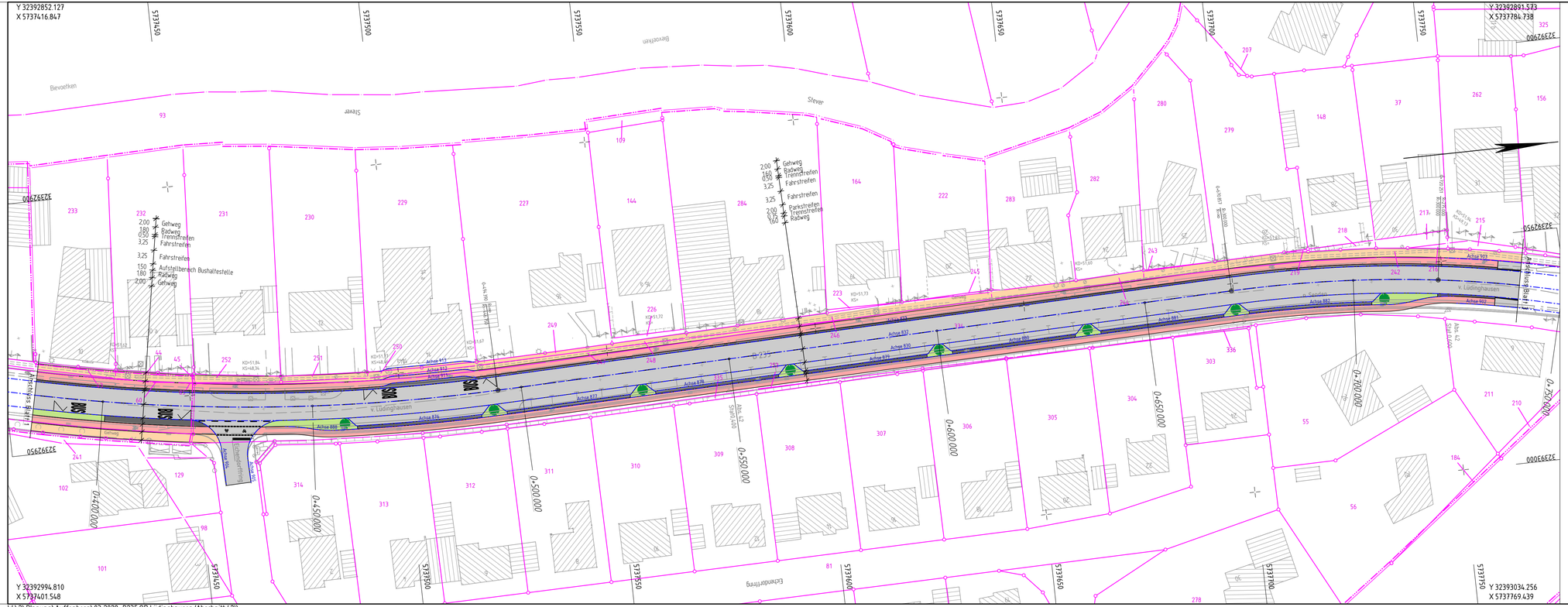


# Zeichenerklärung

## Planung

- Gehweg
- Radweg
- Sicherheitstrennstreifen / Insel / Haltestelle
- Fahrbahn mit Achse / Parkflächen
- Trennstreifen / Bankett mit Zufahrt Geh- / Radweg
- H = 15 000 m; 1,500 % / 0,700 % / 1531,000 m / 725,000 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,5% — Querneigung

## Entwässerung

| vorhanden | geplant | |
|---|---|---|
| DN 400 | DN 400 | Rohrleitung |
| | | Straßenablauf |
| | | Schacht |

1 | 2 | 3

**Regionalniederlassung Münsterland**
**Wahrkamp 30, 48563 Coesfeld**

StraBen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr. 03-2028

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# VORENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße: B 235 Station:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2

Lageplan

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1 : 500

Knotenpunkts-/Querschnittsumgestaltung
der B235 in Lüdinghausen
Bau-km 0+055.883 - 0+818.857

Entwurfsdatum: (Datum)
Aufgestellt: (Datum)

Der Leiter der Regionalniederlassung
XY

i.A.