



Fraktion im Rat der Stadt Lüdinghausen

Lüdinghausen, den 25.04.2006
c/o Peter Mönning
Telgengarten 14
59348 Lüdinghausen
Tel.: 02591-3540
Fax: 02591-79108
Email: Pmoenning@aol.com
Handy (nicht immer an): 016096600955
Fraktionsbüro: 02591-926360

An den Bürgermeister der Stadt Lüdinghausen,
Herrn Richard Borgmann

Borg 2

59348 Lüdinghausen

Sehr geehrter Herr Borgmann!

Im Auftrag meiner Fraktion gedenke ich folgenden Tagesordnungspunkt auf die Sitzung des nächsten Ausschusses für Bau und Verkehr zu setzen:

Mautumgehungsverkehr und dessen Vermeidung

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, bei der Bezirksregierung die Einrichtung von automatischen Verkehrszählstellen im Verlauf der B 58, 235 und 474 auf Lüdinghauser Stadtgebiet zu beantragen.

Begründung:

Am 09.03.2006 stellte Verkehrsminister Oliver Wittke auf den Antrag unserer Landtagsfraktion hin die Ergebnisse der Untersuchungen des Bundes und des Landes zu mautbedingten LKW-Ausweichverkehren in NRW vor.

Die kartographische Darstellung der neueren Untersuchung findet sich unter <http://www.gruene.landtag.nrw.de/themen/material/Karte-Mautausweichverkehr-NRW.pdf>. Die Studie identifiziert folgende 25 Streckenabschnitte mit erhöhten signifikanten mautbedingten Verlagerungsverkehren (siehe auch Karte):

Lfd. Nr.	Straßenzug	Beschreibung
1	B 58 / B 8 / B 473 / L 602	Nördl. Alpen - Wesel - Bocholt - Landesgrenze Niederl.
2	B 58	Venlo - Geldern - A 57 (Alpen)
3	B 57 / L 443 / B 288	Krefeld-Forstwald - Duisburg-Hüttenheim (B 8)
4	B 477	Rommerskirchen - Neuss (A 57)
5	B 9	Köln-Chorweiler - Neuss-Uedesheim
6	B 51 / B 9	Brühl-Nord (A 553) - Köln-Mülheim (A 3)

7	B 56	Euskirchen - Bonn-Duisburg
8	B 51 / B 9	Landesgrenze Rheinl.-Pfalz (bei Dahlem) - Miel (A 61)
9	B 8	Hennef - Landesgrenze Rheinl.-Pf.
10	B 483 / B 229 / L 528 / B 54	Wuppertal-Langerfeld (A 1) - Drolshagen (A 45)
11	B 1	Dortmund (A 40 - A 44)
12	L 684 / B 236 / B 474	Lünen - Dülmen (A 43)
13	B 235	AS Henrichenburg (A 2) - Senden
14	B 64	Münster - Warendorf - Rheda-Wiedenbrück (A 2)
15	B 54	Münster-Nord (A 1) - Steinfurt
16	B 474	Dülmen (A 43) - Legden/Ahaus (A 31)
17	B 58 / L 547 / B 475	Ascheberg (A 1) - Soest-Ost (A 44)
18	B 68 / B 7	Paderborn (A 33) - Warburg - Landesgrenze Hessen
19	B 1	Paderborn (A 33) - Barntrup - Landesgrenze Nieders.
20	B 482	Porta-Westfalica - Petershagen - Landesgrenze Nieders.
21	B 61	Minden - Petershagen - Landesgrenze Nieders.
22	B 239	Kirchlengern - Rahden - Landesgrenze Nieders.
23	B 64	Rheda-Wiedenbrück (A 2) - Paderborn (A 33)
24	B 1	Geseke - Paderborn (A 33)
25	B 1	Werl (A 445) - Paderborn (A 33)

Da in der Liste unter den Nummern 12 und 13 Bundesstraßen aufgeführt sind, die Lüdinghauser Stadtgebiet durchqueren, und mit dem für Lüdinghausen besonders belastenden Durchgangsverkehr zwischen Kurt-Schumacher-Straße und Valve auch die B 58 Mautumgehungsverkehr aufzuweisen scheint, sind unseres Erachtens erste Schritte zu einer Entlastung Lüdinghausens von unnötigem LKW-Verkehr einzuleiten. Hilfreich ist dafür das Zahlenmaterial der automatischen Dauerverkehrszählstellen, von denen es in NRW über 280 gibt. Keine davon befindet sich auf Lüdinghauser Stadtgebiet. Auch sind die für Lüdinghausen relevanten Strecken B 235, vor allem aber B 474 im gesamten inkriminierten Streckenverlauf nicht durch Dauerzählstellen abgedeckt. Für eine gesicherte Datengrundlage zur möglichen Beantragung von Streckensperrungen oder -beschränkungen halten wir die Installation von Dauerverkehrszählstellen an den Bundesstraßen im Stadtgebiet Lüdinghausens für sinnvoll.

Mit freundlichem Gruß



Peter Mönning, Fraktionssprecher