

Endausbau des Baugebiets Höckenkamp - Nord in Lüdinghausen

PLANUNG UND ABWICKLUNG VON VERKEHRSANLAGEN UND INGENIEURBAUWERKEN

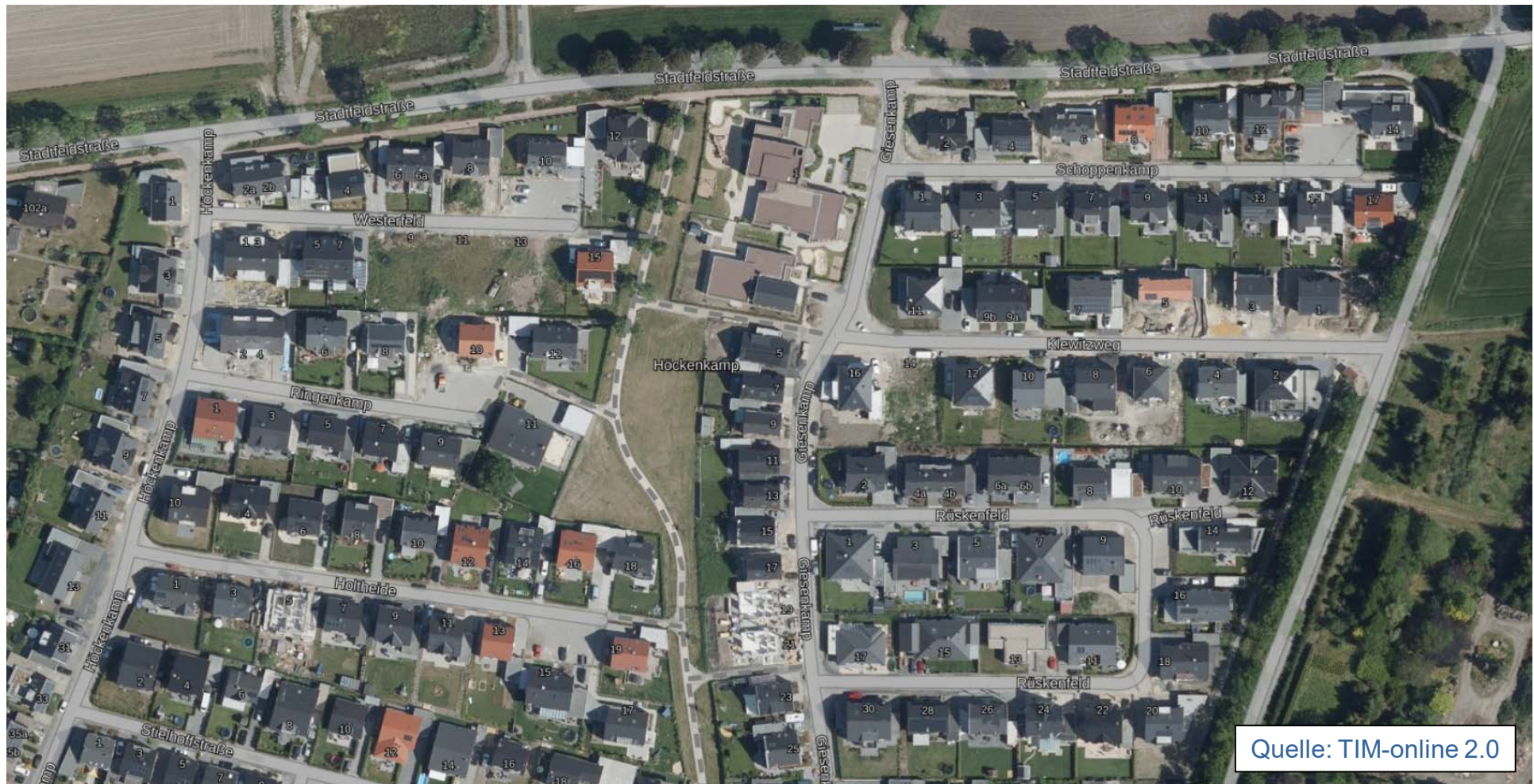


Osttor 43
48324 Sendenhorst

Tel. 0 25 26 / 10 26
Fax 0 25 26 / 10255
info@gnegel.net
www.gnegel.net



Übersicht Lüdinghausen, Lage BG Höckenkamp Nord



Luftbild, Höckenkamp Nord



Bestand - Giesenkamp



Bestand – Klewitzweg



Bestand - Schoppenkamp



Bestand - Rüsenfeld



	vorh. Gebäude		gepl. Rundbordstein R5 – 100/15/22		vorh. Hydrant
	gepl. Fahrbahn in Asphalt		gepl. abgesenkter Bordstein R2 – 100/15/20 cm		vorh. Gasschieber
	gepl. Fahrbahn – Pflaster – 20/10/8 cm, grau, Microfase, Ellbogenverband		gepl. L–Stein – 50/22/30/8 cm		vorh. Wasserkappe
	gepl. Gehweg – Pflaster – 20/10/8 cm, lederfarben, Microfase, Querverband		gepl. 2–reihige Rinne – 24/16/14 cm bzw. 16/16/14 cm		vorh. Leuchte
	gepl. Zufahrt – Pflaster – 20/10/8 cm, lederfarben, Microfase, Längsverband		gepl. 1–reihige Rinne – 24/16/14 bzw. 16/16/14 cm		gepl. Leuchte
	gepl. Radweg – Pflaster – 20/10/8 cm, rot, Microfase, Querverband (vorh. Radweg wird gepflaster)		gepl. Läufer – 24/16/14 bzw. 16/16/14 cm		gepl. Pollerleuchte
	gepl. Anliegerung Radweg		vorh. Baustraße		vorh. Baum
	gepl. Fahrbahn – Pflaster – 20/10/8 cm, lederfarben, Microfase, Ellbogenverband		vorh. Einlauf – teilweise neu setzen		gepl. Baum
	gepl. Stellplätze – Pflaster – 20/10/8 cm, anthrazit, Microfase, Ellbogenverband		vorh. Kanaldeckel		gepl. Strauchpflanzung
	gepl. Grünfläche		vorh. Schild		56,31 vorh. Höhe
	gepl. Angleichung		vorh. Warnschild		56,32 gepl. Endausbauhöhe
					56,36 gepl. Straßenendausbauhöhe an der Grundstücksgrenze, OK Randstein
					E=59,65 gepl. Einläufe – neu setzen bzw. vorh. teilweise versetzen
					vorh. Zufahrt

Legende



Giesenkamp

Tempo-30-Zone

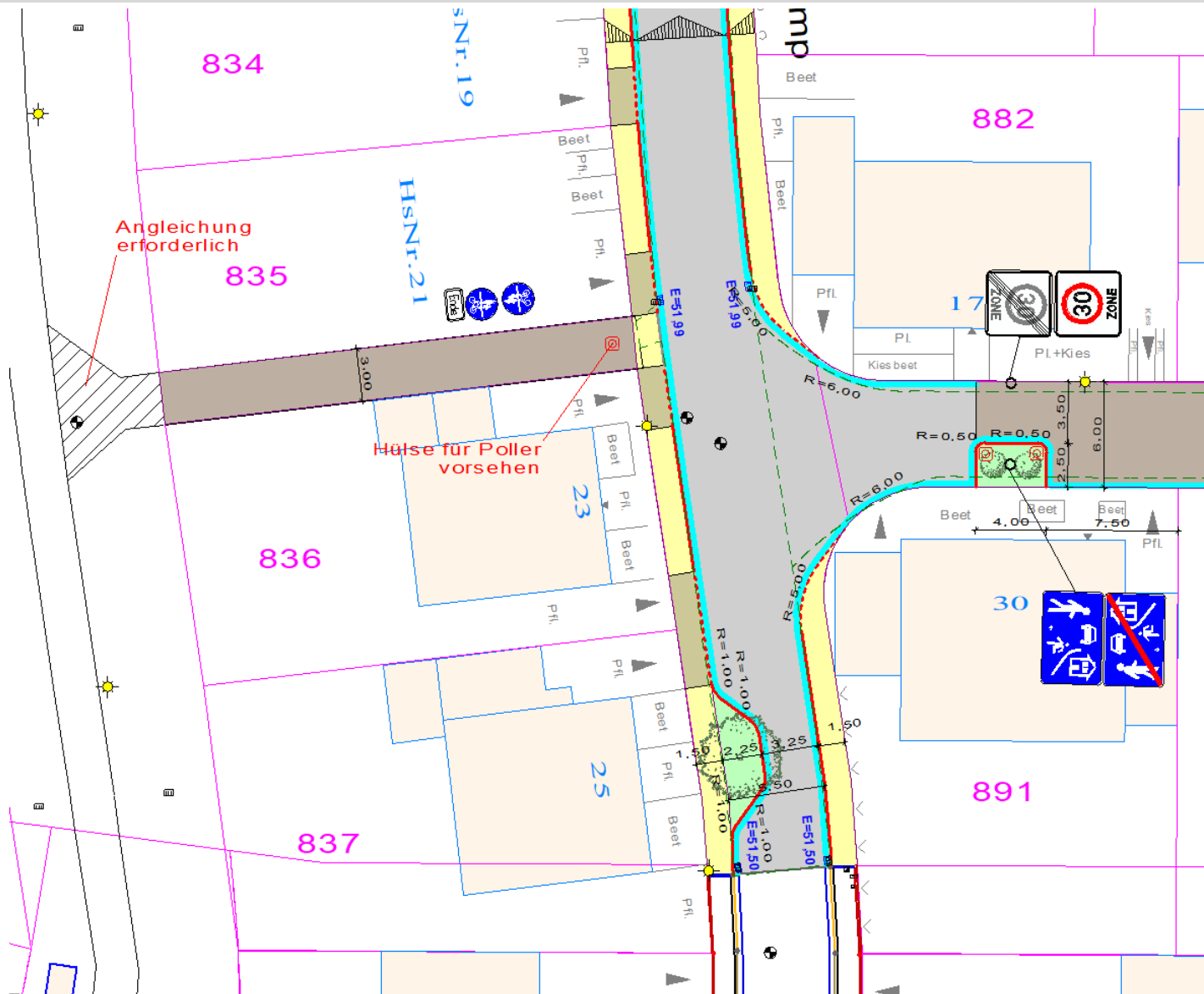






Abschnitt 2



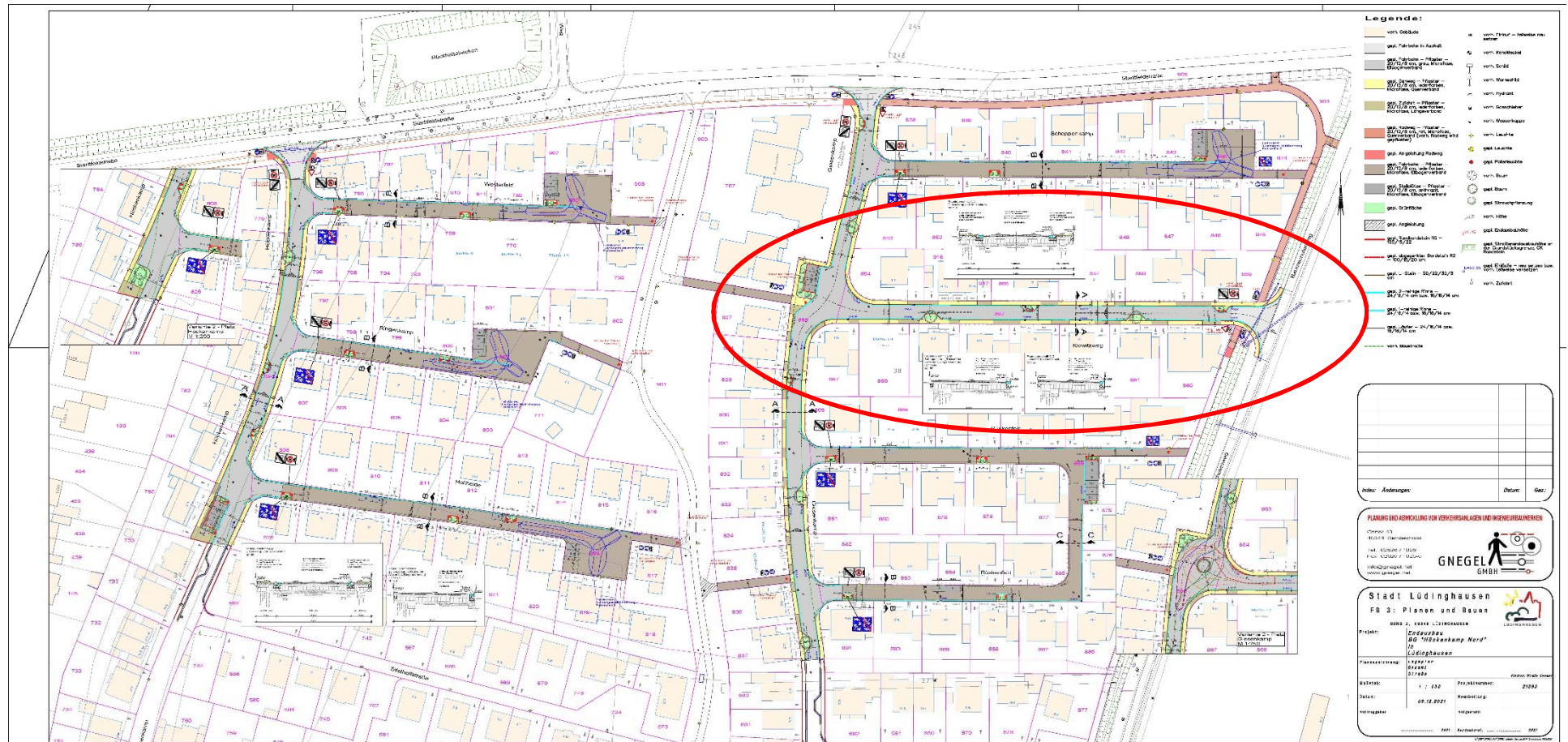


Abschnitt 4

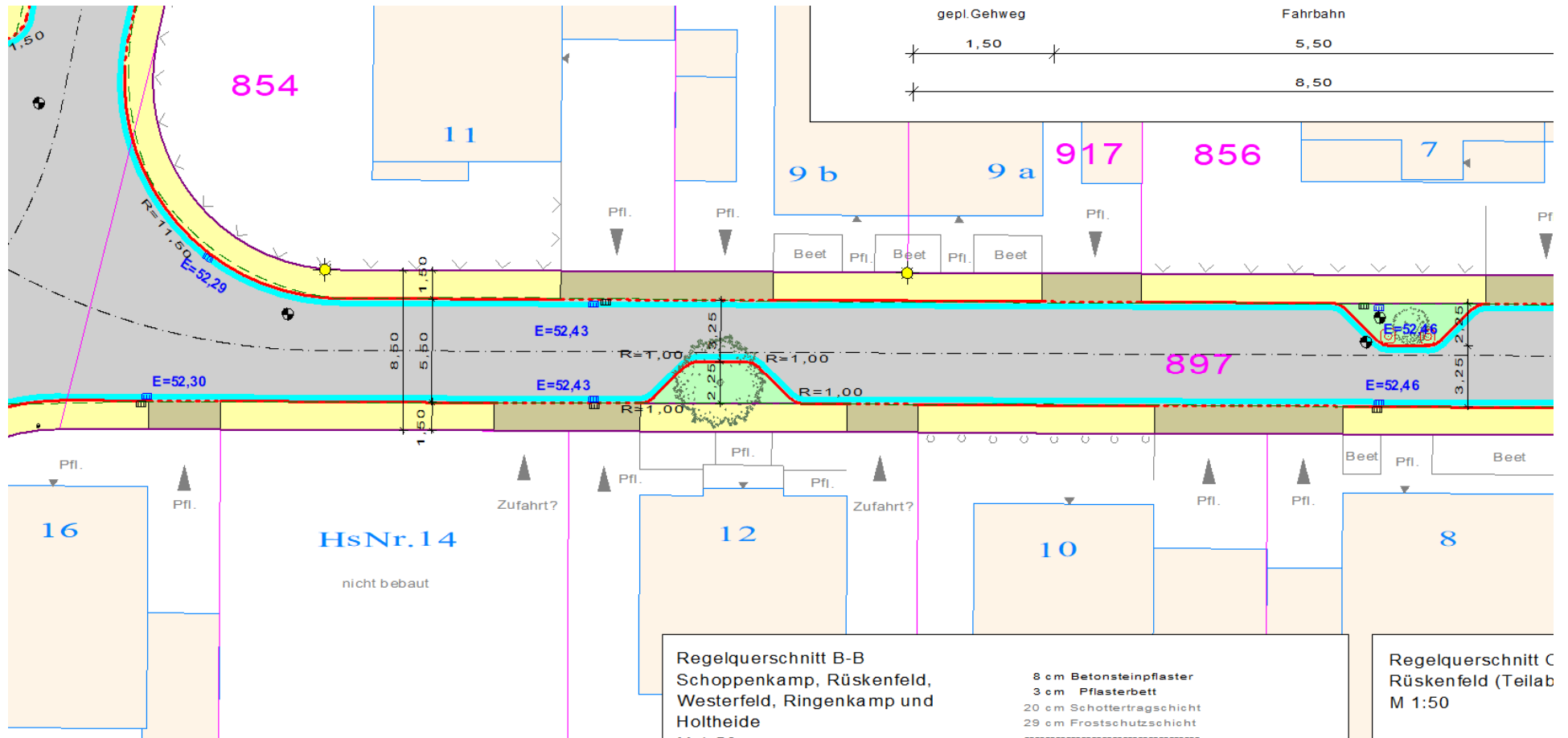


Klewitzweg

Tempo-30-Zone



Klewitzweg, von West (Giesenkamp) nach Ost (Baumschulenweg)



Abschnitt 1

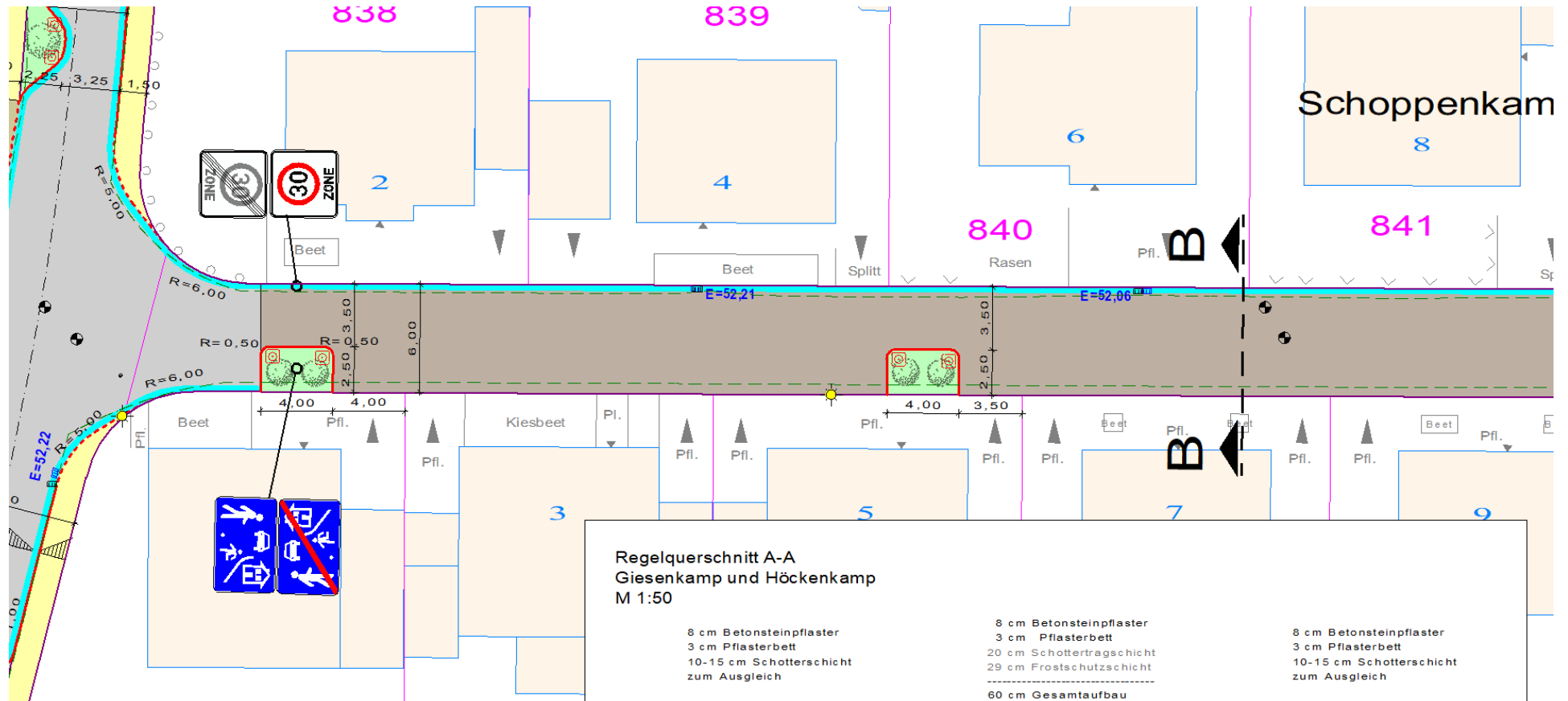




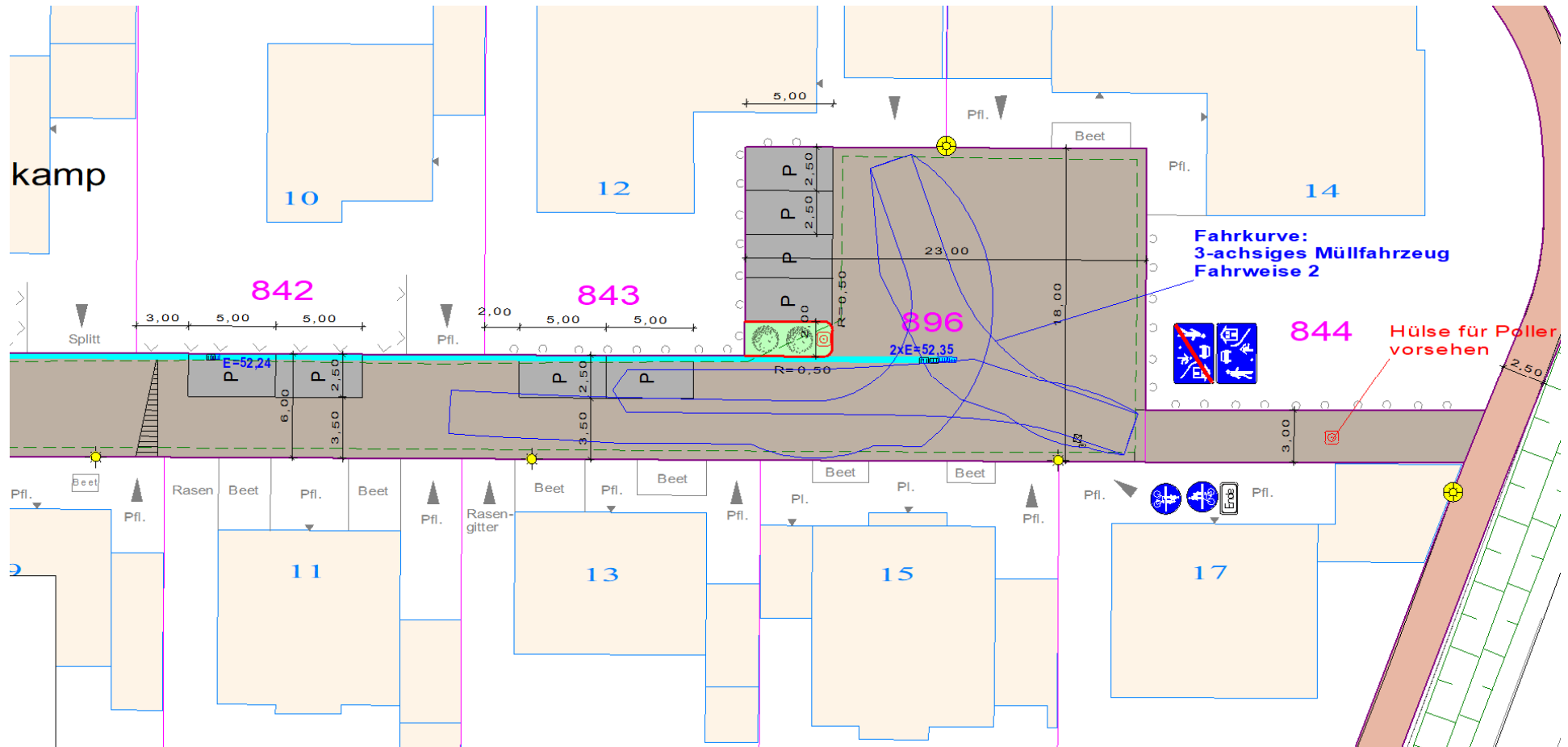
Schoppenkamp

Tempo-7-Zone





Abschnitt 1



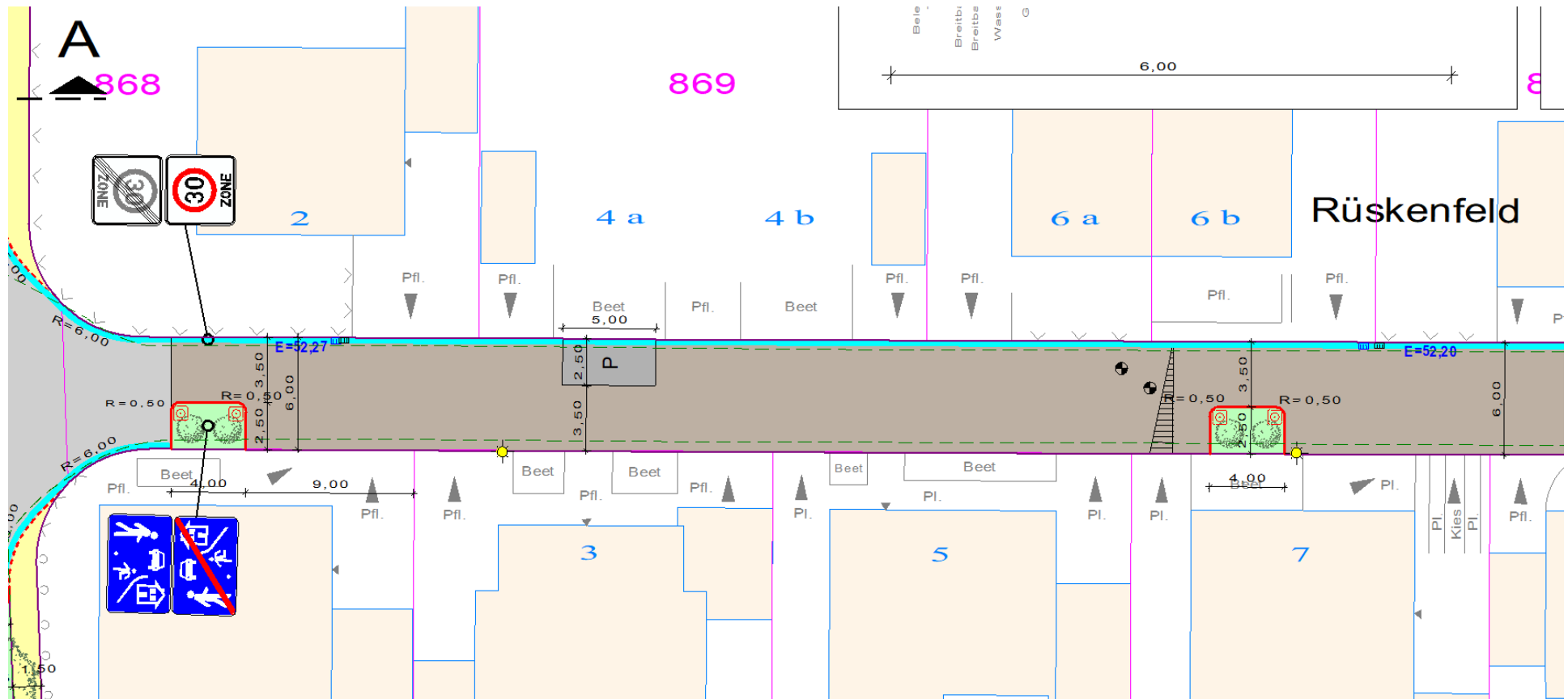
Abschnitt 2



Rüskenfeld

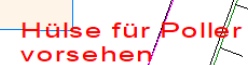
Tempo-7-Zone



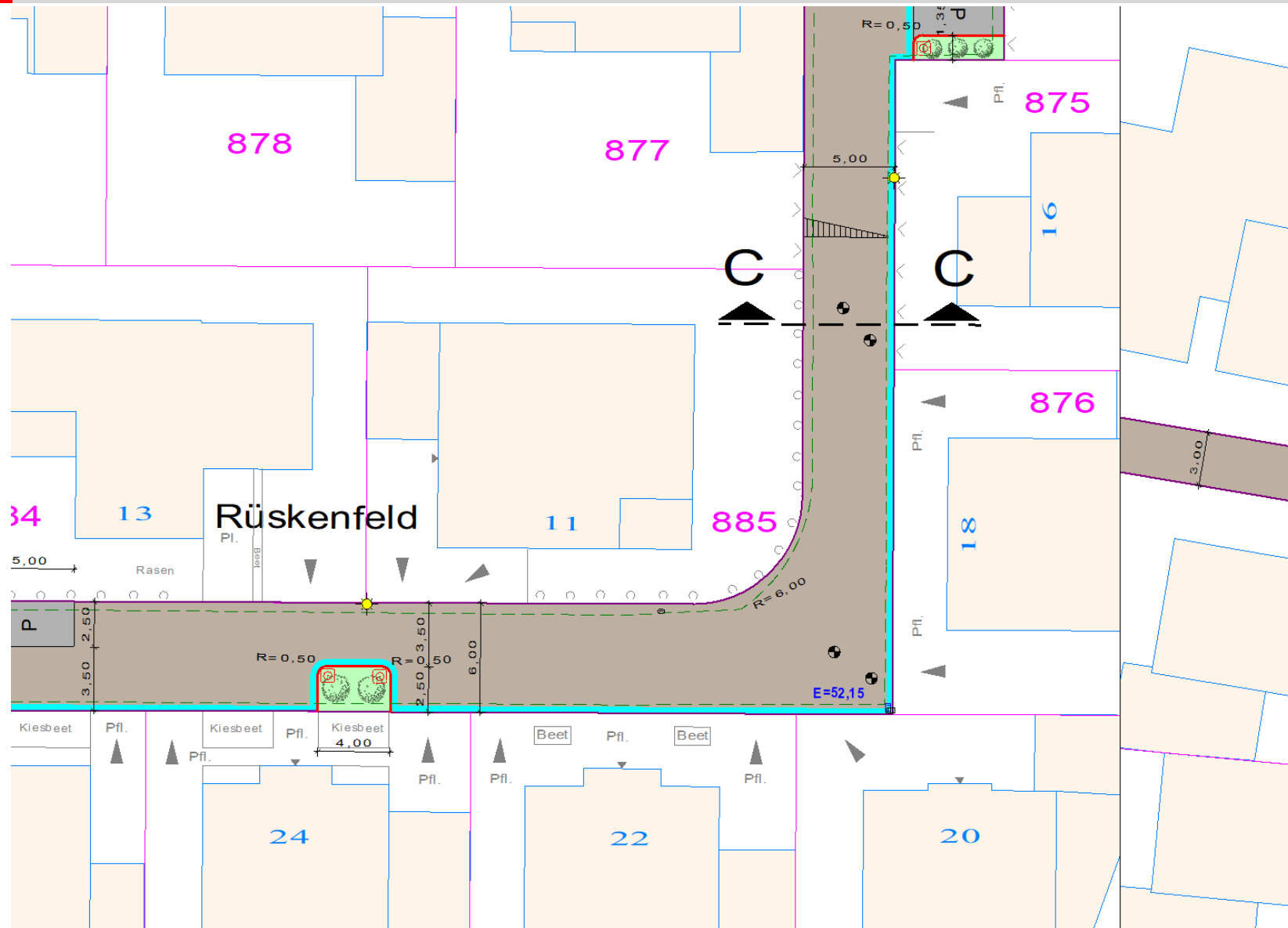


Abschnitt 1



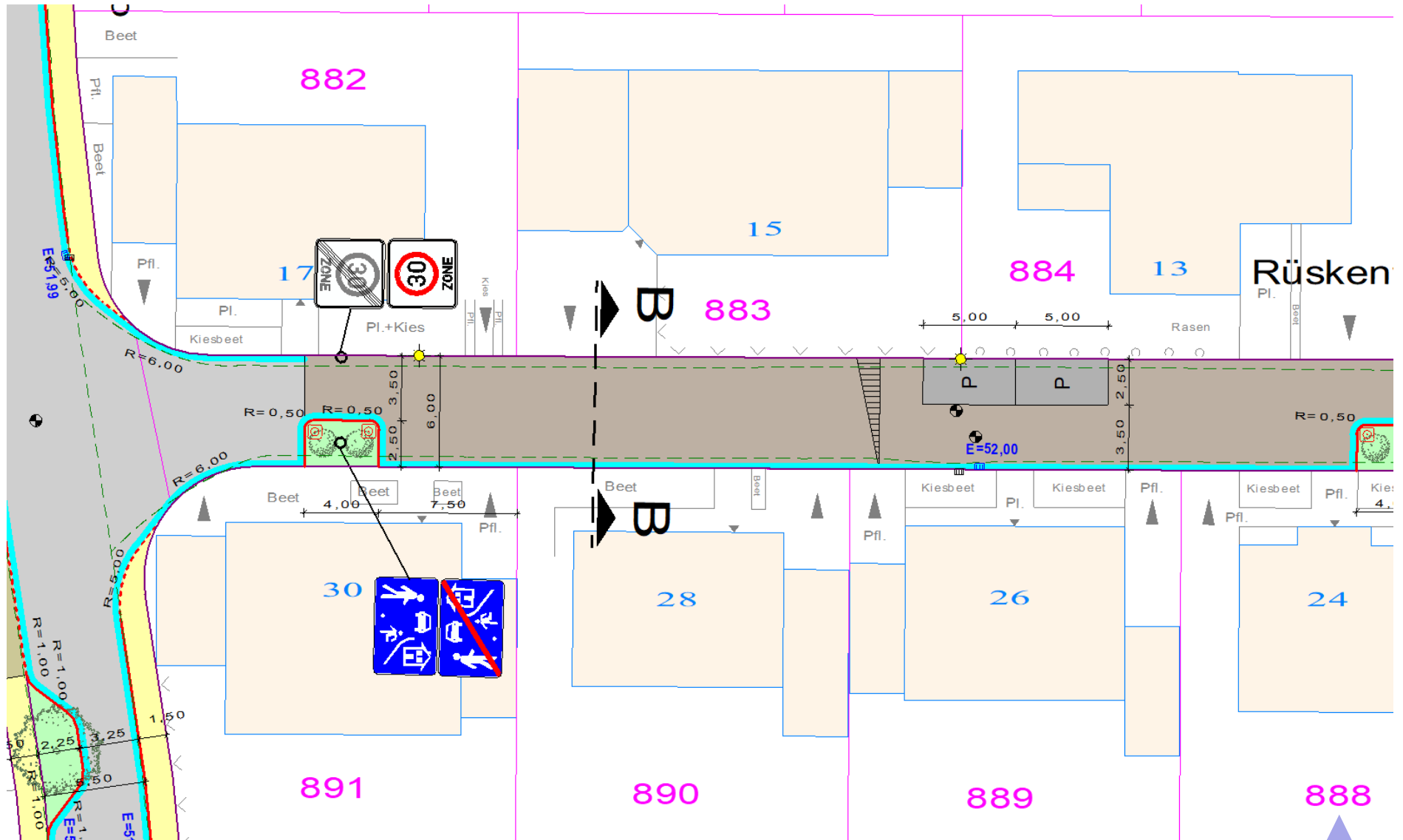


Abschnitt 2



Abschnitt 3

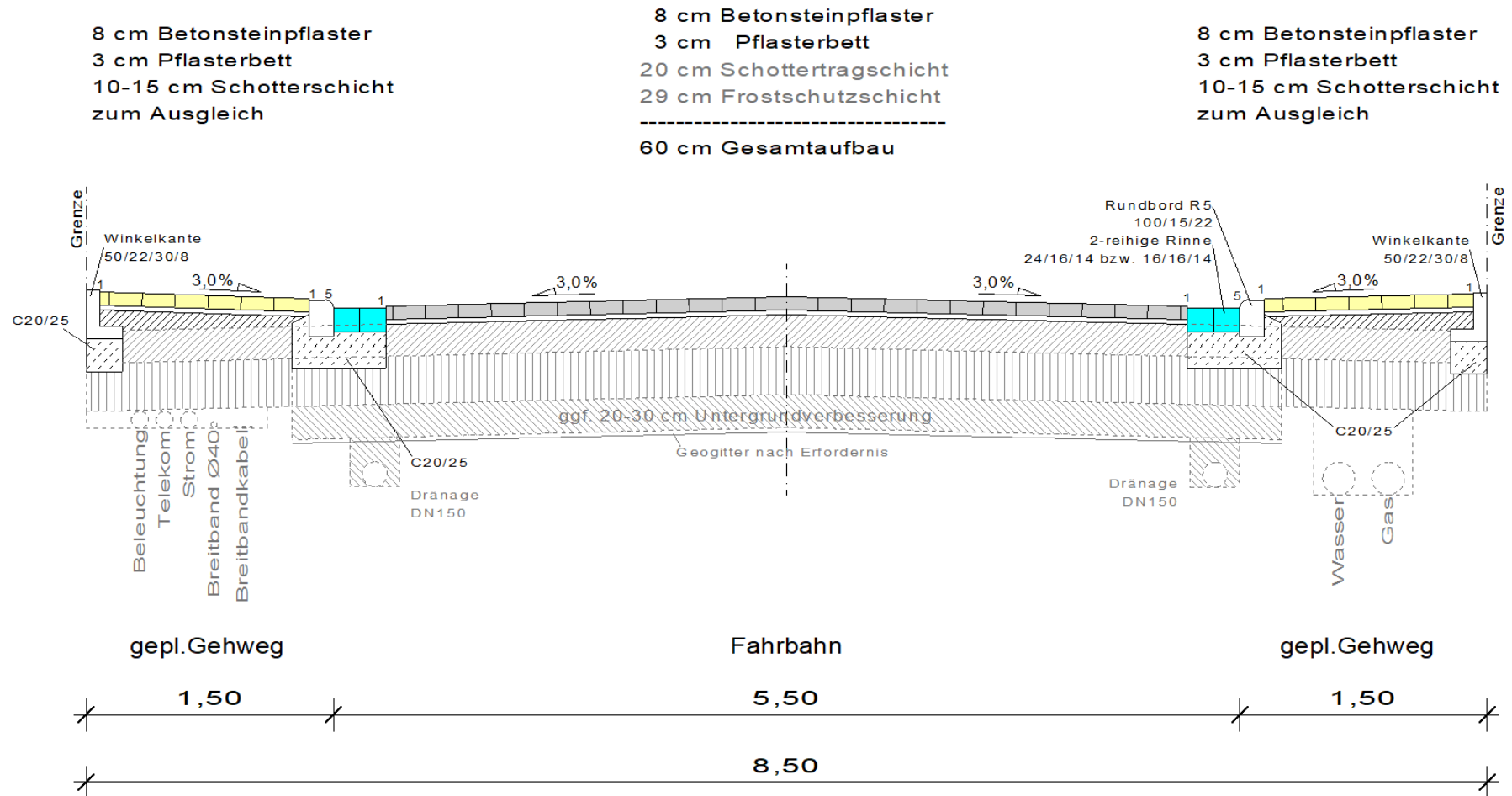




Abschnitt 4

888

Regelquerschnitt A-A
Giesenkamp und Höckenkamp
M 1:50

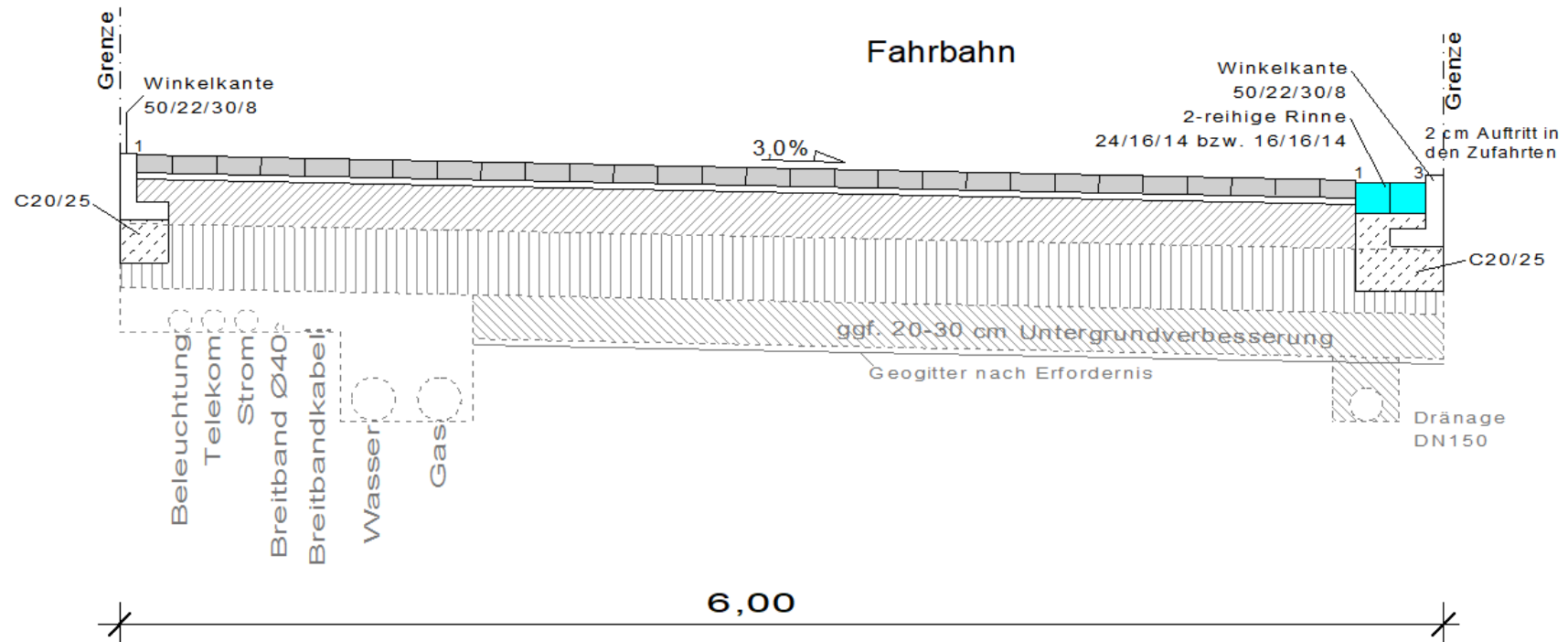


Regelquerschnitt 1

Regelquerschnitt B-B Schoppenkamp, Rüskensfeld, Westerfeld, Ringenkamp und Holtheide M 1:50

8 cm Betonsteinpflaster
3 cm Pflasterbett
20 cm Schottertragschicht
29 cm Frostschutzschicht

60 cm Gesamtaufbau

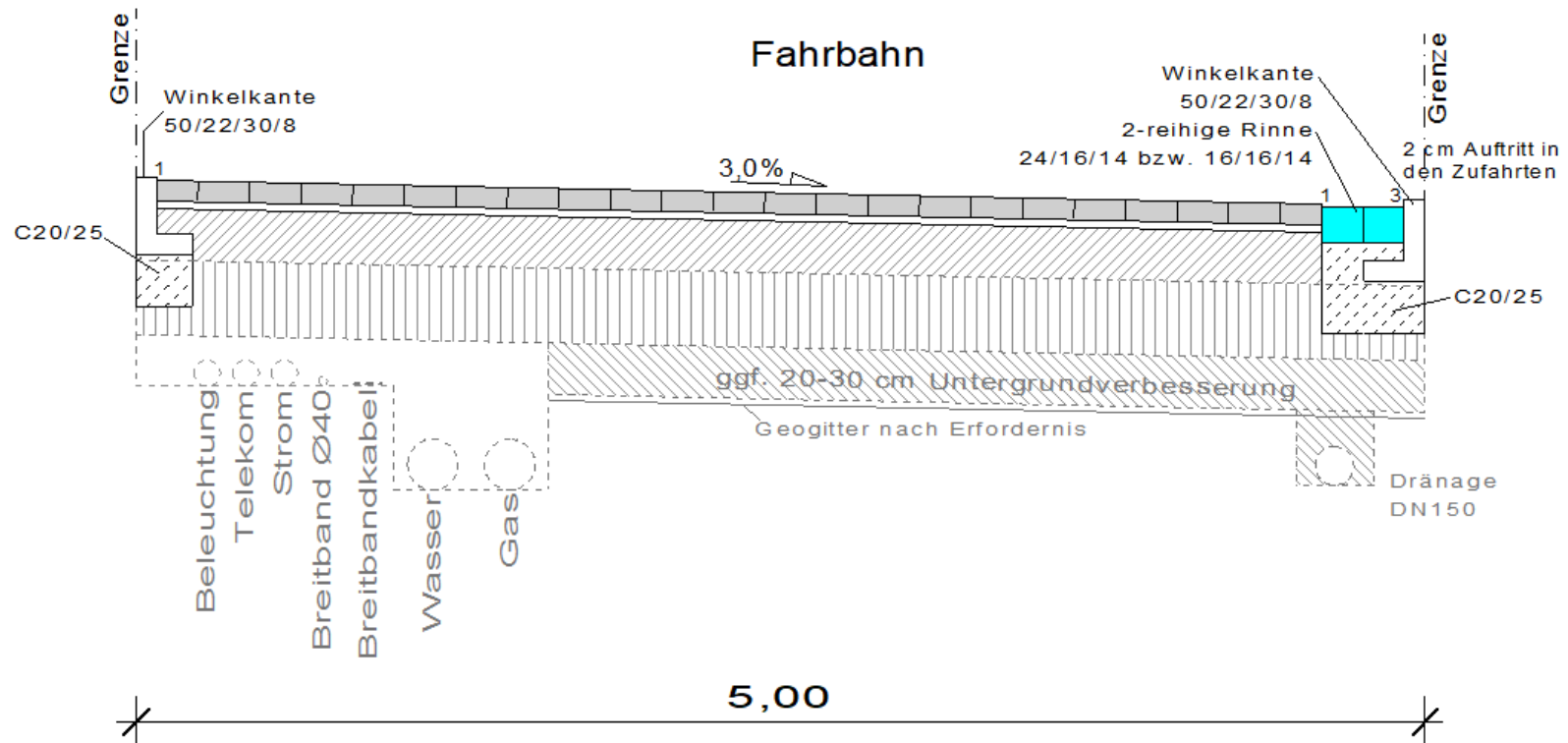


Regelquerschnitt 2

Regelquerschnitt C-C Rüsenfeld (Teilabschnitt) M 1:50

8 cm Betonsteinpflaster
3 cm Pflasterbett
20 cm Schottertragschicht
29 cm Frostschutzschicht

60 cm Gesamtaufbau



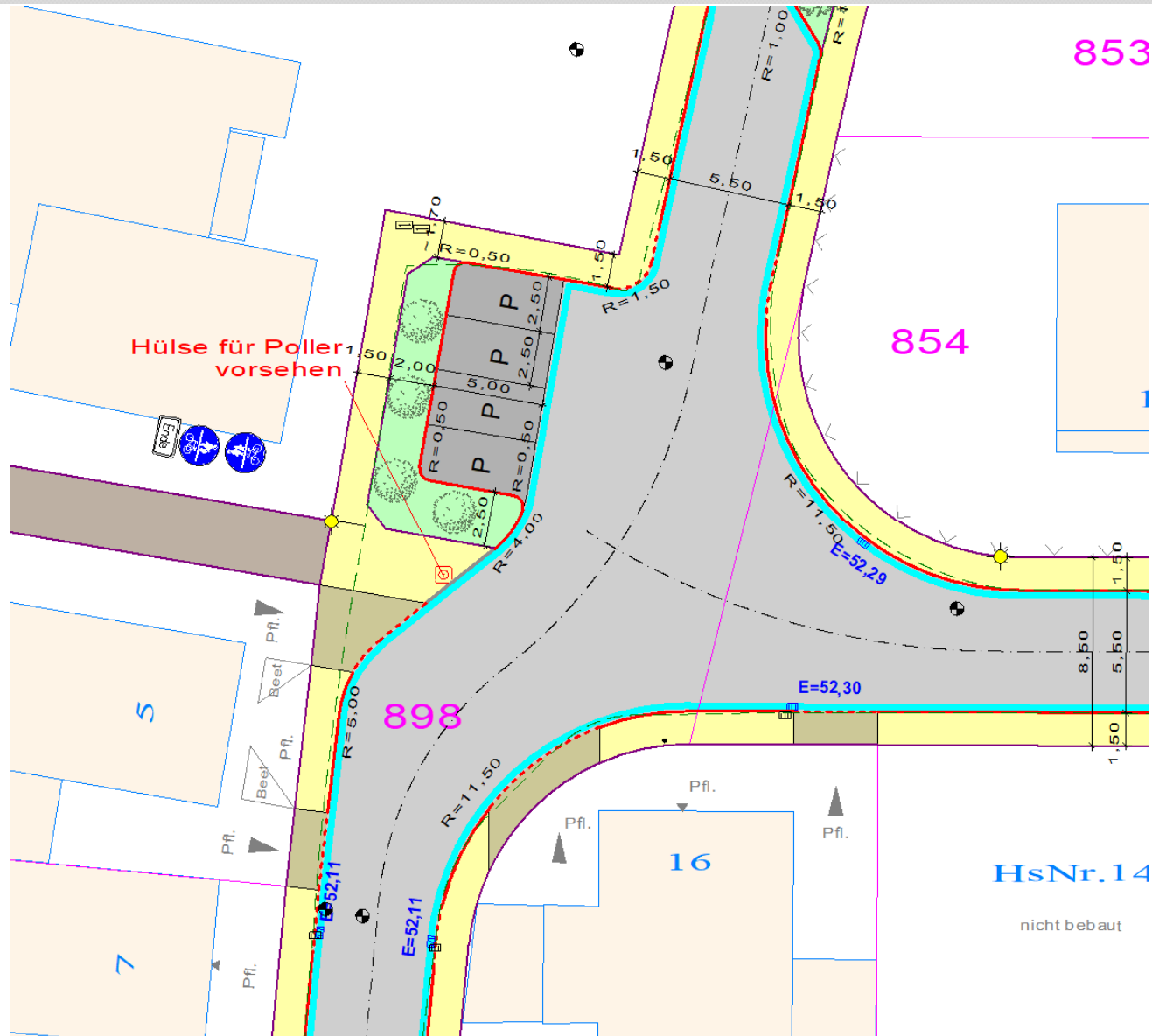
Regelquerschnitt 3

Platz Giesenkamp

Tempo-30-Zone

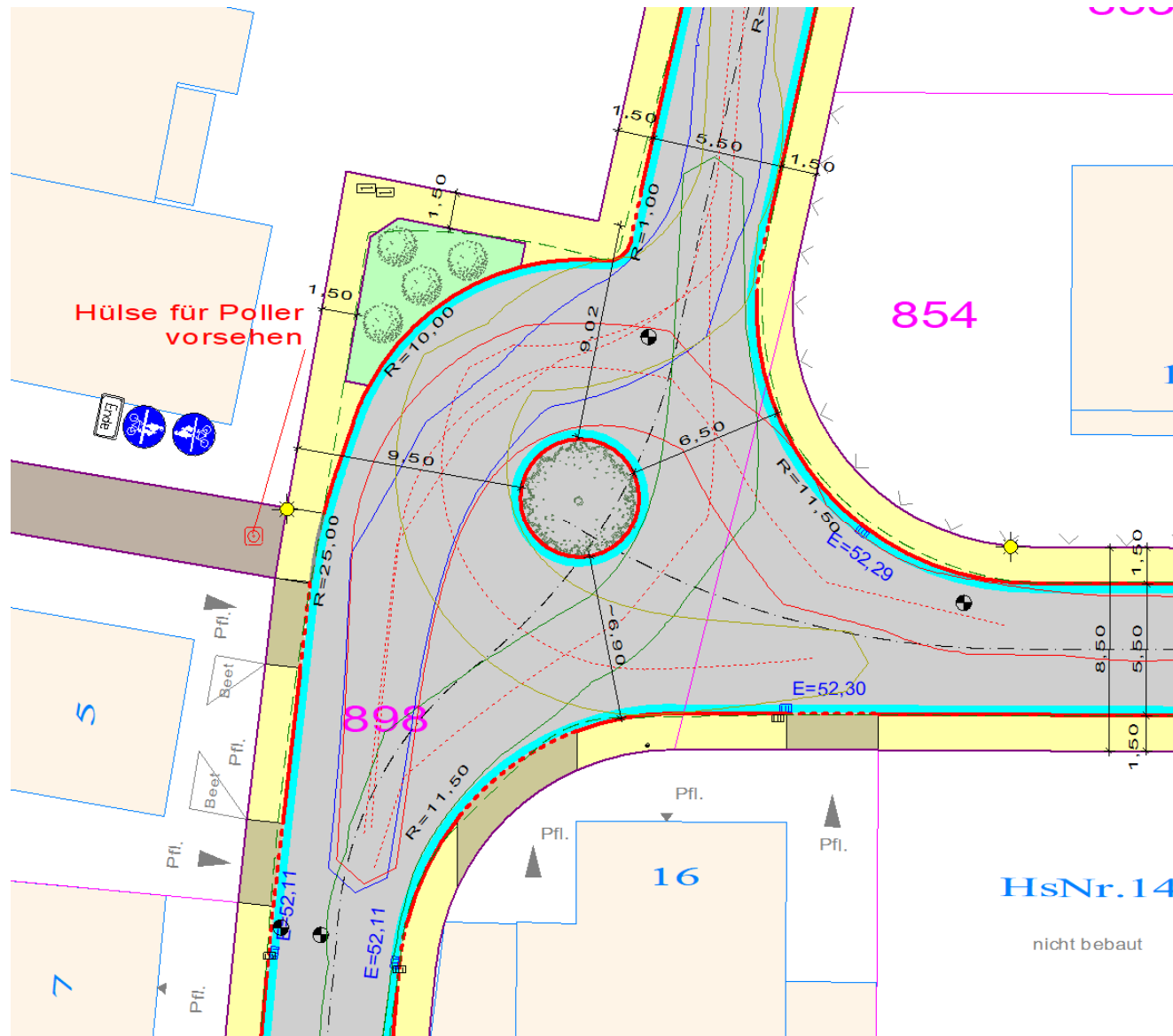


Bestand



Detail V1





Detail V2





Bestand - Höckenkamp



Bestand - Westerland



Bestand – Ringenkamp



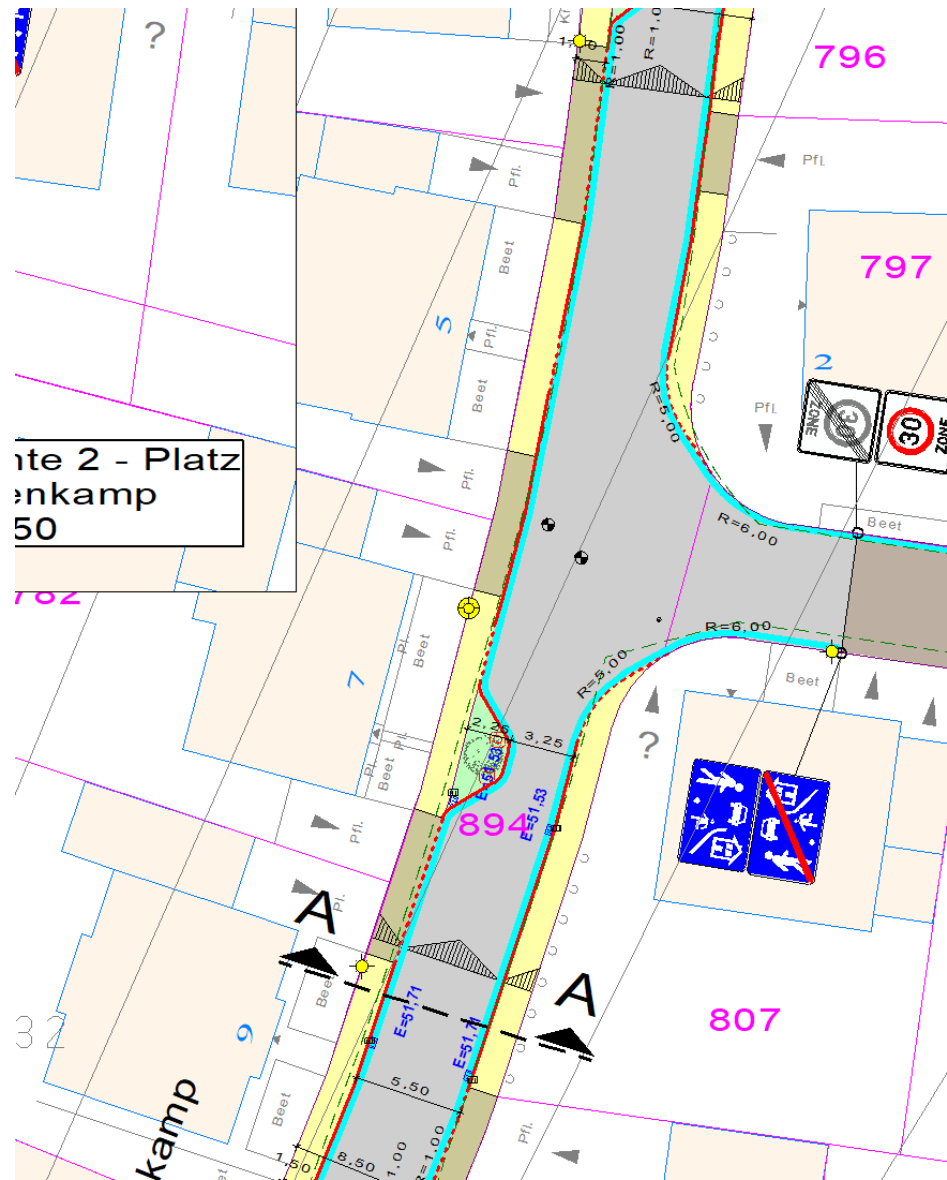
Bestand – Holtheide

Höckenkamp

Tempo-30-Zone







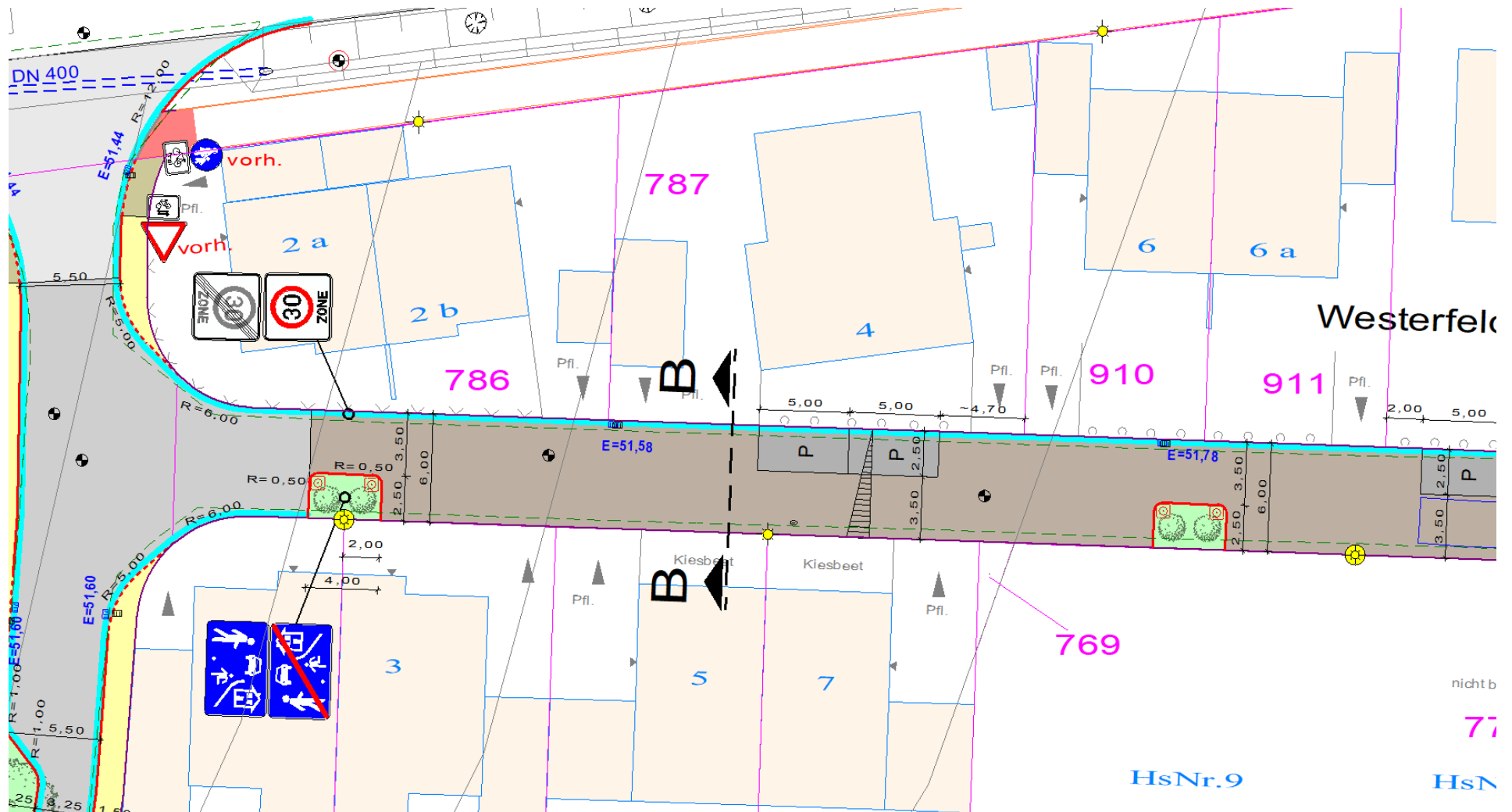
Abschnitt 2



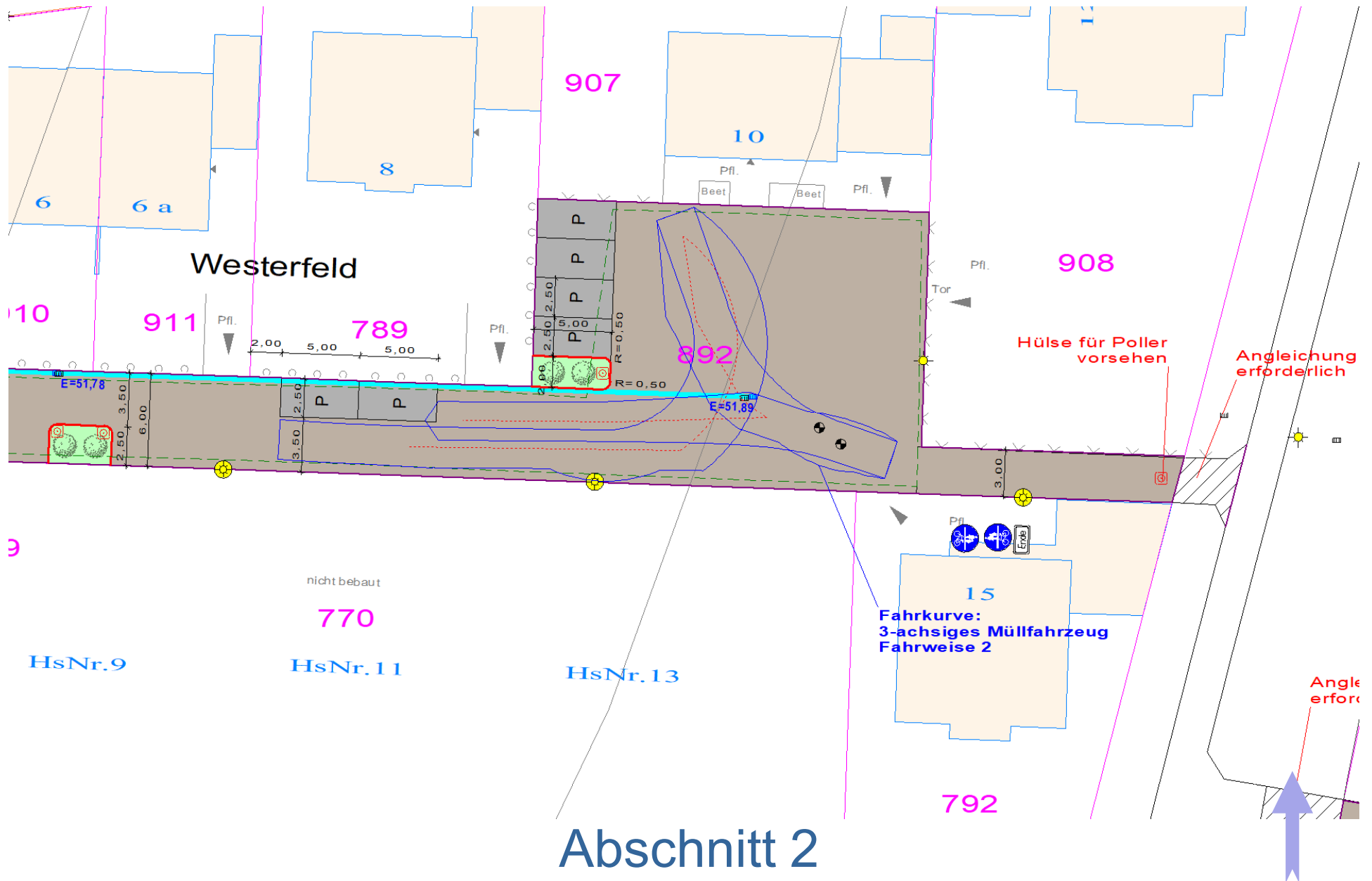
Westerfeld

Tempo-7-Zone





Abschnitt 1

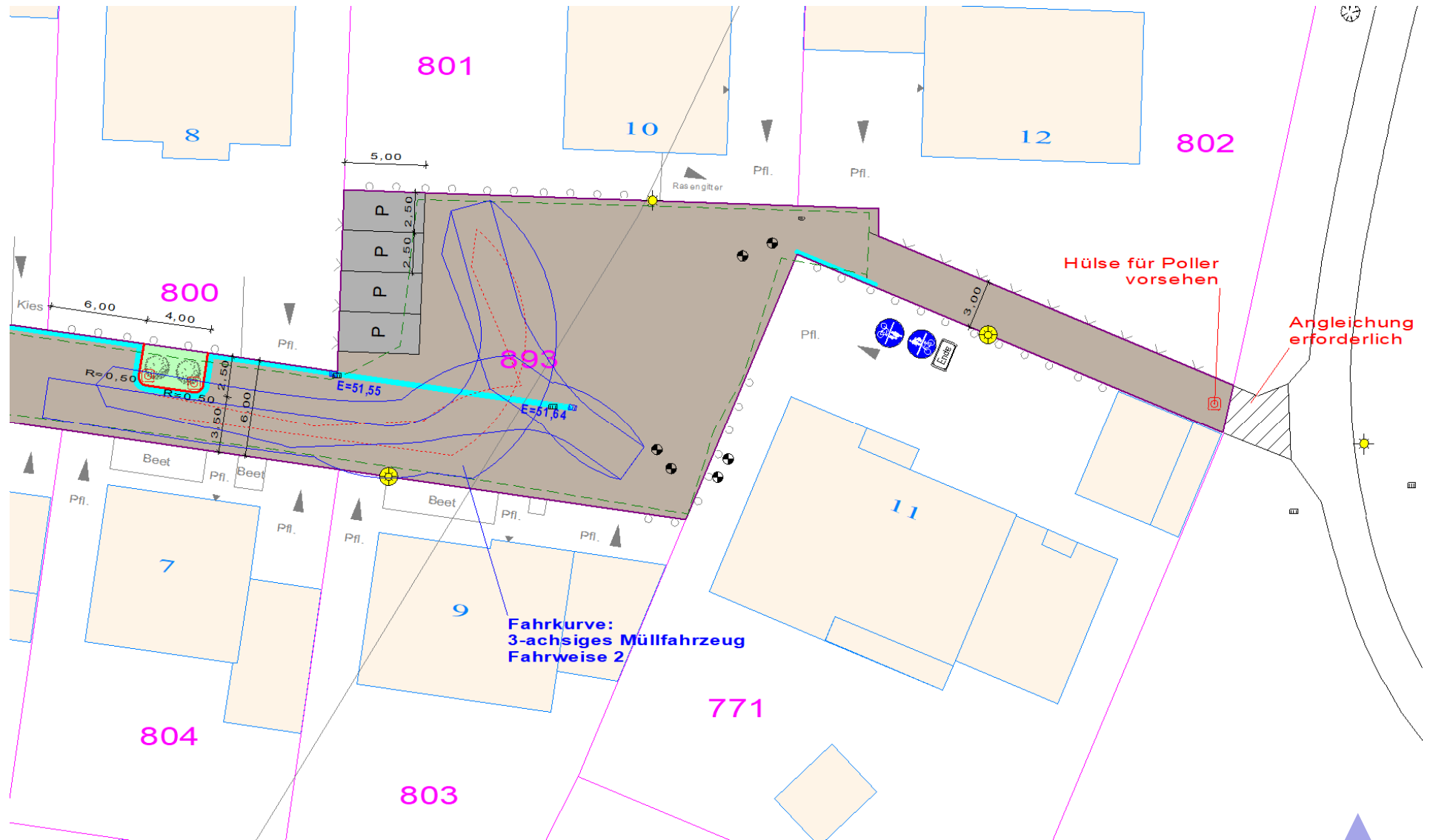


Ringenkamp

Tempo-7-Zone







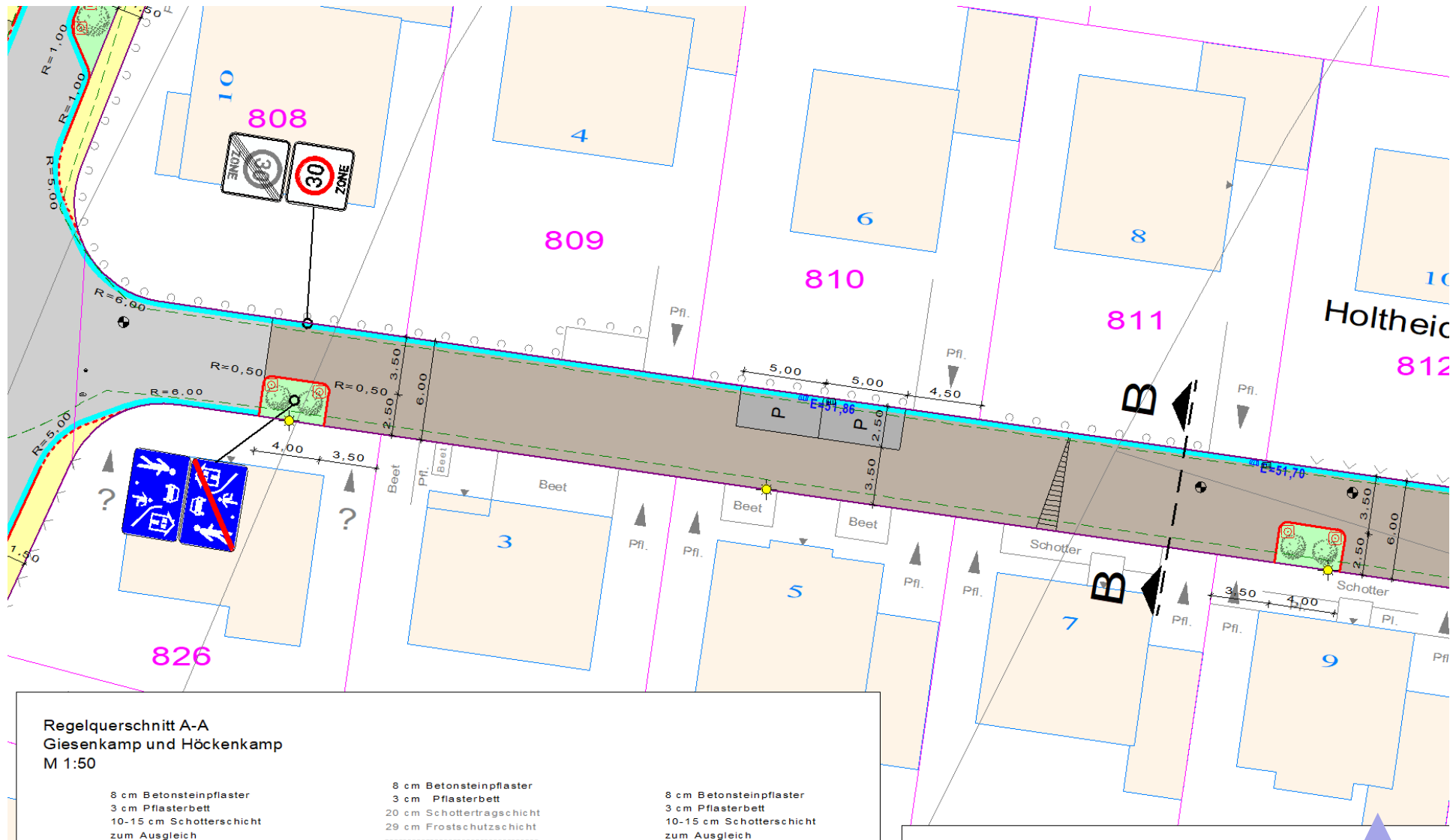
Abschnitt 2



Holtheide

Tempo-7-Zone



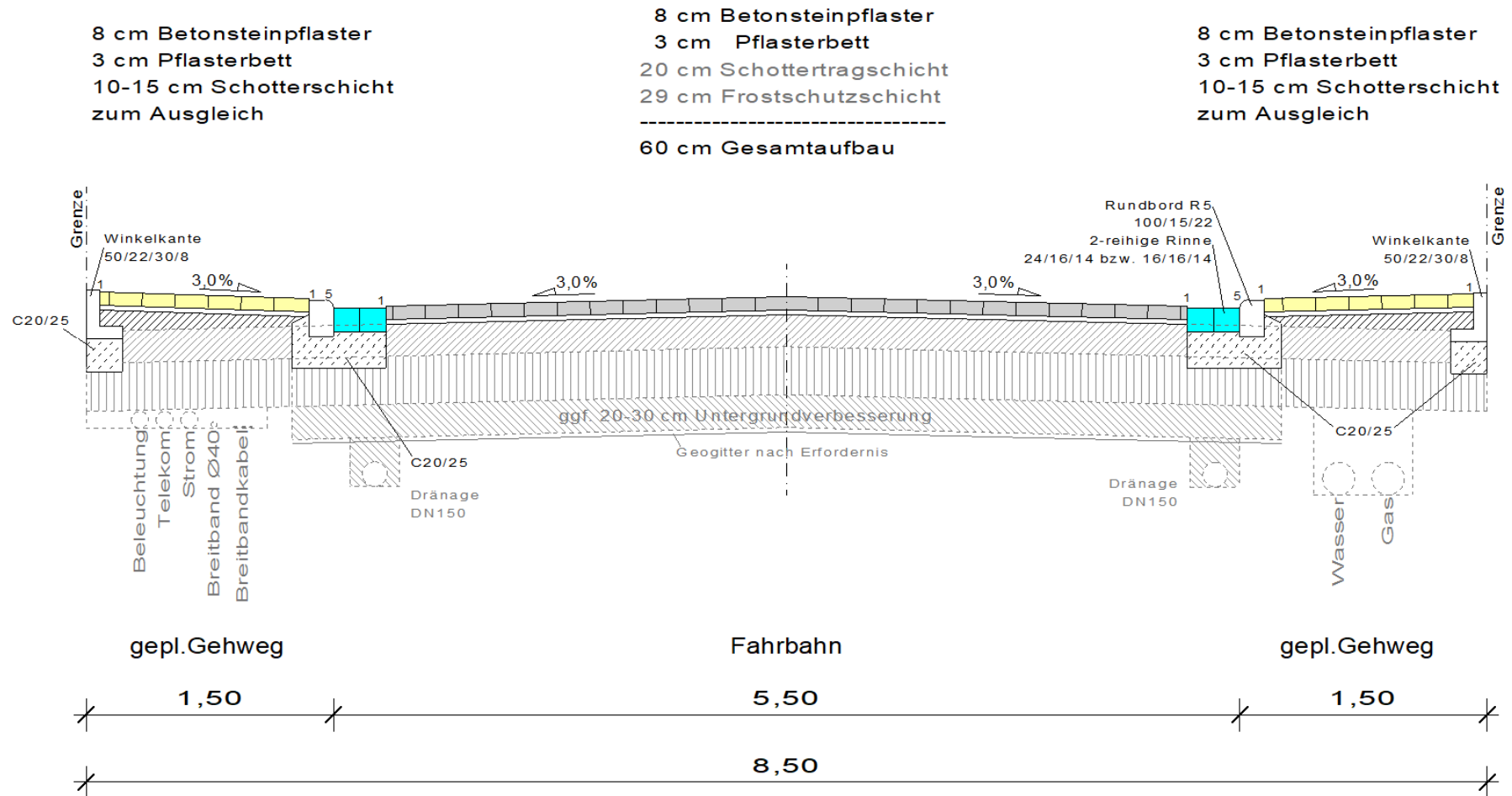


Abschnitt 1





Regelquerschnitt A-A
Giesenkamp und Höckenkamp
M 1:50

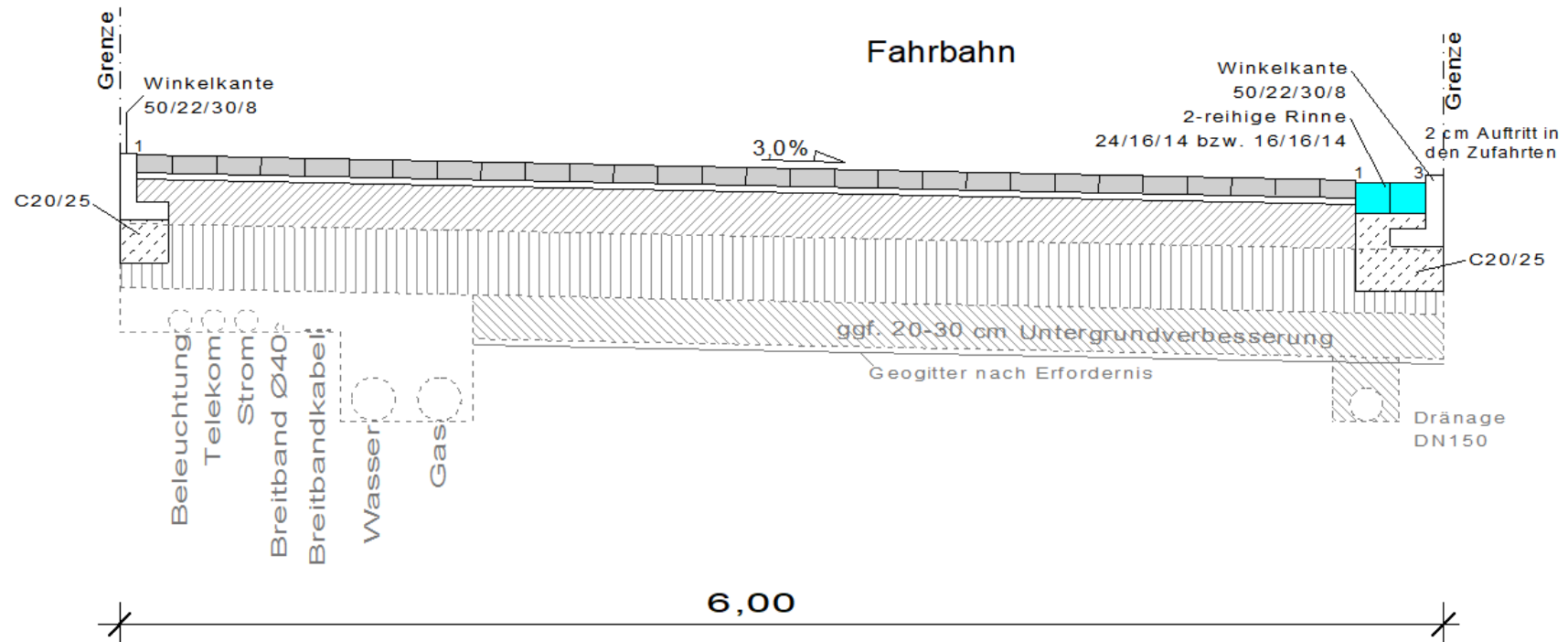


Regelquerschnitt 1

Regelquerschnitt B-B Schoppenkamp, Rüskendorf, Westerfeld, Ringenkamp und Holtheide M 1:50

8 cm Betonsteinpflaster
3 cm Pflasterbett
20 cm Schottertragschicht
29 cm Frostschutzschicht

60 cm Gesamtaufbau



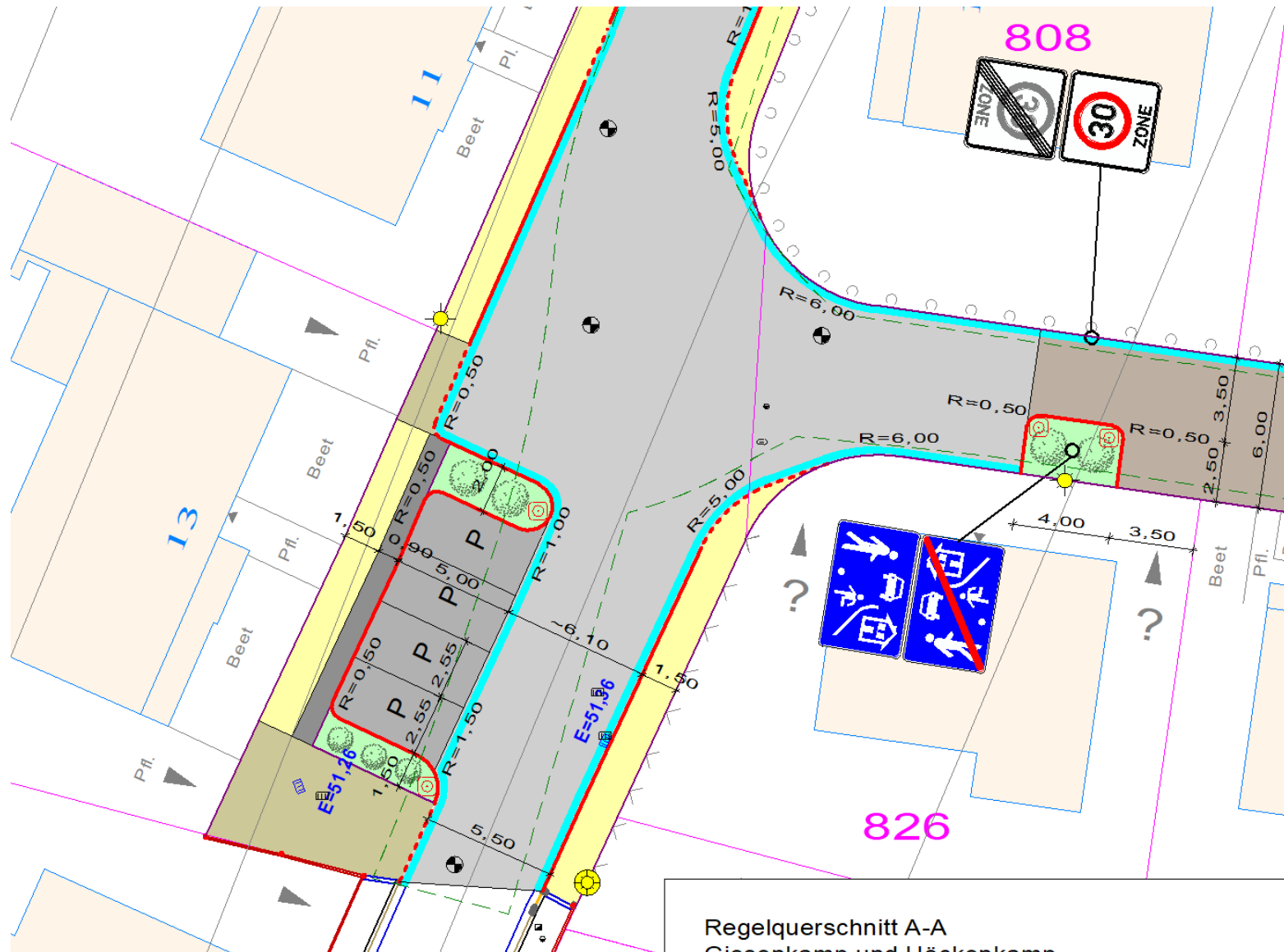
Regelquerschnitt 2

Platz Höckenkamp

Tempo-30-Zone



Bestand



Detail V1





Detail V2

Bestandsfotos Höckenkamp Süd



Tempo-30-Zone



Tempo-30-Zone



Tempo-7-Zone

Visualisierung



Foto Bestand (Klewitzweg)



Visualisierung (Klewitzweg)





Endausbau Höckenkamp Nord in Lüdinghausen
Ing.-Büro Gnegel GmbH, Sendenhorst

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**