



Ausschuss für Bau,
Verkehr,
Bauerschaften
und Umwelt
Lüdinghausen
27.08.2020

Agenda

1. ExpressBus-Linie X90 Olfen - Lüdinghausen - Senden - Münster

- Projektstruktur und Ziele
- Linienweg X90/S90/S91-Korridor
- Fahrplankonzept
- Vor- und Nachteile

2. Nahverkehrsplan Kreis Coesfeld

- Sachstand zu Maßnahmen und Prüfaufträgen

Teil 1

ExpressBus-Linie X90

1. ExpressBus-Linie X90

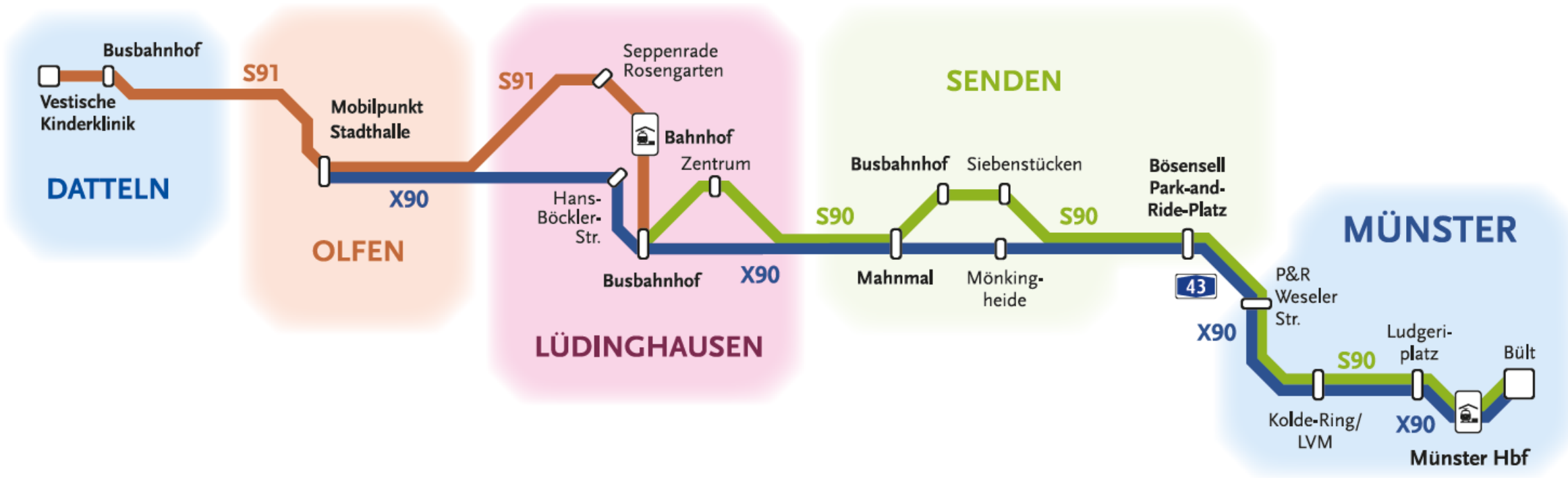
Projektstruktur und Ziele

- Baustein des Reallabors Mobiles Münsterland
- Angebotsoptimierung und Fahrgastgewinnung auf nachfragestarken SchnellBus-Achsen
- Verkürzung der Fahrzeiten/Reisezeiten („S-Bahn“ auf der Straße)
- Korridor S90/92/91 Olfen – Lüdinghausen – Senden – Münster mit etwa 3.200 Fahrgästen/Tag als Pilot
- Übertragung auf weitere SchnellBus-Achsen
- Projektträger Kreis Coesfeld/Projektleitung RVM



1. ExpressBus-Linie X90

Linienweg X90/S90/S91-Korridor



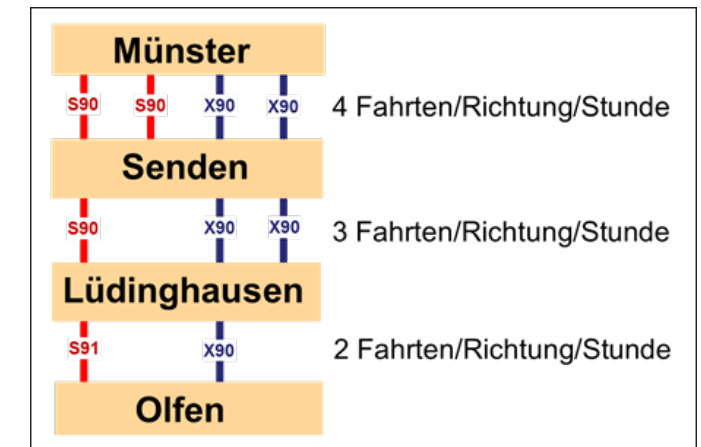
1. ExpressBus-Linie X90

Fahrplankonzept

- Ausweitung des Fahrplanangebotes an allen Tagen: neue X90-Fahrten ergänzen sich zwischen Münster und Lüdinghausen mit S90-Fahrten montags bis freitags zu 3 Fahrten pro Stunde, samstags zu 2 Fahrten pro Stunde und sonntags zu 1 Fahrt pro Stunde
- Verkürzung der Fahrzeiten/Reisezeiten
 - direkter Linienweg (Pkw-Fahrstrecke)
 - Bedienung weniger zentraler Haltestellen
 - weiterer Schritt: technische Busbeschleunigung



Verbindungsschema alt



Verbindungsschema neu

1. ExpressBus-Linie X90

Bestandsaufnahme: Vor- und Nachteile

Vorteile	Nachteile
• ganztägig direkte Linienführung für Fahrgäste aus Olfen, Lüdinghausen und Senden nach Münster	• Haltestellen LH, Ostwallschule, LH, Zentrum und LH, Abzw. Vischering werden noch stündlich bedient
• Fahrzeitgewinn von Lüdinghausen nach Olfen bis zu 9 Minuten, nach Münster bis zu 7 Minuten und nach Senden bis zu 2 Minuten	• kein 30-Minuten-Takt für Bauerschaftshaltestellen zwischen LH und Senden (aber zwei Fahrten/Stunde)
• drei statt zwei Abfahrten pro Stunde von/nach Lüdinghausen (Mo. – Fr.)	• keine Durchbindung von S91 und S90 mehr am Busbahnhof Lüdinghausen, aber Anschlussgarantie zwischen den Linien
• nahezu Verdoppelung der Fahrten am Wochenende	
• deutlich verbessertes Abendangebot	
• neue Anbindung der Gewerbegebiete Lüdinghausen Tetekum und Hans-Böckler-Straße Süd	
• neue Ausstattung der Busse (Digitaler Leseservice, LTE-WLAN,...)	
• neue Haltestelle auf Höhe des Aldi in fußläufiger Entfernung zum Zentrum Lüdinghausen geplant	

Teil 2

Nahverkehrsplan Kreis Coesfeld; Sachstand Maßnahmen

2. NVP Kreis Coesfeld; Sachstand Maßnahmen

Linie S90/92: Moderate Ausweitung des Angebotes im Abendverkehr

- Einrichtung zusätzlicher Fahrten
 - Mo- Fr: Einrichtung je einer zusätzlichen S90-Fahrt von Lüdinghausen nach Münster sowie in Gegenrichtung (21.01 Uhr ab LH und 22.05 Uhr ab MS)
 - Sa: Einrichtung einer zusätzlichen Fahrt von Lüdinghausen nach Münster (18.59 Uhr ab LH)

→ Umsetzung am 17. August 2020

2. NVP Kreis Coesfeld; Sachstand Maßnahmen

Linie S91: Moderater Ausbau des Angebotes in den Tagesrandlagen in der Relation Datteln - Olfen - Lüdinghausen

- Einrichtung zusätzlicher Fahrten

Mo – Fr:	5.00 Uhr und 20.30 Uhr LH - Datteln 5.35 Uhr Olfen – LH und 21.12 Uhr Datteln – LH
Sa:	6.05 Uhr Olfen – LH und 19.12 Uhr Datteln – LH 6.11 Uhr Olfen – Datteln und 19.30 Uhr LH – Datteln
So: (T91)	8.42 Uhr und 20.42 Uhr Datteln – LH 9.30 Uhr LH - Datteln

→ Umsetzung am 17. August 2020

2. NVP Kreis Coesfeld; Sachstand Maßnahmen

Linie R53: Ausweiten des Fahrplanangebotes abends und am Wochenende in der Relation Lüdinghausen - Nordkirchen

- Planungsansatz laut NVP:
 - Einrichtung zusätzlicher Fahrten zur vollständigen Erfüllung des Anforderungsprofils einer Hauptverbindung (60 Min.-Takt HVZ und NVZ, 120 Min.-Takt SVZ):

Mo – Fr:	2 zusätzliche Fahrten Richtung Lüdinghausen und 2 zusätzliche Fahrten Richtung Nordkirchen
Sa:	2 zusätzliche Fahrten Richtung Nordkirchen
So:	1 zusätzliche Fahrt Richtung Lüdinghausen und 2 zusätzliche Fahrten Richtung Nordkirchen

→ Umsetzung der Maßnahme befindet sich in Prüfung durch den ZVM;
keine Linie der RVM

2. NVP Kreis Coesfeld; Sachstand Maßnahmen

Linie T54: Ausweiten des Fahrplanangebotes in der Relation Lüdinghausen - Ascheberg - Drensteinfurt

- Einrichtung zusätzlicher Fahrten zur Erfüllung des Anforderungsprofils einer Grundverbindung (60 Min-Takt HVZ, 120 Min-Takt NVZ)

Mo – Fr:	4 zusätzliche Fahrten Richtung Drensteinfurt 5 zusätzliche Fahrten Richtung Lüdinghausen
Sa:	2 zusätzliche Fahrten Richtung Drensteinfurt 3 zusätzliche Fahrten Richtung Lüdinghausen

→ Umsetzung am 07. Januar 2020

2. NVP Kreis Coesfeld; Sachstand Maßnahmen

Einrichten von ExpressBus-Fahrten im Abschnitt Lüdinghausen - Olfen - Datteln

- Einrichtung der neuen ExpressBuslinie X90 Olfen – Lüdinghausen – Senden – Münster mit direkter Linienführung
- siehe Erläuterungen zur neuen X90

→ Umsetzung am 17. August 2020

2. NVP Kreis Coesfeld; Sachstand Prüfaufträge

Prüfauftrag: Schaffen einer durchgängigen Verbindung zwischen Drensteinfurt – Ascheberg – Lüdinghausen – Haltern am See (Projekt Südtangente)

- Prüfansatz laut NVP:
Verlängerung der Linie T54 bis Lüdinghausen Busbahnhof und Verknüpfung mit Linie 545 sowie Einrichten zusätzlicher Fahrten
- Umsetzung der Maßnahme befindet sich in Prüfung mit gutachterlicher Unterstützung (im Rahmen des Projektes „S-Bahn Münsterland/Verknüpfung mit „Starken Achsen“ im Busverkehr“)

2. NVP Kreis Coesfeld; Sachstand Prüfaufträge

Prüfauftrag: Verbesserung der ÖPNV-Anbindung der Burg Vischering in Lüdinghausen

- Prüfansatz laut NVP:
Einrichten einer bedarfsgesteuerten „Punkt zu Punkt“- Verbindung zwischen Lüdinghausen Bahnhof und der Burg Vischering samstags/sonn- und feiertags zwischen 10 und 18 Uhr (ggf. saisonal)

→ Umsetzung der Maßnahme befindet sich in Prüfung

2. NVP Kreis Coesfeld; Sachstand Prüfaufträge

Verbesserung der Erschließung der Gewerbegebiete im Kreis Coesfeld

- Prüfansatz laut NVP:
Verbesserung der Erreichbarkeit von Arbeitsplatzstandorten u.a.
Lüdinghausen, Gewerbegebiet Tetekum und Gewerbegebiet Wiesebrink
(südlicher Bereich)
- neue ganztägige Anbindung der Gewerbegebiete Tetekum und Hans-Böckler-Str. durch ExpressBuslinie X90

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Michael Klüppels

Abteilungsleiter Verkehrsmanagement

Telefon: 02591 939-100

Telefax: 02591 939-111

michael.klueppels@rvm-online.de

Melanie Gülker

Verkehrsmanagement

Telefon: 02591 939-410

Telefax: 02591 939-111

melanie.guelker@rvm-online.de