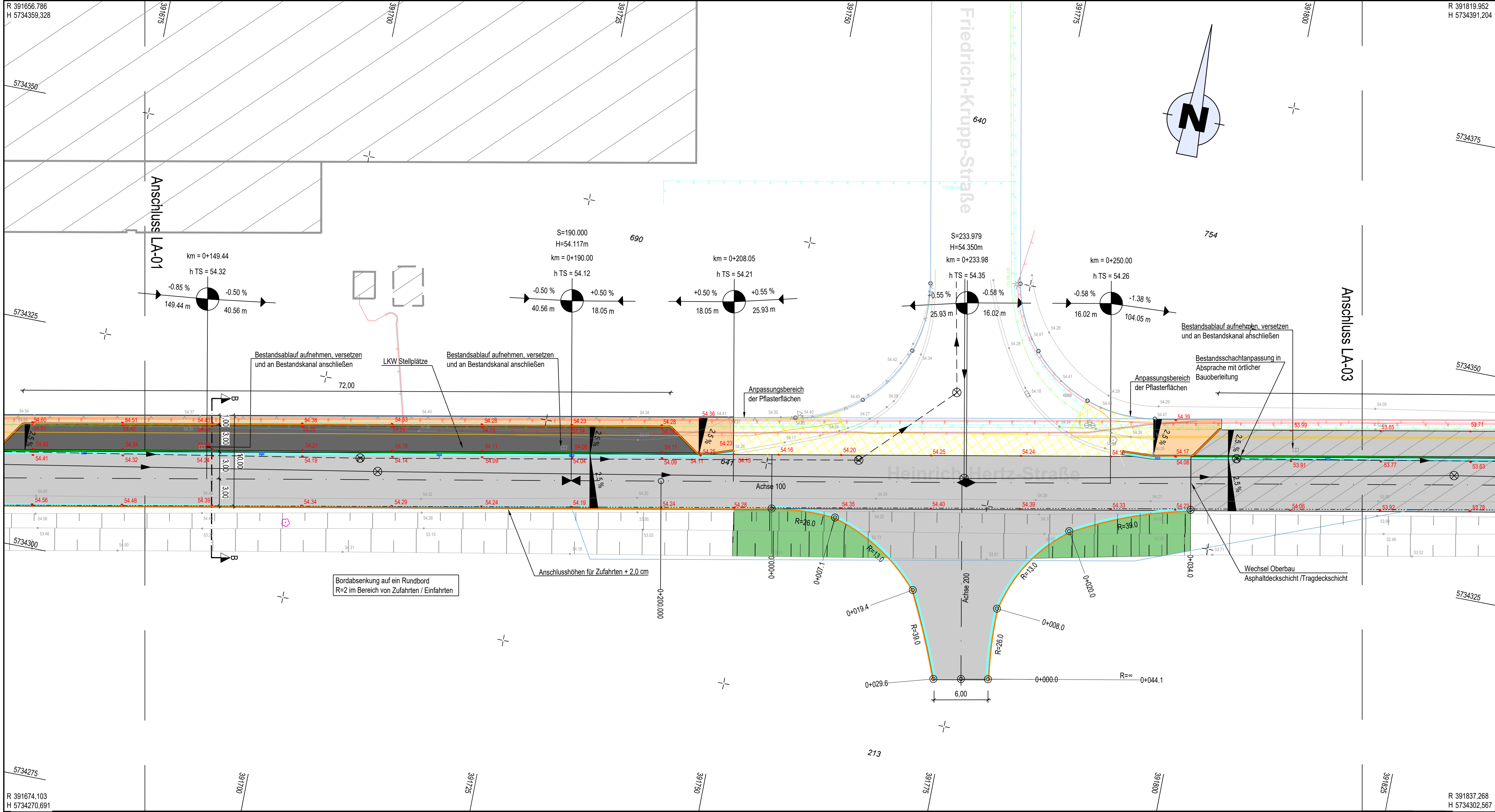




Legende [Planung]

Fahrbahn (Asphalt)

Parkplatz / Zufahrt (Asphalt)

Schrammbord (Pflaster)

Leerrohr DN 50

H
T
L
RHS

= 15.000 m
= 0.000 m
= 0.000 m
= 0.000 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge, Stichhöhe, Baukilometer,
Höhe Tangentschnittpunkt,
Längsneigung und Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

R = 2,0

Stationierung

2,5 %

Hochpunkt

Tiefpunkt

Radienbezeichnung

Stationierung

Querneigung

Hochpunkt

Tiefpunkt

Legende [Bestand]

Kataster

vorh. Gebäude

Vermessung

Regenwasserkanal und Regenwasserschacht

Schmutzwasserkanal und Schmutzwasserschacht

Hinweis:

Bestandsschächte und Schachtedeckel gepl. Ausbau anpassen.
Geplante Ausbauhöhen an der Hinterkante sind gerechnete
Zielhöhen, tatsächlicher Anschluss muss vor Ort ermittelt werden.

vorhandene Versorgungsleitungen

(Der Verlauf der Leitungen der Versorgungsträger wurde anhand der übergebenen Unterlagen in den Plan übernommen. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit wird keine Gewähr übernommen. Vor Baubeginn ist der Bestand beim jeweiligen Versorgungsträger zu erkunden, sowie Suchschachtungen im entsprechendem Umfang auszuführen.)

Gasleitung

Stromleitung

Trinkwasserleitungen

1

2

3

Index	Art der Änderung	Datum	Name

Verfasser:

48159 Münster • Fresnostraße 18
Tel. 0251 6189999-0 • Fax 0251 6189999-9
Internet: www.lindschulte.de
Email: muenster@lindschulte.de

AG:

Stadt Lüdinghausen
Borg 2
59348 Lüdinghausen

Anlage 5
Blatt Nr. 2
Proj. Nr. 1314
Plan - Bez.: LA-02

Projekt:

Endausbau Heinrich-Hertz-Straße,
Lüdinghausen

Maßstab: 1:250

Zeichnung:

Lageplan LA-02

- Entwurfsplanung

geprüft:

Lüdinghausen,2020
Stadt Lüdinghausen

aufgestellt:

Münster,2020
LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft

Plattdatum: 21.04.2020

Speicherdatum: 21.04.2020