



Ausschuss für Umwelt, Bauerschaften, Klima und Mobilität am 05.10.2021 Nr. 1 der TO	öffentlich			
	Vorlagen-Nr.: Stb./131/2021			
Dez. I	Stabsstelle	Datum: 15.09.2021		
FBL / stellv. FBL	FB Finanzen	Dezernat I / II	Der Bürgermeister	
Beratungsfolge:				
Gremium:	Datum:	TOP	Zuständigkeit	Bemerkungen:
Ausschuss für Umwelt, Bauerschaften, Klima und Mobilität	05.10.2021		Entscheidung	

Beratungsgegenstand:

Umwidmung der Steverstraße in eine Fahrradstraße

I. Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt, Bauerschaften, Klima und Mobilität stimmt der Umwidmung der Steverstraße als Fahrradstraße zu. Der Gestaltungsplan des Planungsbüros Brilon Bondzio Weiser – Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH wird umgesetzt.

II. Rechtsgrundlage:

GO NRW, Geschäftsordnung des Stadtrates, Zuständigkeitsordnung des Stadtrates
StVO 244.1 und StVO 244.2

III. Sachverhalt:

Die Stadt Lüdinghausen plant die Ausweisung der Steverstraße zwischen Einmündung Hinterm Hagen und der Einmündung Borg als Fahrradstraße. Auf Grund der aktuell stattfindenden Sanierungsarbeiten ergibt sich kurzfristig die Möglichkeit, die Steverstraße bei Beibehaltung der bisherigen Bordführung entsprechend einer Fahrradstraße umzugestalten. Durch die Umgestaltung der Straße in eine Fahrradstraße wird die Verkehrssicherheit und Attraktivität für den Radverkehr gesteigert.

Das Planungsbüro Brilon Bondzio Weiser – Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH stellt den Plan zur Umwidmung der Steverstraße in eine Fahrradstraße dem Ausschuss in der Sitzung vor. Die Planung zur Umwidmung der Steverstraße in eine Fahrradstraße ist als Anlage beigefügt.

IV. Finanzielle Auswirkungen:

Kosten für die Beschilderung und Markierungsarbeiten.

V. Anlagen:

Anlage 1: Steverstraße Umwidmung in eine Fahrradstraße