

Umgestaltung der Steverstraße in eine Fahrradstraße

Ausschusssitzung

für Umwelt, Bauernschaften, Klimaschutz und Mobilität

05.10.2021

Brilon Bondzio Weiser GmbH
Universitätsstraße 142 – 44799 Bochum

Steверstraße, Höhe Hausnummer 12



Steuerstraße, Höhe Sparkasse



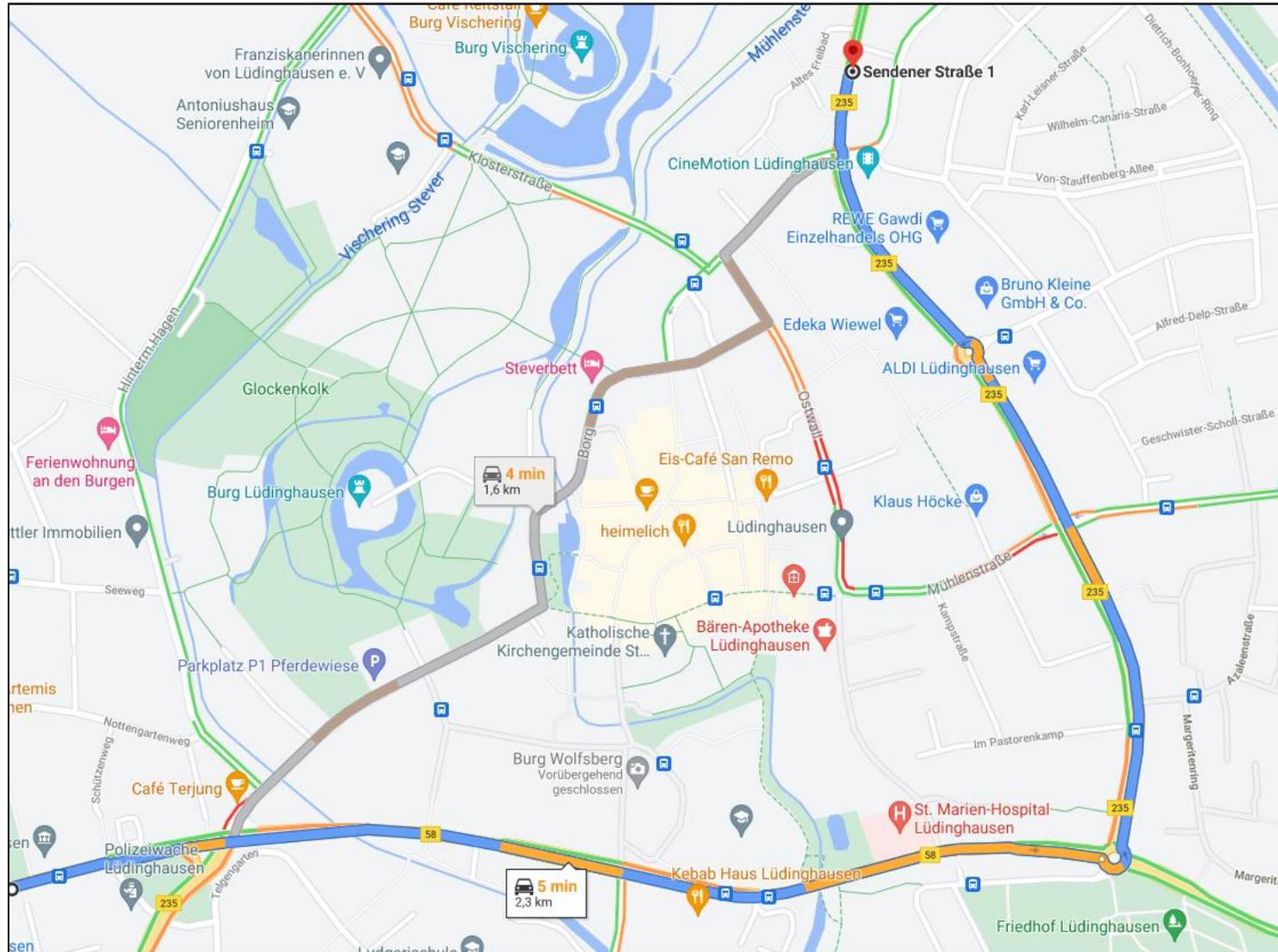
Steuerstraße, Höhe Hausnummer 23



Steuerstraße, Höhe Rathaus



Lage Steuerstraße im Straßennetz

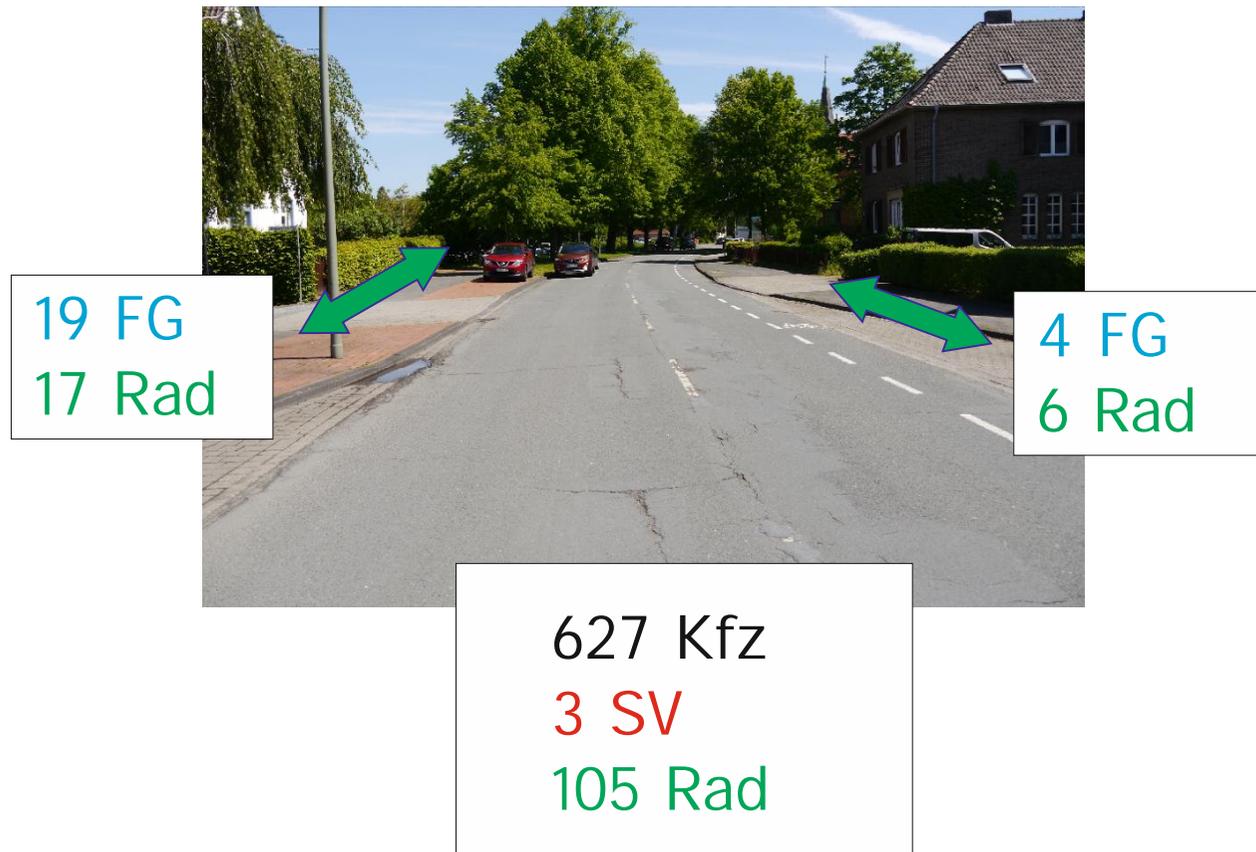


Bestandsaufnahme – Verkehrsbelastung 17.06.2021

- 24 Stunden



Bestandsaufnahme – Verkehrsbelastung 17.06.2021 - Nachmittagsspitzenstunde



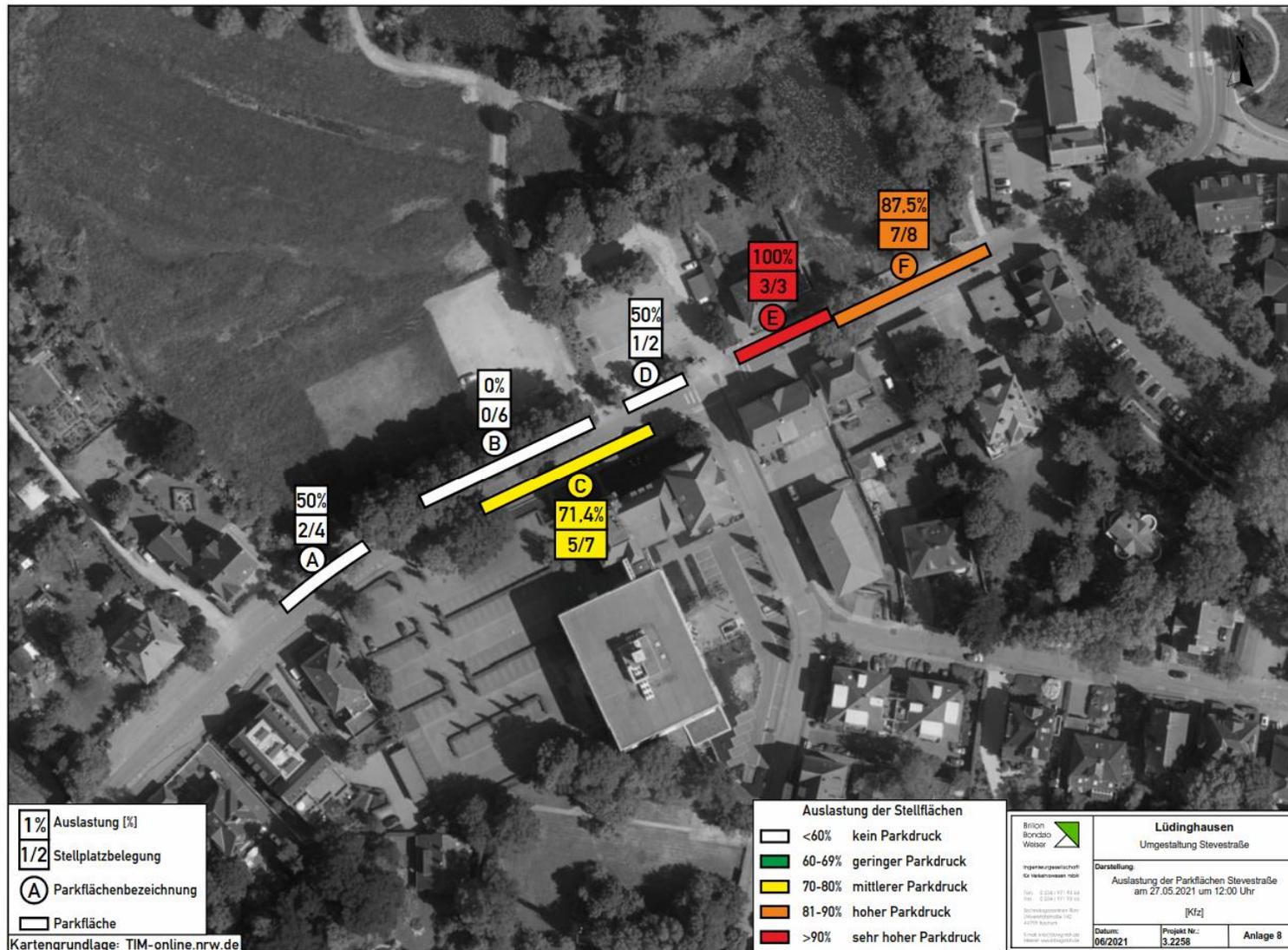
Bestandsaufnahme – Parkraumerhebung

- 06:00 Uhr



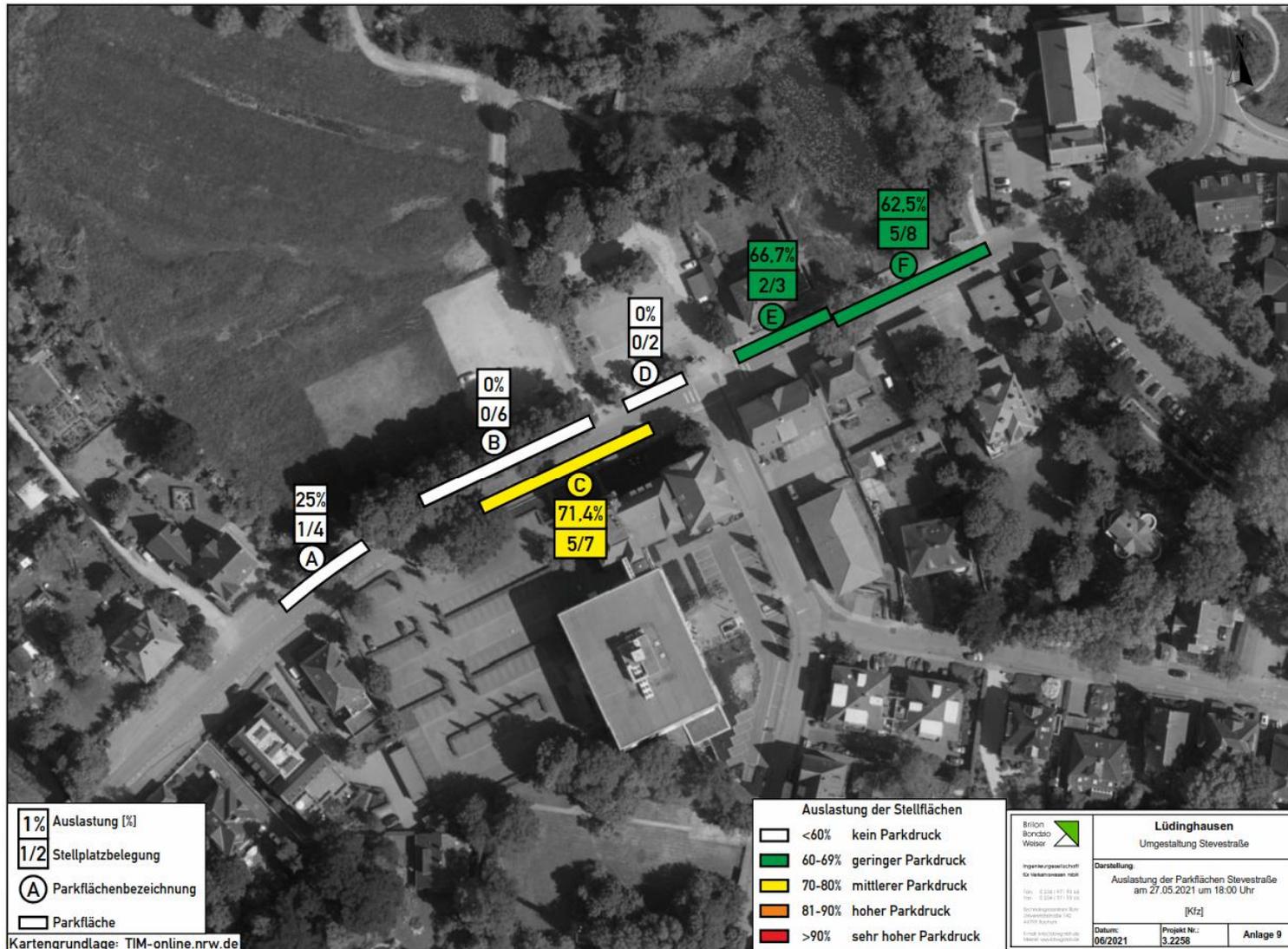
Bestandsaufnahme – Parkraumerhebung

- 12:00 Uhr



Bestandsaufnahme – Parkraumerhebung

- 18:00 Uhr





Fahrradstraße – Regeln und Richtlinien

Regel in der StVO

- Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Radverkehr darf weder behindert noch gefährdet werden
- Radfahrende dürfen nebeneinander fahren
- Anderer Fahrzeugverkehr als Radverkehr ist nur zulässig, soweit dies durch Zusatzzeichen angezeigt wird.
- Falls die Vorfahrt nicht durch Zeichen geregelt ist, gilt rechts vor links
- In Fahrradstraßen darf geparkt werden, falls keine Beschilderung dies verbietet oder einschränkt



RASt 06

- Fahrradstraßen können in Erschließungsstraßen mit Belastungen bis etwa 400 Kfz/h eingesetzt werden, wenn der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies planerisch beabsichtigt ist.
- An Knotenpunkten sollten Fahrradstraßen Vorfahrt erhalten

Fahrradstraße – Randbedingungen

Gegebenheiten vor Ort

- ÖPNV: Schulbus (642), Bürgerbusse (B41, B42, B43) sowie R53 (Lüdinghausen-Nordkirchen-Capelle)
- Durchgangsverkehr
- Parkmöglichkeiten (straßenbegleitend und als Stellplatzanlagen)



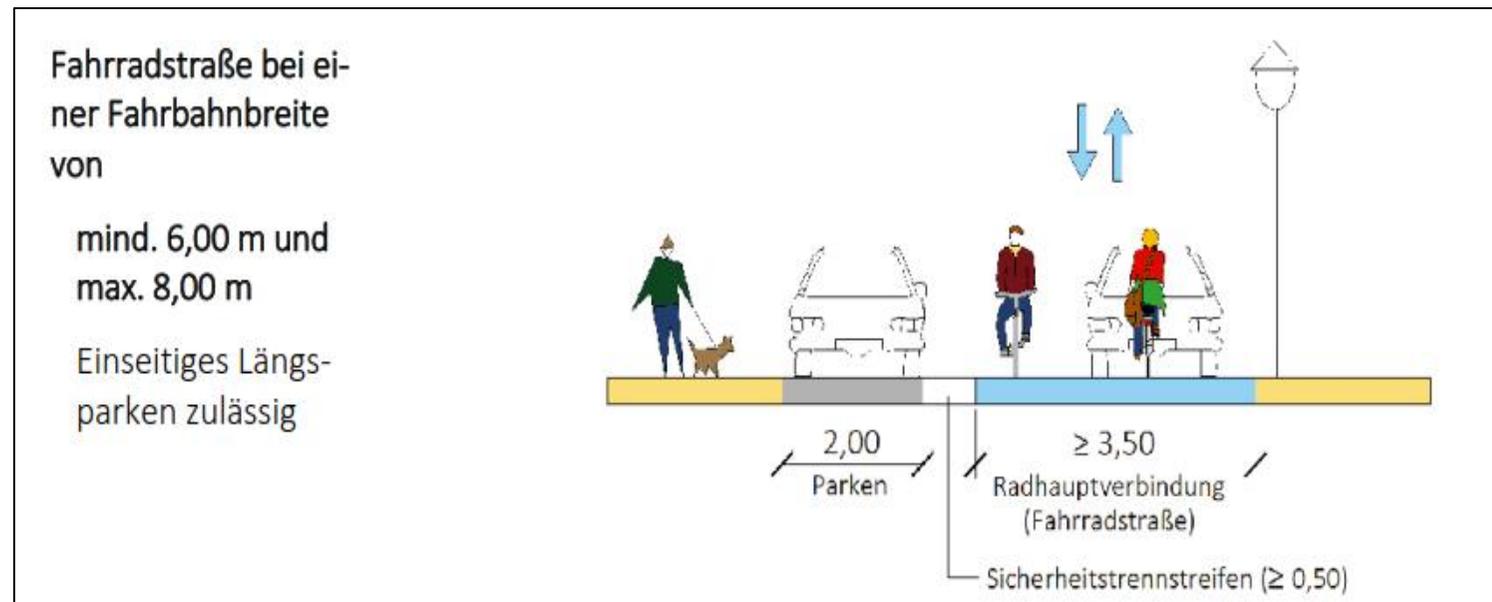
Fahrradstraße - Beispiele



Fahrradstraße

– Kreis Coesfeld Klimaschutzteilkonzept Radverkehr

- Musterquerschnitt:

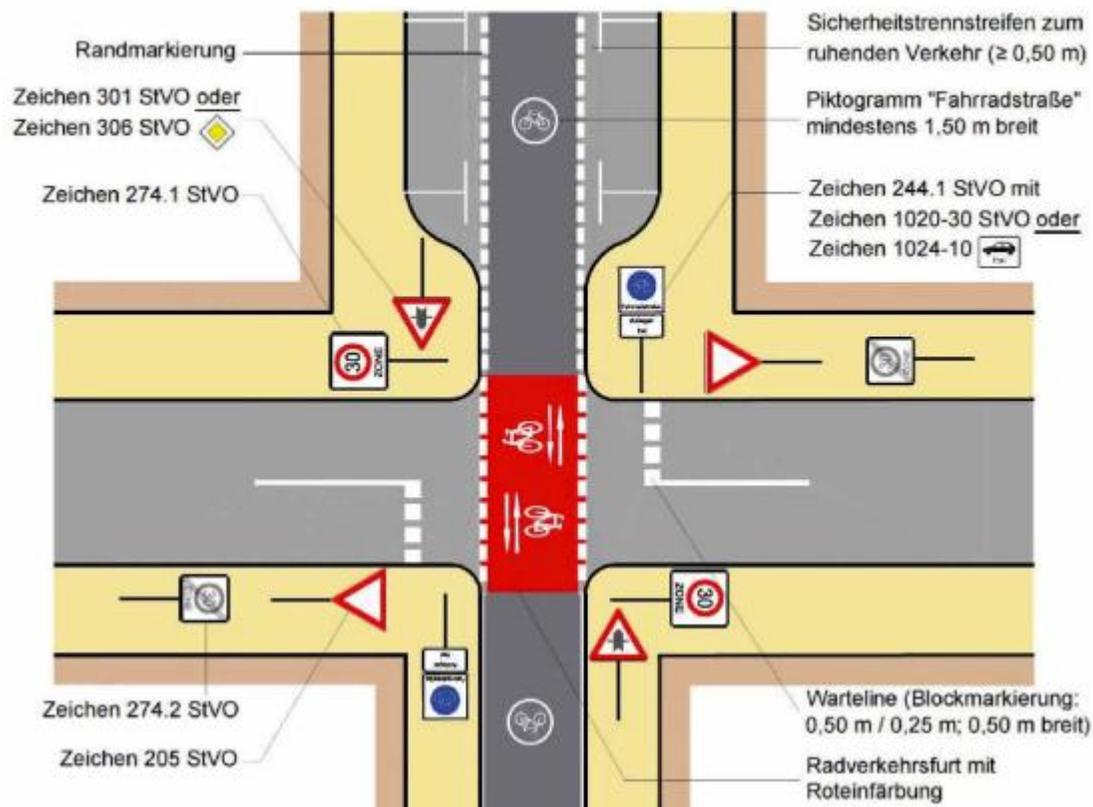


- Fahrgassenbreite: 3,50 m bis max. 5,00 m
+ Sicherheitstrennstreifen 0,5 m – 0,75 m

Fahrradstraße

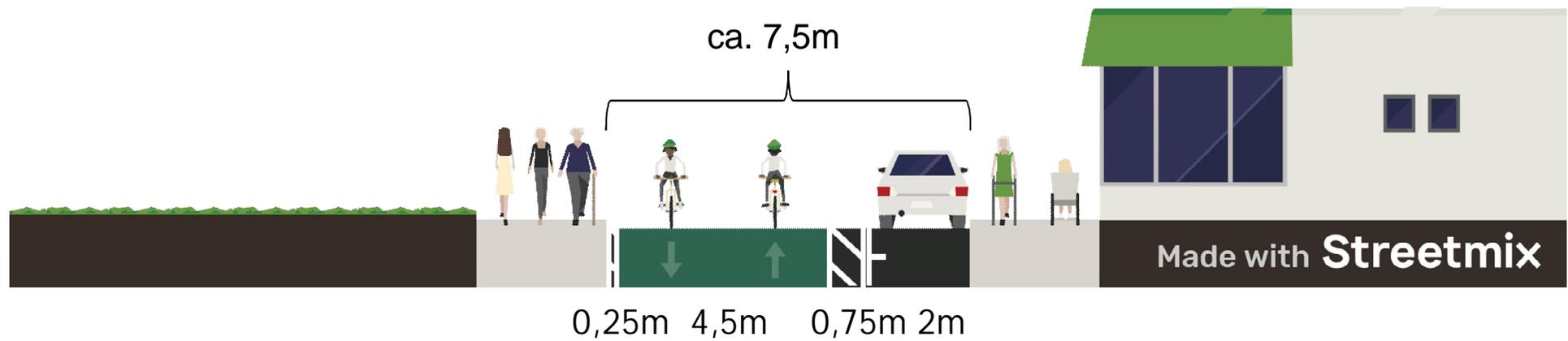
– Kreis Coesfeld Klimaschutzteilkonzept Radverkehr

Fahrradstraße innerhalb von Tempo-30-Zonen (Bevorrechtigung durch Beschilderung) - angebaut



Fahrradstraße

– Beispielquerschnitt Steverstraße

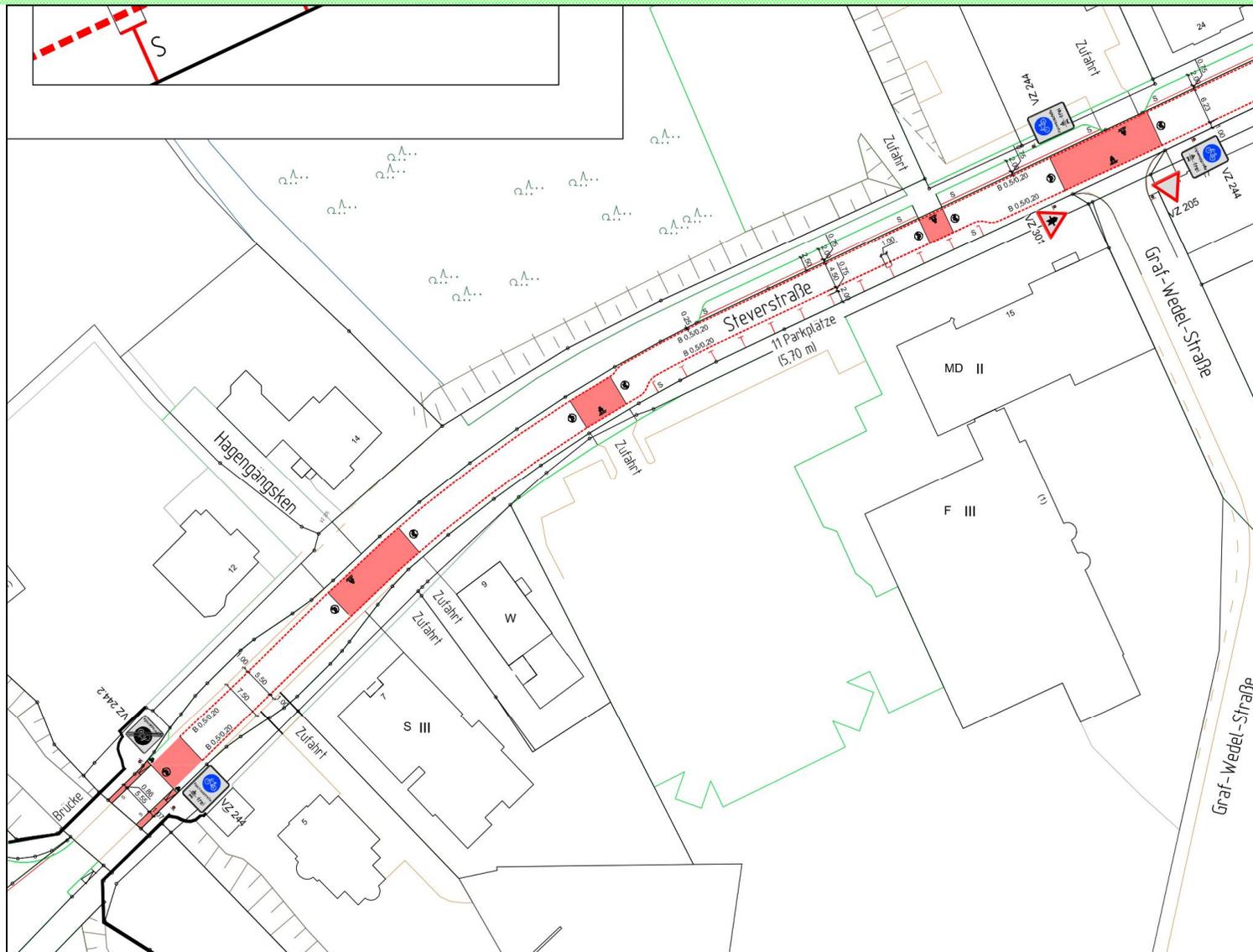


Gestaltungsstandards Steverstraße

- Fahrgassenbreite 5,50 m, bei ruhenden Verkehr 4,50 m
- Fahrradstraßen sind gegenüber einmündenden Nebenstraßen bevorrechtigt
- Beginn und Ende erhält rote Einfärbung und Fahrrad-Piktogramm
- Besondere Gefahrenpunkte zusätzlich rot markieren + Fahrradpiktogramm
- Parken kann in entsprechend gekennzeichneten Flächen (zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m) erlaubt werden.
- „Anlieger-frei“-Regelungen für den Kfz-Verkehr, Sackgassen- oder Einbahnstraßenregelungen für den Kfz-Verkehr sind im Einzelfall zu prüfen.

Umgestaltung Steverstraße

– Beschilderungs- und Markierungsplan



Umgestaltung Steverstraße

– Beschilderungs- und Markierungsplan



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Gestaltungsstandards für Fahrradstraßen in Lüdinghausen

Fahrgassenbreite

- Wenn die Fahrradstraße nicht für den MIV freigegeben ist, dann darf die Fahrgassenbreite von 3,50 m nicht unterschritten werden.
- Wenn die Fahrradstraße für den MIV freigegeben ist, dann soll die Fahrgasse mindestens 4,10 m breit sein (zzgl. 0,75 m Sicherheitstrennstreifen)..
- Wenn mit gelegentlichem Schwerverkehr zu rechnen ist, kann eine Fahrgassenbreite von max. 5,50 m angesetzt werden (zzgl. 0,75 m Sicherheitstrennstreifen).
- Ausnahmefall: wichtige Erschließungsfunktion ÖPNV (Begegnungsfall Bus – Bus), dann kann auch eine Fahrgassenbreite von 6,00 m vorgesehen werden. In diesem Fall eignen sich zusätzliche geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen.