

zu TOP 10:

Von: Manuel von den Eichen <vondeneichen@bbwgmbh.de>

Gesendet: Donnerstag, 15. September 2022 09:59

An: Hullermann, Vanessa <V.Hullermann@Stadt-Luedinghausen.de>

Cc: Lothar Bondzio <bondzio@bbwgmbh.de>; Johannes Schwarte <schwarte@bbwgmbh.de>

Betreff: AW: Antrag der Grünen zur Ratssitzung Mobilitätskonzept

Guten Morgen Frau Hullermann,

gerne können wir Ihnen zu diesem Antrag eine Rückmeldung geben. Einen ähnlichen Vorschlag gab es bereits in der Ausschusssitzung, bei der wir ähnlich argumentiert haben:

Im Kapitel 7 haben wir die gemeinsam erarbeiteten Leitlinien und Ziele für die Mobilität in Lüdinghausen ausgeführt. Darunter sind unter anderem die Leitsätze enthalten, dass Mobilität für alle gewährleistet, eine Gleichberechtigung der Verkehrsteilnehmer sichergestellt und umweltfreundliche Verkehrsmittel gefördert werden sollen. Zudem steht unter den Leitlinien unsere Einschätzung, dass eine Erhöhung des Modal Split des Umweltverbunds auf 50% mit den Maßnahmen des Mobilitätskonzepts realistisch ist. Somit würde ein voranstellen des Antragstextes den Inhalten des Konzepts widersprechen.

Darüber hinaus halten wir 60% für eine ambitionierte Wunschvorstellung, die wir mit den im Konzept vorgeschlagenen Maßnahmen nicht als realistisch einschätzen. Eine zwangsweise Übervorteilung des Umweltverbunds führt darüber hinaus nicht zu einer Gleichstellung der Verkehrsmittel. Zudem kann eine solche Übervorteilung sich negativ auf den Aspekt „Mobilität für alle“, hier insbesondere die ältere Bevölkerungsgruppe, auswirken.

Wir hoffen, dass wir Ihnen mit diesen Ausführungen weiterhelfen konnten. Bei Rückfragen können Sie sich gerne melden.

Mit freundlichen Grüßen

Brilon
Bondzio
Weiser



M.Sc.

Manuel von den Eichen

Projektingenieur Verkehrsplanung

Fon: [0234 97 66 00 0](tel:0234_97_66_00_0)

Fax: [0234 97 66 00 16](tel:0234_97_66_00_16)

Ingenieurgesellschaft
für Verkehrswesen mbH

Universitätsstr. 142, 44799 Bochum
www.bbwgmbh.de

Handelsregister: B 5988, Amtsgericht Bochum
Geschäftsführer: Dr.-Ing. Lothar Bondzio & Dr.-Ing. Frank Weiser