

Mobilitätskonzept für die Stadt Lüdinghausen

Brilon Bondzio Weiser

Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH, Bochum

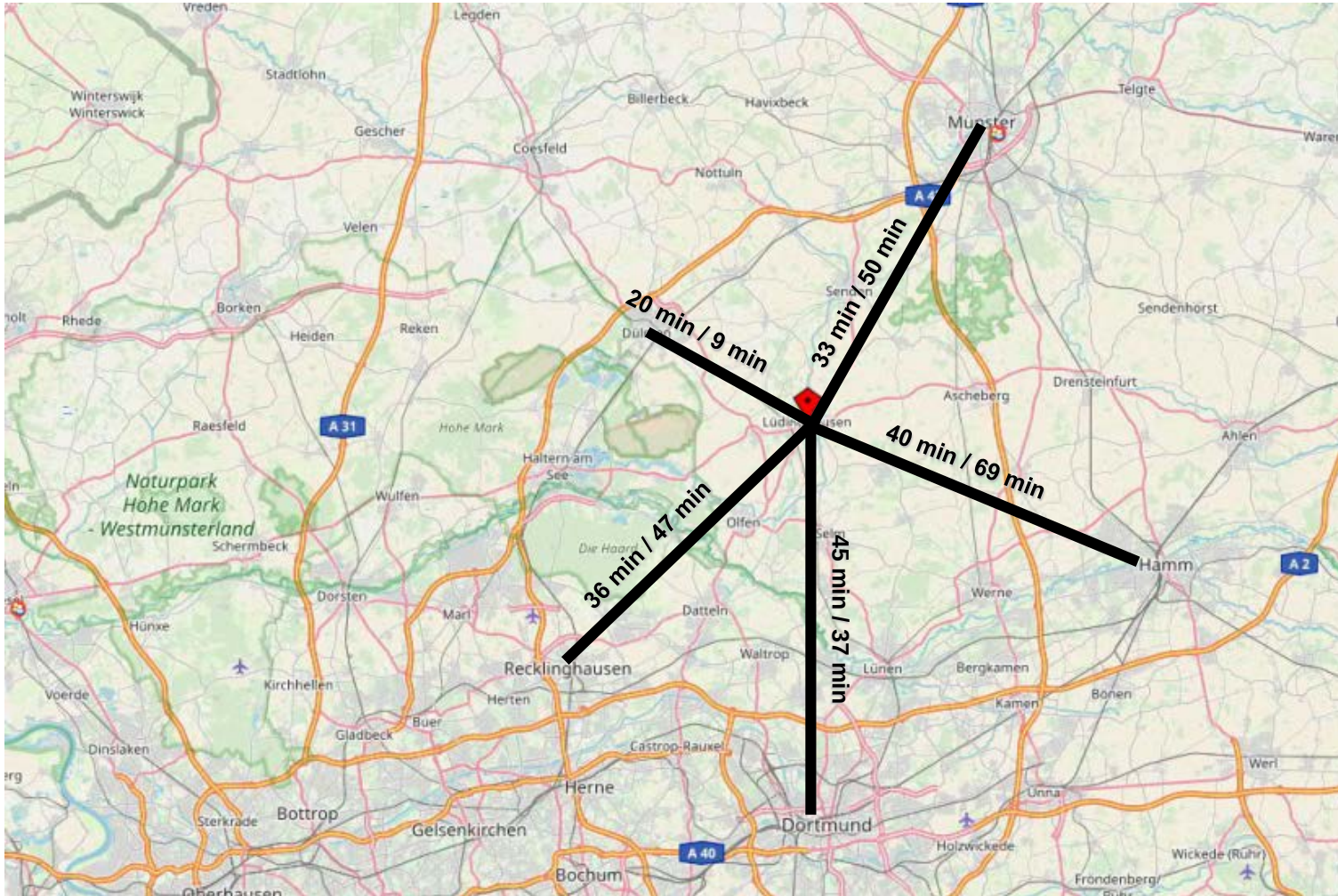


- Ingenieurbüro für Verkehrswesen
- Sitz in Bochum
- Gründung 1997
- Zurzeit 55 fest angestellte Mitarbeiter
 - Bau- und Verkehrsingenieure
 - Verkehrswirtschaftsingenieure
 - Raumplaner
 - Geografen



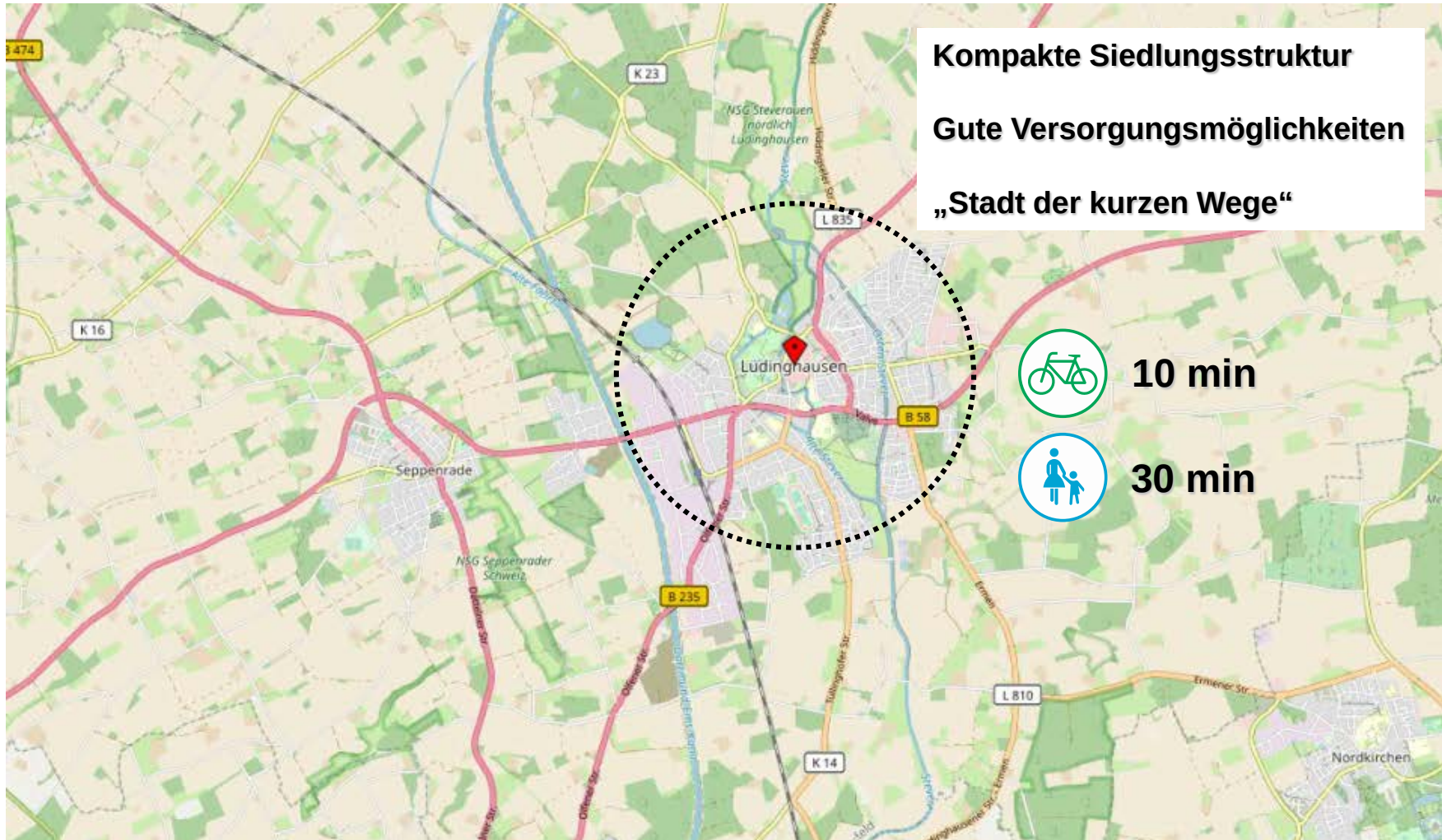
Lage und Siedlungsstruktur

Lage



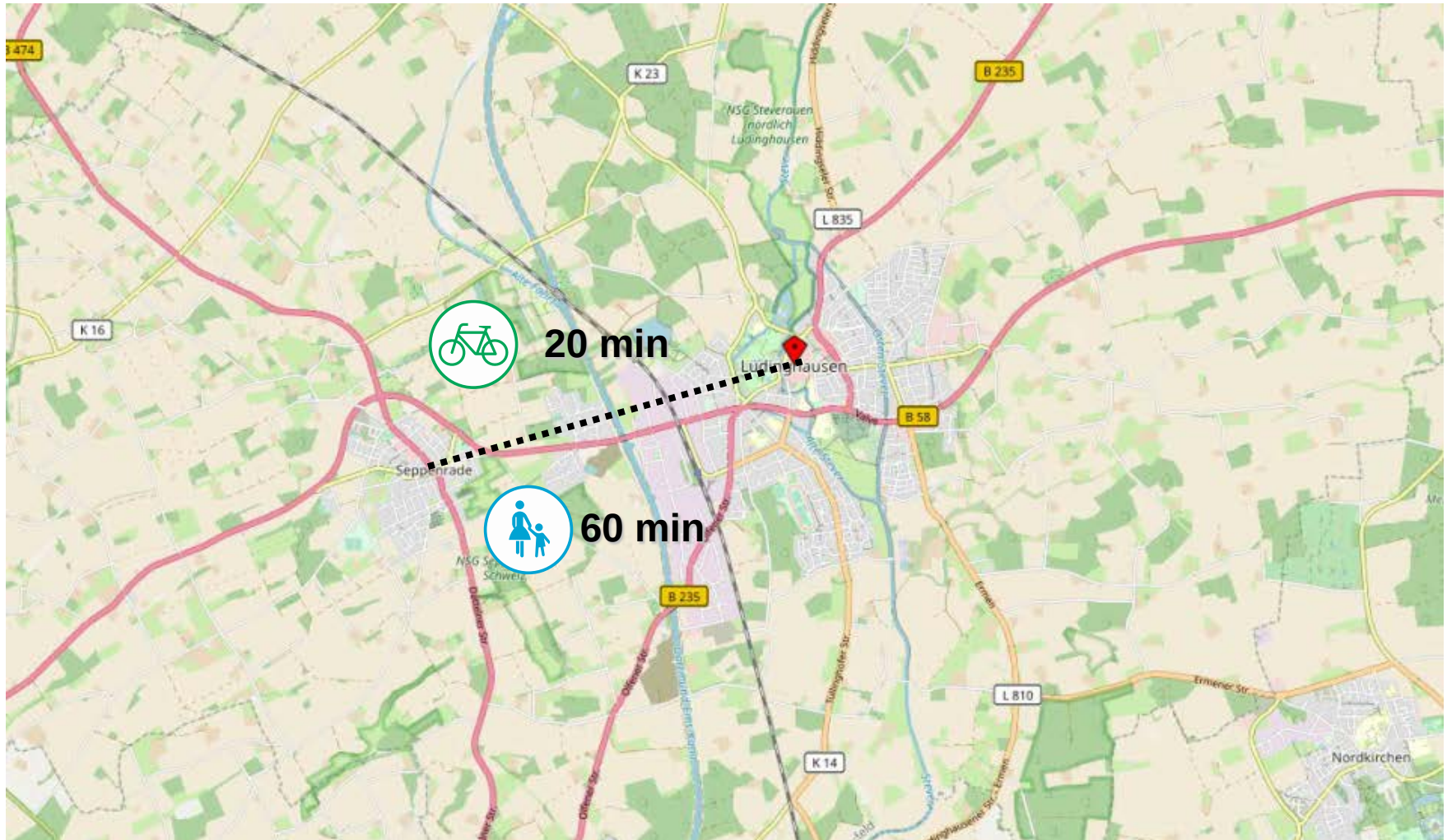
Mobilität in Lüdinghausen

Siedlungsstruktur



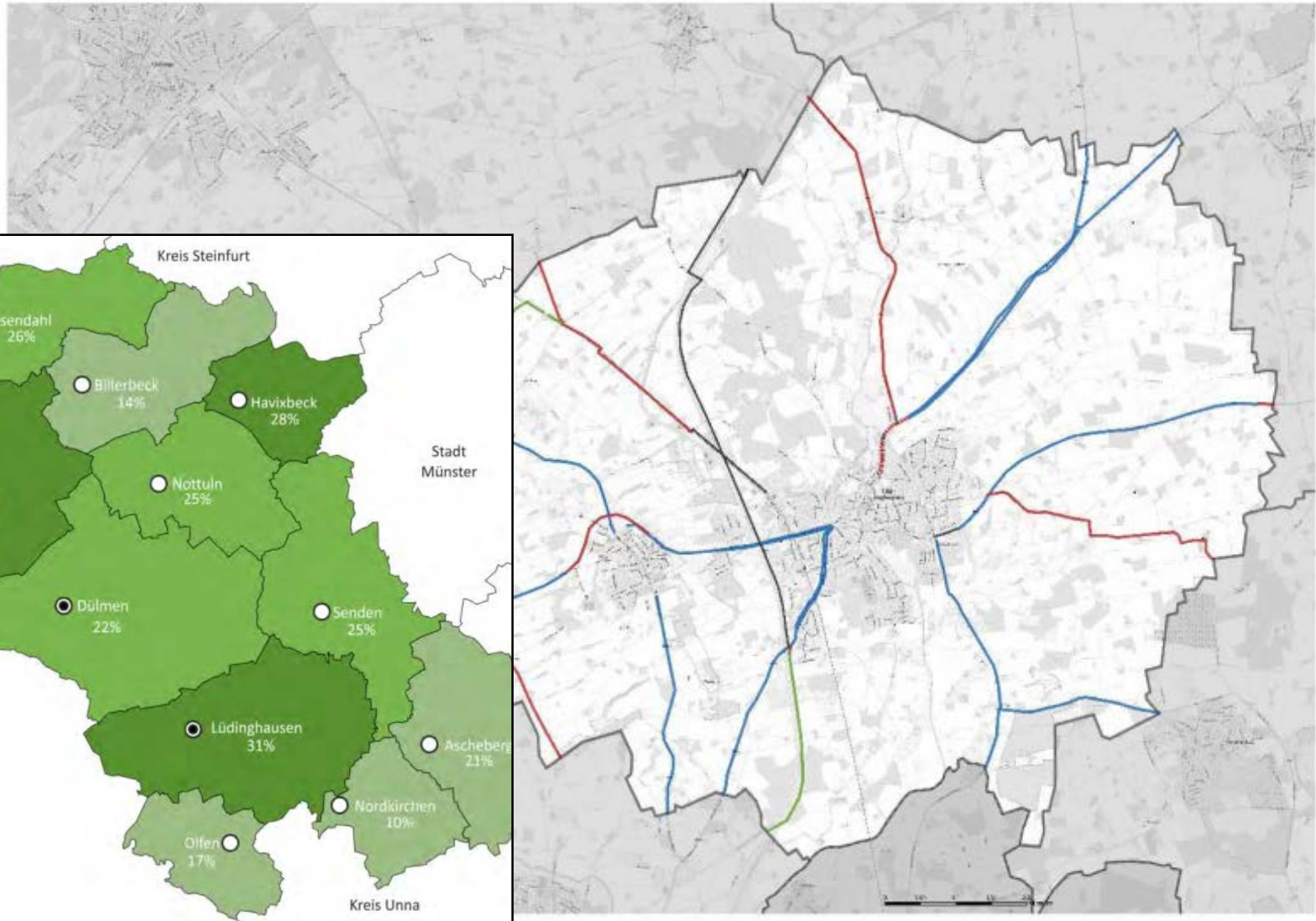
Mobilität in Lüdinghausen

Seppenrade



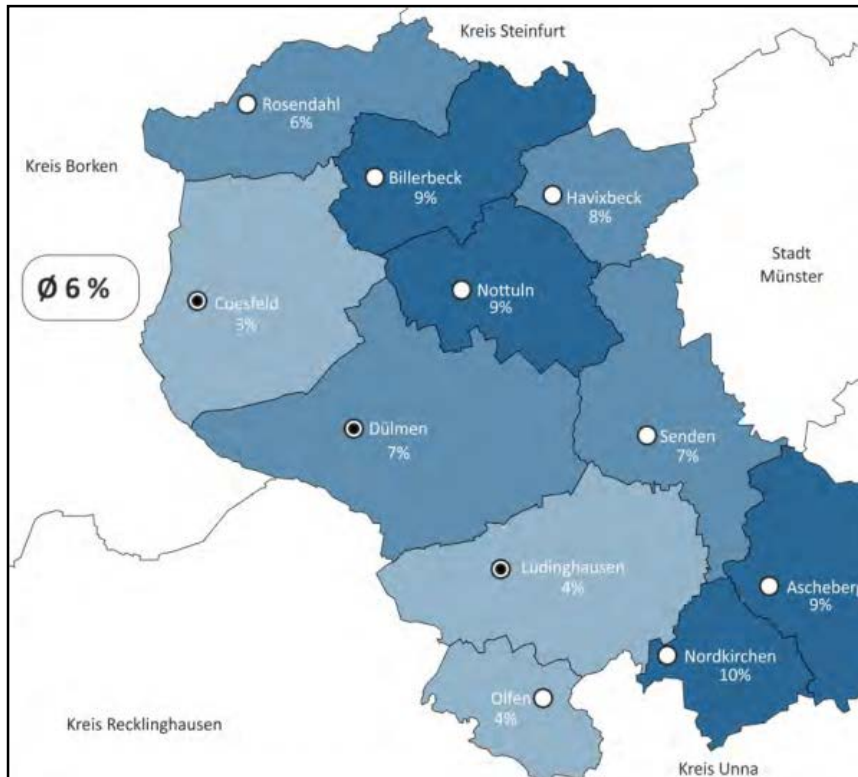
Mobilität in Lüdinghausen

Radverkehr



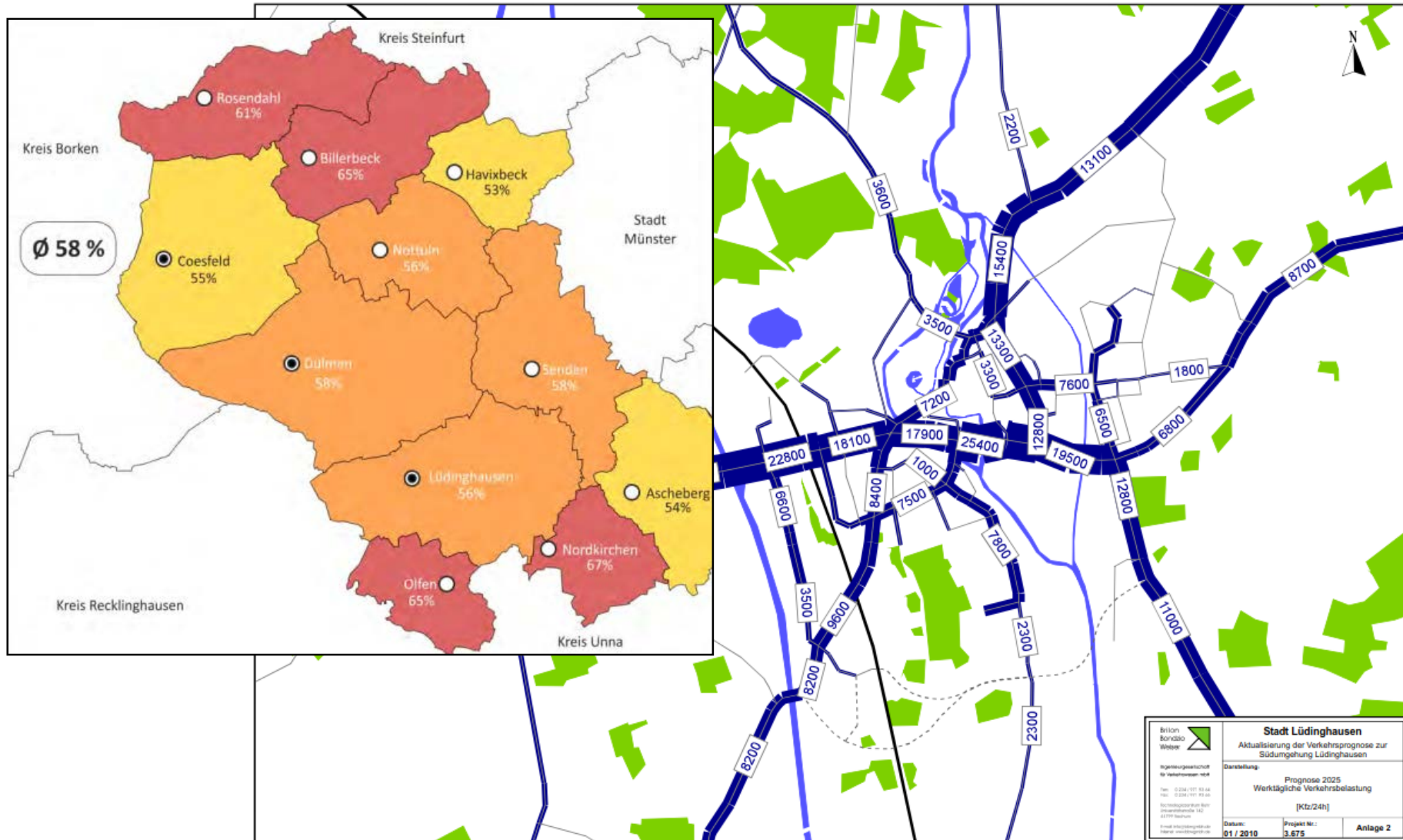
Mobilität in Lüdinghausen

ÖPNV



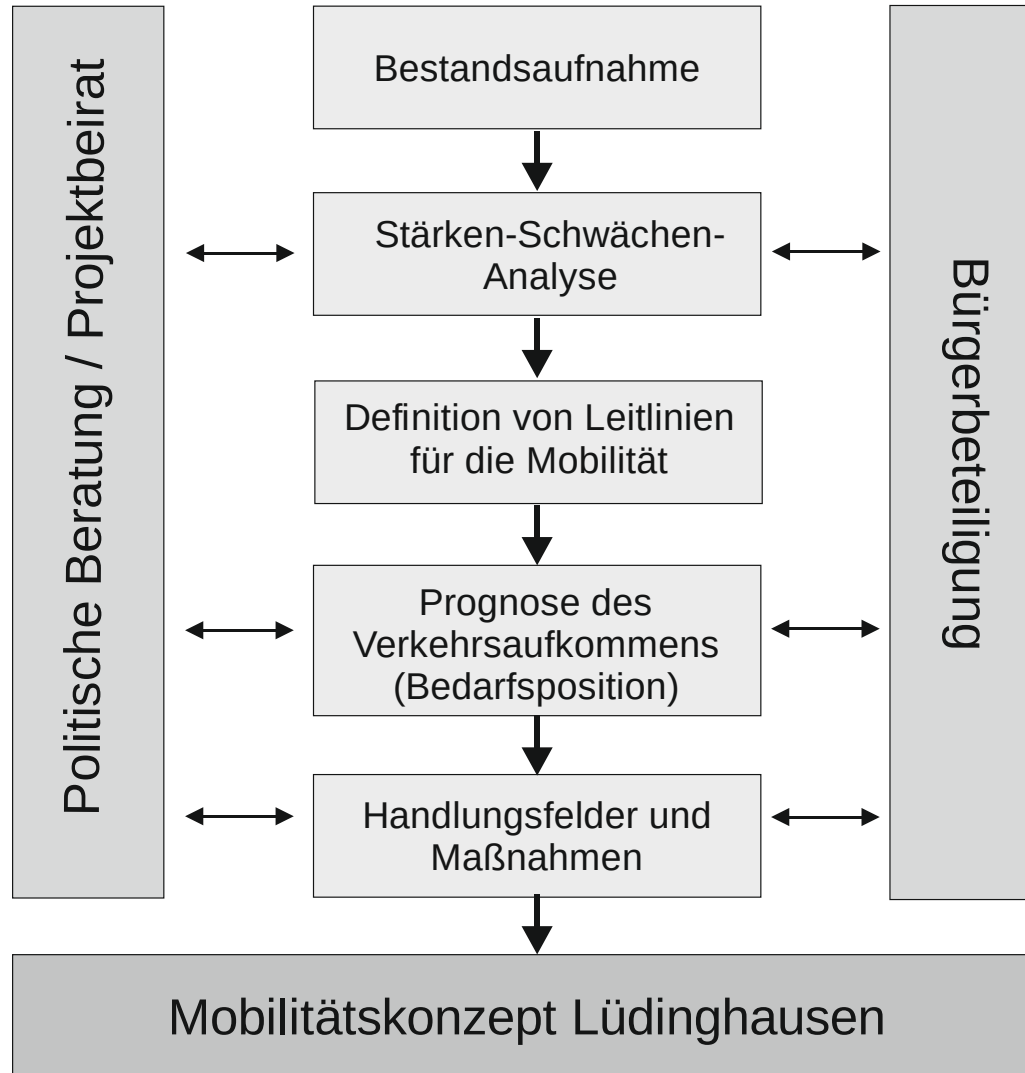
Mobilität in Lüdinghausen

Kfz-Verkehr



Mobilitätskonzept

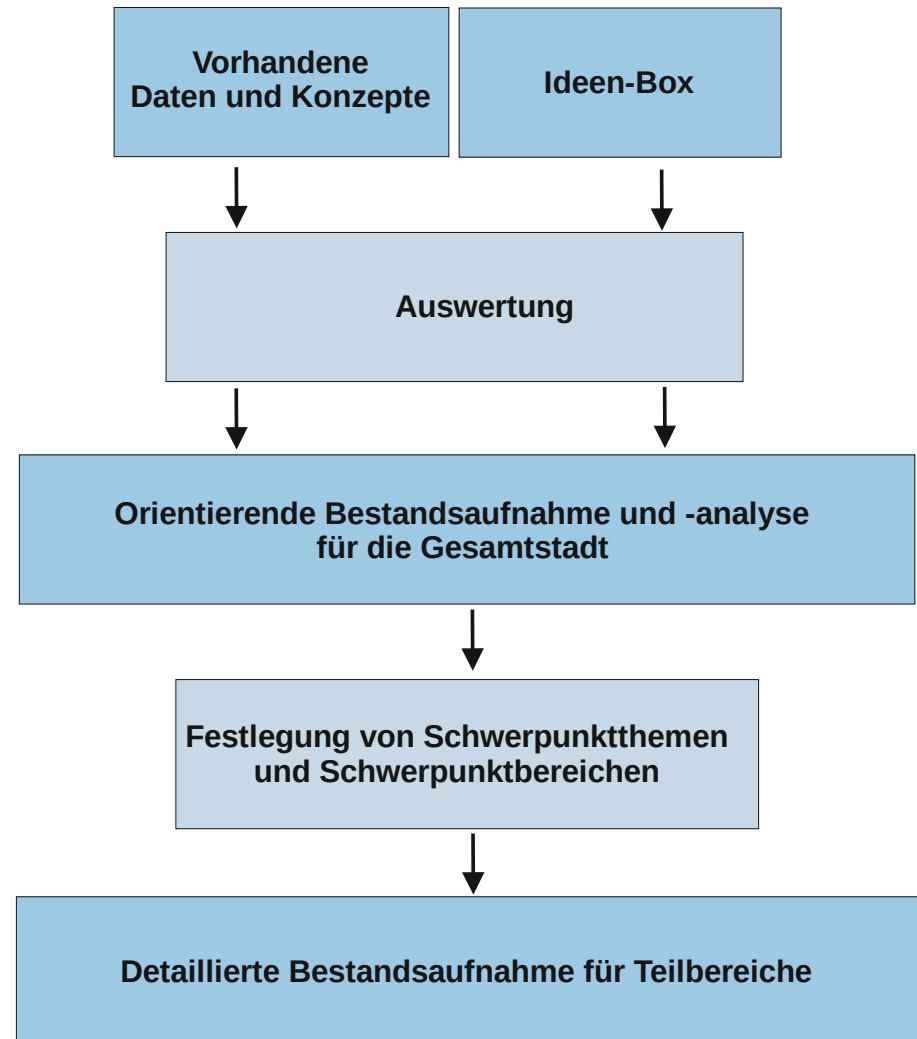
Vorgehensweise



Mobilitätskonzept

Bestandsaufnahme

- Analyse vorliegender Daten und Konzepte mit Bezug zu Mobilität und Verkehr
- Verkehrsinfrastruktur
- Stellplatzsituation
- Verkehrssicherheit
- Verkehrsnachfrage
- Einzelhandels- und Gewerbestruktur in der Innenstadt
- Online-Beteiligung (Ideen-Box)



Mobilitätskonzept

Ideen-Box

MOBILITÄTSKONZEPT
LÜDINGHAUSEN

INFO DAS MOBILITÄTSKONZEPT DIE „IDEENBOX“ AKTUELLES KONTAKT



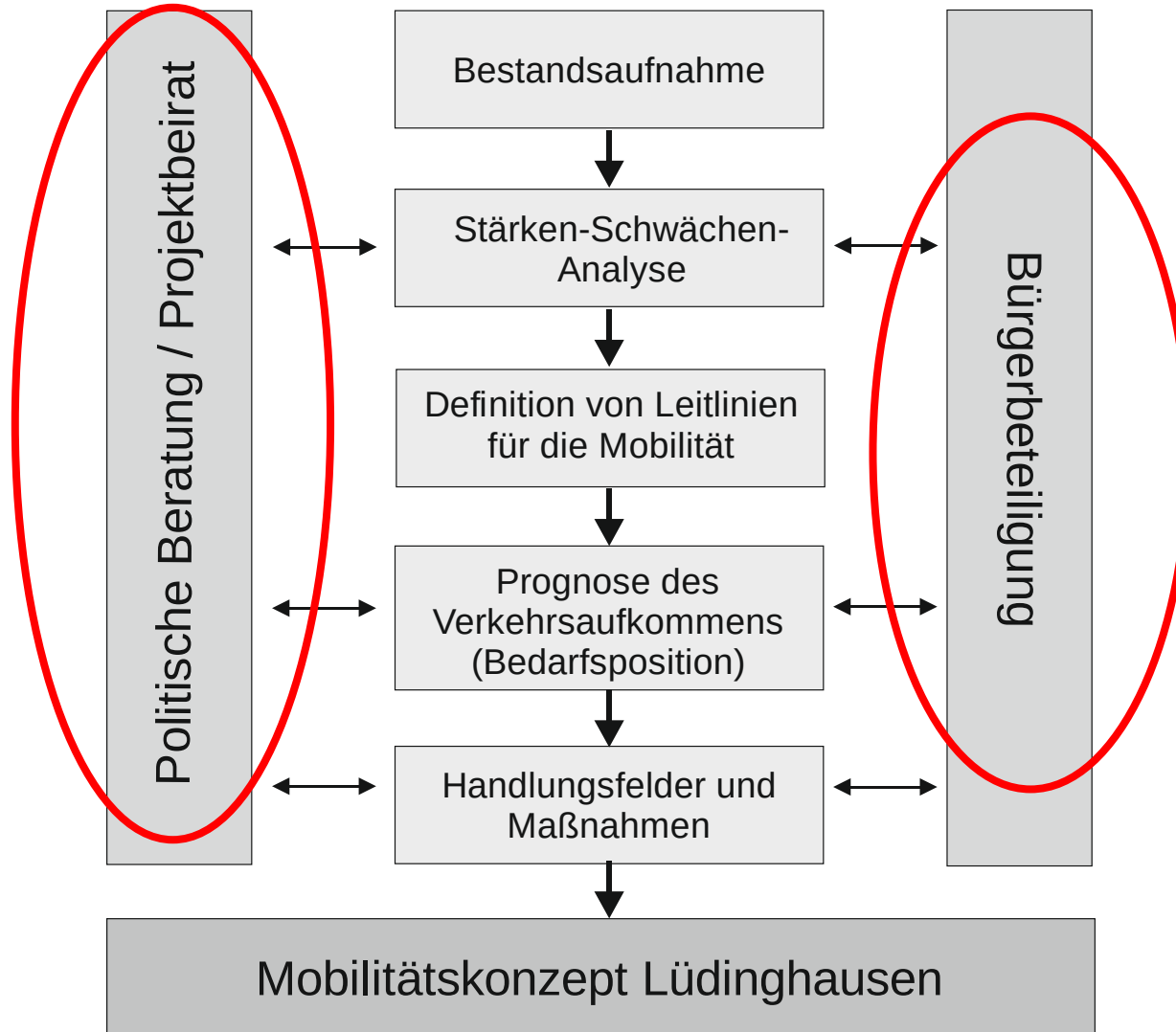
Mobilitätskonzept

Heat Map



Mobilitätskonzept

Beteiligungsprozess



- Wer ?
 - Vertreter der politischen Fraktionen
 - Verwaltung
 - Straßenbaulastträger
 - ÖPNV
 - Polizei
 - Verbände
- Wann ?
 - Erste Sitzung nach den Sommerferien
- Wo ?

Mobilitätskonzept

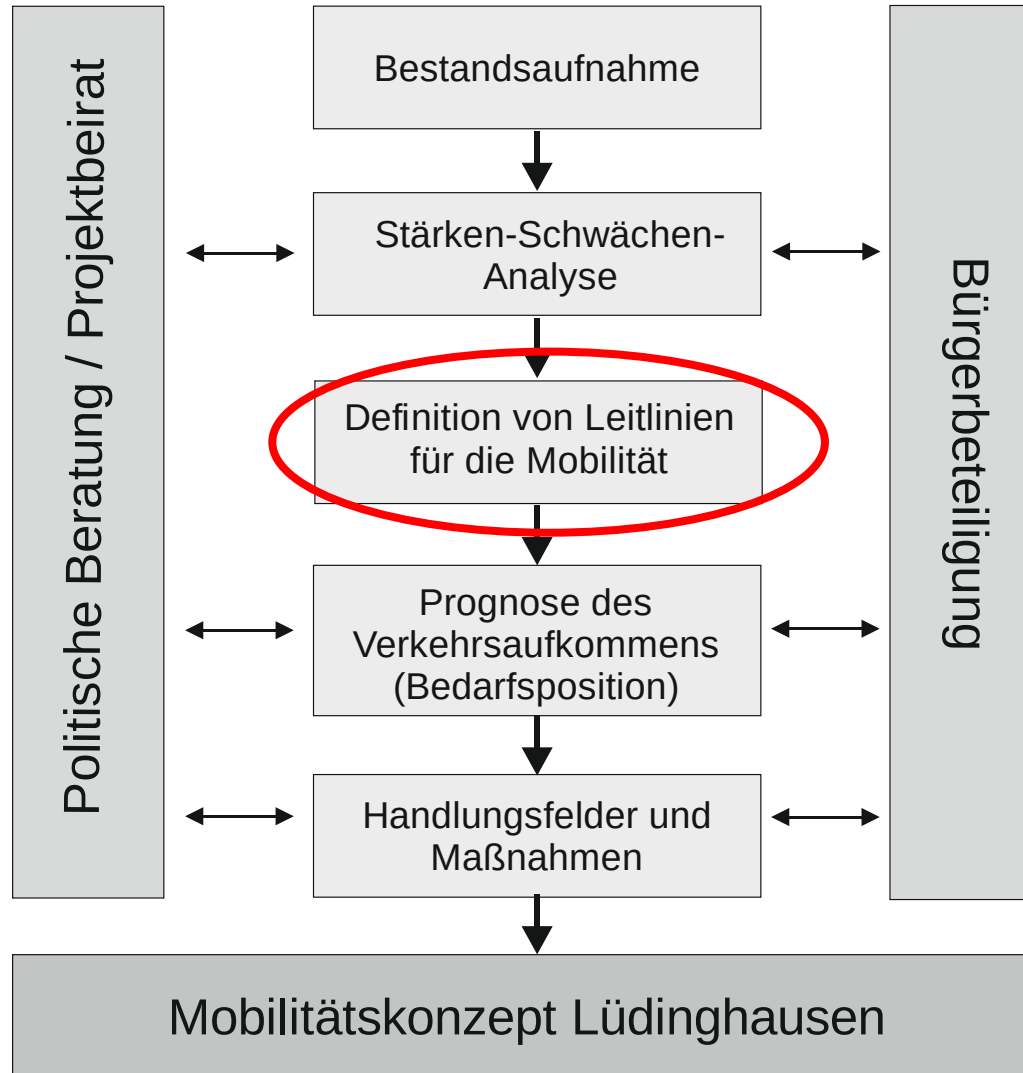
Beteiligungsprozess



Mobilitätskonzept

Beteiligungsprozess

- Begleitende Information über die Homepage der Stadt Lüdinghausen
- Textbausteine für eine begleitende Pressearbeit
- Beteiligungsverfahren in Politik und Verwaltung
 - 6 Abstimmungsgespräche mit der Stadt
 - **3 Sitzungen des Projektbeirats**
 - 3 Präsentationstermine in politischen Gremien
- Bürgerbeteiligung zu den folgenden Arbeitsschritten
 - **Analyse und Defizite**
 - Erste Maßnahmen
 - Festlegung von Standards
- Workshop Schulwegsicherung



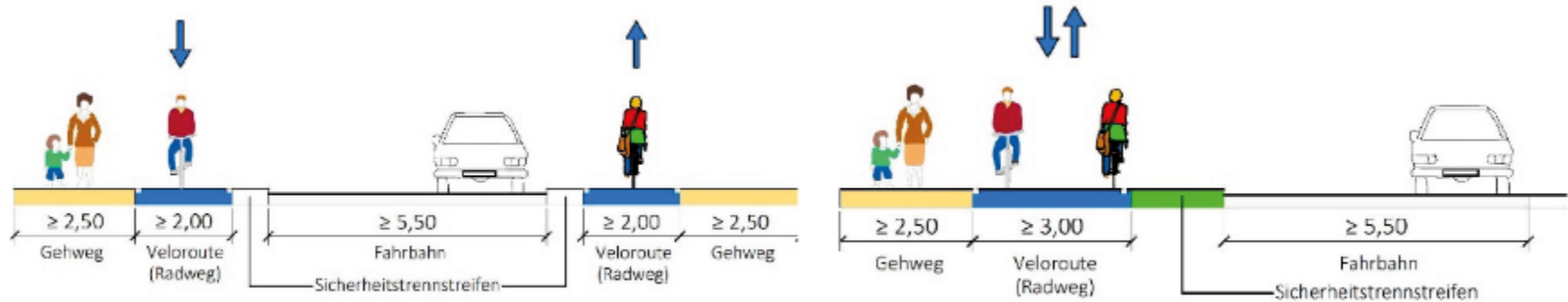
Mobilitätskonzept

Zukünftige Leitlinien der Mobilität in Lüdinghausen

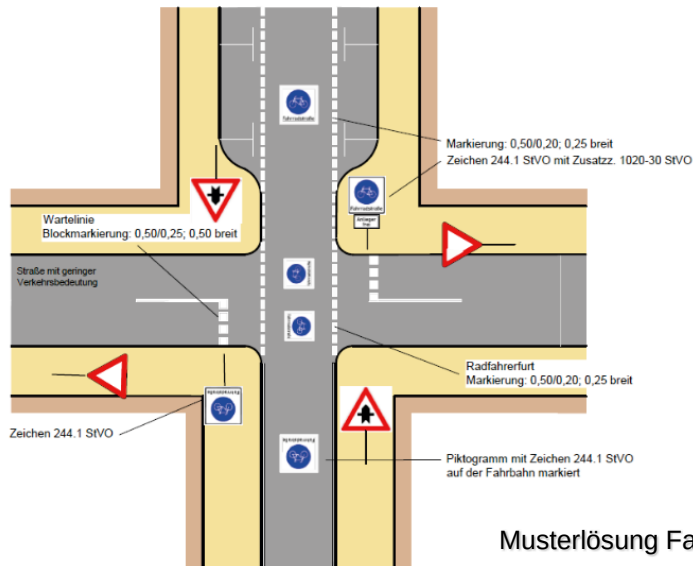
- Wie soll die Mobilität in Lüdinghausen künftig gestaltet werden ?
- Definition von Zielen zur Veränderung des Modal Split
- Festlegung von Standards
 - Fußverkehr
 - Radverkehr
 - ÖPNV
 - Gestaltung der Knotenpunkte
 - Ruhender Verkehr im innerstädtischen Bereich und in den Wohngebieten

Mobilitätskonzept

Zukünftige Leitlinien der Mobilität in Lüdinghausen



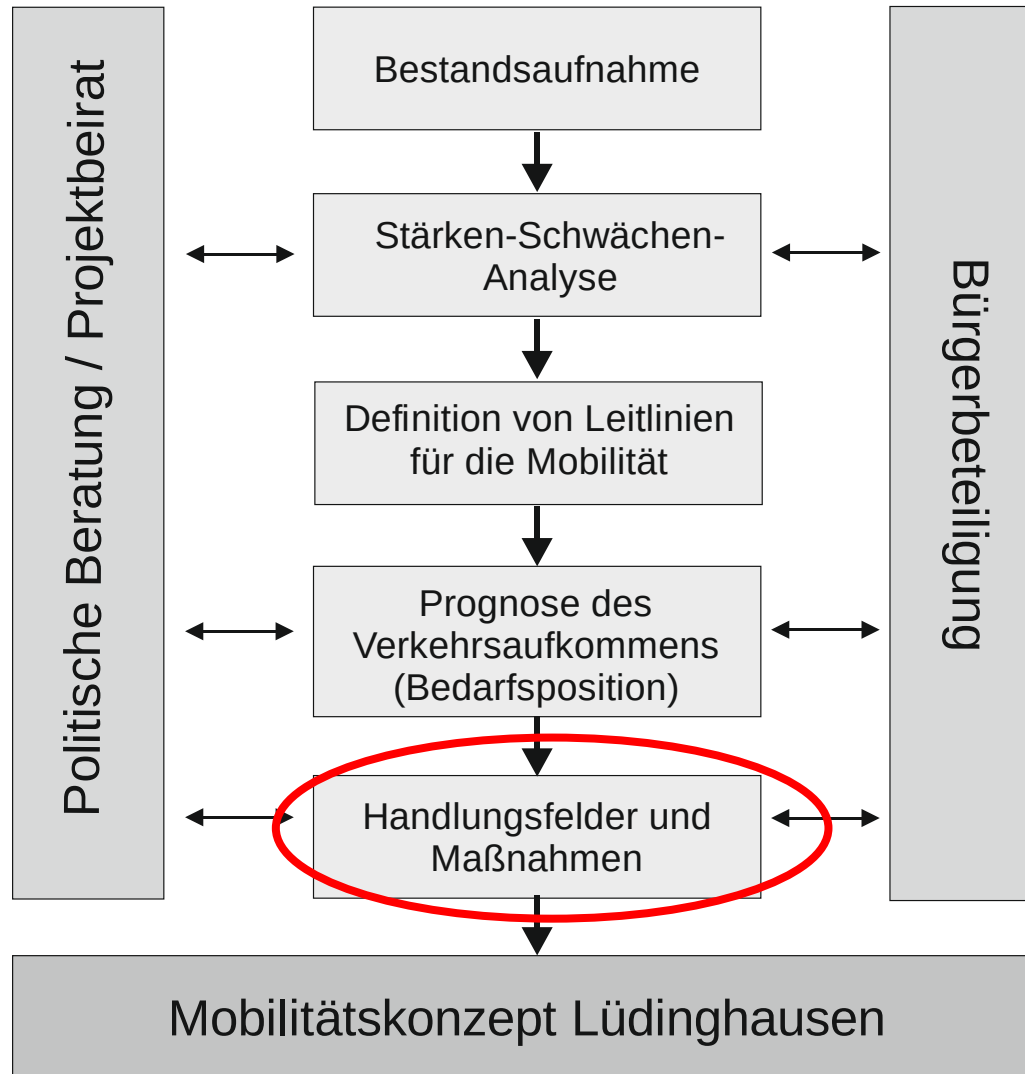
Velorouten –Standard Stadtregion Münster (Radverkehrskonzept Kreis Coesfeld)



Musterlösung Fahrradstraße an Knotenpunkten (Radverkehrskonzept Kreis Coesfeld)

Mobilitätskonzept

Entwicklung von Handlungsfeldern und Maßnahmen



Mögliche Handlungsfelder

- Fußverkehr
- Radverkehr (u.a. Verbesserung und Ausbau der Infrastruktur)
- ÖPNV (u.a. Attraktivierung des Angebots, alternative Bedienungsformen)
- Mot. Individualverkehr (Behebung von Leistungsfähigkeitsdefiziten)
- Ruhender Verkehr im Kernbereich und in den Wohngebieten
- Multimodalität (Park&Ride, Bike&Ride)
- Mobilitätsmanagement
- Verkehrssicherheit
- Barrierefreiheit
- Verkehr und Umwelt
- Smart Mobility
- Stadt-Umland-Mobilität
- Vernetzung der Ortsteile

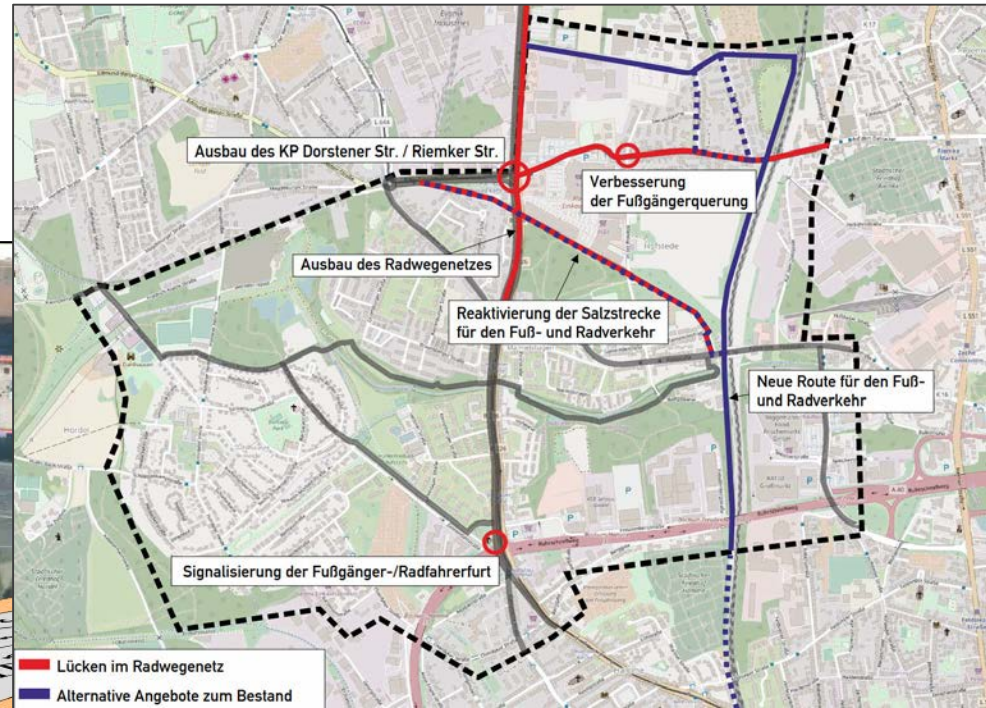
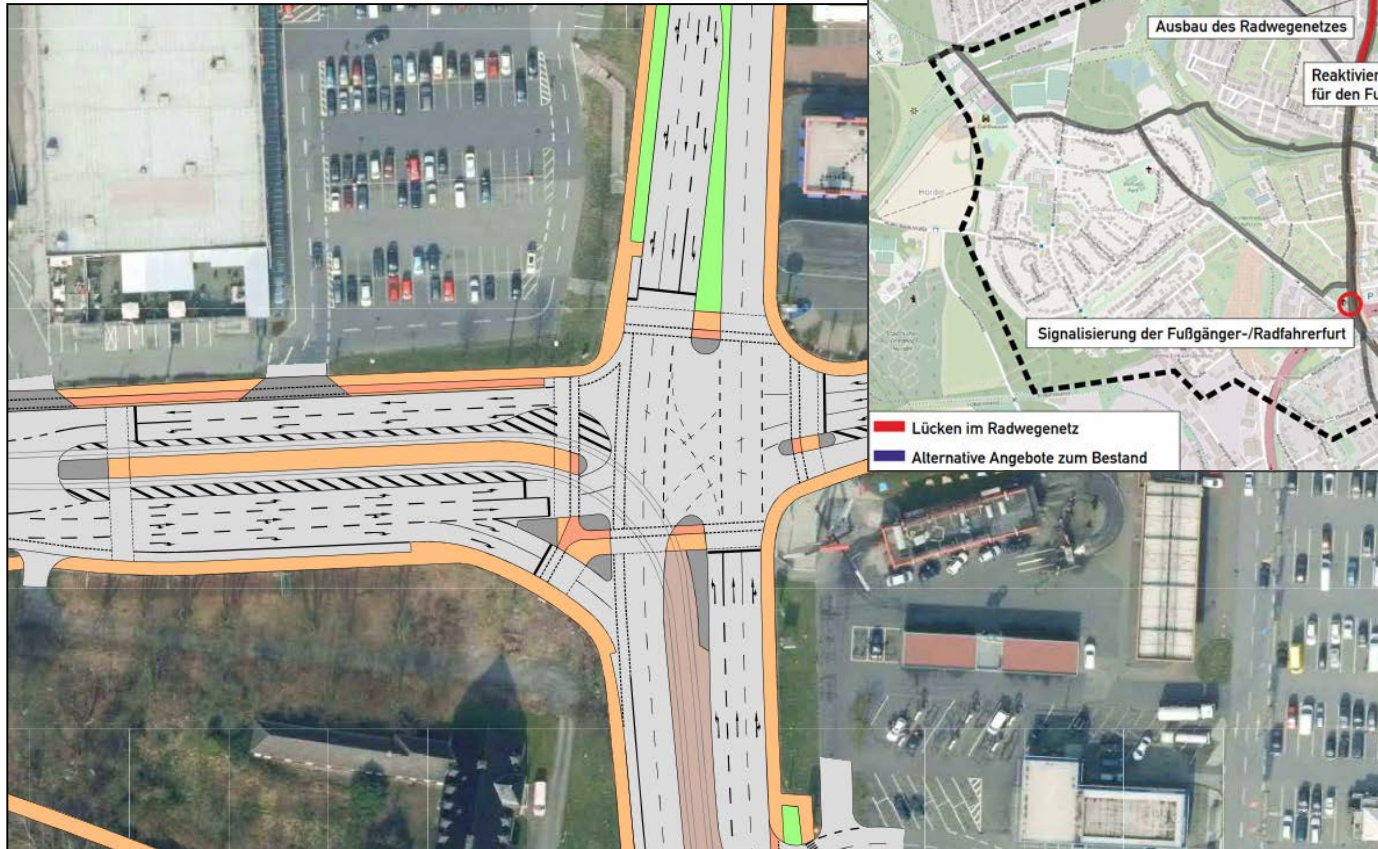
Mögliche Maßnahmen

- Umgestaltung von Knotenpunkten
- Bauliche Maßnahmen für Fuß- und Radverkehr
- Bauliche und organisatorische Maßnahmen für den ruhenden Verkehr
- Maßnahmen für den ÖPNV und zur Vernetzung von Verkehrsarten
- Optimierung der Wegweisenden Beschilderung
- Organisatorische und administrative Maßnahmen
- Maßnahmen zur Implementierung neuer Mobilitätsformen und Vorschläge zur Förderung der nachhaltigen Mobilität

Zusammenfassung zu Maßnahmenpaketen mit Beachtung der Wechselwirkungen

Mobilitätskonzept Maßnahmen

Planungstiefe



Mobilitätskonzept

Handlungskonzept und Umsetzungsstrategien

- Integriertes Mobilitätskonzept
- Leitfaden und Entscheidungshilfe für die nächsten 10 bis 15 Jahre
- Konkrete Vorschläge zur Umsetzung
- Maßnahmenkatalog
- Maßnahmensteckbriefe
 - Kosten
 - Fördermöglichkeiten
 - Umsetzbarkeit / Zeitliche Perspektive
 - Zuständigkeiten

- Auswahl geeigneter qualitativer und quantitativer Indikatoren zur Beurteilung der Umsetzungsfortschritte
- Festlegung von Zielwerten
 - z.B. Veränderung im Modal Split
 - z.B. km Radverkehrsanlagen
- Festlegung von Erhebungs- und Überprüfungszeiträumen

Mobilitätskonzept

Bearbeitungszeitraum

- Bestandsanalyse und Bestandsbewertung: Abschluss 10/2021
- Zukünftige Leitlinien für die Mobilität in Lüdinghausen: Abschluss 12/2021
- Handlungsfelder und Handlungskonzept: Abschluss 03/2022
- Evaluierungskonzept: Abschluss 03/2022
- Beteiligungsprozess: Projekt begleitend
- Dokumentation und Datenübergabe: Abschluss 05/2021

Vielen Dank für Ihr Interesse!