

## P 3.1 Parkraumkonzept Innenstadt – Parkhaus Konrad-Adenauer-Straße

### Zeitraumen:



### Zuständigkeiten:

Stadt Lüdinghausen

### Priorisierung:



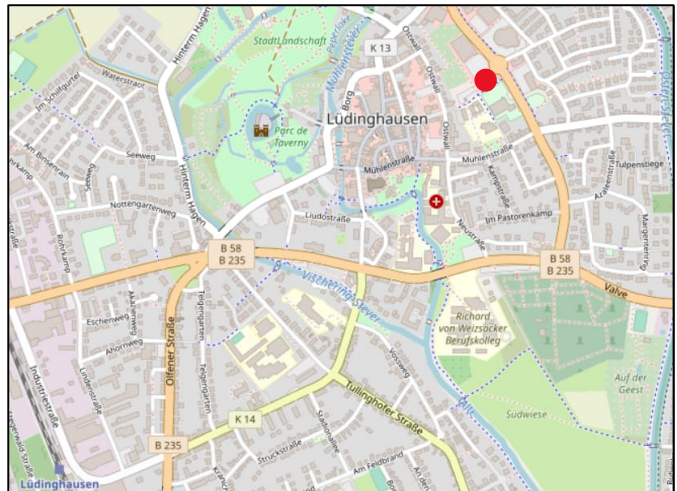
### Fördermöglichkeiten:

### Kosten:



### Weiteres Vorgehen:

Objektplanung



### Beschreibung:

Der Edeka-Parkplatz wird bereits heute nicht nur von Kunden und Mitarbeitern des Lebensmittelmarktes sondern auch von Besuchern und Beschäftigten der Innenstadt genutzt. Um die Verkehrsbelastungen im Innenstadtbereich zu reduzieren, wird empfohlen die Stellplatzanlagen am Rand der Innenstadt auszubauen und kostenfrei und ohne Parkdauerbeschränkung zu betreiben. Aufgrund der direkten Lage an die B 235 und der kurzen fußläufigen Entfernung zur Innenstadt wird empfohlen, die Möglichkeit eines Parkhauses auf dem südlichen Abschnitt des Edeka-Parkplatzes zu prüfen. Ziel ist es, den Kfz-Verkehr mit Ziel Innenstadt bereits an den Hauptverkehrsstraßen abzufangen und auf Stellplatzanlagen am Rand der Innenstadt wie z. B. in der Steuerstraße oder den Edeka-Parkplatz zu führen. Ein Parkhaus auf dem Edeka-Parkplatz könnte wegfallende Stellplätze der Stellplatzanlage Borg oder der Mühlentstraße kompensieren. Darüber hinaus ist eine Integration von Park+Ride-Parkplätzen der vorgesehenen benachbarten Mobilitätsstation an der B235 möglich oder es können Fahrradstellplätze in dem Parkhaus untergebracht werden.

### Wirkung:

- Verkehrsberuhigung Innenstadt

### Schnittstellen und Bezugspunkte:

- Umgestaltung Stellplatzanlage Borg
- Umgestaltung Mühlentstraße
- Mobilitätsstation