

# Stadt Lüdinghausen

Anordnung einer Fahrradstraße auf der Stadtfeldstraße, 2. BA



# Übersichtsplan



Quelle: tim-online.nrw.de

# Luftbild



Quelle: tim-online.nrw.de



# Bestand



# Bestand



# Bestand



## Gutachten

zu

dem Zustand einer Allee (AL-COE-0016) im  
Vorfeld einer Tiefbaumaßnahme  
Stadtfeldstraße  
Stadt Lüdinghausen  
03-2024

Anfertigung:  
Daniel Fleiter  
B.Sc. Landschaftsarchitektur & Umweltplanung  
s. B. v. Sachverständiger (LWK NRW) für:  
- Baumpflege  
- Baumwertermittlung  
- Verkehrssicherheit von Bäumen

Auf der Haar 134  
33332 Gütersloh  
☎ 05241 / 210 06 74

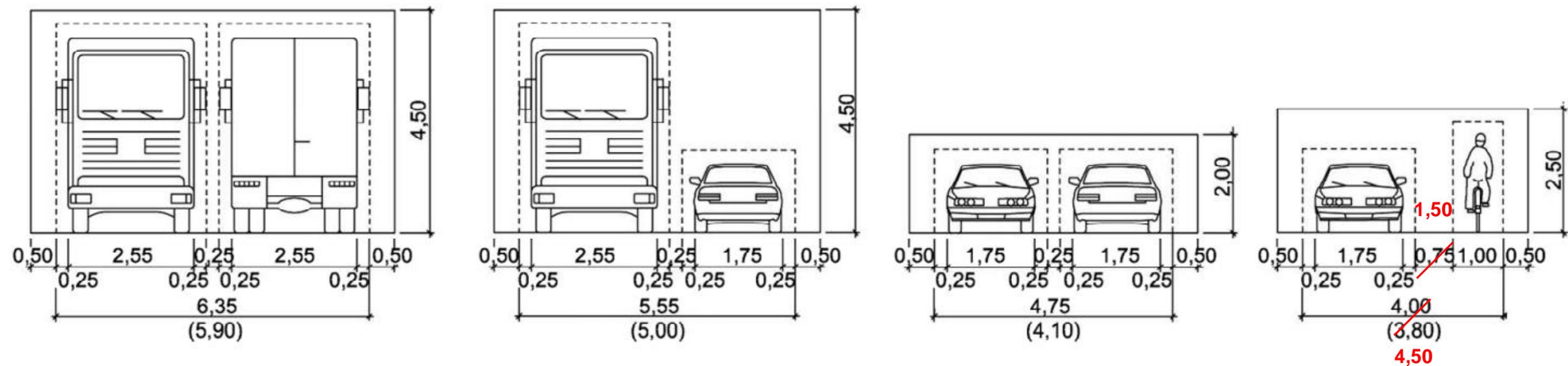
Höfestieg 15  
37077 Göttingen  
☎ 0551 / 45 48 4

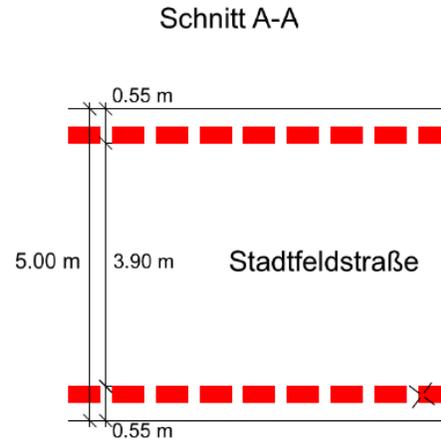
Th.-Müntzer-Str. 30  
99974 Mühlhausen / Thür.  
☎ 03501 / 88 01 26

info@fischer-scherer-partner.de

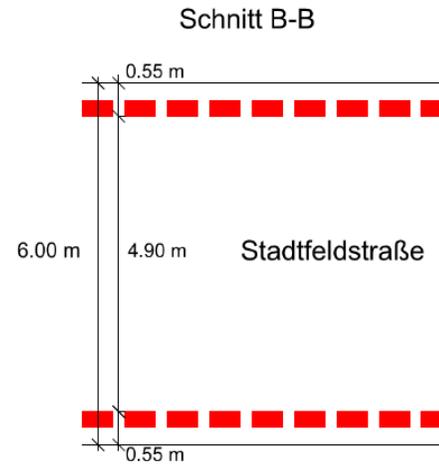
- Vitalität der Bäume teilweise eingeschränkt (12 St.), aber erhaltenswert (leichte bis mittlere Vorschädigungen)
- Keine akute Gefährdung durch vorgeschädigte Bäume
- Voraussichtlich kaum relevanter Wurzeleinwuchs unter Fahrbahn, aber je tiefer der Eingriff, desto größer das Risiko Wurzeln zu treffen

## Begegnen

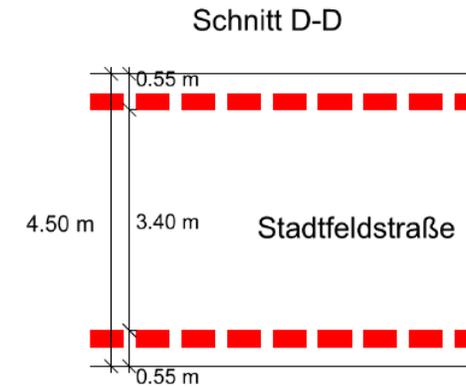




Fahrbahn Süd



Begegnungsstellen



Fahrbahn Nord

Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt.

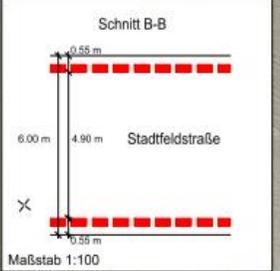
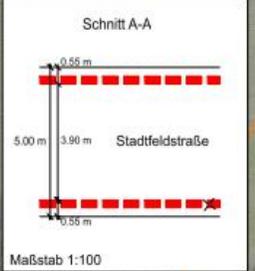
Fußverkehr nutzt den vorhandenen separaten Gehweg auf der Ostseite.

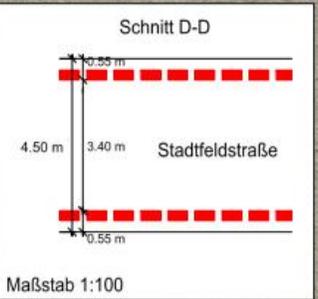
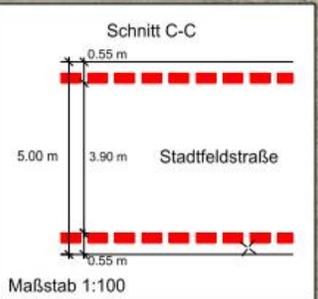
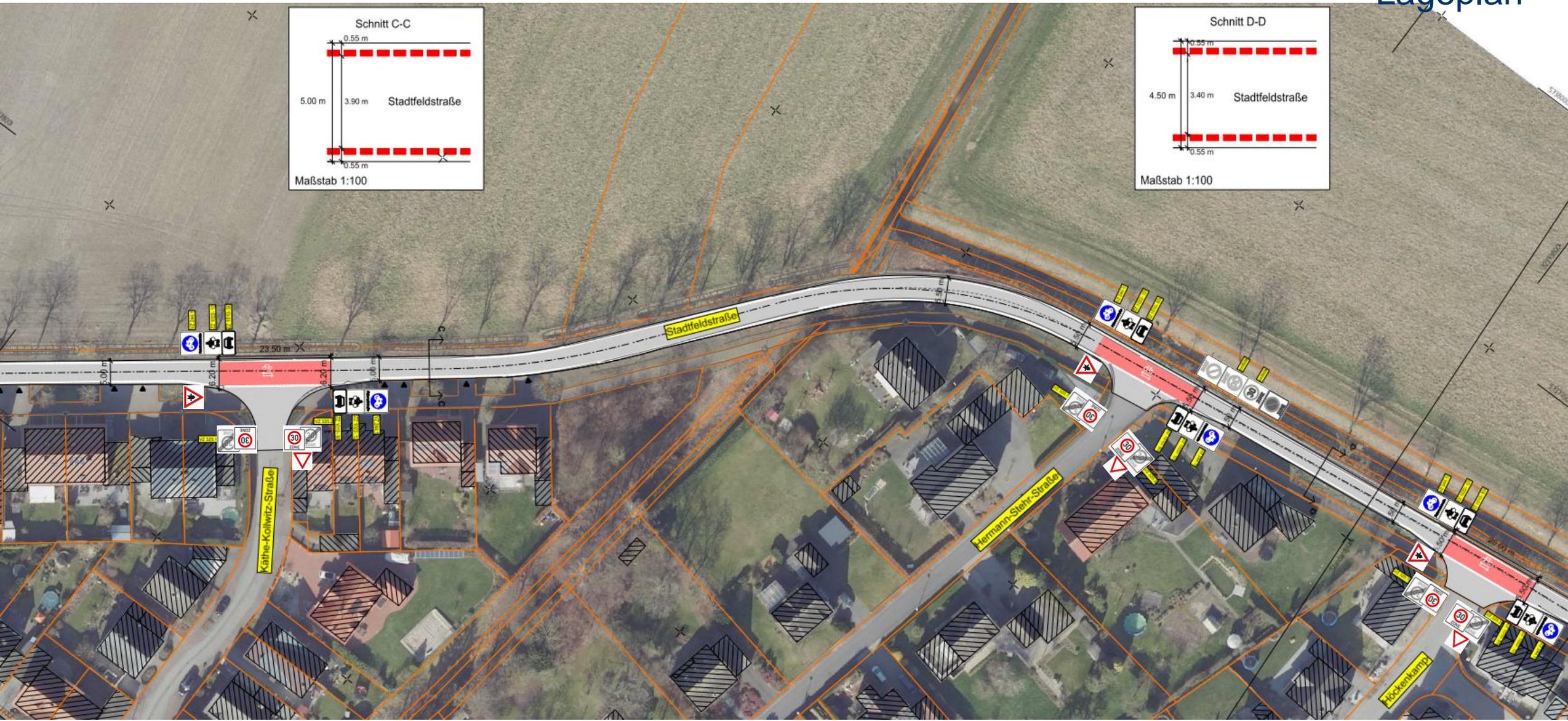
Es gibt keine Stellplätze mehr auf der Fahrbahn.

# Lageplan

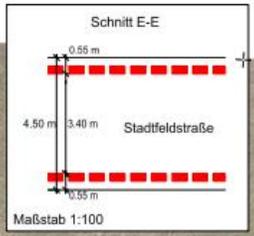
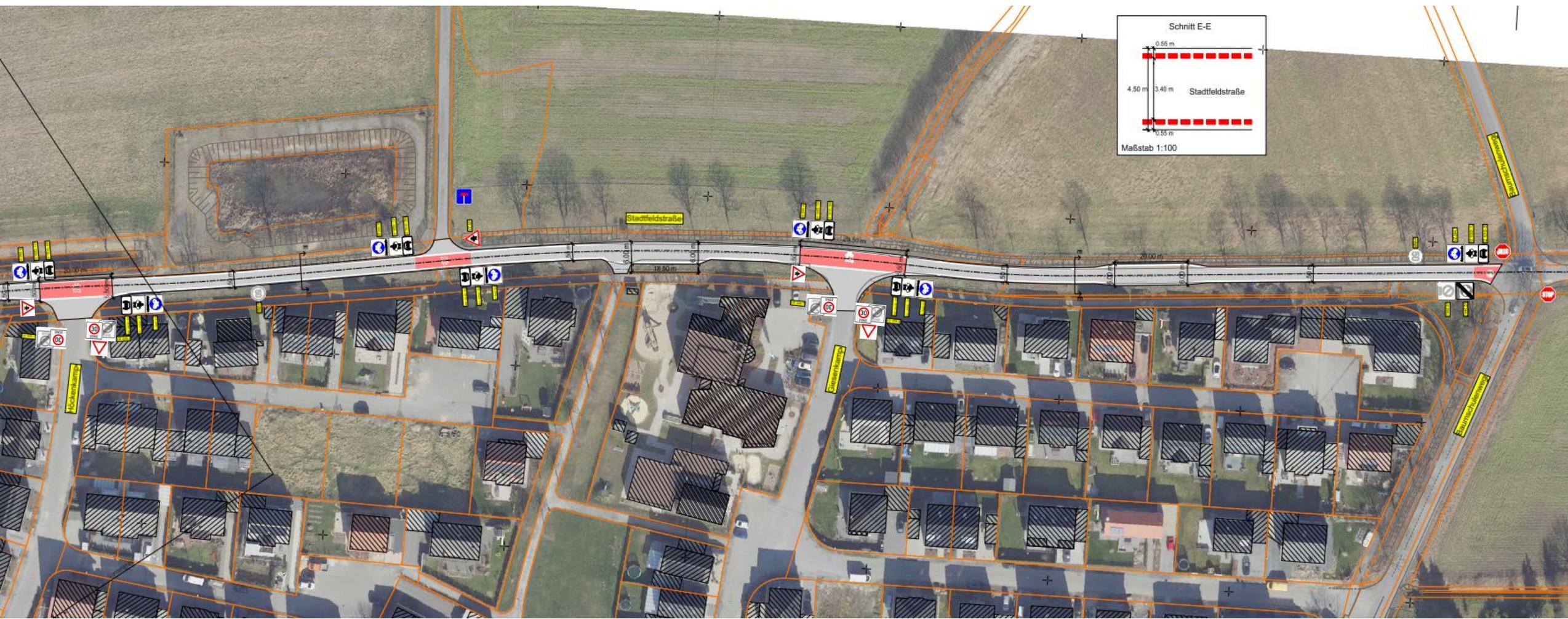


-  **VZ 244.1**
-  **ZZ 1022-12**
-  **ZZ 1010-50**





# Lageplan



## Ruhender Verkehr

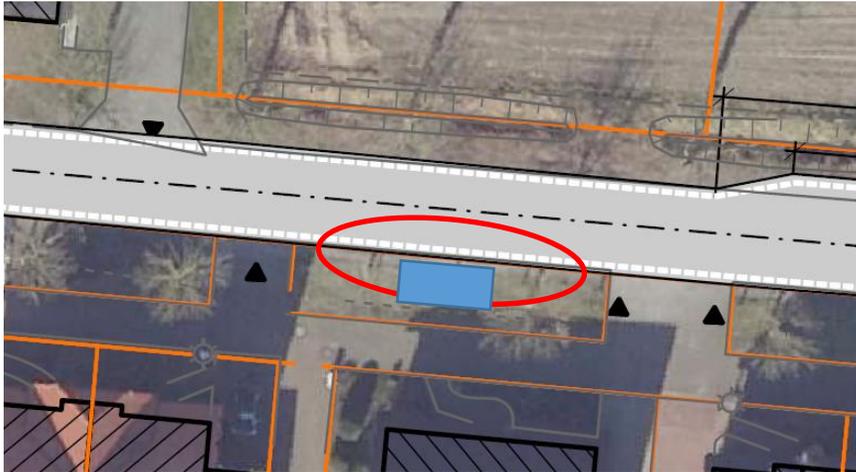


Es gibt auf der Westseite nur wenige Lücken in der Allee. Diese müssen für die Ausweichstellen genutzt werden und stehen nicht für Stellplätze zur Verfügung.



Bei Queraufstellungen im Bereich der Zufahrten sind die Sichtdreiecke nicht gegeben.

Neben einem parkenden Fahrzeug muss ein Schutzstreifen mit einer Breite von 0,75 m vorhanden sein. Als Fahrgassenbreite werden 4,5 m benötigt -> Längsstellplätze müssen vollständig neben der Fahrbahn im Grünstreifen liegen. Unter Berücksichtigung der Entwässerung können 2-3 Stellplätze ausgewiesen werden.



## Geplante Erneuerung der Stadtfeldstraße in Lüdinghausen

### -- Baugrunduntersuchung und Baugrundgutachten --

Auftraggeber: Stadt Lüdinghausen  
Fachbereich 3 / Planen und Bauen  
Borg 2  
59348 Lüdinghausen

Bearbeitungsnummer: GCD-P-3806/23

Gutachter: Dipl.-Geol. Gregor Peletz

Datum: 06.12.2023

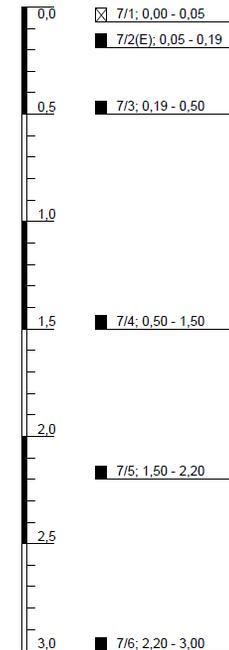
GeoConsult Dülmen  
  
(Dipl.-Geol. G. Peletz)

Dieses Gutachten besteht aus 29 Seiten und 4 Anlagen

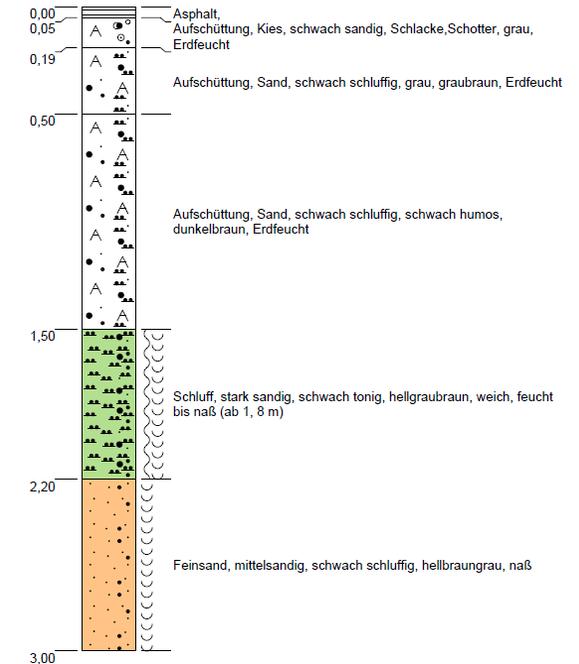
GeoConsult Dülmen – Dipl.-Geol. Gregor Peletz  
Hanninghof 30, D-48249 Dülmen  
Tel. 02594 / 78 20 670; Fax 02594 / 78 20 671  
info@gc-duelmen.de

# Baugrundgutachten

m u. GOK (+51,43 mNN)



RKS 07



Reine Deckensanierung im Hocheinbau ohne Verstärkung der Tragschicht nicht sinnvoll

Richtlinien  
für die Standardisierung  
des Oberbaus  
von Verkehrsflächen

R 1

RStO 12

Ausgabe 2012

# Bodengutachten

Tafel 1: Bauweisen mit Asphaltdecke für Fahrbahnen auf F2- und F3-Untergrund/Unterbau

(Dickenangaben in cm;  $E_{v2}$ -Mindestwerte in MPa)

Zeile	Belastungsklasse	Bk100	Bk32	Bk10	Bk3,2	Bk1,8	Bk1,0	Bk0,3	
	B [Mio.]	> 32	> 10 - 32	> 3,2 - 10	> 1,8 - 3,2	> 1,0 - 1,8	> 0,3 - 1,0	≤ 0,3	
	Dicke des frostsich. Oberbaus <sup>1)</sup>	55 65 75 85	55 65 75 85	55 65 75 85	45 55 65 75	45 55 65 75	45 55 65 75	35 45 55 65	
1	<b>Asphalttragschicht auf Frostschuttschicht</b>								
	Asphaltdecke	12	12	12	10 12	4 16	4 14	4 10 <sup>6)</sup>	
	Asphalttragschicht	22	18	14	Σ22	Σ20	Σ18	Σ14	
	Frostschuttschicht	Σ34	Σ30	Σ26	Σ22	Σ20	Σ18	Σ14	
	Dicke der Frostschuttschicht	- 31 <sup>2)</sup> 41 51	25 <sup>3)</sup> 35 45 55	29 <sup>3)</sup> 39 49 59	- 33 <sup>2)</sup> 43 53	25 <sup>3)</sup> 35 45 55	27 37 47 57	21 31 41 51	

Grundhafte Erneuerung hätte einen vollständigen Austausch in 65 cm Stärke zur Folge.

Alternativer Sanierungsvorschlag: Ausbau des vorhandenen Asphalts (- 5-7 cm), Regulierung und Verstärkung der vorhandenen Schottertragschicht (+10-12 cm) mit zusätzlichem Geogitter, Einbau einer 8 cm Trag-/Deckschicht -> Verstärkung des Aufbaus um 15 cm.

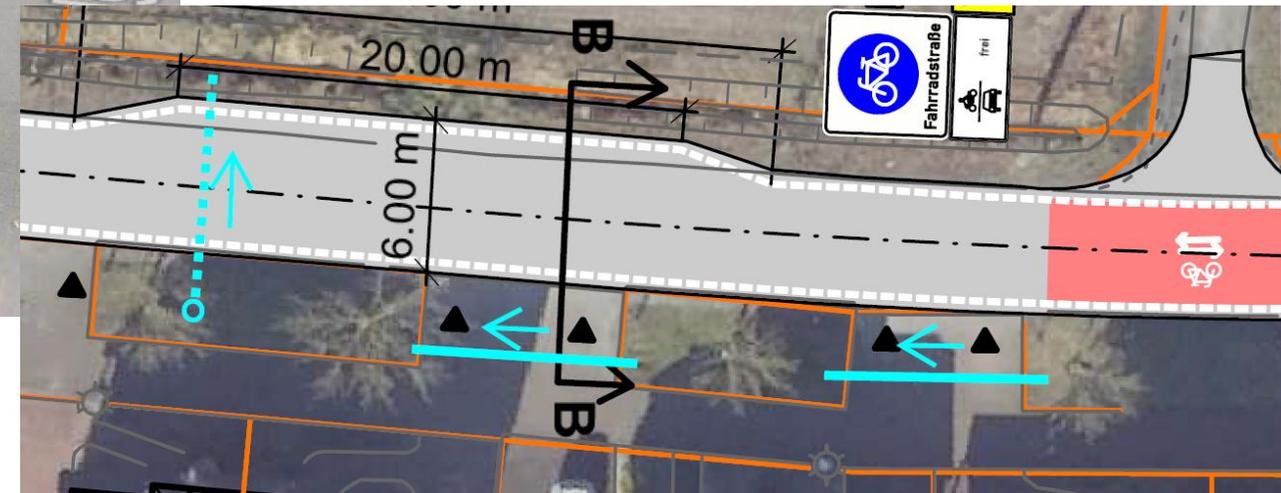
In kurzen Teilabschnitten kann auch ein Ausbau in Bestandshöhe erfolgen (Mehrkosten !).

Beispiel

Entwässerung



Quelle: google maps



Entwässerung wird weitgehend direkt über nördlichen Seitengraben erfolgen.

Im Bereich der Zufahrten wird der Grünstreifen flach ausgemuldet und werden die Teilstücke durch eine Rinne miteinander verbunden. Am Tiefpunkt wird ein Muldenablauf angeordnet und an den westlichen Seitengraben angebunden.



Quelle: tim-online.nrw.de

Erhöhung der Fahrbahnoberfläche ist für die Entwässerung der angrenzenden Bereiche vollkommen unkritisch.

# Bauabschnitte

Vollsperrung für den Kfz-Verkehr in 3 Abschnitten jeweils mit Umleitungen

Dauer:

	Grundhafte Erneuerung	Sanierung
1. BA	6 Wochen	3 Wochen
2. BA	24 Wochen	10 Wochen
3. BA	16 Wochen	8 Wochen



Bewertungskriterien	Varianten			
	A		B	
	grundhafte Erneuerung		Sanierung	
Kosten inkl. Durchlässen und Anpassung Zufahrten	1,35 Mio. €	-	0,71 Mio. €	○
Bauzeit insgesamt	ca. 10-12 Monate	○	ca. 5-6 Monate	○
Vollsperrung Fahrbahn auf Teilabschnitten	3 Abschnitte zwischen 6 und 20 Wochen	-	3 Abschnitte zwischen 3 und 10 Wochen	○
Erreichbarkeit Anlieger	mehrfach mehrtägig eingeschränkt	-	kurzzeitige Einschränkung beim Asphalteinbau	+
Beeinträchtigung Allee	gering	○	keine	+
Höhenlage der Straße	unverändert	○	ca. 15 cm höher	○
Dauerhaftigkeit	gut	+	gut	+

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.  
Fragen? Beantworten wir gerne.

