

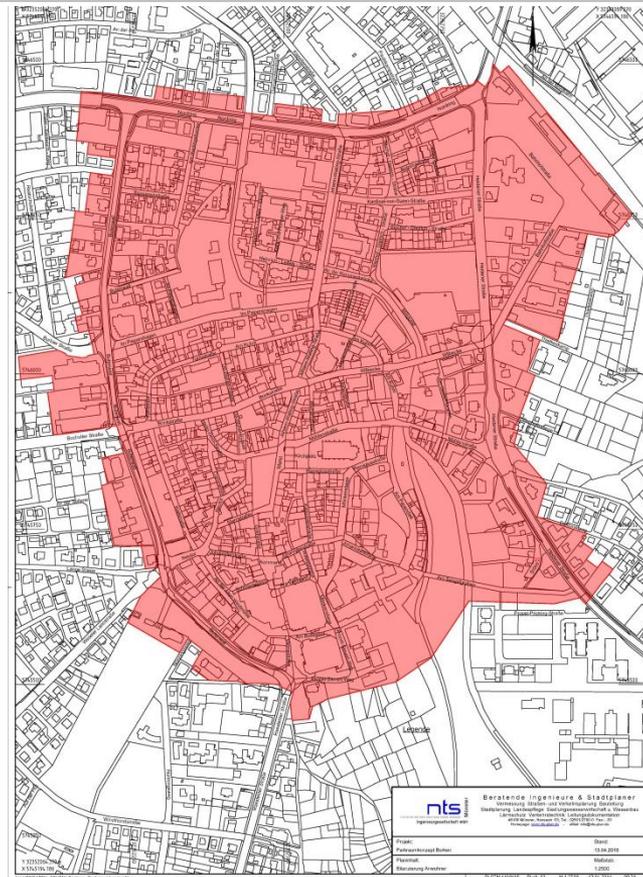


Rolf Suhre

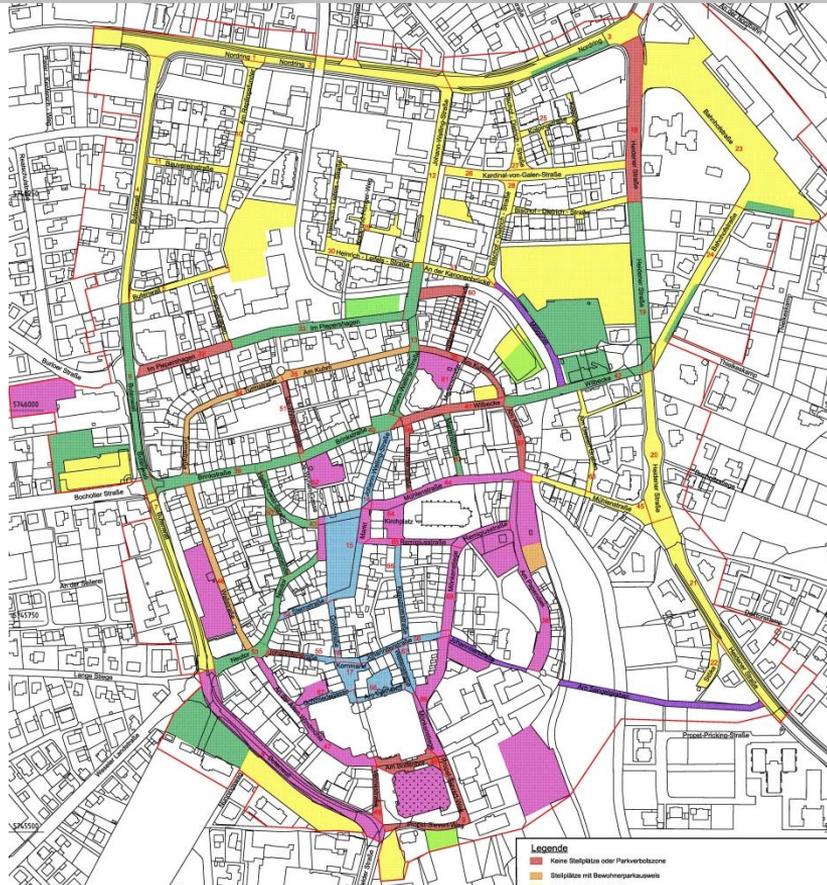
Erstellung eines Parkraumkonzeptes am Beispiel der Innenstadt Borken

Datum:
24.09.2019

- › Kleinteilige Gliederung des Netzes
- › Ermittlung des Angebotes
- › Ermittlung Bedarf
 - › Anwohner: Einwohnermeldedaten je Straße
 - › Beschäftigte und Kunden: Gewerbeflächen/-nutzung, Konkurrenz-/Mitnahmeeffekte
(gem. Einzelhandelskonzept, FGSV, eigene Erhebungen, Dr.Bosserhoff)
- › Verifizierung durch Erhebung der tatsächlichen Auslastung
- › Kalibrierung des Models
- › Gegenüberstellung Angebot/Bedarf unter Einbeziehung der Entfernungen
- › Handlungsempfehlungen und Maßnahmenplan



Bewirtschaftung - Bestand



Legende

- Keine Stellplätze oder Parkverbotszone
- Stellplätze mit Bewohnerparkausweis
- Unbewirtschaftete Stellplätze
- Kostenpflichtige Stellplätze
- Stellplätze mit Parkscheibe
- Halböffentliche Stellplätze
- Fußgängerzone
- gemeinsamer Fuß-/ Radweg
- Dauerparkausweise

| | Normal | Behinderten- Stellplätze | Mutter + Kind | Lieferanten- Stellplätze | Fahrrad- Stellplätze |
|-----------------------------|-------------|-----------------------------|------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Private Stellplätze | 1373 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Halböffentliche Stellplätze | 1114 | 20 | 2 | 9 | 461 |
| Öffentliche Stellplätze | | | | | |
| Nicht bewirtschaftet | 1241 | 13 | 0 | 0 | 791 |
| Mit Parkscheibenregelung | 369 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| Kostenpflichtig | 890 | 32 | 0 | 0 | 181 |
| Mit Bewohnerausweis | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Taxistellplätze | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gesamt | 5056 | 77 | 2 | 9 | 1433 |

Wegweisung

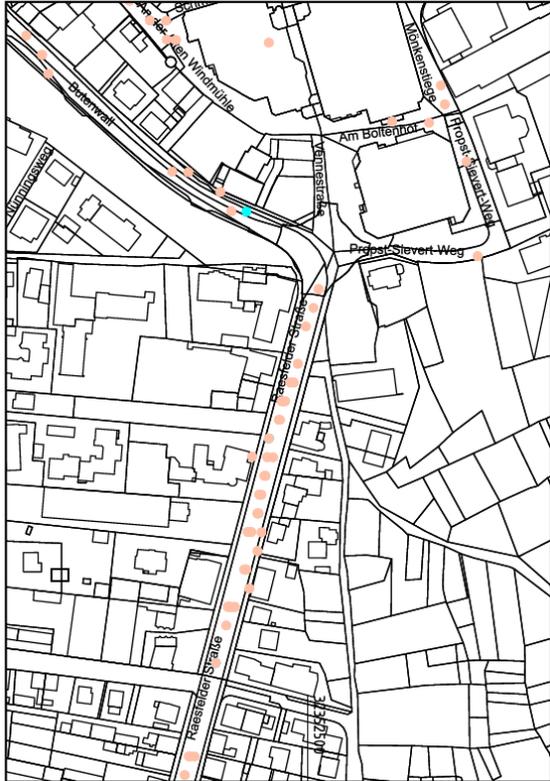


Unfallgeschehen im ruhenden Verkehr

Raesfelder Straße

39 Unfälle mit Sachschaden

Maßnahme:
Querschnittsüberprüfung



- Legende:
- Unfall mit Sachschaden
 - Unfall mit Leichtverletzten
 - Unfall mit Schwerverletzten

Johann-Walling-Straße

13 Unfälle mit Sachschaden

Maßnahme:
Temporeduzierung



Daten von 2012 bis 2015

Berechnung des Stellplatzbedarfs
anhand von Annahmen und Richtwerten



Verifizierung der tatsächlichen
Auslastung des Stellplatzangebotes

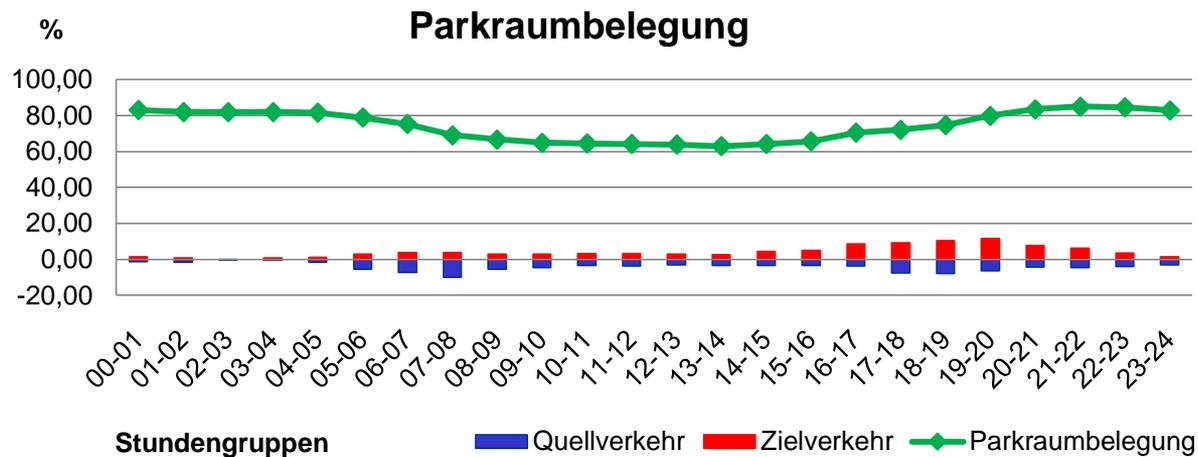


Kalibrierung des Stellplatzbedarfs
anhand der tatsächlichen Auslastung

Stellplatzbedarf, Beispiel

Anwohner und Besucher

- › Pkw-Dichte Kreis Borken: 531 Pkw je 1000 Einwohner

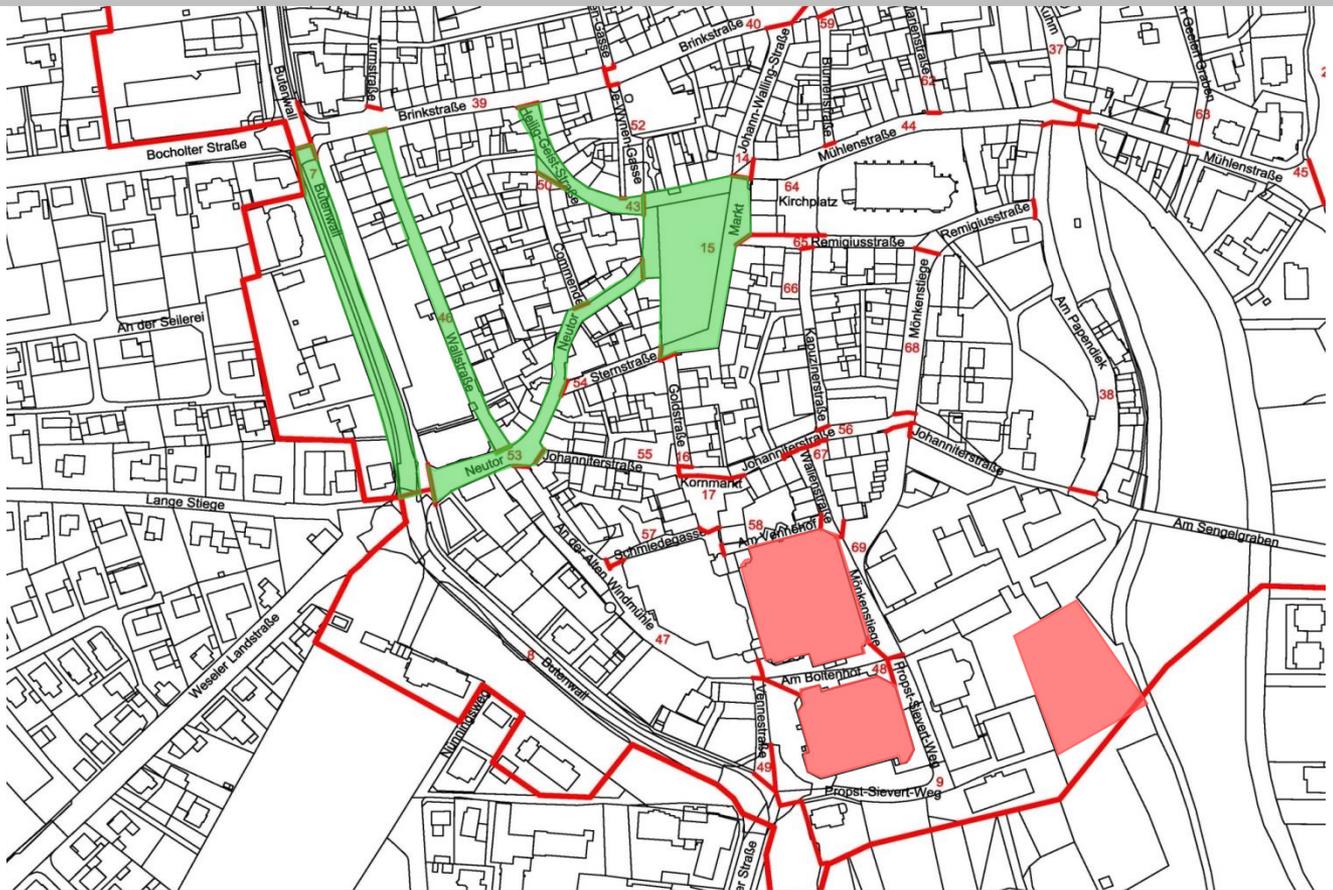


Beschäftigte und Kunden

- › Berechnung mit dem Programm Ver_Bau

| Einrichtung | Drogerie |
|------------------------------|----------|
| Verkaufsflächen [m²] | 400 |
| Kunden | |
| Kunden / 100 m² | 50 |
| Anzahl der Kunden/Tag | 200 |
| davon mit Pkw | 58% |
| Anzahl Besucher mit Pkw/Tag | 116 |
| Pkw-Besetzungsgrad | 1,3 |
| Anzahl der Pkw/Tag | 89 |
| kommend in der Spitzenstunde | 11% |
| kommend in der Spitzenstunde | 10 Pkw |
| gehend in der Spitzenstunde | 9% |
| gehend in der Spitzenstunde | 8 Pkw |

Verifizierung der tatsächlichen Auslastung



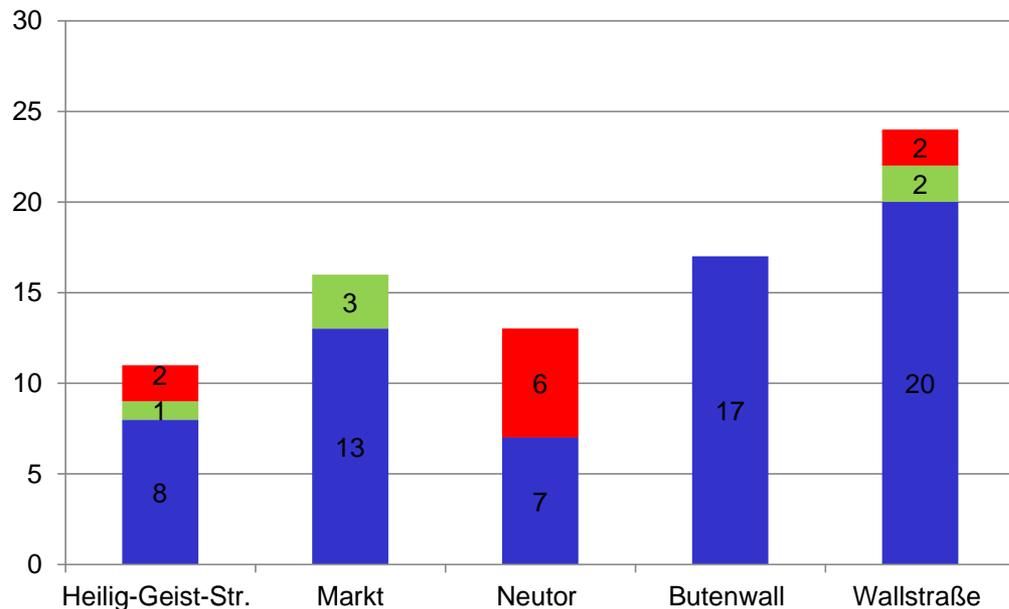
- Straßenraum
- Parkplatz / Parkhaus

Verifizierung der tatsächlichen Auslastung

Straßenraum Auslastung zwischen 10:00 Uhr und 10:30 Uhr

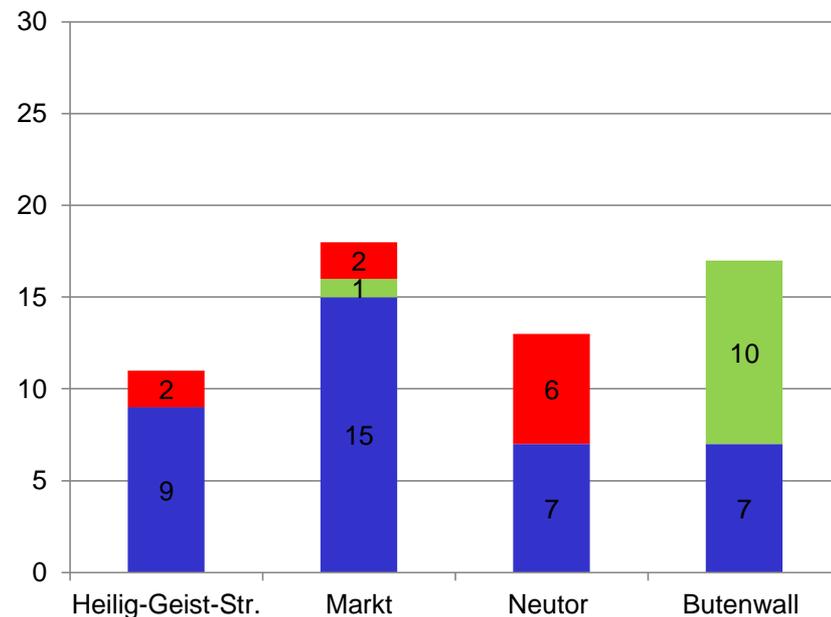
Dienstag

■ Belegte Stellplätze ■ Freie Stellplätze ■ Falschparker

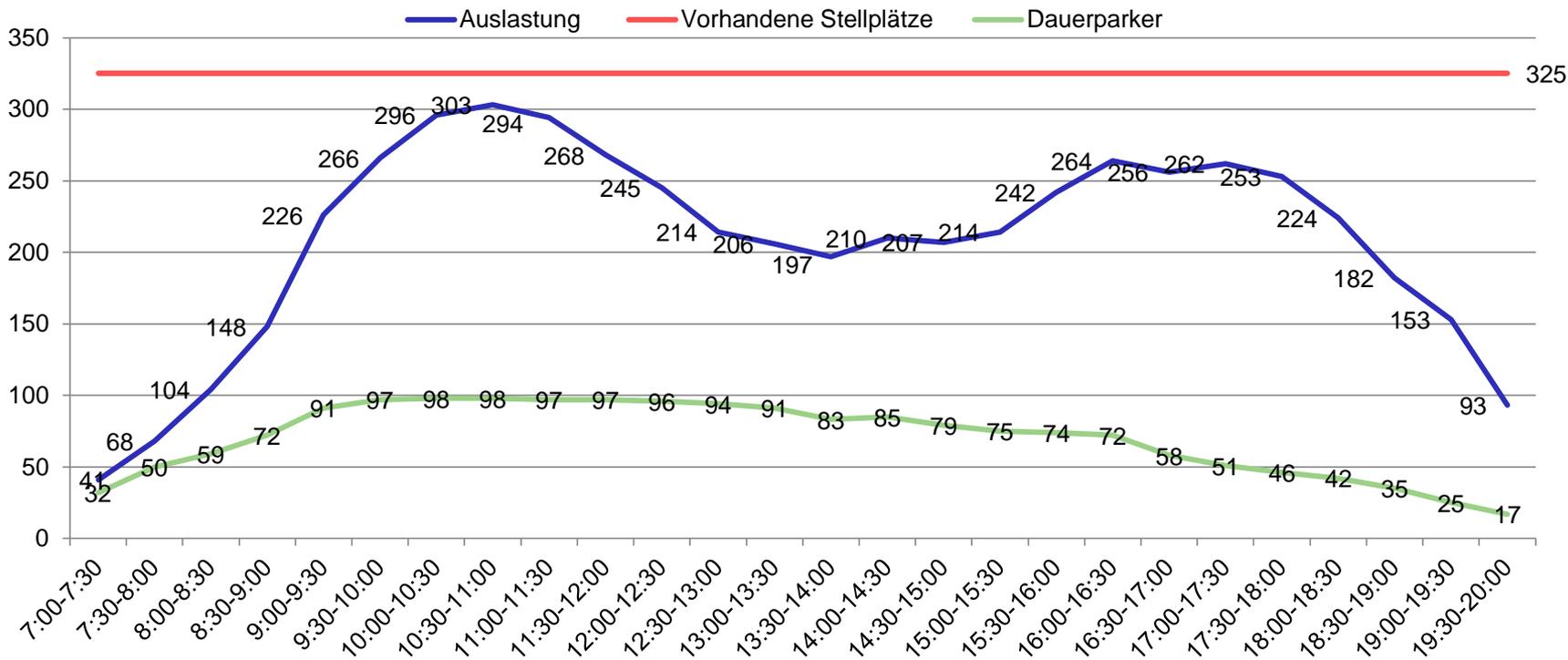


Samstag

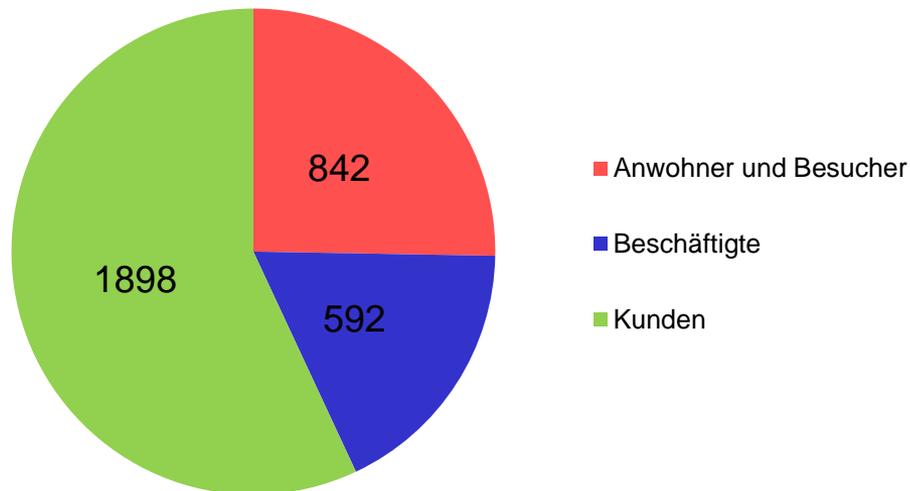
■ Belegte Stellplätze ■ Freie Stellplätze ■ Falschparker



Tagesganglinie Parkhaus Vennehof - Mittwoch

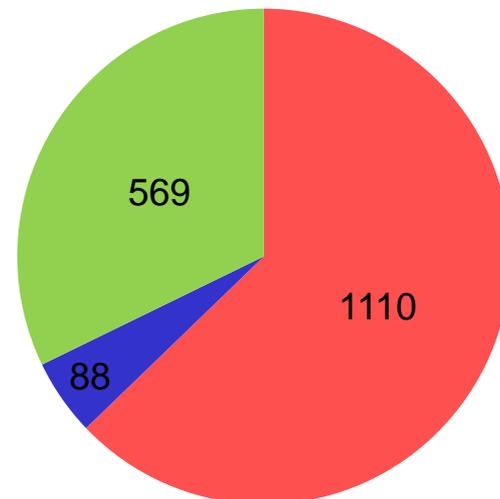


Stellplatzbedarf 10-11 Uhr



Gesamt: 3331 Stellplätze

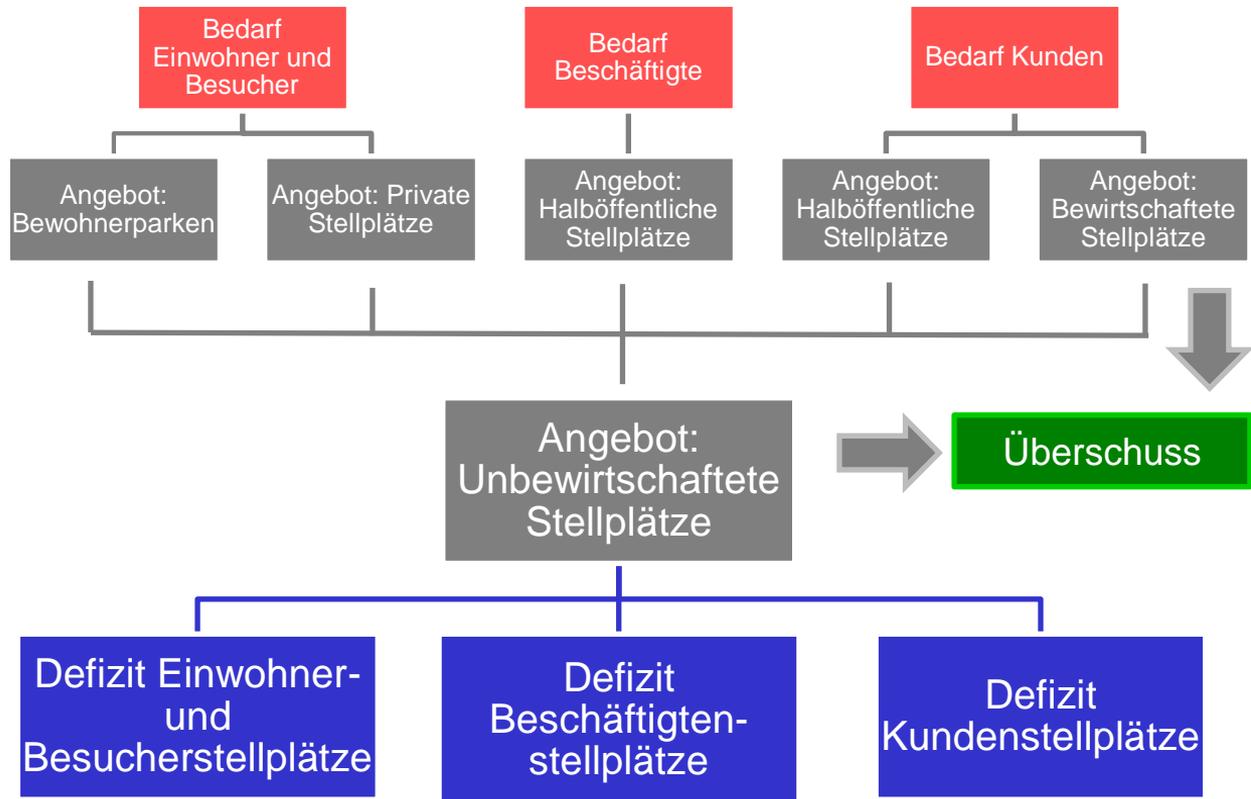
Stellplatzbedarf 21-22 Uhr



Gesamt: 1766 Stellplätze

Vernachlässigung von Abschnitt 23 Bahnhofstraße

Gegenüberstellung



Gegenüberstellung

Entfernungen: 100 m, 200 m, 300 m

- Abschnittsweise Betrachtung
- Einbeziehung von Gehgeschwindigkeiten und Zeitaufwand

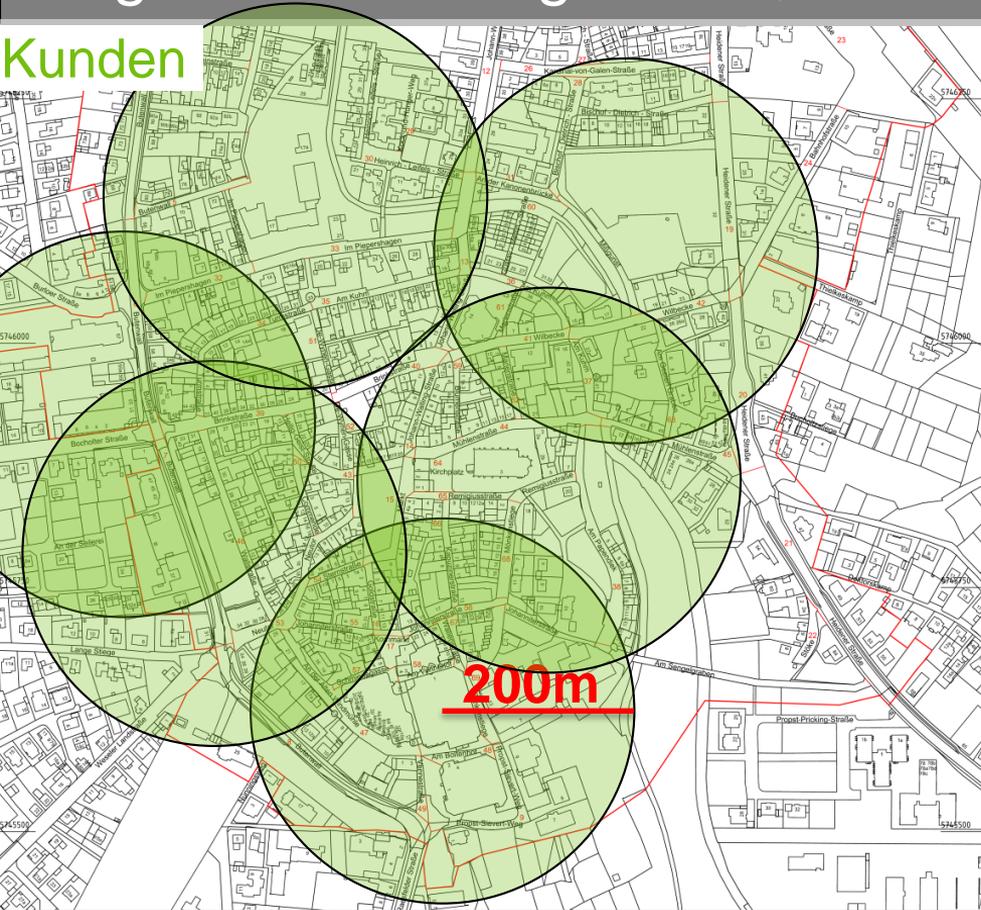
| Nutzer | Geschwindigkeit | Dauer | Entfernung |
|------------------------|-----------------|----------|------------|
| Anwohner / Besucher | 4,0 km/h | 1,5 Min. | ca. 100 m |
| Kunden | 4,3 km/h | 3 Min. | ca. 200 m |
| Beschäftigte | 5,0 km/h | 4 Min. | ca. 300 m |



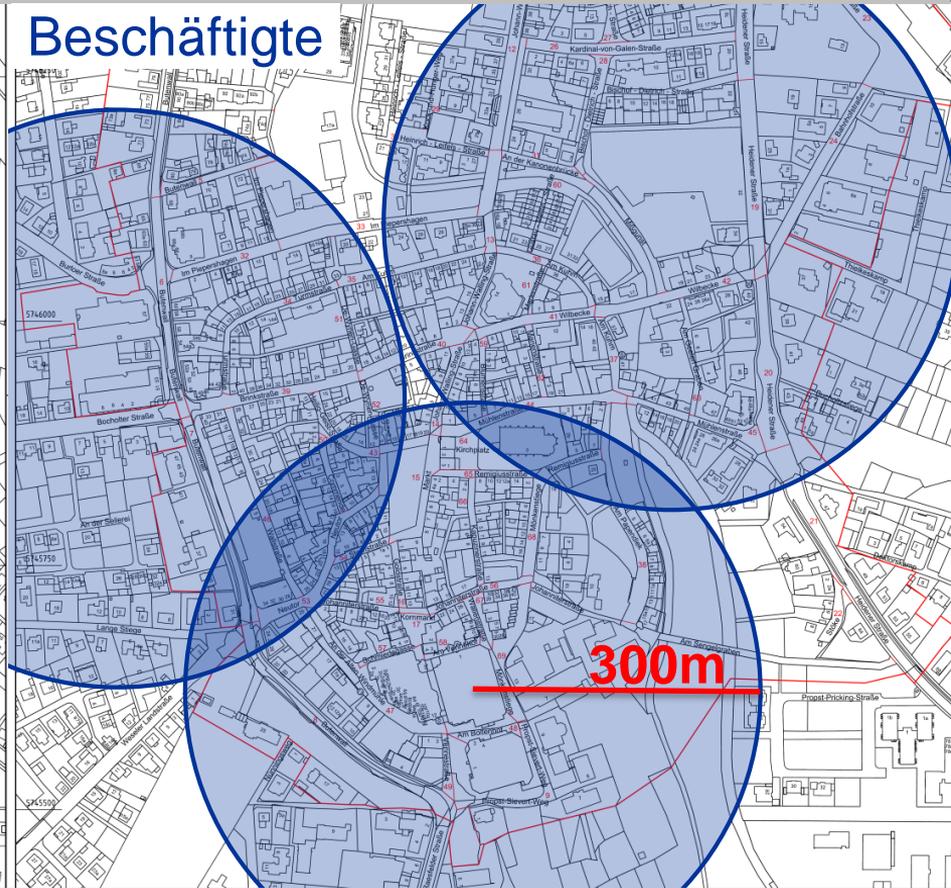
Gegenüberstellung

Entfernungen: 100 m, 200 m, 300 m

Kunden



Beschäftigte



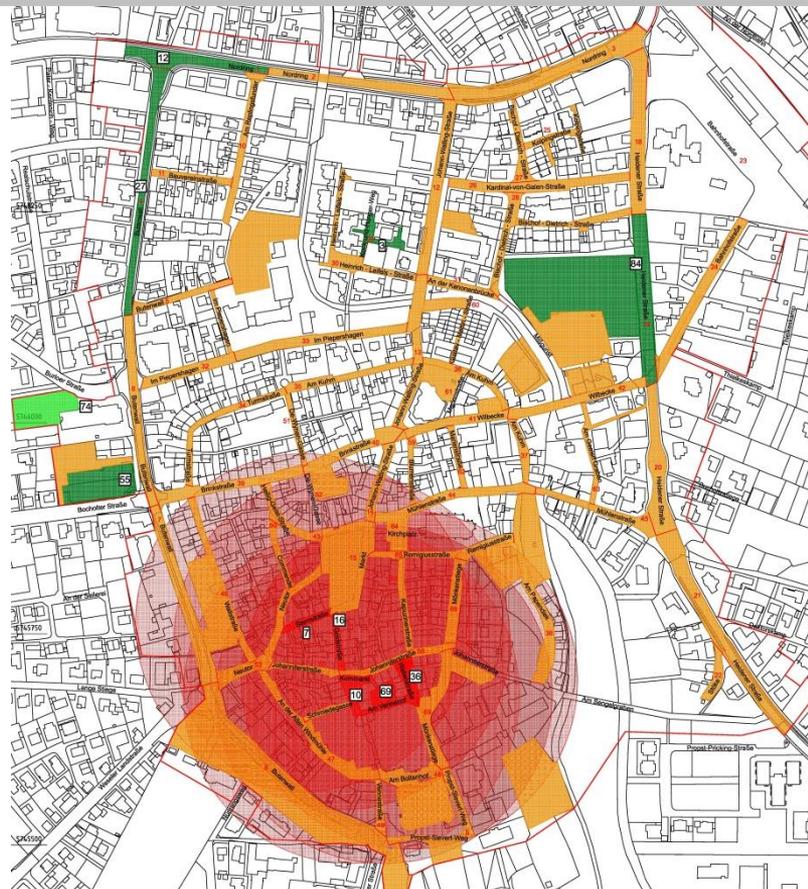
nts

Ingenieurgesellschaft mbH

Kunden

Legende

-  Überschuss 74 kostenpflichtige Stellplätze
-  Überschuss 181 unbewirtschaftete Stellplätze
-  Defizit 138 Stellplätze
-  Ausgelastet
-  Suchraum Kunden 200 m



Bestand

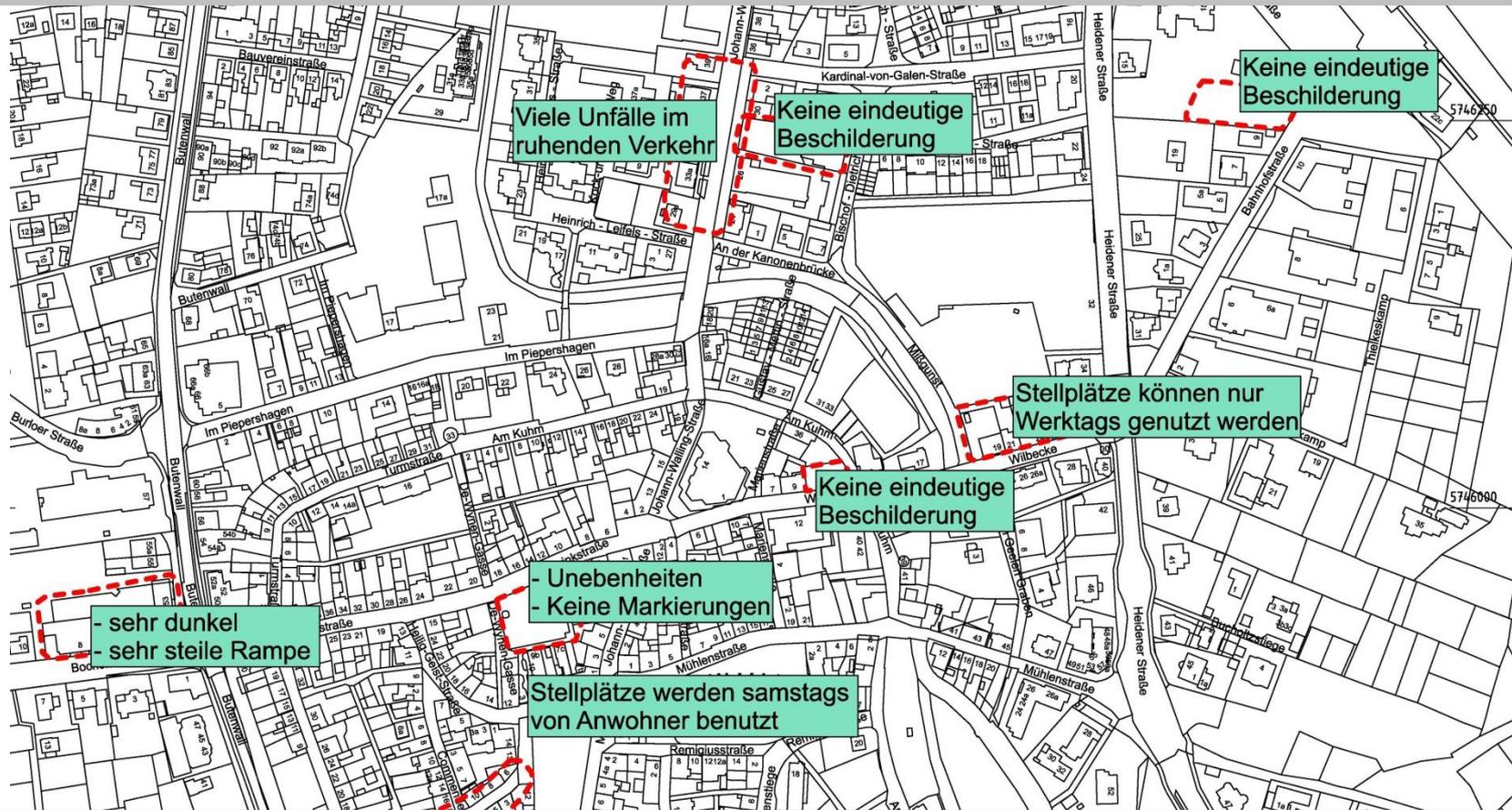


Vorschlag



- Optimierung von Radstellplätzen
- Bürgerbus
- Radschnellwege
- ...

Mängel



Viele Unfälle im ruhenden Verkehr

Keine eindeutige Beschilderung

Keine eindeutige Beschilderung

Stellplätze können nur Werktags genutzt werden

Keine eindeutige Beschilderung

- sehr dunkel
- sehr steile Rampe

- Unebenheiten
- Keine Markierungen

Stellplätze werden samstags von Anwohner benutzt

1

- Stellplätze mit Parkscheibe und Parkschein:
Erweiterung des Zeitraums auf Mo-Sa

2

- Tiefgarage Bocholter Straße:
Verbesserung der Lichtverhältnisse

3

- Butenwall:
Änderung der Bewirtschaftungsform in Parkscheibenregelung

4

- Neutor, Heilig-Geist-Straße, Commende, Marienstraße:
Änderung der Bewirtschaftungsform in Parkscheinregelung



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit