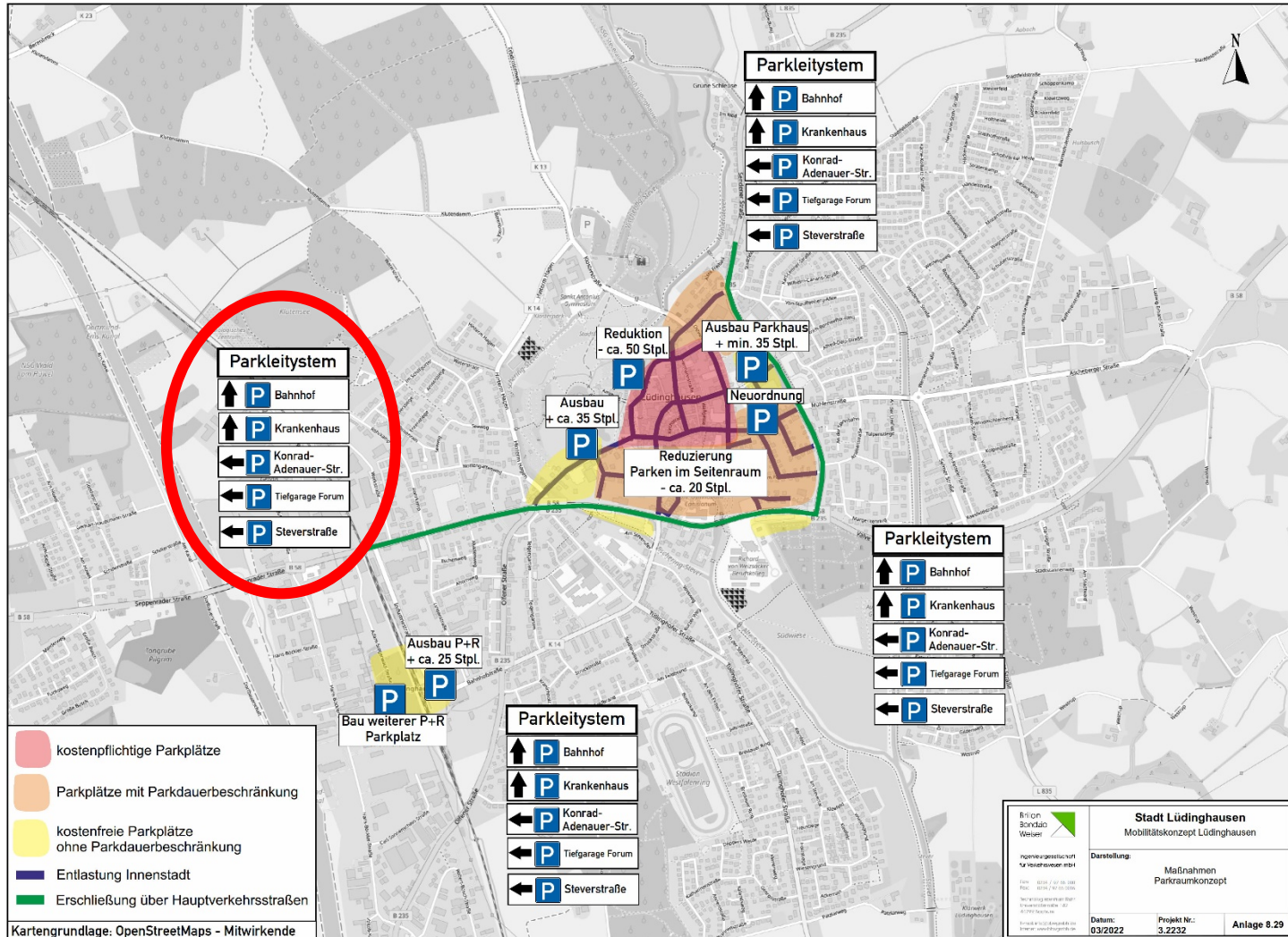


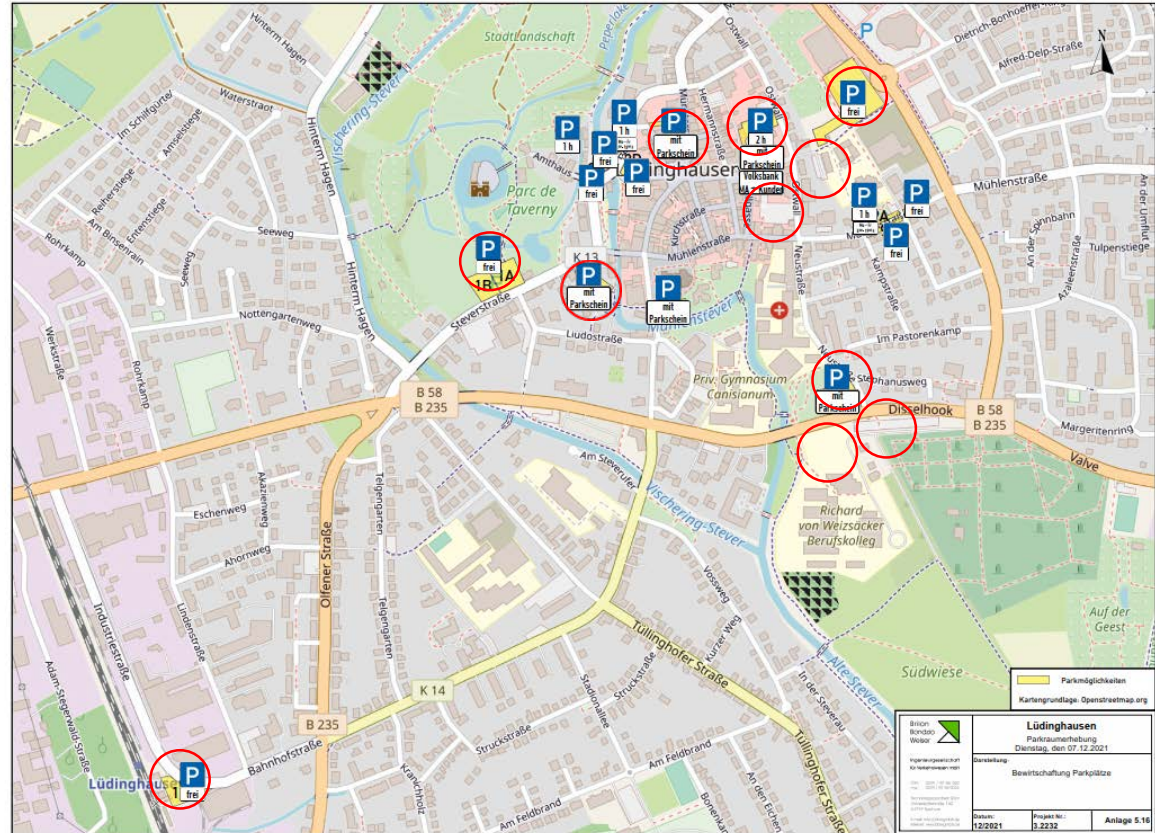
Mobilitätskonzept Lüdinghausen

- Maßnahmen Ruhender Verkehr - Parkleitsystem



Parkleitsystem Stellplatzanlagen

- Steverstraße,
- Bahnhof,
- Krankenhaus,
- Edeka-Parkplatz,
- Tiefgarage
- Lüdinghausen Forum,
- Ostwall Parkplatz,
- Parkplatz Ostwallschule,
- Parkplatz Friedhof,
- Parkplatz Berufskolleg und
- Parkplatz Burg Vischering



Dynamisches Parkleitsystem:

- Hinweisschilder mit digitaler Anzeige
 - Informationen, ob Stellplatzanlage frei, besetzt oder geschlossen ist.
 - Möglichkeit, die augenblicklich tatsächlich freien Stellplätze in den Stellplatzanlagen anzuzeigen.
- Sinnvoll bei hoher Stellplatzauslastung und bei wenigen, dafür großen Stellplatzanlagen (in der Regel in Großstädten)
- Erfordert vollständige Erfassung der Ein- und Ausfahrten oder der belegten Stellplätze
- Steuerung über zentralen Verkehrsrechner



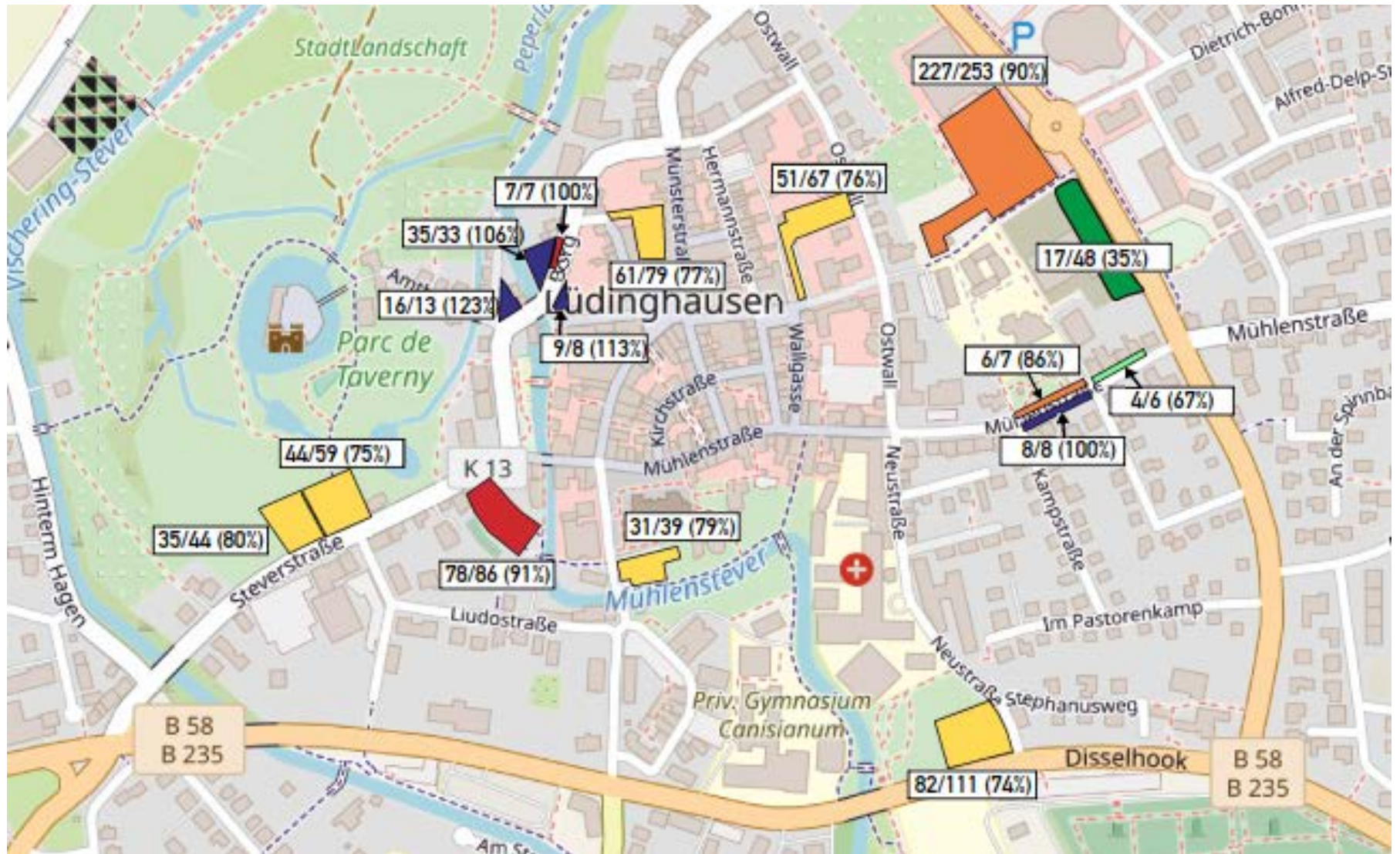
Statisches Parkleitsystem:

- Hinweisschilder wo sich die Stellplatzanlagen befinden und welche Art von Anlage vorliegt



Für die Stadt Lüdinghausen ist ein statisches Parkleitsystem aufgrund der Stadtgröße, der Stellplatznachfrage und des Stellplatzangebots ausreichend.

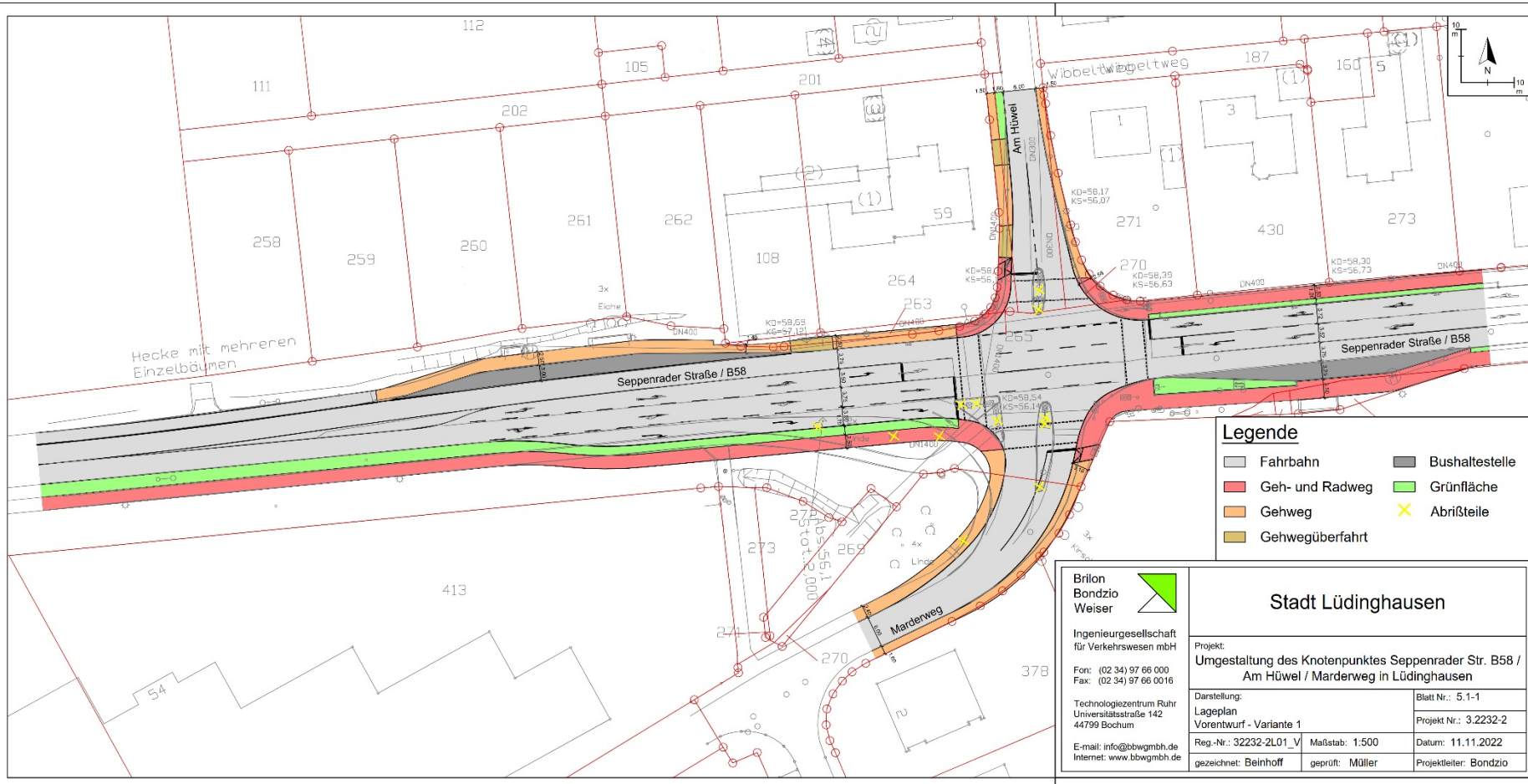
Parkleitsystem (Auslastung um 11 Uhr)



Umgestaltung B 58 / Am Hüwel / Marderweg



Umgestaltung B 58 / Am Hüwel / Marderweg



Umgestaltung B 58 / Am Hüwel / Marderweg

