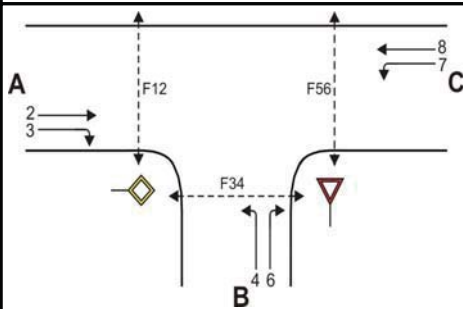


Leistungsfähigkeit Selmer Straße

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)



Knotenpunkt: A-C Selmer Straße Süd/B Westfalen AG

Verkehrsdaten: Datum 08.12.2016
 Uhrzeit 18:00-19:00 ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☐ ☒ ☒ ☒

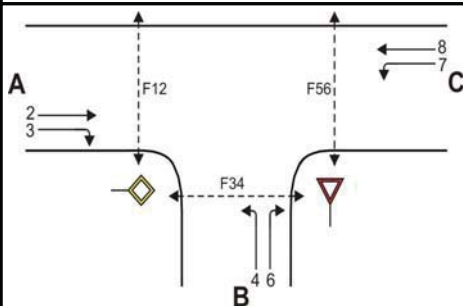
Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 30 s Qualitätsstufe C

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrbahnbreite Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	0	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	3	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	641	0	0	641	---	1,000	641
	3	0	20	0	0	20	---	1,000	20
	F12	---	---	---	---	---	50	---	---
B	4	0	20	0	0	20	---	1,000	20
	6	0	40	0	0	40	---	1,000	40
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	0	40	0	0	40	---	1,000	40
	8	0	631	0	0	631	---	1,000	631
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)


Knotenpunkt: A-C Selmer Straße Süd/B Westfalen AG

Verkehrsdaten: Datum 08.12.2016
Uhrzeit 18:00-19:00 ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☐ ☒ ☒ ☒

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 30$ s Qualitätsstufe C

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	641	1800	0,356
8	631	1800	0,351

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

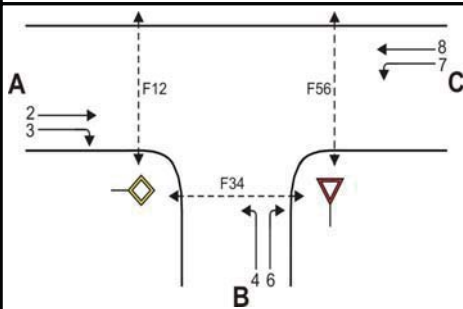
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]
	16	17	18	19
3	20	ohne RA 0	ohne RA 1600	ohne RA 1,000
7 (j=F34)	40	mit RA -	mit RA -	mit RA ---
6	40	661	606	1,000
4 (j=F12)	20	651	452	ohne RA 1,000
		1322	175	mit RA ---
				0,979

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-8)) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,013	0,988
7	606	0,066	0,934
6	452	0,088	0,912

Kapazität des Verkehrsstroms 4

Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-9))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	160	0,125

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)


Knotenpunkt: A-C Selmer Straße Süd/B Westfalen AG

Verkehrsdaten: Datum 08.12.2016
 Uhrzeit 18:00-19:00 ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☐ ☒ ☒ ☒

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 30 s Qualitätsstufe C

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24)	Aufstellplätze (Sp.2)	Verkehrsstärke (Σ Sp.12)	Kapazität (Gl.(S5-10) bzw. (S5-11))	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5) mit Sp.9 und 11)
		$x_i [-]$	n [Pkw-E]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	$f_{PE,m} [-]$
		25	26	27	28	29
B	4	0,125	0	60	281	1,000
	6	0,088				
C	7	0,066	3	---	---	---
	8	0,351	---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 29)	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28)	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.31/Sp.30)	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.32-Sp.9)	mittlere Wartezeit (Bild S5-24)	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34)
		$f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	$C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	C_i bzw. C_m [Fz/h]	R_i bzw. R_m [Fz/h]	$t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m}$ [s]	QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,000	1800	1800	1159	3,1	A
	3	1,000	1600	1600	1580	2,3	A
B	4	1,000	160	160	140	25,7	C
	6	1,000	452	452	412	8,7	A
C	7	1,000	606	606	566	6,4	A
	8	1,000	1800	1800	1169	3,1	A
B	4+6	1,000	281	281	221	16,3	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							C

Selmer Straße Lüdinghausen - Knotenpunkt(e)

Do. 8 Dez. 2016

Spitzenstunde, abends (08. Dezember, 18 - 19 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Fahrzeuge)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 371522, Standort: 51.767105, 7.460387

[N] Selmer Straße Nord L835

Gesamt: 810

In: 296

Aus: 514

Lkw 2 bzw. 0,7 %

Lkw 2 bzw. 0,4 %

Lkw 20 bzw. 2,8 %

Lkw 17 bzw. 6,0 %

Lkw 12 bzw. 3,8 %

Lkw 17 bzw. 1,8 %

Lkw 9 bzw. 1,4 %

Lkw 7 bzw. 1,1 %

Aus: 631

In: 641

Gesamt: 1272

[S] Selmer Straße Süd L835

[W] B58 West

Gesamt: 1677

In: 958

Aus: 719

120

230

199

409

7

232

42

In: 281

Aus: 312

Gesamt: 593

[O] B58 Ost