



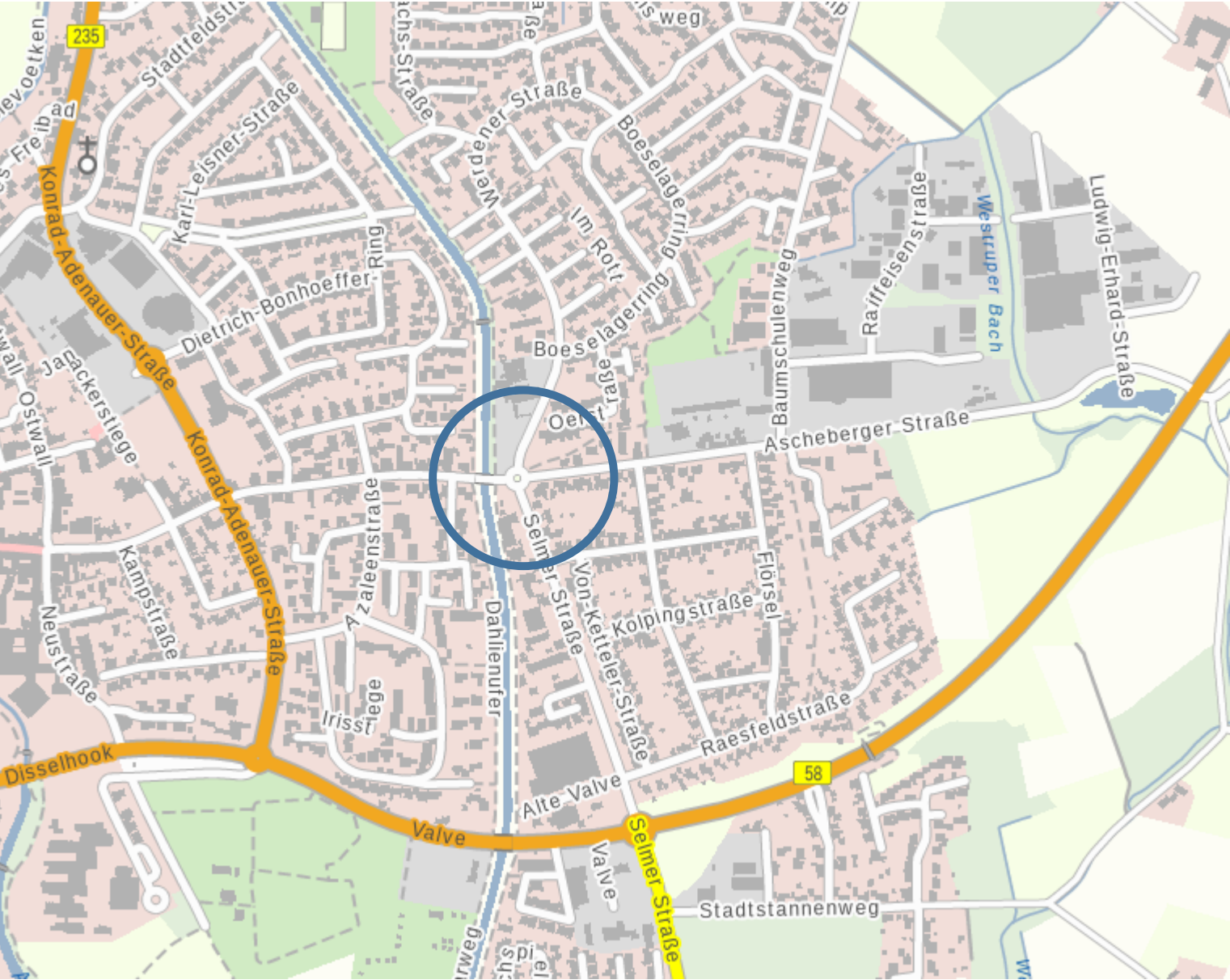
STADT
LÜDINGHAUSEN

nts
Ingenieurgesellschaft

Umgestaltung Kreisel Ascheberger Straße / Selmer Straße / Mühlenstraße



Übersicht



Quelle: tim-online.nrw.de

Historie 1996



Quelle: tim-online.nrw.de

Historie
2001



Quelle: tim-online.nrw.de

Historie 2018

Markierungen waren
stark abgefahren

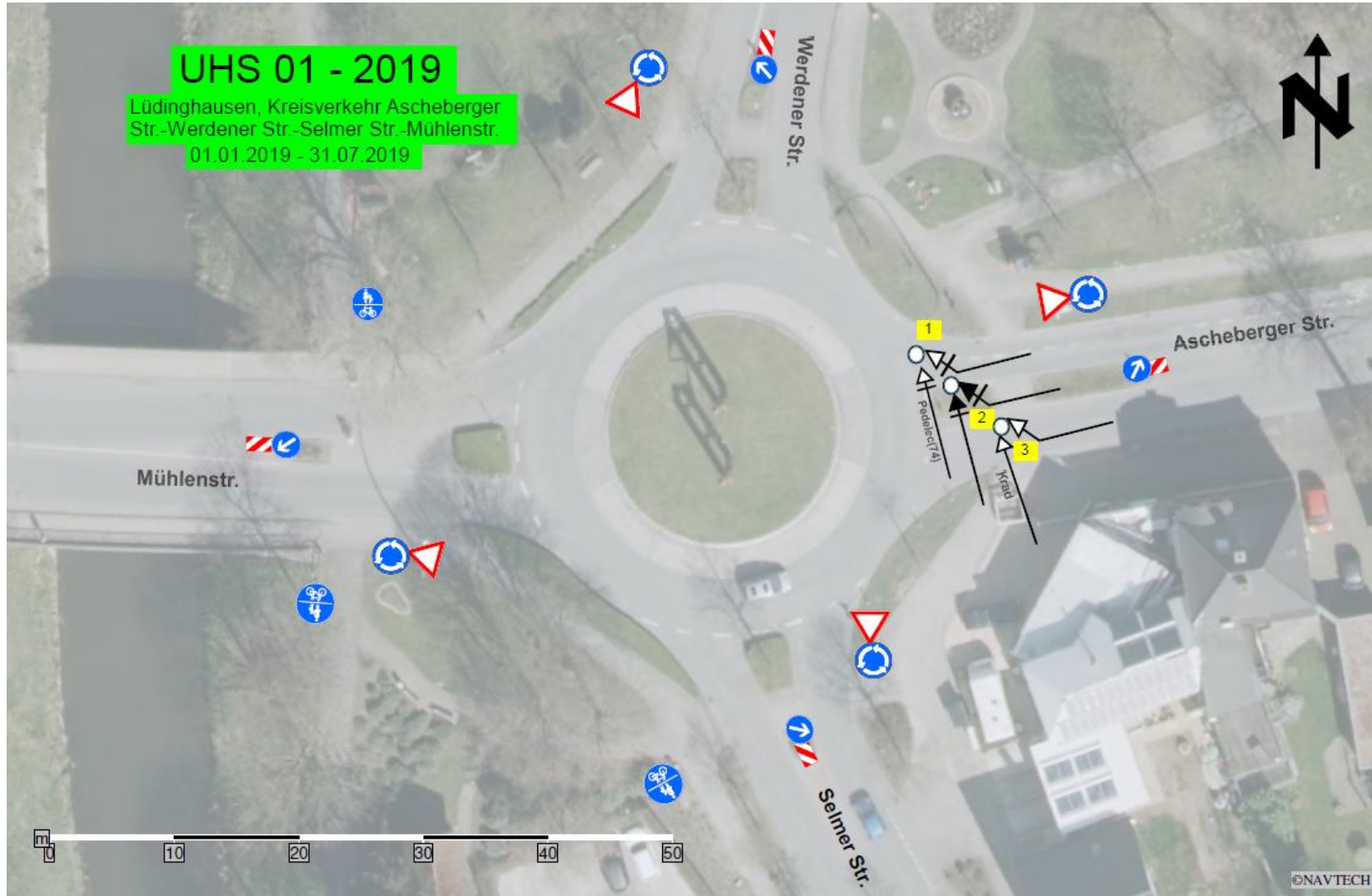


Quelle: tim-online.nrw.de



Markierungen
erneuert und ergänzt

Unfallstatistik



Es lagen 11 Protokolle von Unfällen aus einem Zeitraum von 3 Jahren vor (2017-2019):

- Hiervon handelte es sich bei 4 Unfällen um unspezifische, diverse Unfälle
- 7 von 11 Unfälle mit identischem Unfallhergang (Missachtung der Vorfahrt durch in den Kreisel einfahrende Fahrzeuge)
- Von diesen geschahen
 - 6 an der Einmündung Ascheberger Straße
 - 4 bei Dunkelheit, 3 Mittags (alle Ascheberger Straße), es gab keine Unfälle zu anderen Zeiten
 - 4 mit Beteiligung eines Zweirades (alle Ascheberger Straße)

Vorhandener Zustand

Radverkehr wird auf der Fahrbahn (z.T. auf Schutzstreifen) geführt.

Beschilderung ist in Ordnung, die bauliche Gestaltung jedoch nicht eindeutig.

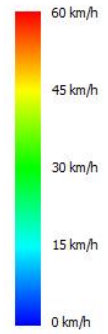
Beleuchtungssituation muss geprüft werden.



Der Kreisel stellt seit Jahren einen Unfallhäufungspunkt insbesondere für Radverkehrsunfälle dar. Die Aufgabenstellung lautet daher:

- Feststellung der Ursachen für die Unfälle anhand einer Konfliktanalyse
- Aufzeigen von Lösungsmöglichkeiten

Coloured Track



Videoauswertung

Geschwindigkeitsanalyse im laufenden Video der Drohnenbefliegung

Videoauswertung



Geschwindigkeit Kfz

- Vzul. wird weitgehend eingehalten
- Auf Ascheberger Straße wird tendenziell schneller gefahren
- Auf Selmer Straße wirkt lange Mittelinsel reduzierend auf die Geschwindigkeit
- Auf Münsterstraße reduziert ruhender Verkehr die Geschwindigkeit

Videoauswertung

Realnutzung Wege Radverkehr



Videoauswertung



Es gibt zahlreiche folgenlose Verkehrsregelübertretungen rund um den Kreisel.

Unfälle konzentrieren sich jedoch auf die Zufahrt Ascheberger Straße und stehen in keinem direkten Zusammenhang mit dem Verhalten der Radfahrer.



Unfallursache



Beleuchtungssituation ist asymmetrisch und unzureichend.

Bei nasser Fahrbahn irritieren Reflexionen.

Fahrzeuge aus Richtung Selmer Straße (insbesondere Radfahrer) sind bei Dunkelheit daher schwer zu erkennen.

Unfallursache



Unfälle in der Mittagszeit (12.30 Uhr bis 14.00 Uhr) werden vermutlich durch Blendung begünstigt, da der Blick genau gegen die Sonne gerichtet ist.

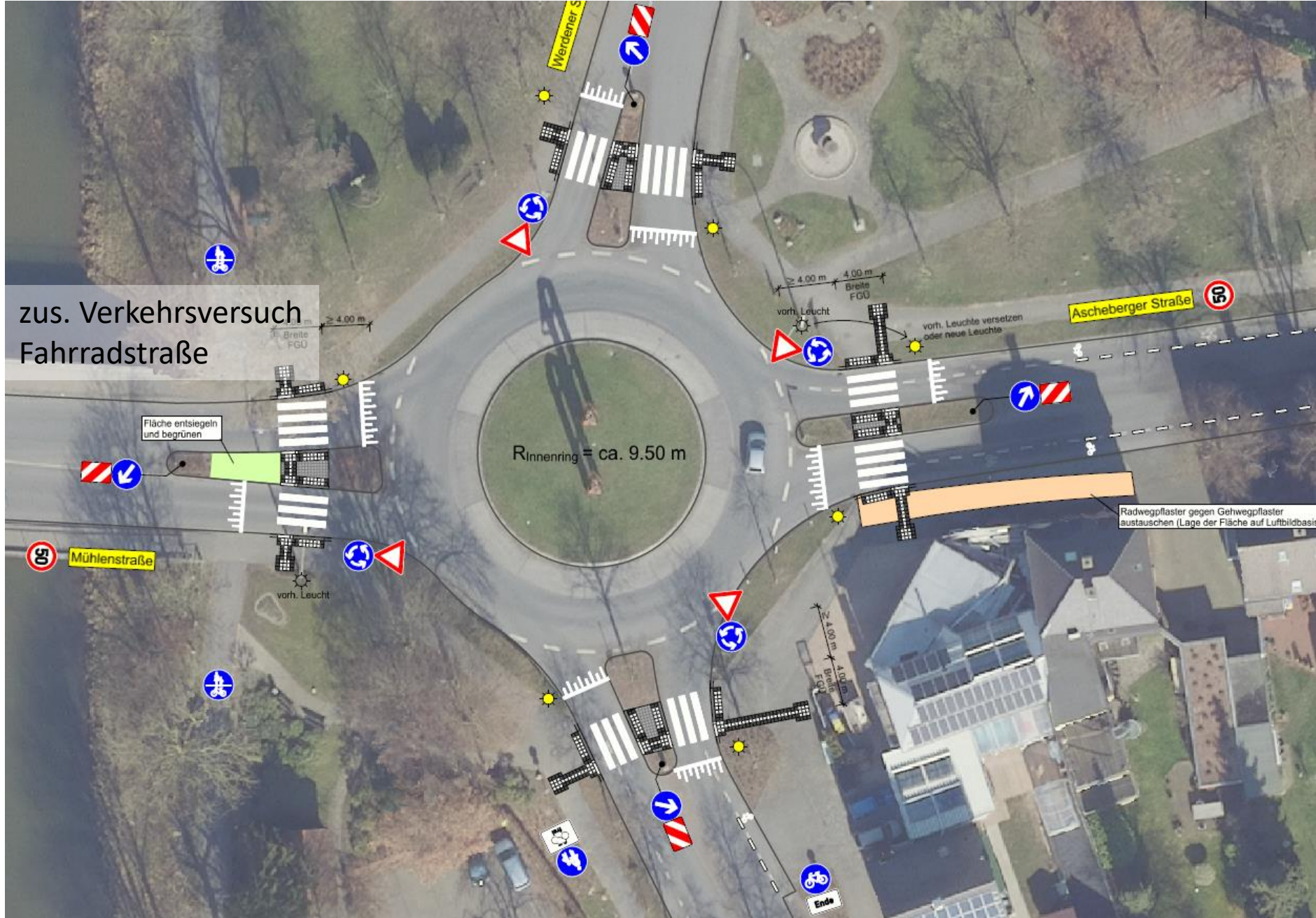
In Kombination mit tendenziell höherer Geschwindigkeit auf der Ascheberger Straße führt dies zu Konflikten und Unfällen.

Optimierung der Beleuchtung:

- Masten in allen Quadranten des Kreisels für gleichmäßige Fahrbahnbeleuchtung
- Zusätzlich Beleuchtung der Fußgängerquerungsstellen

Reduzierung der Geschwindigkeit durch Anordnung von Fußgängerüberwegen in Kombination mit zusätzlichen Markierungen.

Eindeutige Ordnung der Radverkehrsanlagen.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.
Fragen? Beantworten wir gerne.

