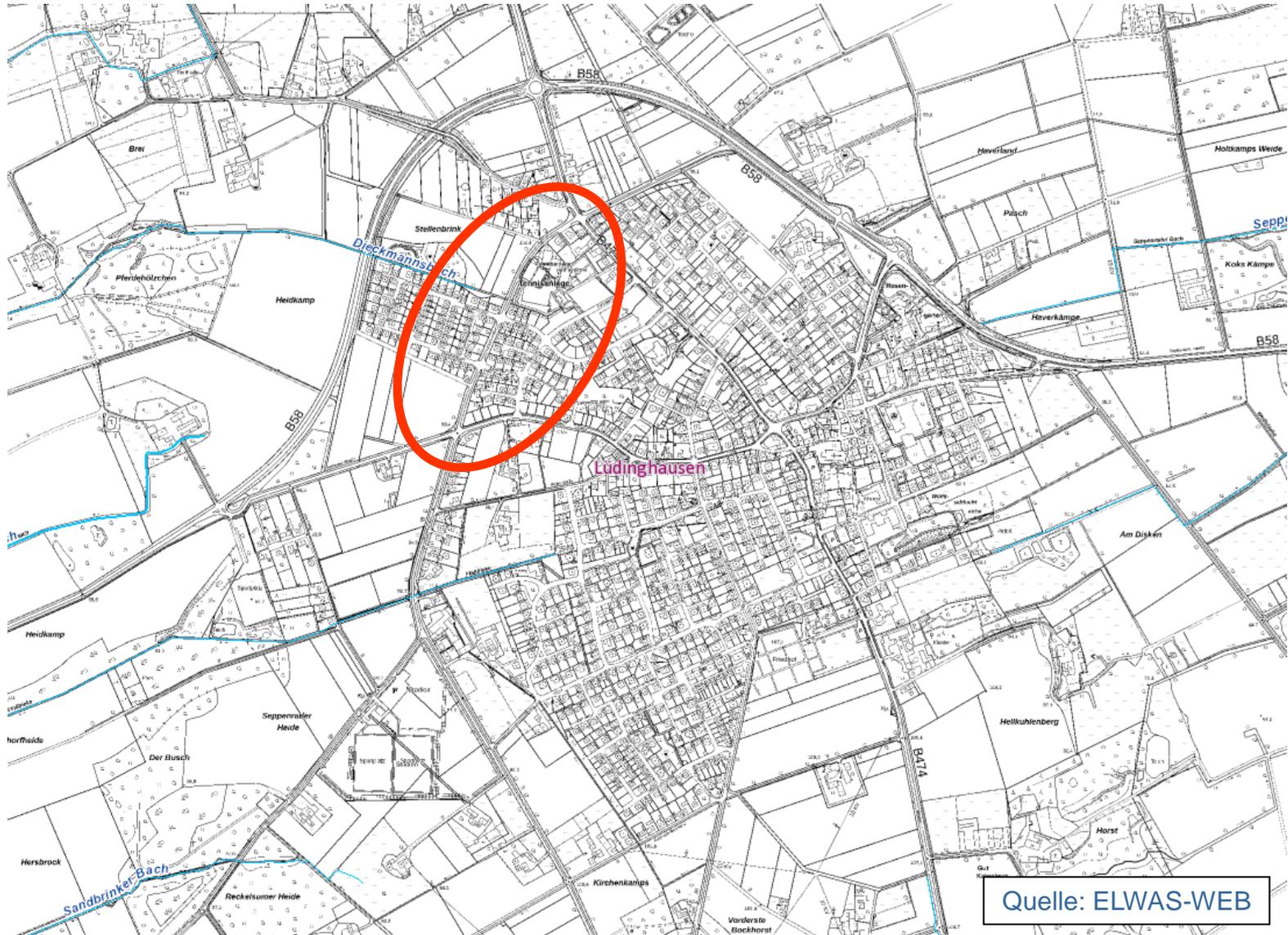


Endausbau der Kastanienallee in Lüdinghausen

PLANUNG UND ABWICKLUNG VON VERKEHRSANLAGEN UND INGENIEURBAUWERKEN



Übersicht Seppenrade, Lage der Kastanienallee



Quelle: Google Maps

Luftbild, Kastanienallee



Bestand



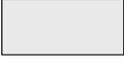
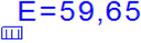
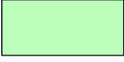
Bestand



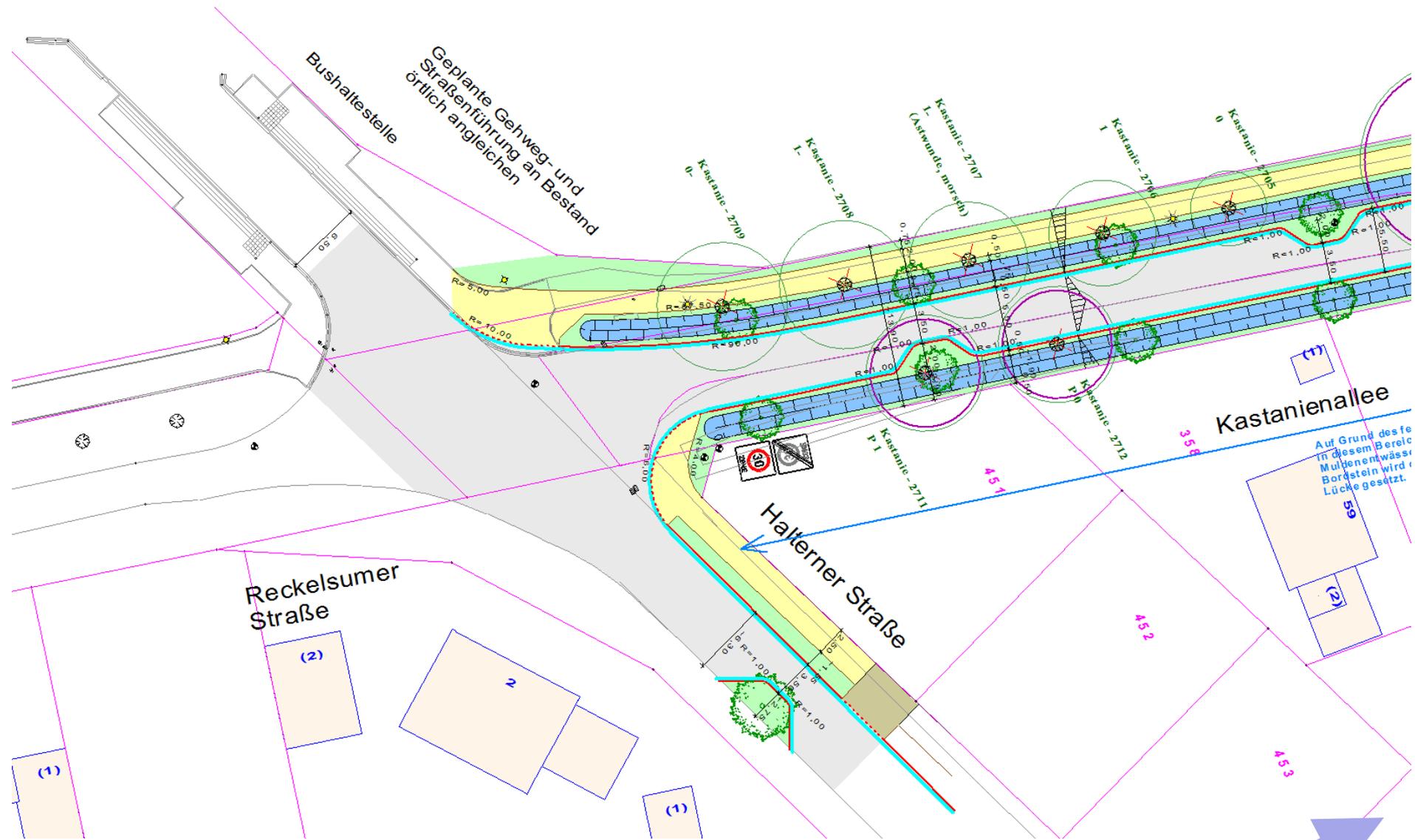
Bestand

Variante 1:

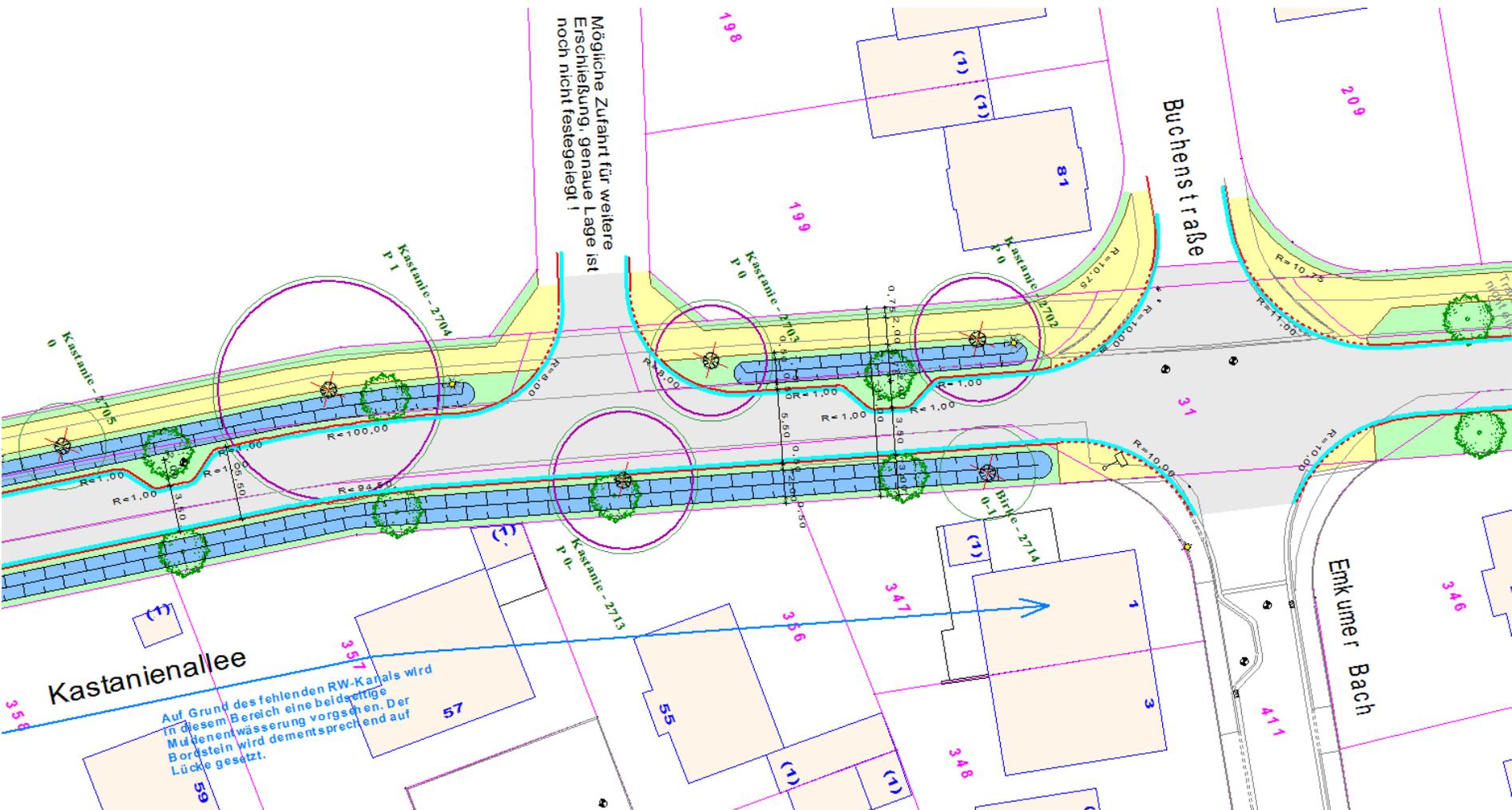
Tempo-30-Zone,
einseitiger Gehweg auf der Westseite

	vorh. Gebäude		vorh. Straßenabläufe		Entfällt
	gepl. Asphaltfahrbahn		gepl. Straßenabläufe		vorh. Höhe
	gepl. Gehweg und Geh-/Radweg – Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, lederfarben im Querverband		vorh. Kanaldeckel		gepl. Baum – Winterlinde
	gepl. Zufahrt – Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, lederfarben im Längsverband		vorh. Schild		vorh. Baum
	gepl. Grünfläche		vorh. Warnschild		Baumkrone im Bestand
	gepl. Mulde		vorh. Hydrant	2685	Baum-Katasternummer
	gepl. Hochbord – 100/15/30 cm		vorh. Gasschieber		Baum im Bestand, Befallen mit Pseudomonas syringae
	gepl. abgesenkter Bordstein R2 – 100/15/20 cm		vorh. Wasserkappe	P	Pseudomonas syringae
	gepl. Winkelfante – 40/30/22/8 cm		vorh. Leuchte	Vitalitätsstufen nach FLL -----	Stufe 0 = gesund bis leicht geschädigt (0–10% Blattverlust) Stufe 1 = geschädigt (>10–25% Blattverlust) Stufe 2 = stark geschädigt (>25–60% Blattverlust) Stufe 3 = Sehr stark geschädigt (>60–90% Blattverlust) Stufe 4 = absterbend bis tot (>90% Blattverlust)
	gepl. 2-reihige Rinne – 24/16/8 cm bzw. 16/16/8 cm		gepl. Leuchte		

Legende

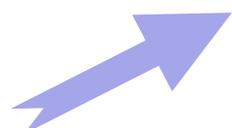


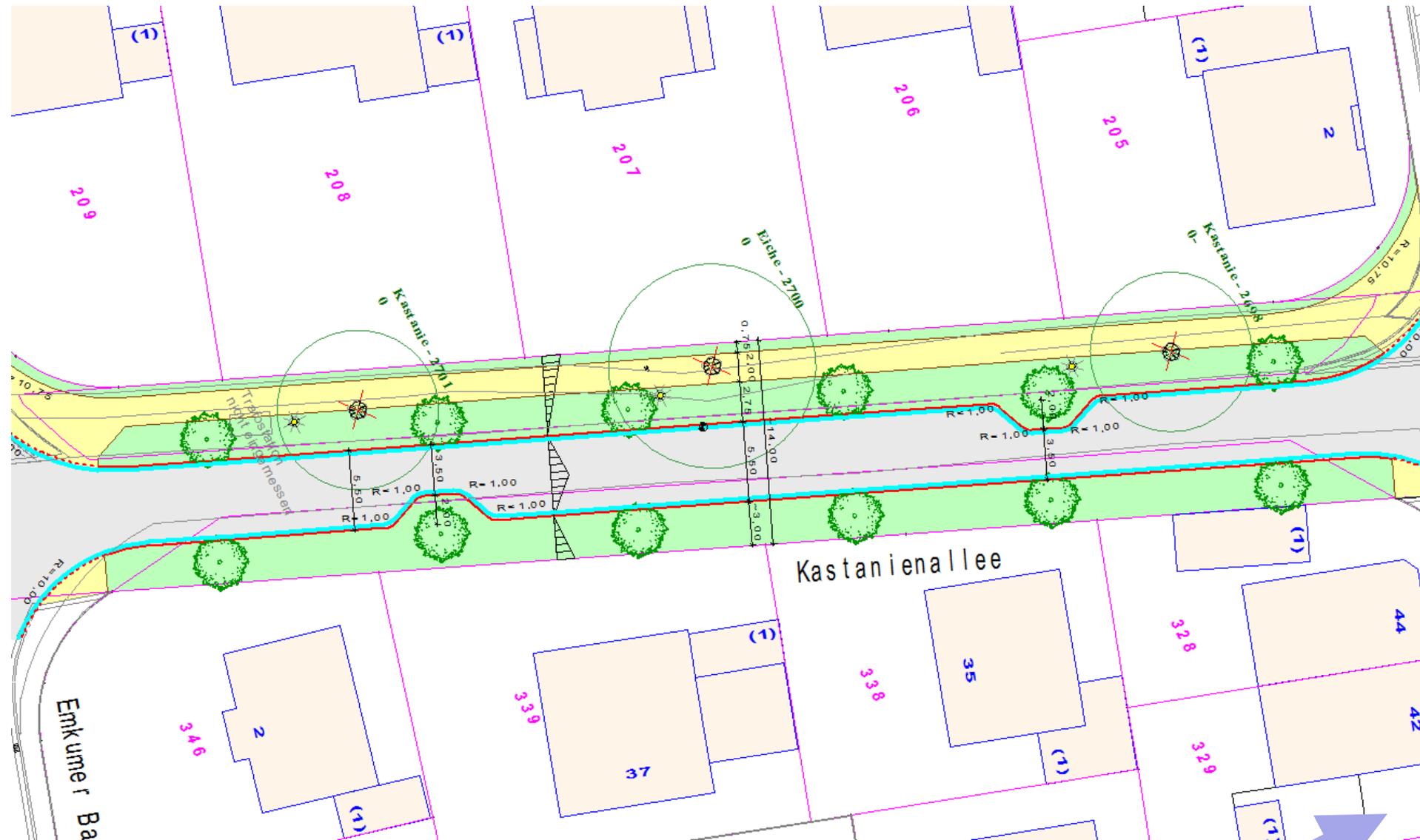
Abschnitt 1



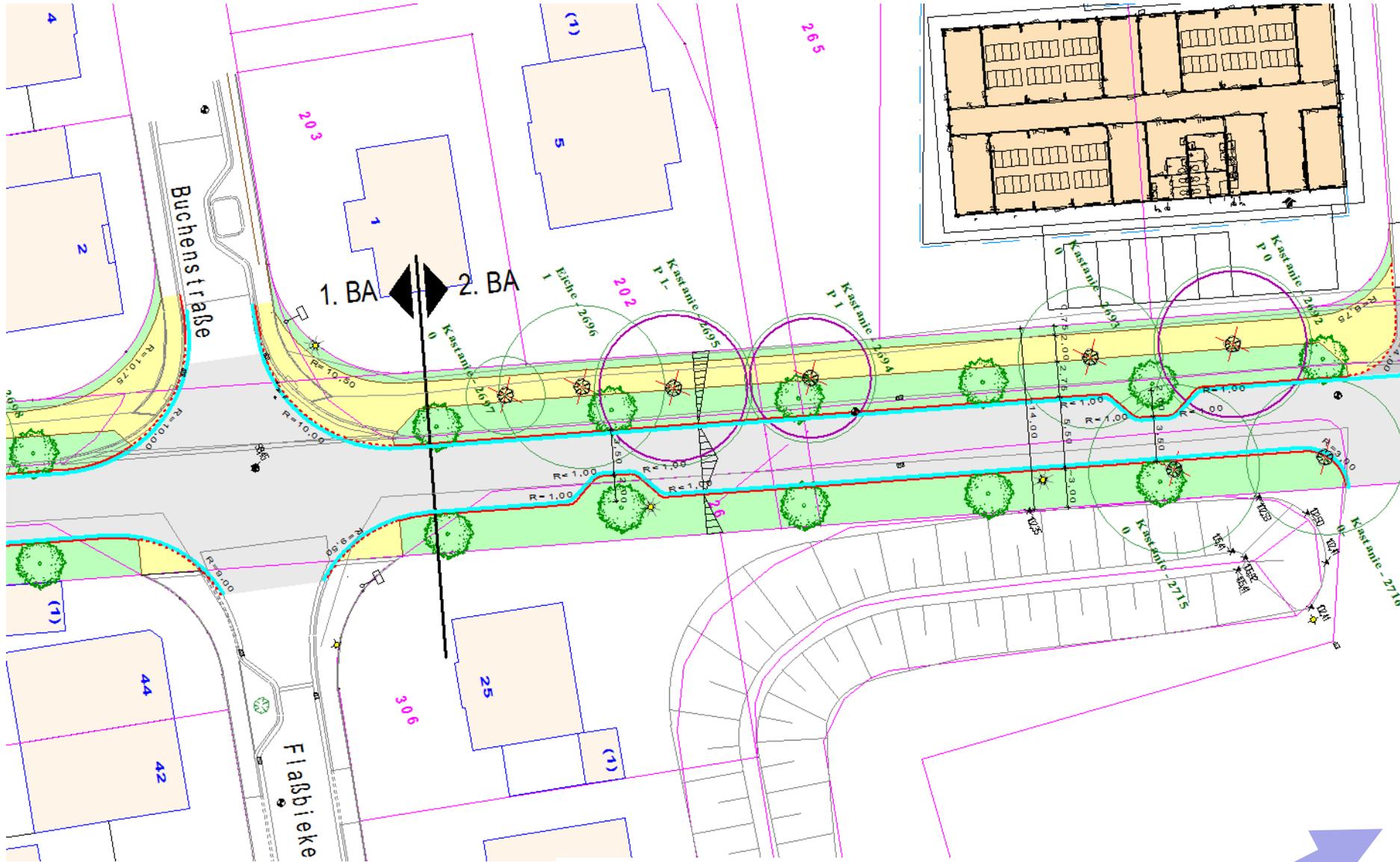
Regelquerschnitt Straße Kastanienallee
M 1:50

Abschnitt 2

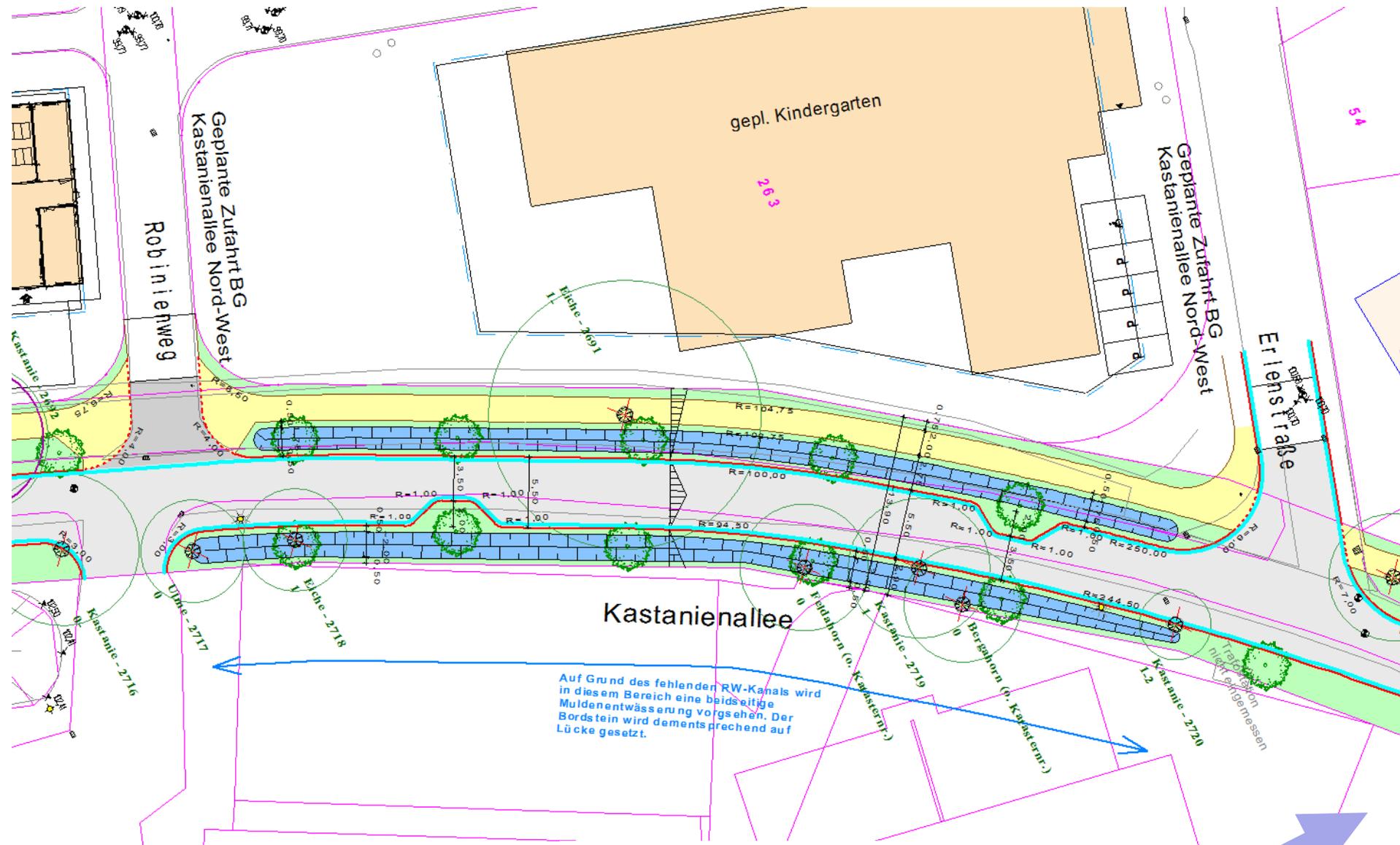




Abschnitt 3



Abschnitt 4



Abschnitt 5

Regelquerschnitt Straße Kastanienallee
M 1:50

8 cm Betonsteinpflaster
3 cm Pflasterbett
15 cm Schottertragschicht
14 cm Frostschuttschicht

40 cm Gesamtaufbau

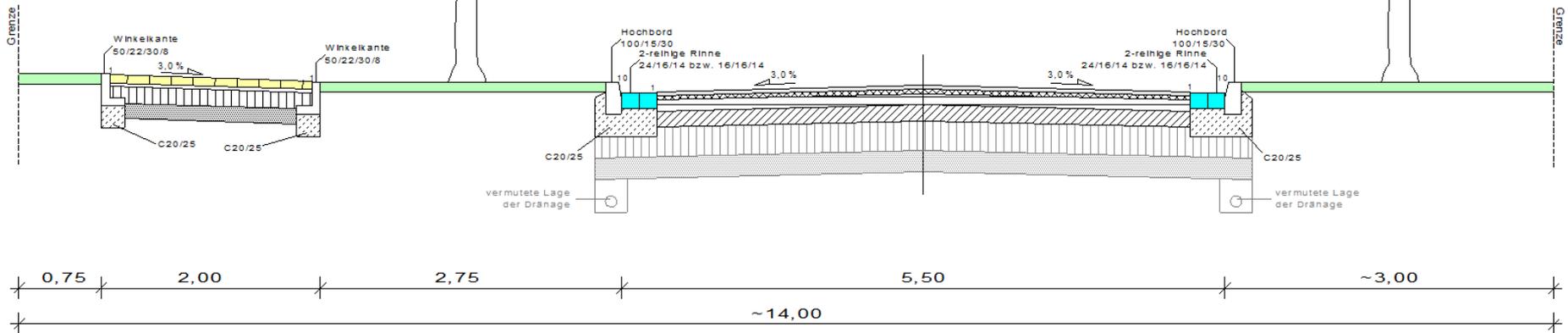
4 cm Asphaltdeckschicht
4 cm Asphaltbinder
8 cm Asphalttragschicht
vorh. Schottertragschicht
vorh. Frostschuttschicht

gepl. Grünstreifen gepl. Gehweg

gepl. Grünfläche

Fahrbahn

gepl. Grünfläche

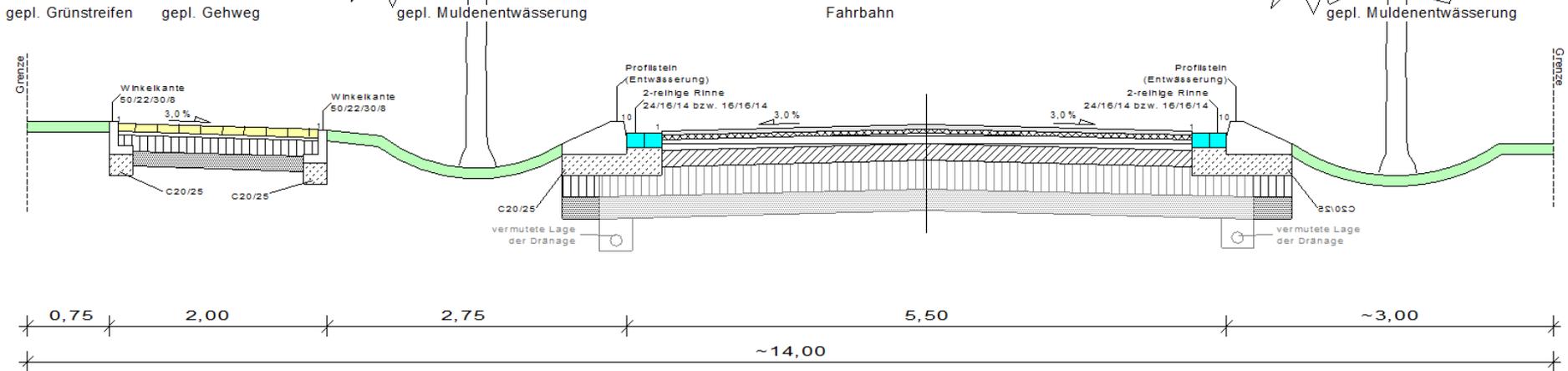


Regelquerschnitt 1

Regelquerschnitt Straße Kastanienallee
Muldenentwässerung
M 1:50

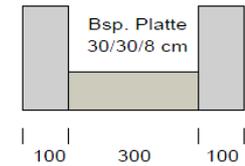
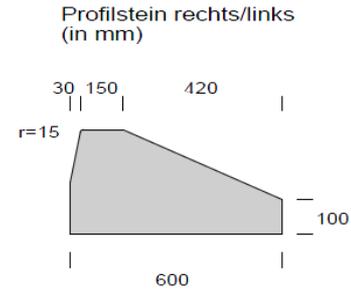
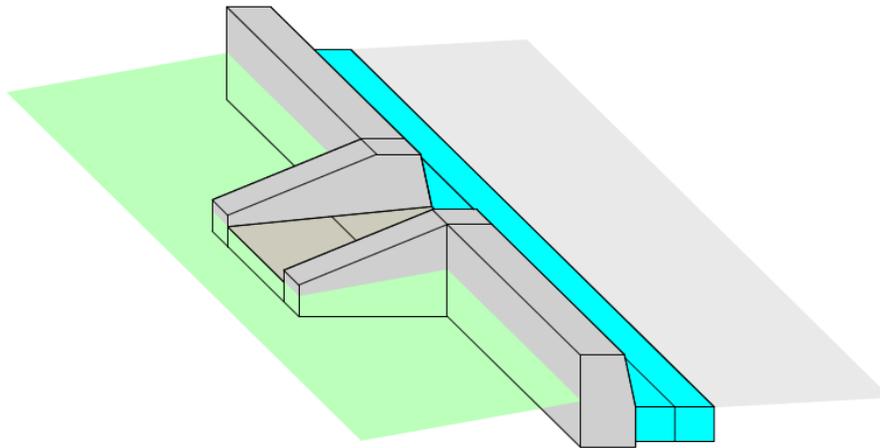
- 8 cm Betonsteinpflaster
- 3 cm Pflasterbett
- 15 cm Schottertragschicht
- 14 cm Frostschuttschicht
-
- 40 cm Gesamtaufbau

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 4 cm Asphaltbinder
- 8 cm Asphalttragschicht
- vorh. Schottertragschicht
- vorh. Frostschuttschicht



Regelquerschnitt 2

Detail - Bordsteinentwässerung (ohne Maßstab)



Detail Bordsteinentwässerung



Foto Bestand



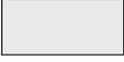
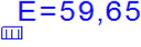
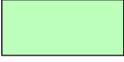
Visualisierung



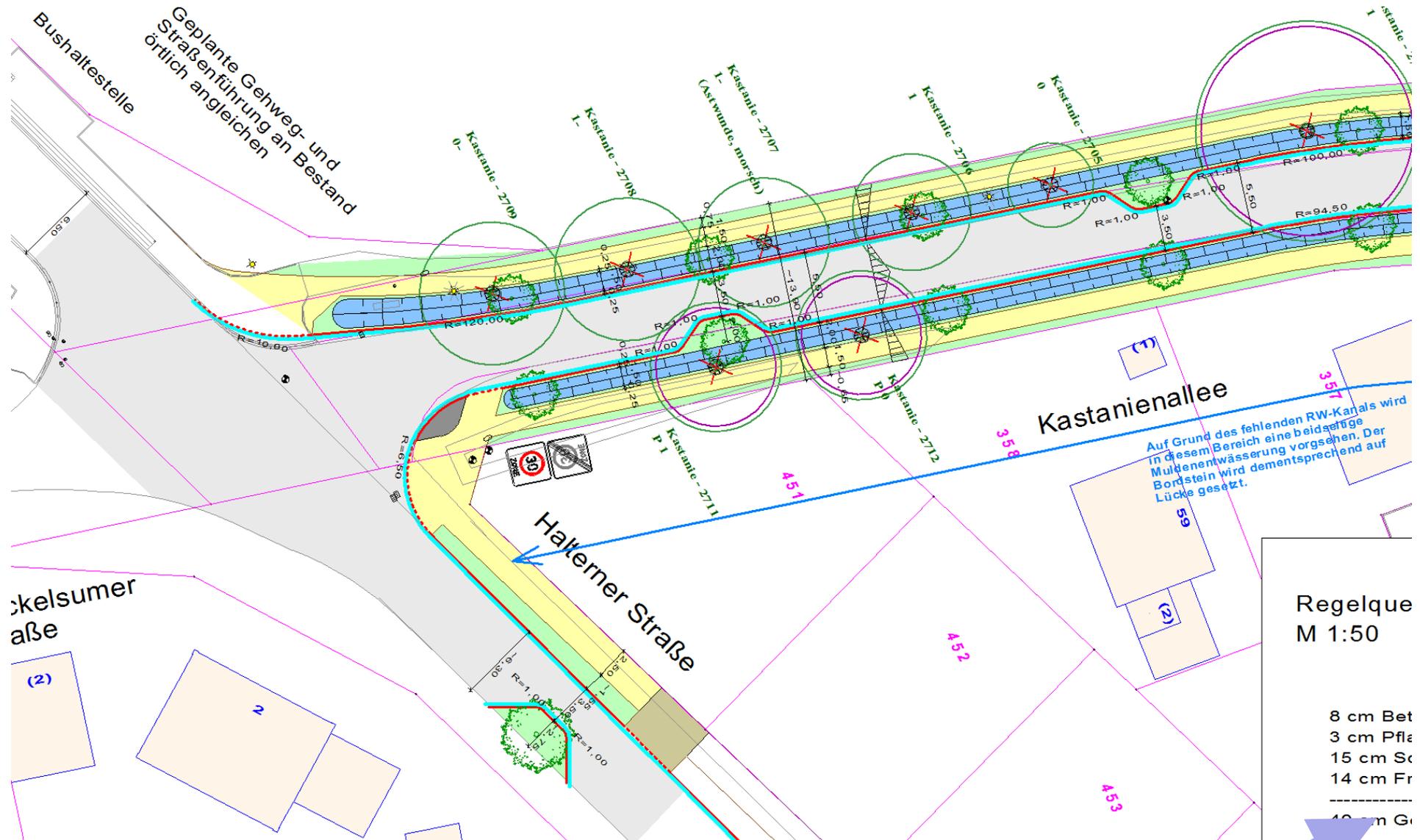
Endausbau der Kastanienallee in Lüdinghausen
Ing.-Büro Gnegel GmbH, Sendenhorst

Variante 2:

Tempo-30-Zone,
beidseitiger Gehweg

	vorh. Gebäude		vorh. Straßenabläufe		Entfällt
	gepl. Asphaltfahrbahn		gepl. Straßenabläufe		vorh. Höhe
	gepl. Gehweg und Geh-/Radweg – Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, lederfarben im Querverband		vorh. Kanaldeckel		gepl. Baum – Winterlinde
	gepl. Zufahrt – Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, lederfarben im Längsverband		vorh. Schild		vorh. Baum
	gepl. Grünfläche		vorh. Warnschild		Baumkrone im Bestand
	gepl. Mulde		vorh. Hydrant	2685	Baum-Katasternummer
	gepl. Hochbord – 100/15/30 cm		vorh. Gasschieber		Baum im Bestand, Befallen mit Pseudomonas syringae
	gepl. abgesenkter Bordstein R2 – 100/15/20 cm		vorh. Wasserkappe	P	Pseudomonas syringae
	gepl. Winkelkante – 40/30/22/8 cm		vorh. Leuchte	Vitalitätsstufen nach FLL -----	Stufe 0 = gesund bis leicht geschädigt (0–10% Blattverlust) Stufe 1 = geschädigt (>10–25% Blattverlust) Stufe 2 = stark geschädigt (>25–60% Blattverlust) Stufe 3 = Sehr stark geschädigt (>60–90% Blattverlust) Stufe 4 = absterbend bis tot (>90% Blattverlust)
	gepl. 2-reihige Rinne – 24/16/8 cm bzw. 16/16/8 cm		gepl. Leuchte		

Legende



Bushaltestelle
Geplante Gehweg- und
Straßenführung an Bestand
örtlich angleichen

Kastanienallee

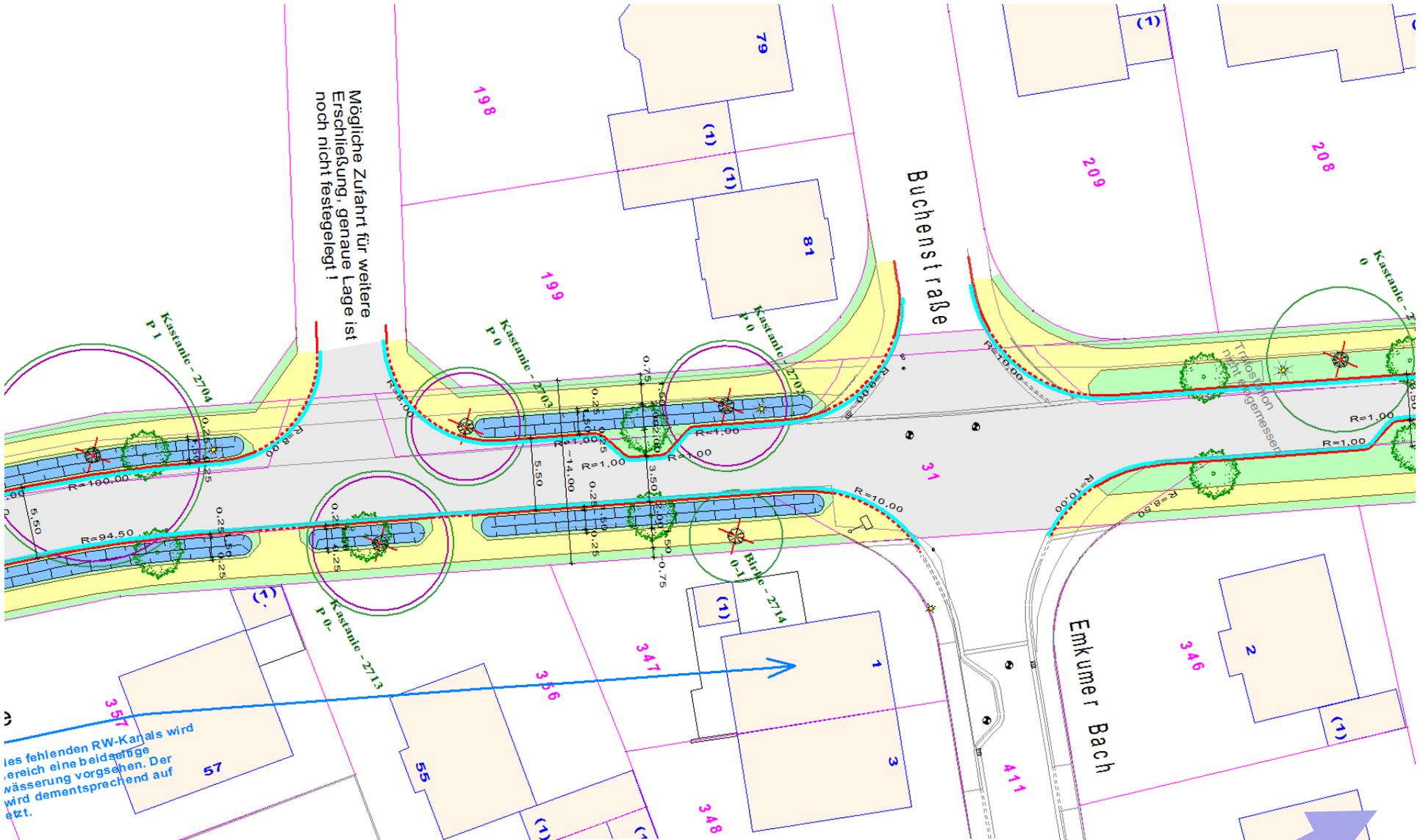
Halkerner Straße

Auf Grund des fehlenden RW-Kanals wird
in diesem Bereich eine beidseitige
Muldenentwässerung vorgesehen. Der
Bordstein wird dementsprechend auf
Lücke gesetzt.

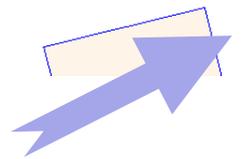
Regelque
M 1:50

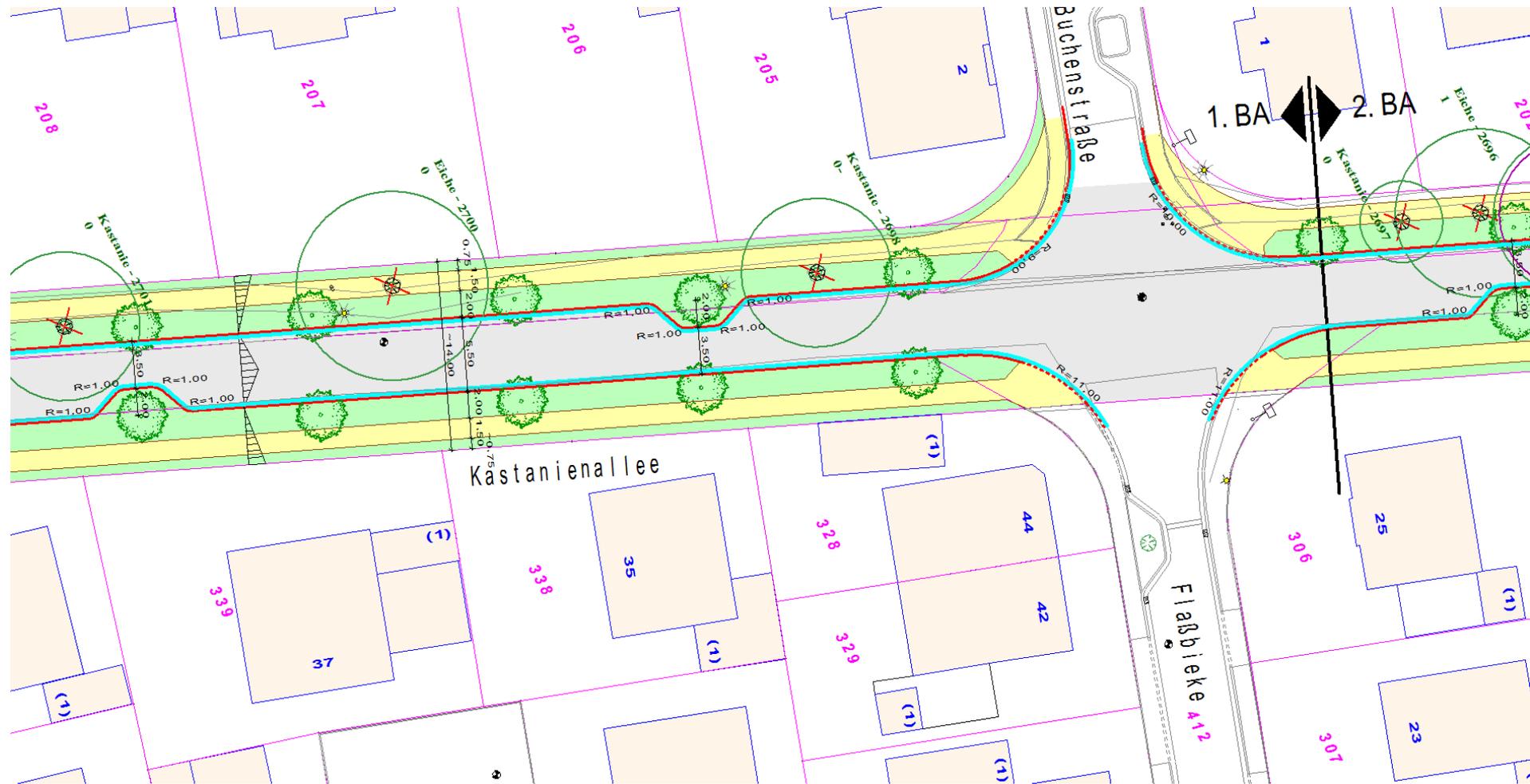
- 8 cm Bet
- 3 cm Pfla
- 15 cm Sc
- 14 cm Fr
-
- 10 cm G

Abschnitt 1

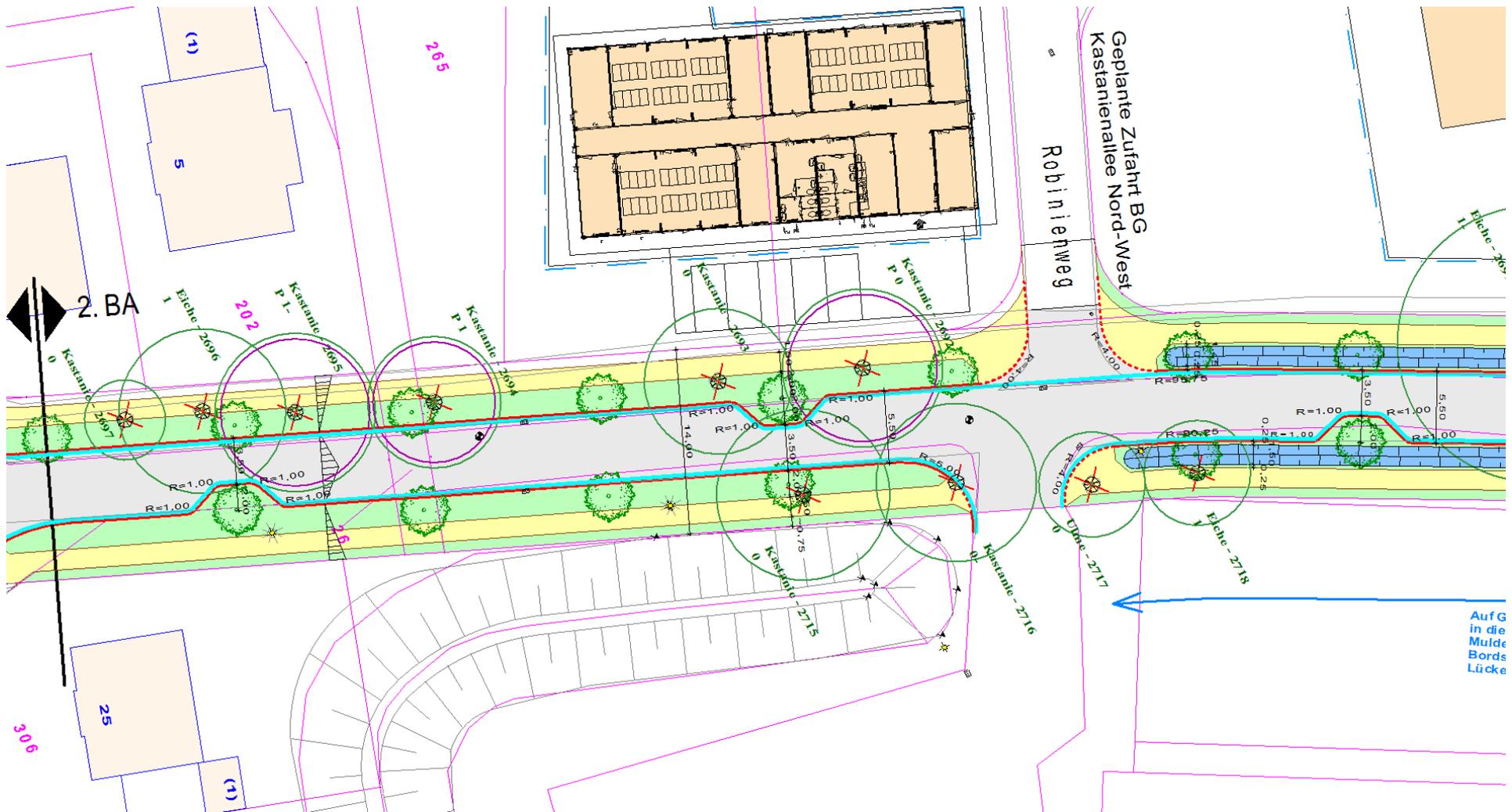


Abschnitt 2

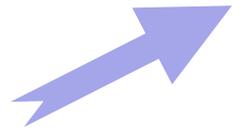




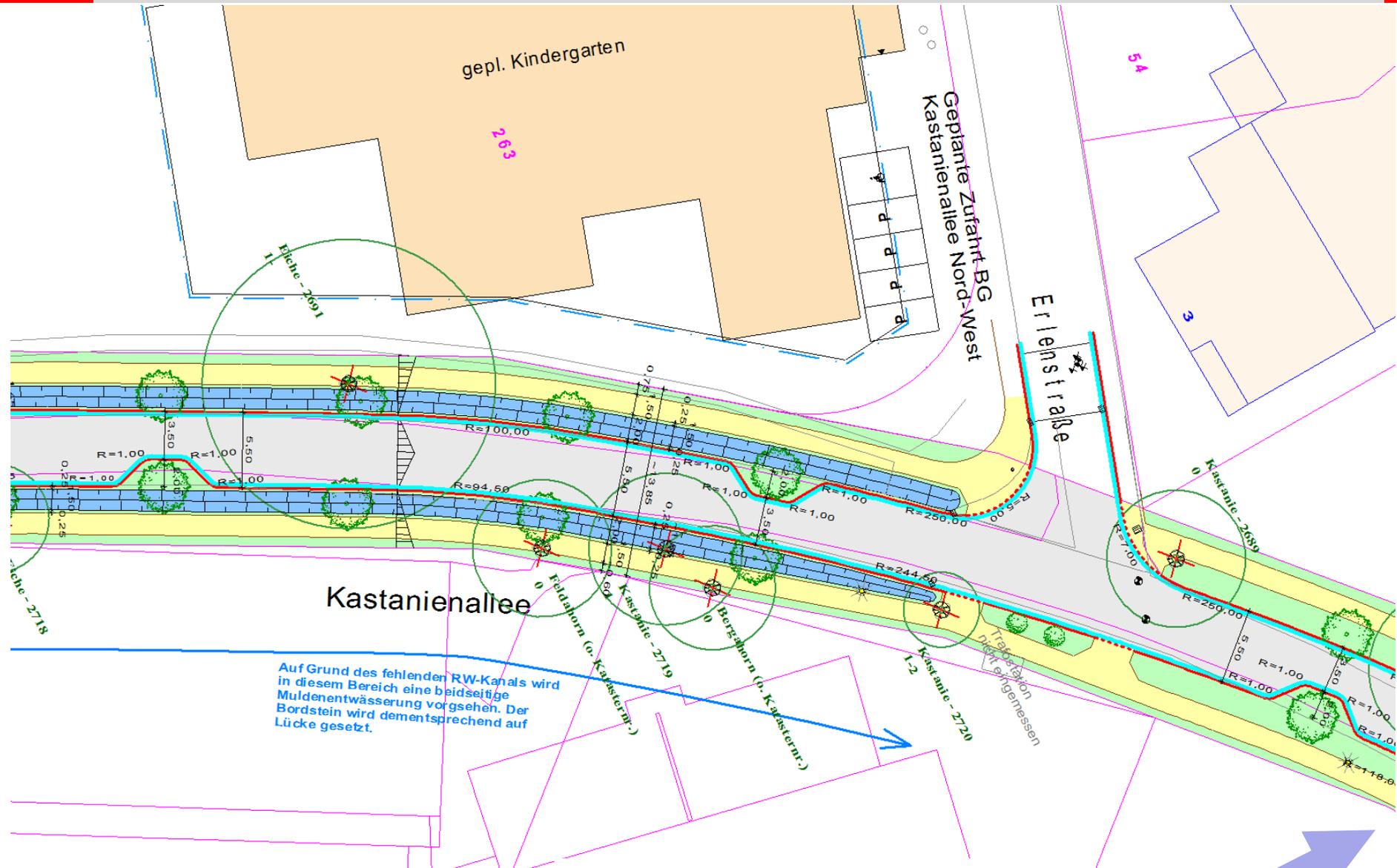
Abschnitt 3



Abschnitt 4



Auf
in die
Mulde
Bords
Lücke



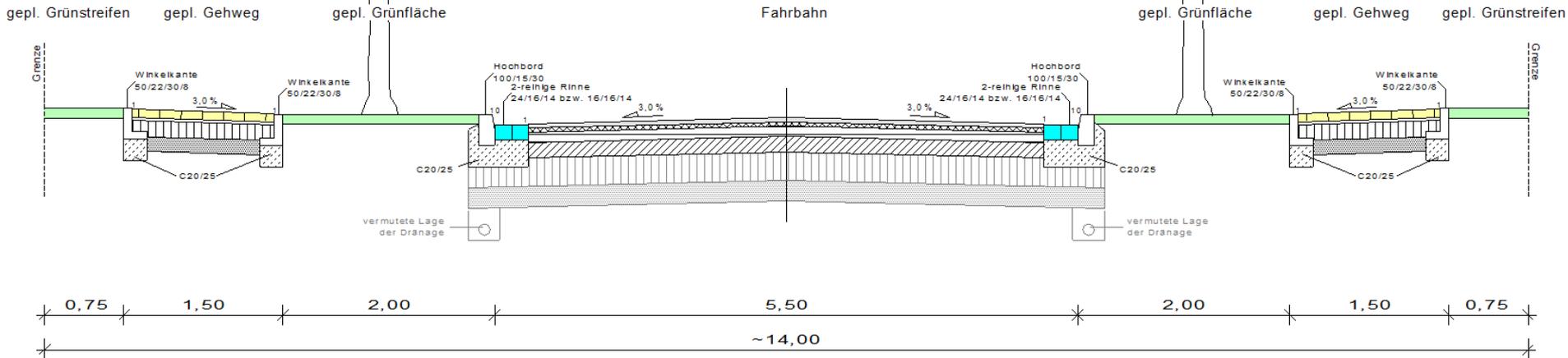
Abschnitt 5

Regelquerschnitt Straße Kastanienallee
M 1:50

8 cm Betonsteinpflaster
3 cm Pflasterbett
15 cm Schottertragschicht
14 cm Frostschutzschicht

40 cm Gesamtaufbau

4 cm Asphaltdeckschicht
4 cm Asphaltbinder
8 cm Asphalttragschicht
vorh. Schottertragschicht
vorh. Frostschutzschicht

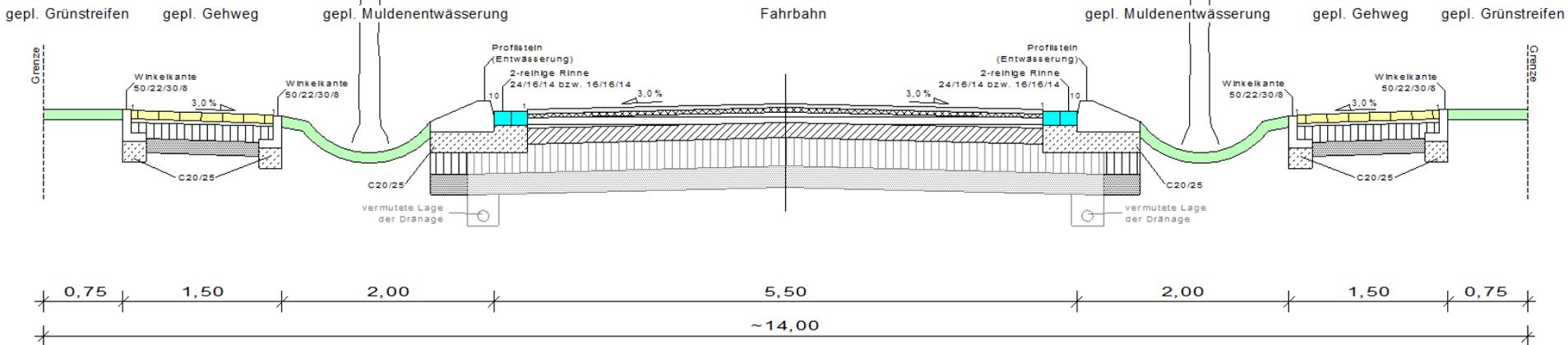


Regelquerschnitt 1

Regelquerschnitt Straße Kastanienallee
Muldenentwässerung
M 1:50

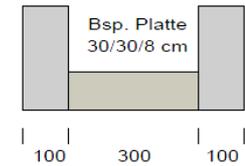
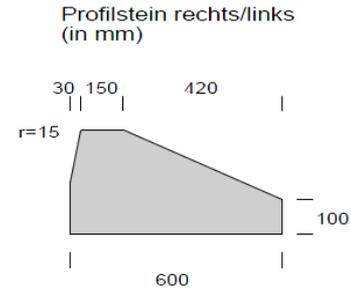
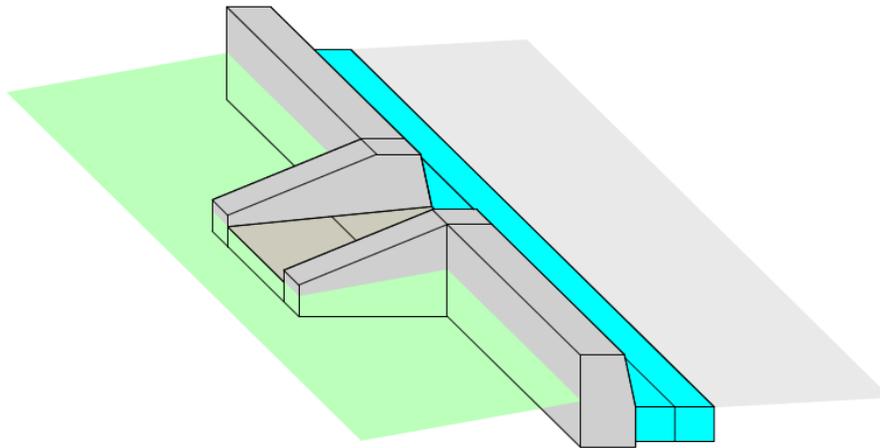
- 8 cm Betonsteinpflaster
- 3 cm Pflasterbett
- 15 cm Schottertragschicht
- 14 cm Frostschuttschicht
-
- 40 cm Gesamtaufbau

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 4 cm Asphaltbinder
- 8 cm Asphalttragschicht
- vorh. Schottertragschicht
- vorh. Frostschuttschicht



Regelquerschnitt 2

Detail - Bordsteinentwässerung (ohne Maßstab)



Detail Bordsteinentwässerung

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**