



Straßen- und Wegekonzept

der Stadt Lüdinghausen

gemäß § 8a Absatz 1 KAG NRW

Beschluss des Rates der Stadt Lüdinghausen am:

Inkrafttreten:

1. Rechtliche Rahmenbedingungen

Seit dem 1. Januar 2020 ist eine Änderung des Kommunalabgabengesetzes für das Land Nordrhein-Westfalen (im Folgenden: KAG) in Kraft. Der Landesgesetzgeber hat in das Kommunalabgabengesetz einen neuen § 8a „Ergänzende Vorschriften für die Durchführung von Straßenausbaumaßnahmen und über die Erhebung von Straßenausbaubeiträgen“ eingefügt.

Gemäß § 8a Absatz 1 KAG hat jede Gemeinde oder jeder Gemeindeverband ein gemeindliches Straßen- und Wegekonzept zu erstellen, welches vorhabenbezogen zu berücksichtigen hat, wann technisch, rechtlich und wirtschaftlich sinnvoll geplante Straßenunterhaltungsmaßnahmen möglich sind und wann beitragspflichtige Straßenausbaumaßnahmen an kommunalen Straßen erforderlich werden können. Das Straßen- und Wegekonzept ist über den 5-jährigen Zeitraum der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung anzulegen und bei Bedarf, mindestens jedoch alle zwei Jahre fortzuschreiben.

Das Straßen- und Wegekonzept beinhaltet dabei keine Vorentscheidungen über eine Straßenausbaumaßnahme. Ziel des Straßen- und Wegekonzeptes ist es, vorhabenbezogen Transparenz über geplante Straßenunterhaltungsmaßnahmen und Straßenausbaumaßnahmen herzustellen.

Gemäß § 8a Absatz 2 Satz 2 KAG sind die Gemeinden und Gemeindeverbände verpflichtet, dieses Muster für die Erstellung des gemeindlichen Straßen- und Wegekonzeptes zu verwenden. Sofern die Gemeinde oder der Gemeindeverband von dem Muster abweichen möchte, ist dies gemäß § 8a Absatz 2 Satz 3 KAG darzulegen und zu begründen. Dies ermöglicht es Kommunen, die bereits über transparente Darstellungen von straßen- und wegebezogenen Maßnahmen verfügen ihre bisherigen Darstellungsformen beizubehalten.

2. Tabellarische Darstellung von Straßenunterhaltungs- und Straßenausbaumaßnahmen

Die in den nachstehenden Tabellen eingetragenen Angaben entsprechen den Mindestvorgaben des § 8a Absatz 1 KAG.

Es wird darauf hingewiesen, dass die beitragsrechtlichen Abrechnungsgebiete über die in der Tabelle genannten Straßenabschnitte hinausgehen können.

a) Geplante voraussichtlich beitragsfreie Straßenunterhaltungsmaßnahmen

Die nachfolgende Tabelle bezieht sich auf den 5-jährigen Zeitraum der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung. Die geplanten Unterhaltungsmaßnahmen unterliegen voraussichtlich nicht der anteiligen Finanzierung durch Grundstückseigentümer.

Lfd. Nr.	Straßenname	Abschnitt von - bis	Geplante Unterhaltungsmaßnahme	Umsetzung im Jahr
N 01	Alter Berg	von Hausnr. 8 bis Einmündung B 58	Fahrbahn	2022
N 02	An den Kämpen	von Einmündung B 474 bis Kreuzung Auf den Äckern	Fahrbahn	2022
N 03	Auf den Äckern	von Kreuzung An den Kämpen bis Einmündung Bäckerstraße	Fahrbahn	2022
N 04	Bertha-von-Suttner-Straße	von Hausnr. 7 bis Einmündung Käthe-Kollwitz-Straße	Fahrbahn	2024
N 05	Borg (30275STRAS)	Bereich Borg 26	Bau einer Querungshilfe	2022
N 06	Frater-Johannes-Goebels-Weg (30293TECH)	vollständiger Weg	Straßenbeleuchtung	2022
N 07	Halterner Straße	von Einmündung Weberstraße bis Einmündung Kastanienallee	Fahrbahn	2022
N 08	Hans-Böckler-Straße	von Einmündung Adam-Stegerwald-Str. bis Einmündung Olfener Straße	Fahrbahn	2023
N 09	Kleine Münsterstraße / Nysaplatz (30248ISEK)	von Markt bis Einmündung Mühlenstraße inkl. Nysaplatz	Umgestaltung Mischfläche	2022
N 10	Kranichholz (30041STRAS)	von Einmündung Olfener Straße bis Einmündung Hauptzug Kranichholz	Kanal Fahrbahn Wassergebundene Gehwege	2022

N 11	Langenbrückenstraße (30246ISEK)	von Markt bis Einmündung Mühlenstraße	Umgestaltung Mischfläche	2022
N 12	Marie-Curie-Straße	1. BA von Hausnr. 11 bis Hausnr. 38	Fahrbahn	2023
N 13	Marie-Curie-Straße	2. BA von Hausnr. 1 bis Hausnr. 23	Fahrbahn	2023
N 14	Mühlenstraße (30186ISEK)	von Kirchplatz bis Ostwall	Umgestaltung	2023
N 15	Mühlenstraße / Ostwall / Neustraße (30149STRAS)	Kreuzungsbereich	Umgestaltung	2023
N 16	Münsterstraße (30247ISEK)	von Markt bis Einmündung Blaufärbergasse	Umgestaltung Mischfläche	2023
N 17	Paterkamp	von westlicher Einmündung Kirchspielweg bis Hausnr. 9	Fahrbahn	2023
N 18	Peickskamp	von Einmündung Weberstraße bis Hausnr. 5	Fahrbahn	2022
N 19	Riedkamp	von Hausnr. 64 bis Neubaugebiet Eickholter Busch	Erstellung und Rückbau einer temporären Baustraße	2022
N 20	Stadtfeldstraße	von Einmündung B 235 bis Brücke Osten- stever	Fahrbahn	2022
N 21	Wilhelmstraße (30245ISEK)	von Markt bis Einmündung Ostwall	Umgestaltung Mischfläche	2022

b) Beabsichtigte beitragspflichtige Straßenbaumaßnahmen (Beitragspflicht nach § 8 KAG NRW)

Die nachfolgende Tabelle bezieht sich auf den 5-jährigen Zeitraum der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung und benennt die derzeit vorgesehenen grundhaften Erneuerungen oder Verbesserungen an Straßen, Wegen und Plätzen, die eine Beitragspflicht auslösen.

Lfd. Nr.	Straßenname	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenausbaumaßnahme	Umsetzung im Jahr
B 01	Ächterste Bockhorst (30292TECH)	Vollständiger Straßenzug	Straßenbeleuchtung	2022
B 02	Baugebiet In der Steverau / Vossweg / Kurzer Weg (30295TECH)	Vollständige Straßenzüge.	Straßenbeleuchtung	2022
B 03	Baugebiet Pastorenkamp (30297TECH)	Vollständige Straßenzüge: Im Pastorenkamp, Kampstraße, Wagenfeld- straße	Straßenbeleuchtung	2022
B 04	Baugebiet Am Deibaum (30294TECH)	Vollständige Straßenzüge: Am Deibaum, Ammonitenstraße, Flieder- straße, Ginsterweg, Hofkamp, Kermessen- kamp, Rosenstraße	Straßenbeleuchtung	2022
B 05	Carl-Sonnenschein-Straße	Einmündung Hans-Böckler-Straße bis Stra- ßenende	Gehwege, Straßenbeleuchtung	2022 (Konzept)
B 06	Hans-Böckler-Straße (30283STRAS)	von Einmündung Seppenrader Straße bis Einmündung Olfener Straße	Gehwege, Straßenbeleuchtung	2022 (Konzept)
B 07	Konrad-Adenauer-Straße (30314STRAS)	von Kreuzung Mühlenstraße bis Kreuzung Münsterstraße / Stadtfeldstraße	Gehweg, westliche Seite	2023
B 08	Kranichholz (30041STRAS)	von Einmündung Olfener Straße bis Einmündung Hauptzug Kranichholz	Straßenbeleuchtung	2022
B 09	Neustraße (30137STRAS)	von Einmündung Ostwall bis Einmündung Disselhook	Kanal, Fahrbahn, Gehwege, Straßenbeleuchtung	2022/23

B 10	Selmer Straße (30296TECH)	von Kreisverkehr Mühlenstraße bis Kreisverkehr Valve	Straßenbeleuchtung	2022
B 11	Sendener Straße (30315STRAS)	von Einmündung Münsterstraße bis Brücke Ostenstever	Gehwege	2023
B 12	Wirtschaftsweg Leversum (30303STRAS)	Gemarkung Seppenrade, Flur 27, Flurstück 133	Fahrbahn	Voraussichtlich 2023
B 13	Wirtschaftsweg Emkum (30302STRAS)	Gemarkung Seppenrade, Flur 23, Flurstück 67	Fahrbahn	Voraussichtlich 2023
B 14	Wirtschaftsweg Westrup (30301STRAS)	Einmündung B 58 bis Brochtrup 25, Gemarkung LH-Kirchspiel, Flur 77, Flurstück 134, Flur 76, Flurstück 30, Flur 21, Flurstück 75, Flur 19, Flurstück 68 + 70, Flur 67, Flurstück 12	Fahrbahn	Voraussichtlich 2023

c) **Nachrichtlich: Beabsichtigte beitragspflichtige Straßenbaumaßnahmen (voraussichtliche Beitragspflicht nach Baugesetzbuch)**

Die nachfolgende Tabelle bezieht sich auf den 5-jährigen Zeitraum der mittelfristigen Ergebnis- und Finanzplanung und benennt die derzeit vorge-sehene erstmalige Herstellung von Straßen, Wegen und Plätzen, die voraussichtlich eine Beitragspflicht nach Baugesetzbuch auslösen werden.

Lfd. Nr.	Straßenname	Abschnitt von - bis	Konkrete Straßenausbaumaßnahme	Umsetzung im Jahr
BauGB 01	Halterner Straße (30279STRAS)	von Einmündung Stichweg bis Einmündung Kastanienallee	Ausbau Geh- & Radweg	2022
BauGB 02	Höckenkamp-Nord	gesamtes Baugebiet	Endausbau	2022
BauGB 03	Leversumer Straße (30151STRAS)	von Einmündung Dülmener Straße bis Brücke B 58	Kanal, Fahrbahn, Gehwege	2024