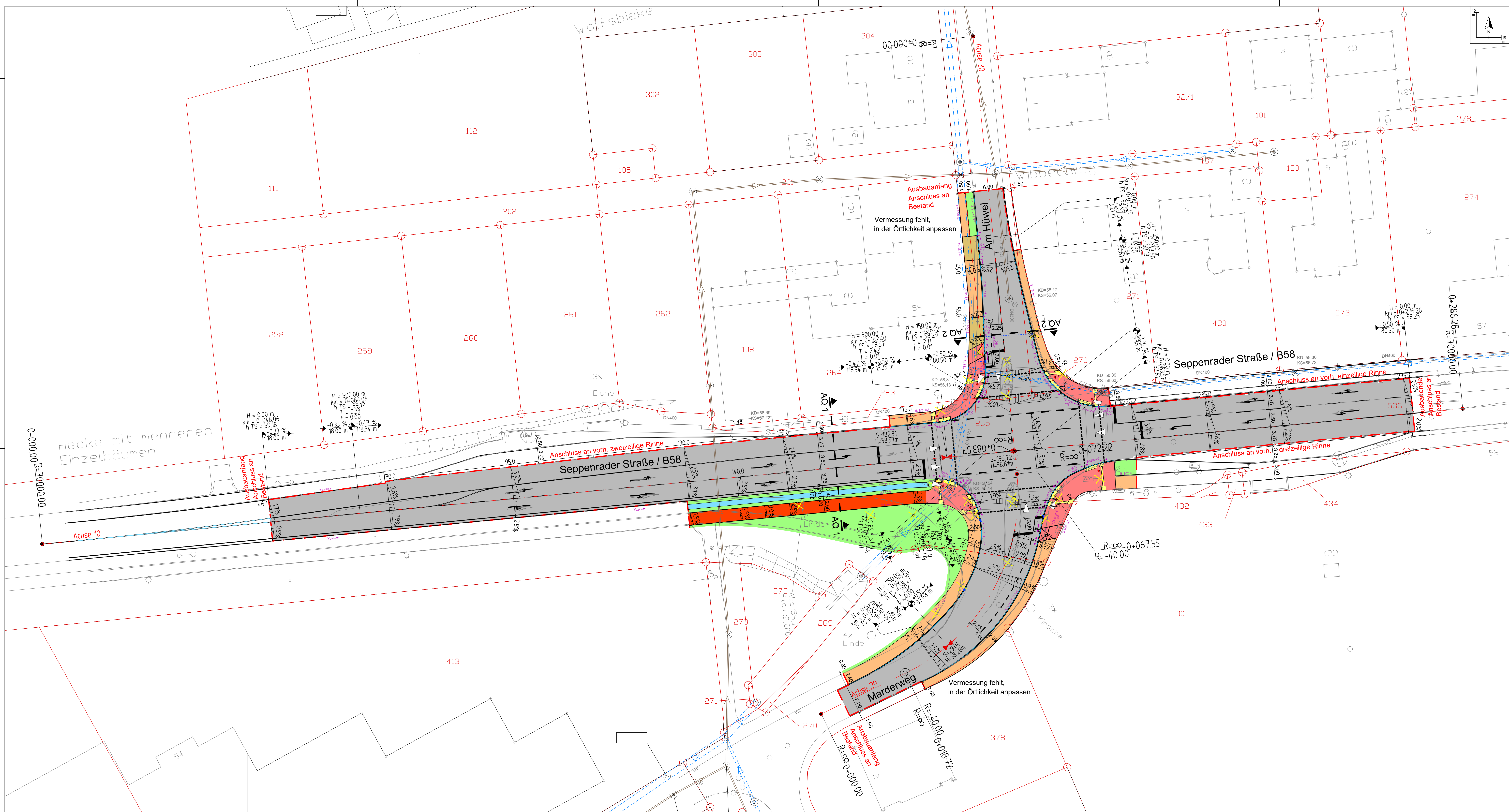




Legende

- Fahrbahn vollgebundener Oberbau, Asphalt
- Gehweg, Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, mit Fase, grau
- Geh-Radweg, Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, mit Fase, rot
- Geh-Radweg, Asphalt
- Gehwegüberfahrt, Betonsteinpflaster 20/10/10 cm, mit Fase, grau
- Rinne, einzelliger Rinnstein 16/16/14, grau
- taktile Leitelemente nach Leitfaden 2012, Barrierefreiheit im Straßenraum
- Grünfläche
- Mulde
- Abrissstelle
- LSA Mast
- Straßenablauf mit Anschlussleitung DN150, Rahmenaußenmaße 500x300 mm, Schlitzweite 36 mm
- vorr. Regenwasserkanal
- vorr. Schutzwasserkanal
- gepl. Hoch- bzw. Tiefpunkt
- gepl. Querneigung
- vorr. Querneigung
- Achshauptpunkt

$\begin{matrix} H = 1850,00 \text{ m} \\ h_{TS} = 557,94 \text{ m} \\ f = 0,33\% \\ L = 200,00 \text{ m} \end{matrix}$

$\begin{matrix} H = 1850,00 \text{ m} \\ h_{TS} = 557,94 \text{ m} \\ f = 0,33\% \\ L = 200,00 \text{ m} \end{matrix}$

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke, Halbmesser, Kilometrierung, Höhe des Tangentialpunkt in Metern ü. NN, Tangentiallänge und Stützmaß in Metern

VORABZUG

 Brilon Bondzio Weiser	Stadt Lüdinghausen		
	Projekt: Umgestaltung des Knotenpunktes Seppenrader Str. B58 / Am Hübel / Marderweg in Lüdinghausen		
	Darstellung: Lageplan Entwurfsplanung		Blatt Nr.: 5.1-1 Projekt Nr.: 3.2232-2
	Reg.-Nr.: 32232-2L01_E	Maßstab: 1 : 250	Datum: 31.01.2023
E-mail: info@bbwmbh.de Internet: www.bbwmmbh.de		gezeichnet: Sprenger/Fonarij	geprüft: Müller
			Projektleiter: Uellenberg