## Krebber, Brigitte

| | |
|---|---|
| **Von:** | Markus Kehl <markuskehl@yahoo.de> |
| **Gesendet:** | Mittwoch, 22. Januar 2020 17:03 |
| **An:** | Verwaltung; Borgmann, Richard |
| **Cc:** | Susanne Wischnewski; Rafael Borgmann; Jürgen Berau; Josef Wannigmann |
| **Betreff:** | Antrag der UWG Fraktion zum Hauhalt 2020 |
| **Anlagen:** | Antrag_BVBU_Stadtfeldstraße 200122.pdf |

Hallo Brigitte

Ich bitte Dich den beigefügten Antrag Herrn Borgmann und Herrn Suttrup zu übermitteln.

mit freundlichem Gruß

Markus Kehl
+491794662882
Spiekerkamp 21
59348 Lüdinghausen

FB 1
z. K. u. d. R.
u. w. Vr =
anlassung
D 23/1

Markus Kehl – Spiekerkamp 21 – 59348 Lüdinghausen

Herrn
Bürgermeister Richard Borgmann
BVBU Vorsitzender Thomas Suttrup

Borg 2

**59348 Lüdinghausen**

Lüdinghausen, den 22.11.2019

**Antrag der UWG Fraktion für die Sitzung des BVBU am 06.02.2020**

Sehr geehrter Herr Borgmann,
Sehr geehrter Herr Suttrup

hiermit beantragt die UWG Fraktion den Ausbau der Stadtfeldstraße in die Haushaltsberatungen aufzunehmen.

Begründung:
Die Stadtfeldstraße wurde seit den 2000er Jahren als Erschließungsstraße für die von der Stadtfeldstraße abgehenden Neubaugebiete benutzt.

Mit der Erschließung des Baugebiets „Rott-Nord" wurde parallel zur Stadtfeldstraße zwischen der Hermann-Stehr-Straße und der Steverbrücke ein kombinierter Fußgänger- und Radweg angelegt. Dieser ist seit der Einrichtung der Tempo-30-Zone nur als Fußweg nutzbar.

Durch die intensive Nutzung der Stadtfeldstraße als Erschließungsstraße für die angrenzenden Baugebiete ist der Straßenbelag durchweg marode, wie die beigefügten Fotos von Straßenausbrüchen, Schlaglöchern und Bankettabbrüchen belegen. Radfahrer und andere nicht motorisierte Verkehrsteilnehmer werden durch die oftmals nicht angepasste Geschwindigkeit und Fahrweise (Überholen oder Gegenverkehr) der PKW Fahrer von der Straße in den unbefestigten Bankettbereich gedrängt. Dies führt oft zu gefährlichen Verkehrssituationen.

Die Aufstellung der Freiburger Kegel hat nicht zu einer erhofften angepassten Fahrweise geführt. Gleichzeitig hat sich das Radverkehrsaufkommen mit dem Baugebiet Höckenkamp deutlich erhöht. Das hohe Verkehrsaufkommen von Radfahrern (Schülerverkehr) und PKW Verkehr ist deutlich im Sinne einer gefahrenminimierenden baulichen Veränderung zu trennen.

Der Ausbau bzw. die Sanierung der Stadtfeldstraße soll zwischen dem Baumschulenweg und der Steverbrücke erfolgen. Dafür werden in den Haushalt 2020 50.000€ Planungskosten eingestellt. Für das nächste Jahr wird eine Verpflichtungsermächtigung in Höhe der zu kalkulierenden Herstellungskosten eingestellt.

Ich bitte diesen Antrag in die Haushaltsberatungen aufzunehmen.

Mit freundlichen Grüßen

Markus Kehl

Rafael Borgmann

Anlage: