

Anlage zum Top 10, Mobilitätskonzept für die Stadt Lüdinghausen

Die Fraktionen konnten im Nachgang zur Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Bauernschaften, Klima und Mobilität (01.09.2022) weitere Maßnahmenverschlüsse einreichen. Diese sind chronologisch nach ihrem Eingang in der folgenden Liste aufgeführt. Die Änderungsanträge der SPD-Fraktion sind ebenfalls eingefügt. Auf die Anträge wird verwiesen.

| Antragssteller | Datum | Maßnahme |
|----------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Ostwall Verlegung Bushaltestelle |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Querungshilfe oder Kreisverkehr an der Kreuzung Selmer Straße-Ermener Straße |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Ausbau Kanalseitenweg als Fahrradschnellweg |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Anbindung Kanalseitenweg an B 235 Höhe Karl Hartmann Brücke |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Kreisverkehr Kreuzung Olfener Straße/ Werner von Siemens Straße |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Fahrradweg/Fahrradwegmarkierung Halterner Straße Teilabschnitt Wohngebiet Alte Heide bis Dorf |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Stadtfeldstraße bis Baumschulenweg als Fahrradstraße |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Geschwindigkeitsbegrenzung auf 70km/h auf der Hiddingseler Straße Höhe Ostlandsiedlung |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Beschilderung des Radweges B 235 von Steverbrücke bis Abzweig Hiddingseler Straße für Radbegegnungsverkehr |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Fahrradweg entlang der Hiddingseler Straße |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Umstellung der Grünphase für den Fuss- und Radverkehr Kreuzung Olfener Straße Bahnhofstraße; Seppenrader Str. Große Busch |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Grüner Pfeil für abbiegender Fahrzeuge oder Fahrradfahrer(innen) an geeigneten Stellen im Stadtgebiet (z.B. Rechtsabbieger Münsterstraße auf die Straße Borg; Große Busch/ Hüwel/ Seppenrader Str. für Radfahrer) |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | 2. Querungshilfe Sendener Straße |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Fahrradweg Siedlung Emkum bis Ringstraße Borkenberge (Lückenschluss) |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | ÖPNV Verbindung Ascheberg-Lüdinghausen-Seppenrade-Haltern |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Mitfahrmöglichkeit Bewohner Außenbereich im Schulbusverkehr |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Tempo 70 Abzweig K 16 K8 Borkenberger Straße Panzerstraße |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Radwegverlängerung Sträter Seppenrade nördliche Seite B 58 |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Radweg K 13 Berenbrocker Brücke bis Abzweig K 16 |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Lückenschluss B 58 bis Weg Altes Forsthaus an der Panzerstraße |

| | | |
|--------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Lückenschluss 16 Flugplatz Borkenberge bis Hausdülmen |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Verbindung Wirtschaftsweg Süskenbrock bis Schotte |
| CDU-Fraktion | 06.09.2022 | Klärung der Verkehrssituation für Radfahrer und Fussgänger zwischen Parkplatz Edeka und Leistungssporthalle |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | <i>Ergänzungsantrag (S.67)</i> Pkt. 3 ⑦ Um die gewünschte Gleichberechtigung zu erreichen, muss die jahrzehntelange Bevorzugung des Kfz-Verkehrs ausgeglichen werden, durch eine nachhaltige Bevorzugung der Belange des Fuß- und Radverkehrs bei der Planung und Bau von Verkehrsanlagen. |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | <i>Änderungsantrag (S.68):</i> Anteil des Umweltverbundes auf 60% statt 50% erhöhen (in Anlehnung an die Ziele der AGFS) |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | <i>Änderungsantrag (S.70):</i> Streichen des Halbsatzes „nicht durch repressive Maßnahmen gegenüber dem Kfz-Verkehr, sondern“ |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | <i>Änderungsantrag (S.75):</i> ergänzen ⑦ „[und komfortable]®“ (Stichpunkt 3) und „Lademöglichkeiten“ (Stichpunkt 4) |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | <i>Änderungsantrag (S. 76):</i> ergänzen ⑦ „Lademöglichkeiten“ (unter Stichpunkt Fahrradabstellmöglichkeiten) |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | <i>Änderungsantrag (S.84):</i> streichen ⑦ „statisch“ |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | <i>Anregung (S. 89):</i> Die Höhe der Ablösesumme ist regelmäßig der allgemeinen Kostenentwicklung anzupassen. |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | Erweiterung (S. 82): Fahrradfreundlicher Umbau des Knotenpunktes Tüllinghofer Straße/Wolfsberger Straße mit Aufstellflächen für Radfahrende („Fahrradschleusen“) |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | Erweiterung (S. 83): Erweiterung der Parkflächen am Busbahnhof |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | Anlage <i>Änderungsantrag: R 2.1 ⑦ Prio 3</i> höhere Priorisierung des Stadtfeldstraße (westlicher Teil) |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | Anlage <i>Änderungsantrag: K 5.1 -> Prio 3</i> veränderte Priorisierung des Knotenpunkts Bahnhofstraße/Tüllinghofer Straße/Wolfsberger Straße |

| | | |
|--------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | Anlage <i>Änderungsantrag:</i> R 8.1: Fahrradschutzstreifen zu schmal – Gehweg zu breit Mühlenstraße, östlicher Abschnitt |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | Anlage <i>Änderungsantrag:</i> R 9.1: Fahrradschutzstreifen standardmäßig rot beschichten |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | Anlage <i>Änderungsanträge:</i> veränderte Priorisierung R 9.1 -> Prio 3 Ascheberger Straße R 11.1 -> Prio 3 Tüllinghofer Straße R 12.1 -> Prio 3 Fahrradabstellmöglichkeiten |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | Anlage <i>Änderungsantrag:</i> K 5.1 -> Aufstellflächen für Radfahrende vor dem KFZ-Verkehr und Prio 3 |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | Anlage <i>Ergänzungsantrag:</i> S 5.1: Grundsätzlich sind Flächen für den ruhenden Verkehr auf den Grundstücken der Antragsteller zu schaffen |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | Anlage <i>Änderungsantrag:</i> P 1.1: <i>Streichen</i> 🚫 „in der Steverstraße und“ |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | Anlage <i>Änderungsantrag:</i> P 4.1: Ausbau der Pferdewiese zum Parkplatz streichen. |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | Anlage <i>Änderungsantrag:</i> P 5.1, Seite 221: statisches Parkleitsystem streichen! Nicht zielführend. |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | Maßnahme Ergänzender Ausbau eines Fuß- und Radweges vom Hüwel nach Seppenrade (Nordseite). |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | Maßnahme Anerkennung der Steverseitenwege als wichtige Radverkehrsachsen bei entsprechender Prüfung der grundsätzlichen Bevorrechtigung gegenüber dem Kraftfahrzeugverkehr bei Überschneidung mit Straßen/anderen Verkehrswegen an geeigneten Stellen. |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | Maßnahme/Priorisierung Umsetzung der beschlossenen Fahrradabstellanlage in der Innenstadt mit Lademöglichkeiten. |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | Maßnahme Barrierefreier Ausbau der Rialtobrücke; |

| | | |
|--------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | Fahrradfreundliche Umgestaltung sowie sichere Wege für Fußgänger:innen im Anschlussverlauf (v.a. Westseite) |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | Ergänzung Betrachtung der Verkehrsentwicklung Kreuzung Droste-Hülshoff-Straße und Seppenrader Straße – sowie ggf. Gelände ehemals „Pilgrim“ 🌀 Veränderte Verkehrsführung; Lösungen für zunehmende Verkehrsbelastung aus/in Droste-Hülshoff-Straße |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | Maßnahme Perspektivische Entwicklung eines Ladeparks/Schnellade-Parkplatzes für E-Fahrzeuge mit Schnellladesäulen (DC, min. 100W) |
| SPD-Fraktion | 12.09.2022 | Maßnahme Aufnahme des Kreuzungsbereichs Ostwall/Neustraße/Mühlenstraße in das Mobilitätskonzept |