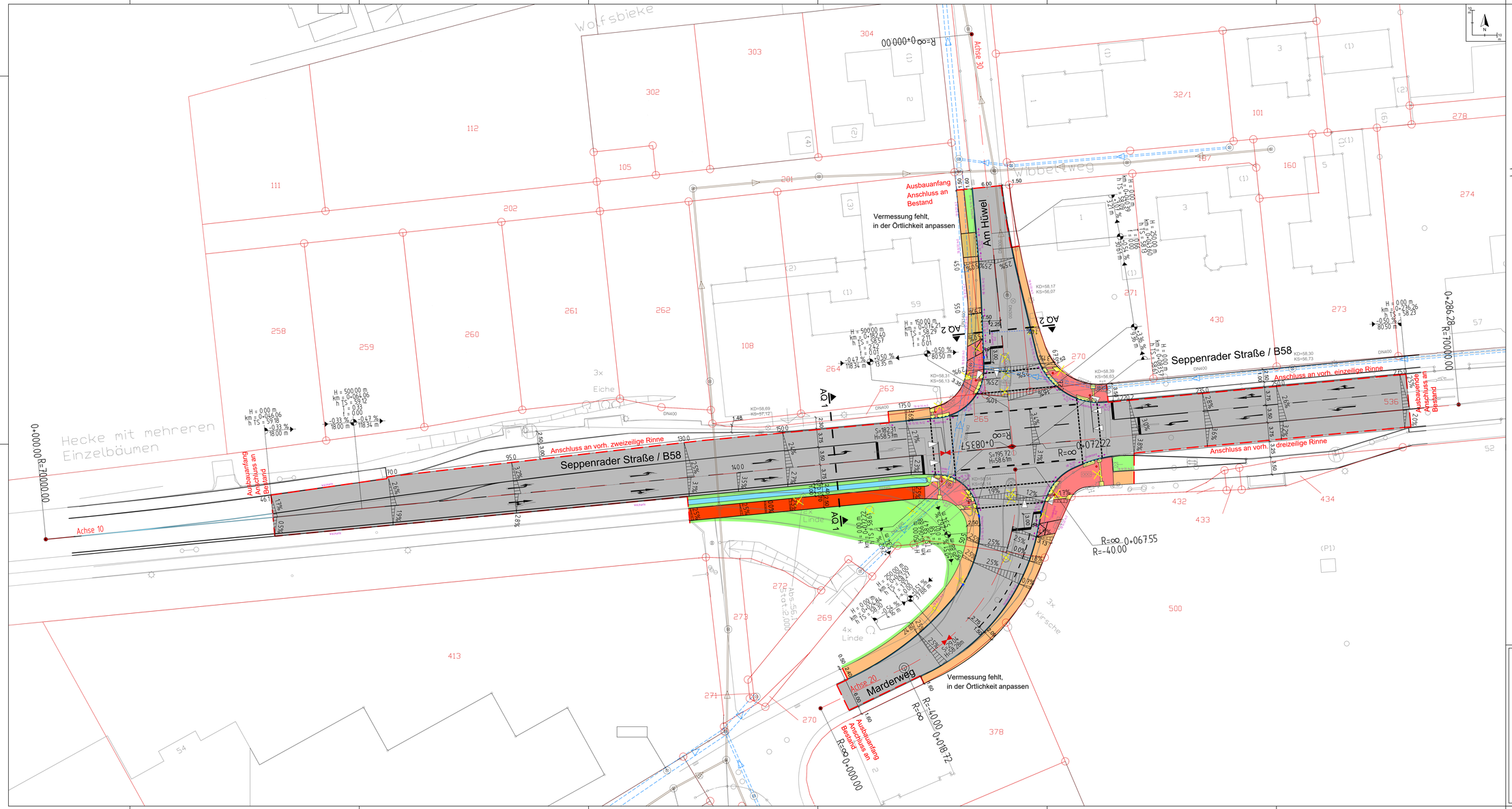

Legende

- Fahrbahn vollgebundener Oberbau, Asphalt
- Gehweg, Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, mit Fase, grau
- Geh-,Radweg, Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, mit Fase, rot
- Geh-,Radweg, Asphalt
- Gehwegüberfahrt, Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, mit Fase, grau
- Rinne, einzeiliger Rinnstein 16/16/14, grau
- taktile Leitelemente nach Leitfaden 2012. Barrierefreiheit im Straßenraum
- Grünfläche
- Mulde
- Abrissteile
- LSA Mast
- Straßenablauf mit Anschlussleitung DN150, Rahmenaußenmaße 500x300 mm, Schlitzweite 36 mm
- vorh. Regenwasserkanal
- vorh. Schmutzwasserkanal
- gepl. Hoch-bzw. Tiefpunkt
- gepl. Quermeigung
- vorh. Quermeigung
- Achshauptpunkt

H = 190000 m
km = 0+190.00
h TS = 59.25
t = 0.57
f = 0.58

-0.50 % 200.00 m | -0.50 % 200.00 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent,
Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke
Halbmesser, Kilometrierung,
Höhe des Tangentenschnittpunktes in Metern ü. NN,
Tangentenlänge und Stichmaß in Metern

VORABZUG

Brilon Bondzio Weiser
Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH

Fon: (02 34) 97 66 000
Fax: (02 34) 97 66 0016

Technologiezentrum Ruhr
Universitätsstraße 142
44799 Bochum

E-mail: info@bbwgmbh.de
Internet: www.bbwgmbh.de

Stadt Lüdinghausen

Projekt:
Umgestaltung des Knotenpunktes Seppenrader Str. B58 / Am Hüwel / Marderweg in Lüdinghausen

Darstellung:
Lageplan
Entwurfsplanung

Blatt Nr.: 5.1-1
Projekt Nr.: 3.2232-2

Reg.-Nr.:	Maßstab:	Datum:
32232-2L01_E	1 : 250	31.01.2023
gezeichnet: Sprenger/Fonarji	geprüft: Müller	Projektleiter: Uellenberg