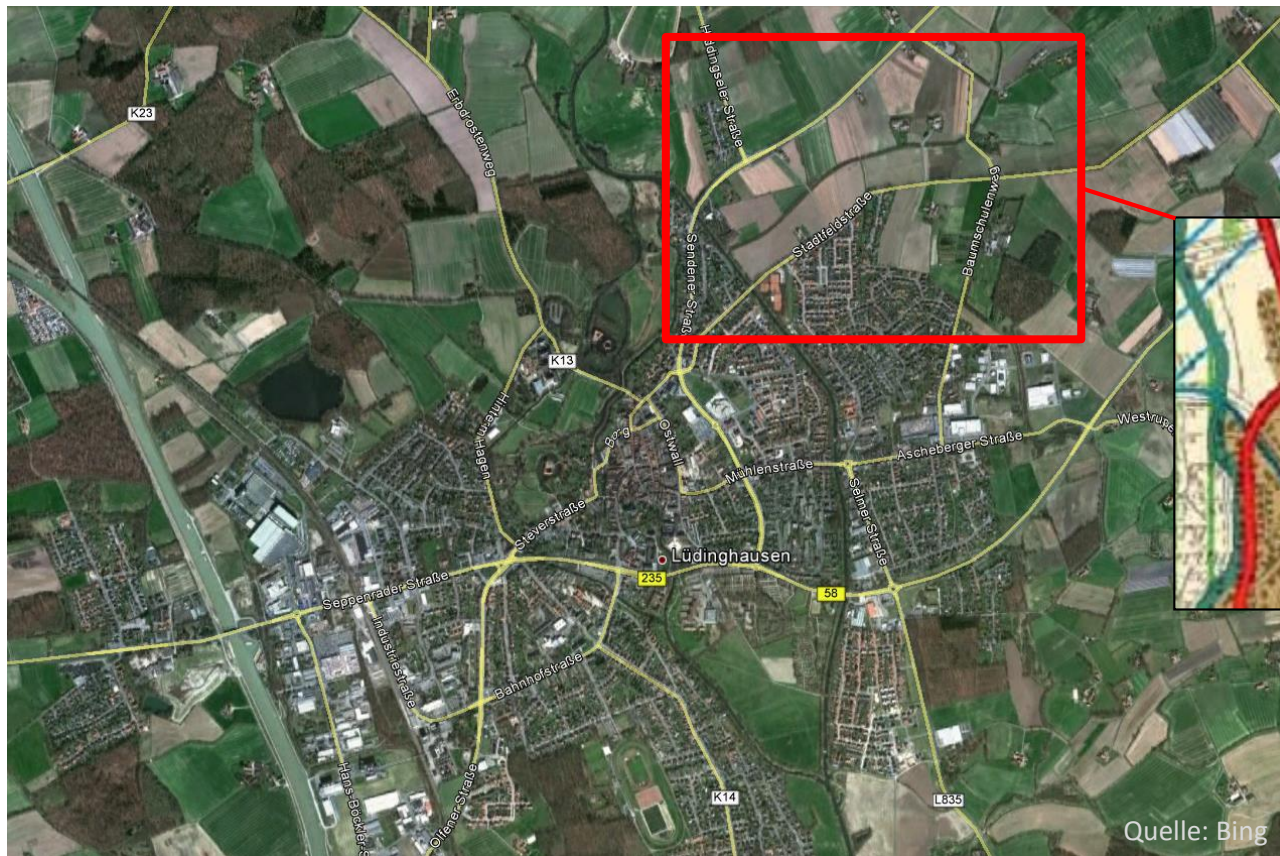




Anbindung der nordöstlichen Ortslage von Lüdinghausen an die B 235

Rolf Suhre

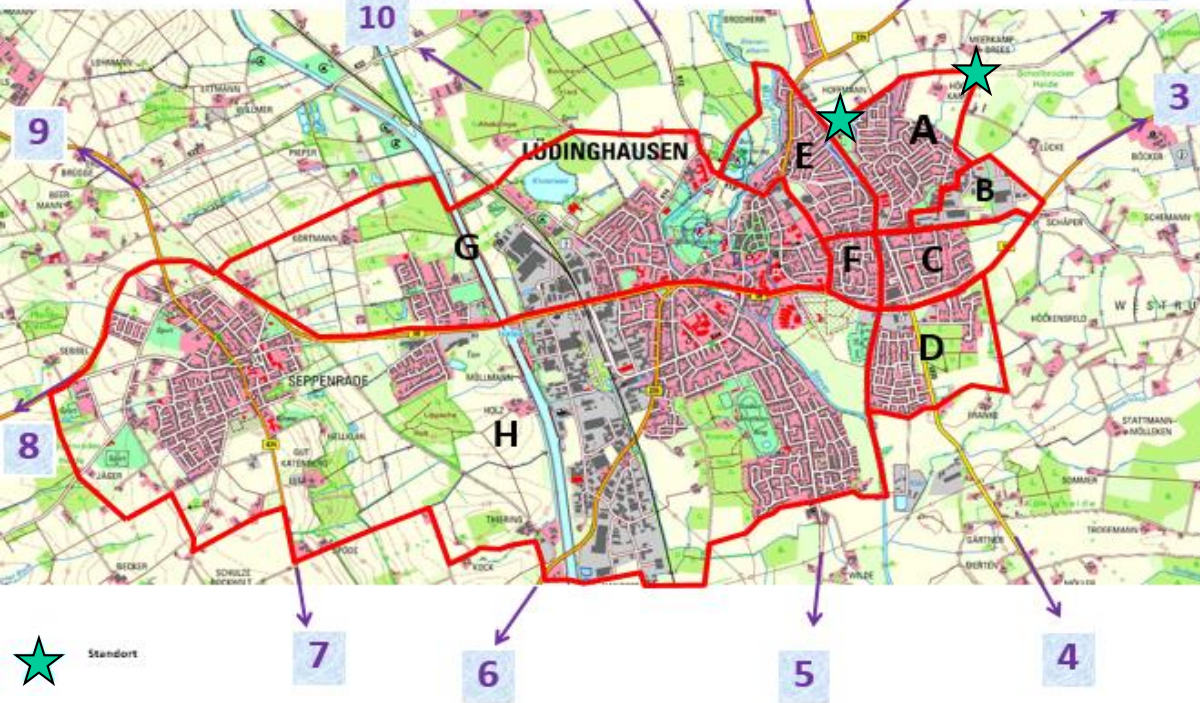
Datum:
24.09.2019



Ausschnitt Regionalplan

Verkehrsbefragung/-zählung 29.04.2015

- 1: B235 (Sendener Straße)
- 2: Stadtfeldstraße - Brochtrup
- 3: B58 (Ascheberger Str.)
- 4: L 835 (Selmer Straße)
- 5: K14 (Tüllinghofer Straße)
- 6: B235 (Olfener Straße)
- 7: B474 (Dattelner Straße)
- 8: B58 (Haltener Str.)
- 9: B474 (Leversum)
- 10: Klutendamm
- 11: K13 (Erbdrostenweg)
- 12: L835 (Hiddingseler Str.)

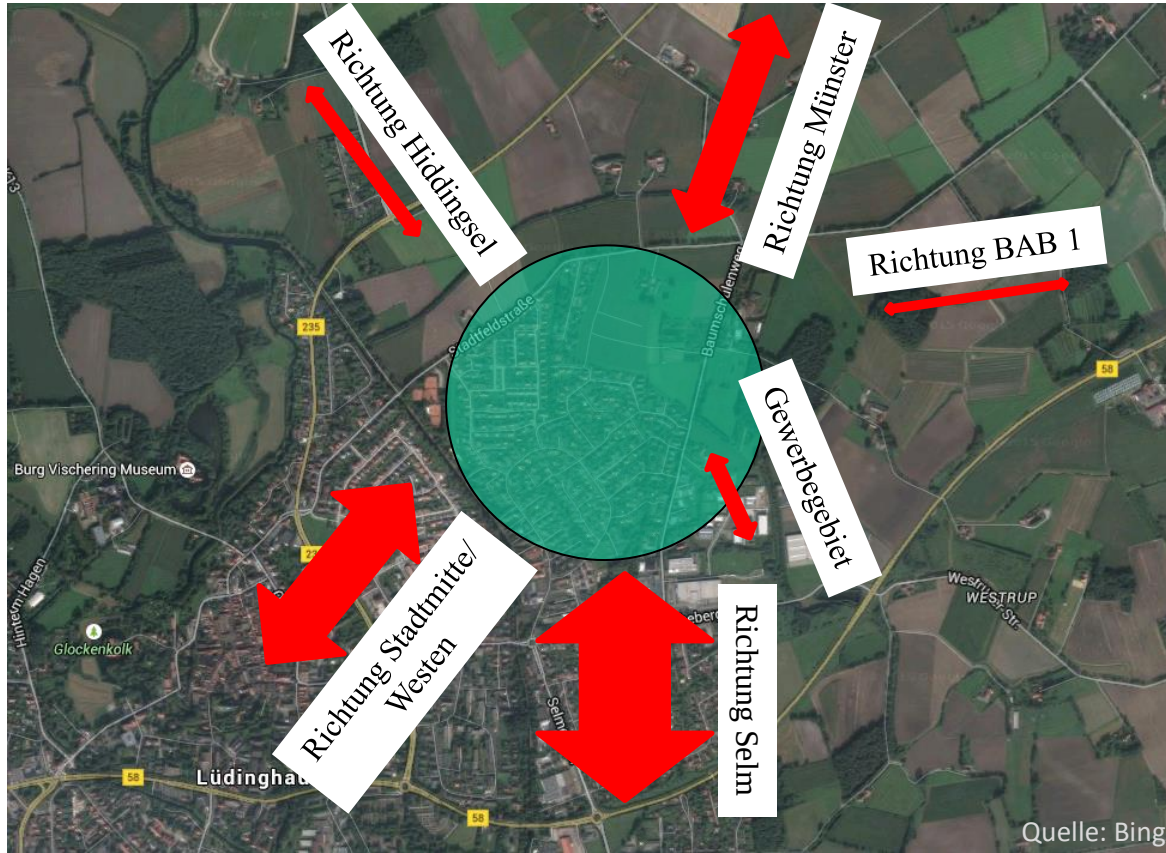


	A	B	C	D	E	F	G	H	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Summe
A	24	5	2	5	20	0	20	10	340	27	39	5	5	0	0	0	10	2	8	2	523
B	2	2	0	0	2	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	37
C	5	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
D	7	0	0	0	0	0	0	0	37	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	49
E	10	0	5	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
F	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
G	15	0	2	0	0	0	0	0	10	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
H	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
1	250	24	15	10	24	0	15	5	0	2	17	12	5	0	0	0	0	0	2	0	382
2	37	0	0	0	10	0	12	7	2	0	0	0	2	0	0	2	0	2	0	0	76
3	49	0	0	0	2	0	2	2	22	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	0	86
4	17	2	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	37
5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	12
6	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Summe	440	37	24	15	59	0	49	24	474	56	68	22	15	0	0	5	17	5	15	2	1327

	A	B	C	D	E	F	G	H	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Summe
A	0	0	5	11	141	16	292	130	95	0	5	5	0	27	5	43	16	5	25	81	905
B	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	22
C	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
D	11	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
E	130	16	5	0	0	5	0	0	11	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184
F	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
G	206	11	0	0	0	0	0	0	11	27	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	260
H	125	0	0	0	16	5	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	162
1	13	5	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
2	0	0	0	0	22	0	22	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	49
3	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	16
4	11	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	49	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
9	54	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
10	11	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
11	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
12	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
Summe	710	32	11	11	190	27	341	141	122	70	5	11	0	27	5	43	32	11	30	81	1902



Standort





Zunahme durch „Höckenkamp“ [Pkw/Tag]



Ergebnis Programm Ver. Bau	Wohnen	
Größe der Nutzung	qm	
Einheit	Bruttogeschossfläche	
Bezugsgröße		
Einwohnerverkehr	min. Kfz-Zahlmax. Kfz-Zahl	
Kennwert für Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	
Anzahl Einwohner	1.050	1.050
Wegehäufigkeit	3,8	3,8
Wege der Einwohner	3.990	3.990
Einwohnerwege außerhalb Gebiet [%]	10	10
Wege der Einwohner im Gebiet	3.531	3.531
MIV-Anteil [%]	50	50
Pkw-Besetzungsgrad	1,5	1,5
Pkw-Fahrten/Werktag	1.197	1.197
Besucherverkehr durch Wohnnutzung		
Kennwert für Besucher	5	5
	Anteil des Besucherverkehrs [%]	
Wege der Besucher	200	200
MIV-Anteil [%]	50	50
Pkw-Besetzungsgrad	1,5	1,5
Pkw-Fahrten/Werktag	67	67
Beschäftigtenverkehr		
Kennwert für Beschäftigte	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	
Anzahl Beschäftigte		
Anwesenheit [%]	100	100
Wegehäufigkeit		
Wege der Beschäftigten		
MIV-Anteil [%]		
Pkw-Besetzungsgrad		
Pkw-Fahrten/Werktag		
Kundenverkehr durch gewerbliche Nutzung		
Kennwert für Kunden/Besucher	Wege je Beschäftigtem	
Wege der Kunden/Besucher		
MIV-Anteil [%]		
Pkw-Besetzungsgrad		
Pkw-Fahrten/Werktag		
Güterverkehr		
Kennwert für Güterverkehr	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	
Lkw-Fahrten durch Gewerbenutzung		
Lkw-Fahrten je Einwohner	0,05	0,05
Lkw-Fahrten durch Wohnnutzung	53	53
Lkw-Fahrten/Werktag	53	53
Gesamtverkehr je Werktag		
Kfz-Fahrten/Werktag	1.317	1.317
Quell- bzw. Zielverkehr	653	653

Prognose-0-Fall inkl. „Höckenkamp“ [Pkw/Tag]





Verkehrsaufkommen [Pkw/Tag]

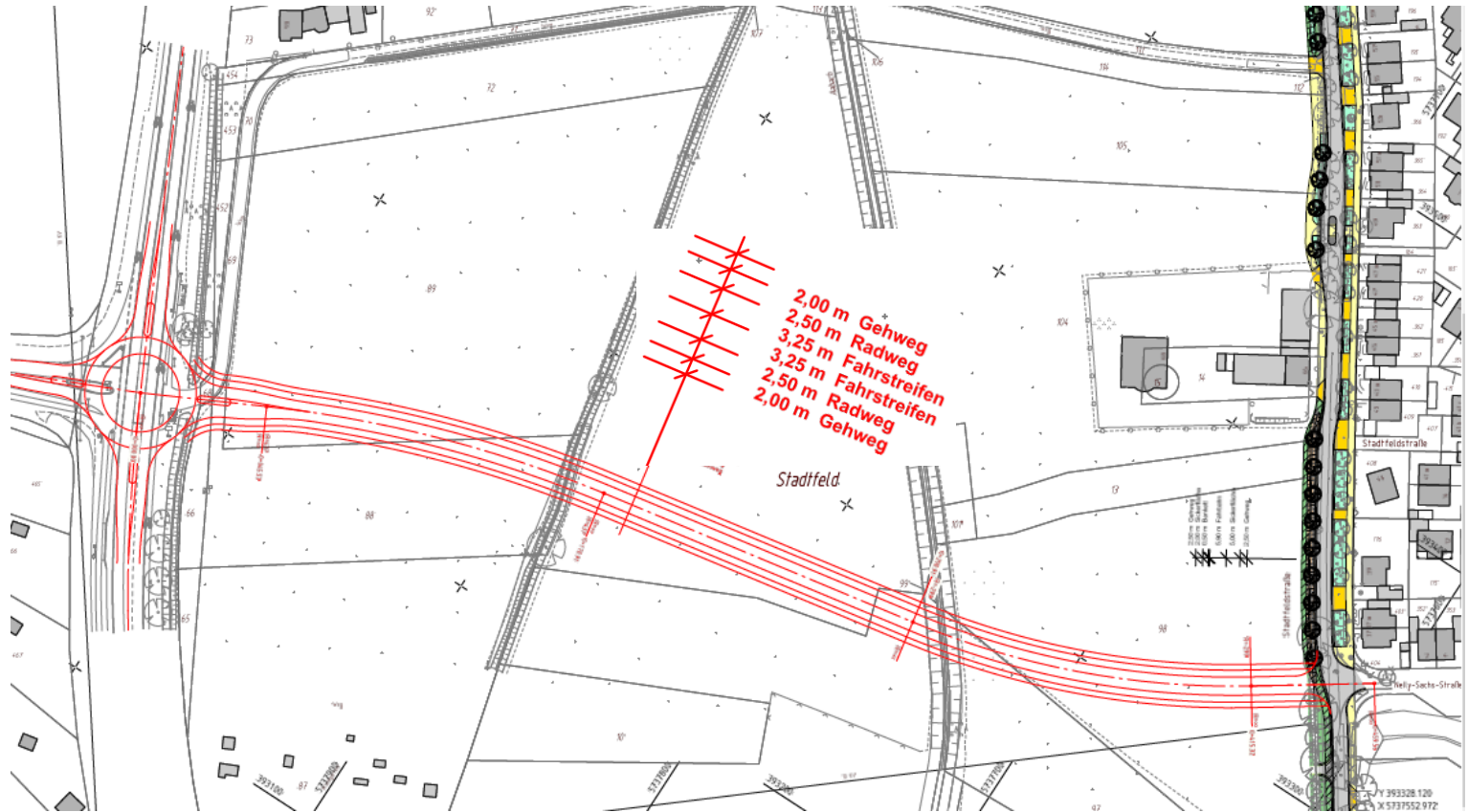


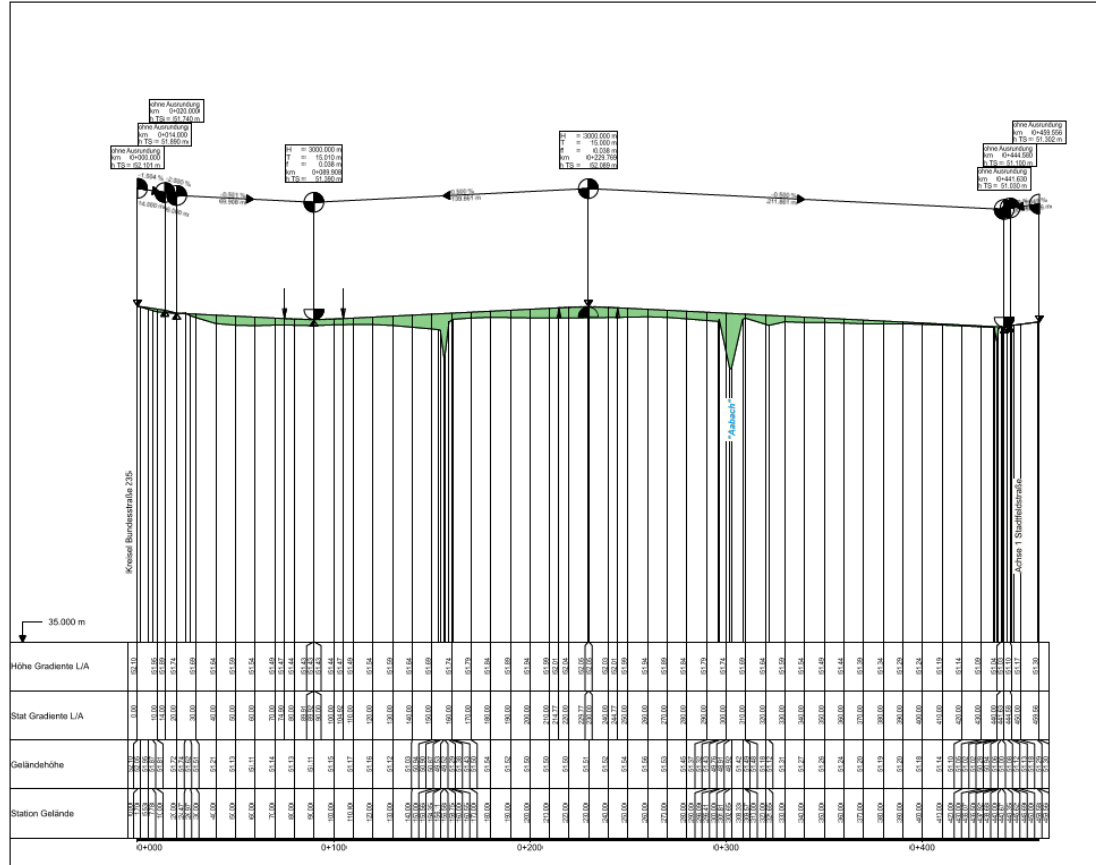
Prognose-0 (mit Baugebiet) [Pkw/Tag]



Zu-/Abnahme des Verkehrs durch
die neue Trasse [Pkw/Tag]







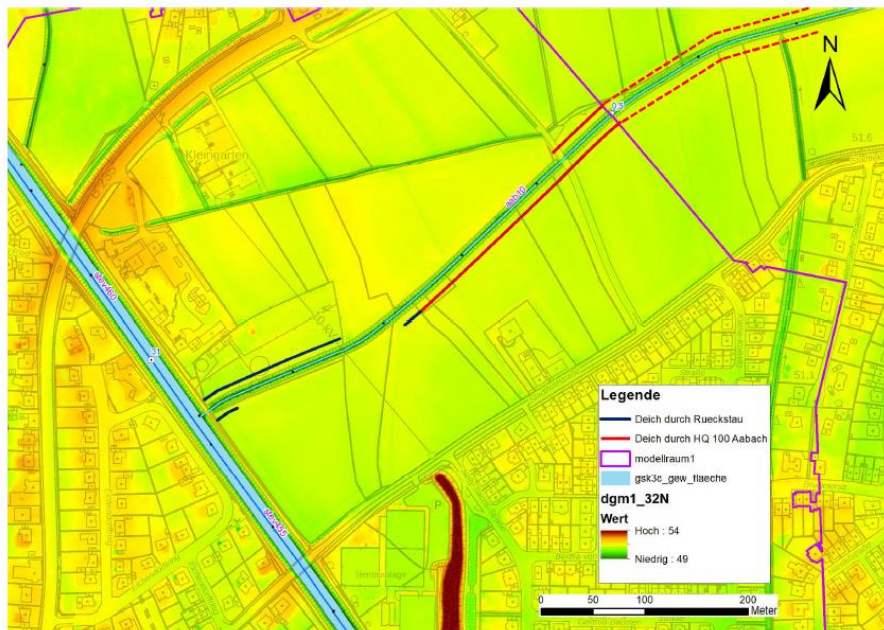


Hydraulischer Nachweis Aabach

Minimal erforderliche Dammstrecke

FISCHER
Ingenieurbüro GmbH

Folie 29





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit