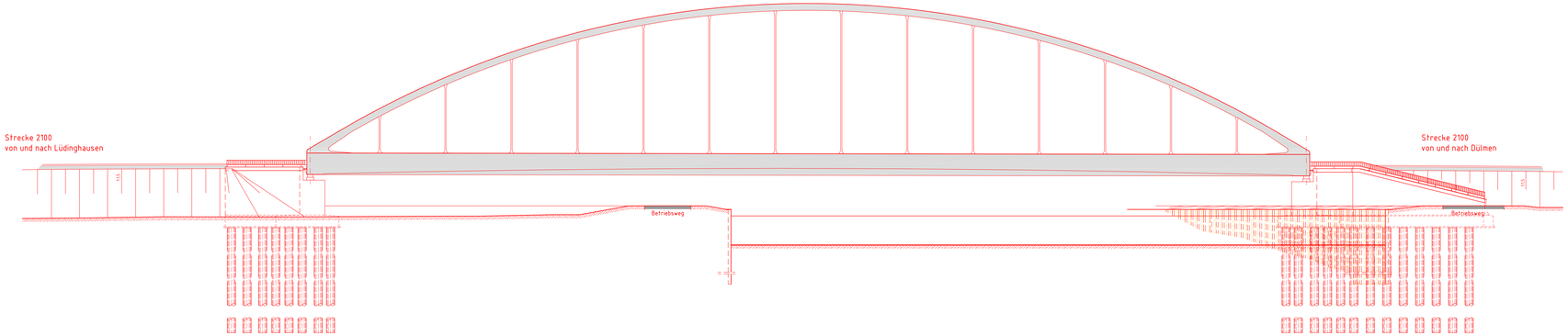
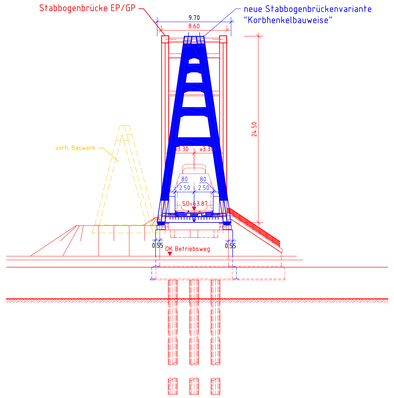
Ansicht M. 1:250

Ausbau des Dortmund-Ems-Kanal bei DEK-km 36,260
Bahnbrückenanlage
Lüdinghausener-Eisenbahn-Brücke Nr.45N
Strecke 2100, km 34,7+8.00



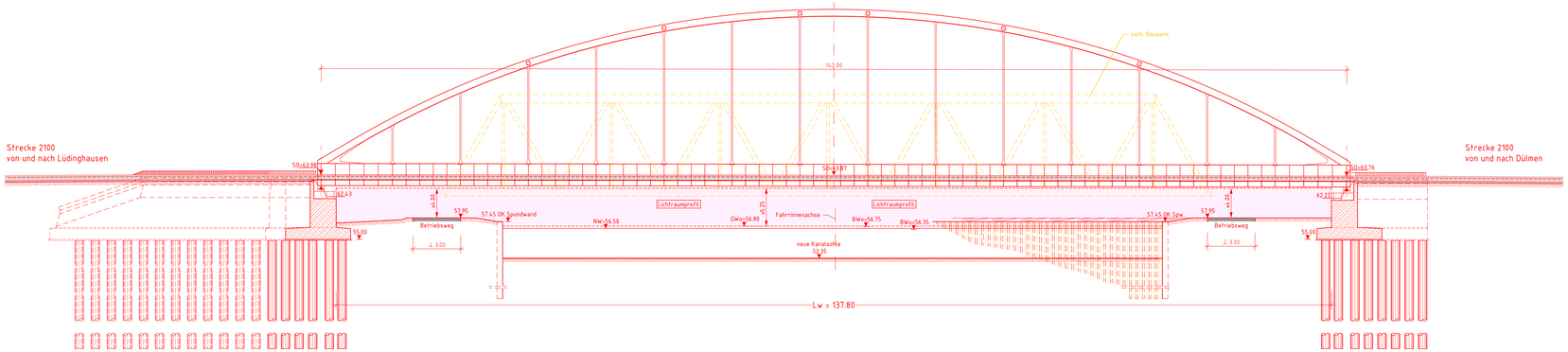
Schnitt B-B M. 1:250

Bahnbrückenanlage
Lüdinghausener-Eisenbahn-Brücke Nr.45N
Strecke 2100, km 34,7+8.00



Längsschnitt A-A M. 1:250

Ausbau des Dortmund-Ems-Kanal bei DEK-km 36,260
Bahnbrückenanlage
Lüdinghausener-Eisenbahn-Brücke Nr.45N
Strecke 2100, km 34,7+8.00



Legende:

- Bestand (Bauwerk, Böschung)
- Rückbau (Bauwerk, Böschung)
- Neubau (Bauwerk, Böschung)
- Neubaualternative (Bauwerk)

(Genehmigungsvermerk des EBA)

(1) Auslegungsvermerk der Gemeinde
(Anhörungsverfahren § 73 Abs. 3 Satz 1 VwVfG)

Der Plan hat satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit
vom ..... 20 .....
bis ..... 20 .....
in der Gemeinde .....
Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekannt gegeben worden.

Gemeinde
Siegel

(4) Auslegungsvermerk der Gemeinde
(Planfeststellungsbeschluss und Festgestellter Plan § 18 AEG i.V.m. § 74 VwVfG)
Planfeststellungsbeschluss und Ausfertigung des festgestellten Planes haben satzungsgemäß ausgelegen in der Zeit
vom ..... 20 .....
bis ..... 20 .....
in der Gemeinde .....
Zeit und Ort der Auslegung sind vorher ortsüblich bekannt gegeben worden.

Gemeinde
Siegel

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalnetze West
Anlagenplanung (WVR-W-A3X)
Wissenstraße 5-5
47053 Moeiohr

Mitwirkung
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland West
Planung Konstruktiver Ingenieurbau (TP-W-P-DUKI)
Königsberger Allee 28
47058 Duisburg

Duisburg
Ort, Datum, Unterschrift

Planung
DB Netz AG
Regionalnetze West
Anlagenplanung (WVR-W-A3E)
Wissenstraße 51
47051 Duisburg

Duisburg
Ort, Datum, Unterschrift

Bauträger
Auftrag-Nr. T016062994

	Datum	Name
gez.	06.12.2013	S.Strehele
bearb.	20.02.2014	R.Mayfarid
gepr.	20.02.2014	A.Lappek

Plan-Nr. 4.1

Planart: Planfeststellung

Planzeichen: IB

Blattgr.: 594 x 1350

Maßstab: 1:250

EU Lüdinghausen
Ansicht, Längsschnitt, Schnitt

Einwirkungen (Lastmodell): LM 71, α = 1.33, SW/0, SW/2

Höhen- und Koordinatensystem
DB_Ref
DB_Ref

Strecke 2100, km 34,7+8.0

Projekt: Kanalbrückenhebung und Erweiterung Lüdinghausen

Strecke: Dortmund Hbf – Linen Hbf – Greenau (Westf.), W 11

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennummer	Barcode
2100	+	34,708	+	1675	2100/34,708/1635	

. Ausfertigung

Aufgestellt	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Datteln, den 17.11.2014 WNA Datteln	Abratis	Techn. Regierungsdirektor
Zeichnung	Unterschrift Im Auftrag	Amts-/Dienstbezeichnung
bearbeitet 17.11.2014 gefertigt 17.11.2014	Kashalski Bernhardt	Dipl.-Ing. Bauzeichnerin

WSV.de

PLANFESTSTELLUNG

Wasserstraßen – Neubauamt Datteln

OrgEinh Amt	AB	BWaStr Nr.	ZB	Kilometer	S	ObjektIdentNr. OArt		Objekt-Teil	ZK	CB
414	A2	0501		36,260	0	511	4310008	000	000	8

Objektbenennung: Bahnbrückenanlage Eisenbahnbrücke Lüdinghausen Nr.45 N

Objektteil: Brückenbauwerk

Einzelheit: Ansicht, Längsschnitt, Schnitt

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:

Ort, Datum — Unterschrift, Funktion

Entwurf Nr. — Blatt-Nr. 4.1

Zeichnung Nr. — Maßstab 1:250

DVVU-Identifikation

DVVU-Index

Entwurfsausfertigung

21.11.2014, 16:13 Uhr/AKP
D:\N_N_DEMO\2100_34_708_EBA_Lüdinghausen\N_GP\N_A3\Ausfertigungszeichnung_GP_A3_Lüdinghausen.dwg / Plan_4.1