

Anlage 5

# Erschließung Gewerbefläche an der Selmer Straße (L 835) in Lüdinghausen

PLANUNG UND ABWICKLUNG VON VERKEHRSANLAGEN UND INGENIEURBAUWERKEN

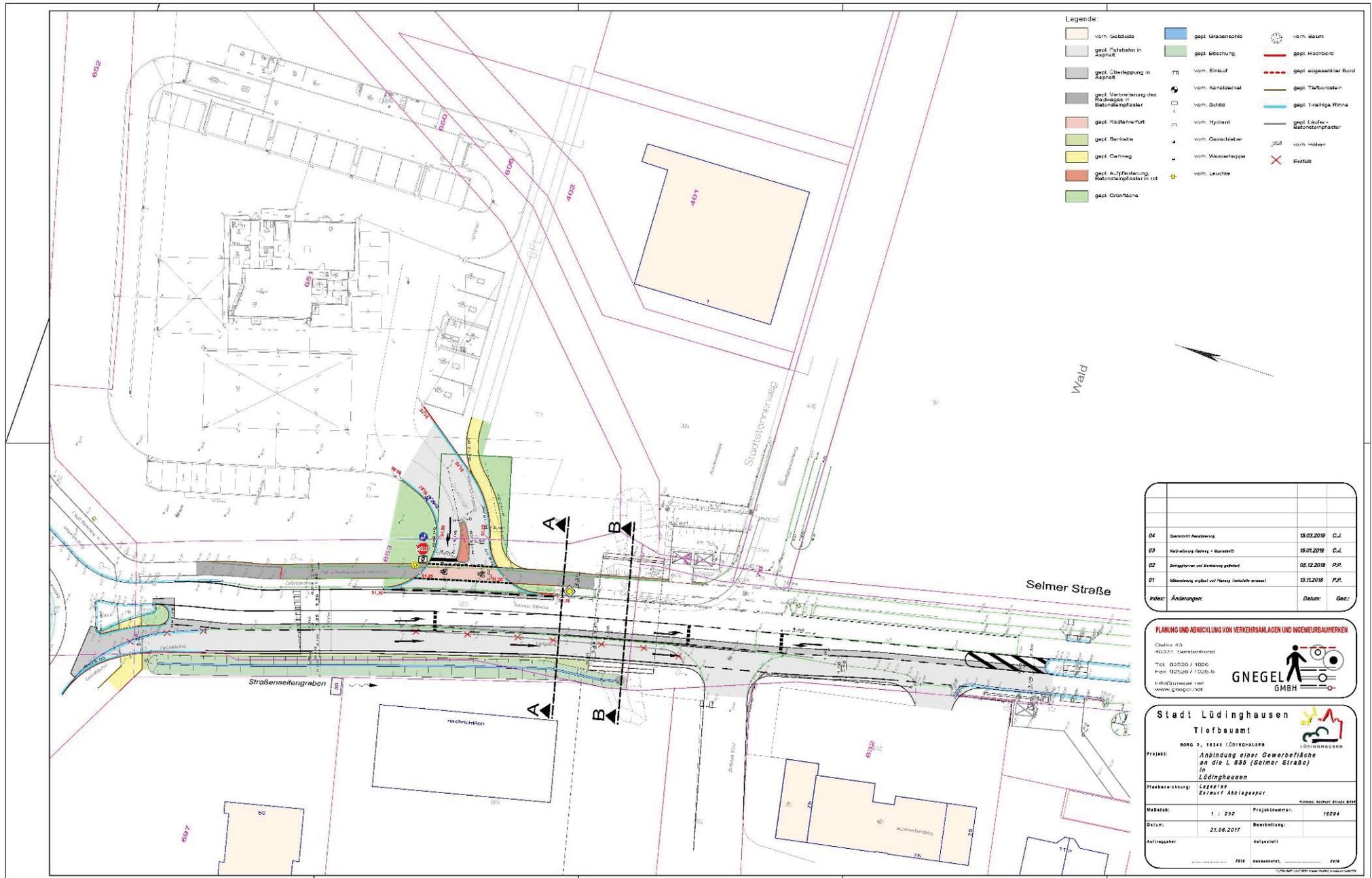


Osttor 43  
48324 Sendenhorst

Tel. 0 25 26 / 10 26  
Fax 0 25 26 / 10255  
[info@gnegel.net](mailto:info@gnegel.net)  
[www.gnegel.net](http://www.gnegel.net)



Übersichtsplan



**Legende:**

vorh. Gebäude	gepl. Grasfläche	vorh. Baum
gepl. Fahrbahn in Asphalt	gepl. Mischung	gepl. Hochbord
gepl. Überlappung in Asphalt	vorh. Einlauf	gepl. abgesenkter Bord
gepl. Verbleibende Fahrbahn in Betonsteinsplachstein	vorh. Kanalschacht	gepl. Tiefbrunnen
gepl. Radfahrspur	vorh. Schild	gepl. 1-reihige Rinne
gepl. Bankette	vorh. Hydrant	gepl. Leuchte-Betonsteinsplachstein
gepl. Galmag	vorh. Gaschleifer	vorh. Höhen
gepl. Aufpflasterung Betonsteinsplachstein rot	vorh. Wasserheppe	vorh. Einfall
gepl. Grünfläche	vorh. Leuchte	

04	Darstellung Anlagengruppe	13.03.2019	C.J.
03	Verkehrsmittelkategorie + Querstrahl	15.01.2019	C.J.
02	Zwischenplan und Anlagengruppe	05.12.2018	P.P.
01	Abwechslung gebildet und Planung (Zustimmung)	13.11.2018	P.P.
Index:	Änderungen:	Datum:	Gez:

**PLANUNG UND ENTWICKLUNG VON VERKEHRSANLAGEN UND INGENIEURBAUWERKEN**

Offiziell: 43  
 46032-1, Gemarkungsamt  
 Tel. 052526 / 1020  
 Fax 052526 / 1020-2  
 info@gnegel.net  
 www.gnegel.net



**Stadt Lüdinghausen**  
 Tiefbauamt

BORG 3, 15343 COCKPÄHLEN  
 LÜDINGHAUSEN

PROJEKT: Anbindung einer Gewerbefläche an die L 835 (Selmer Straße) in Lüdinghausen

Planbereich: Legation  
 Entwurf: Abtl. 100

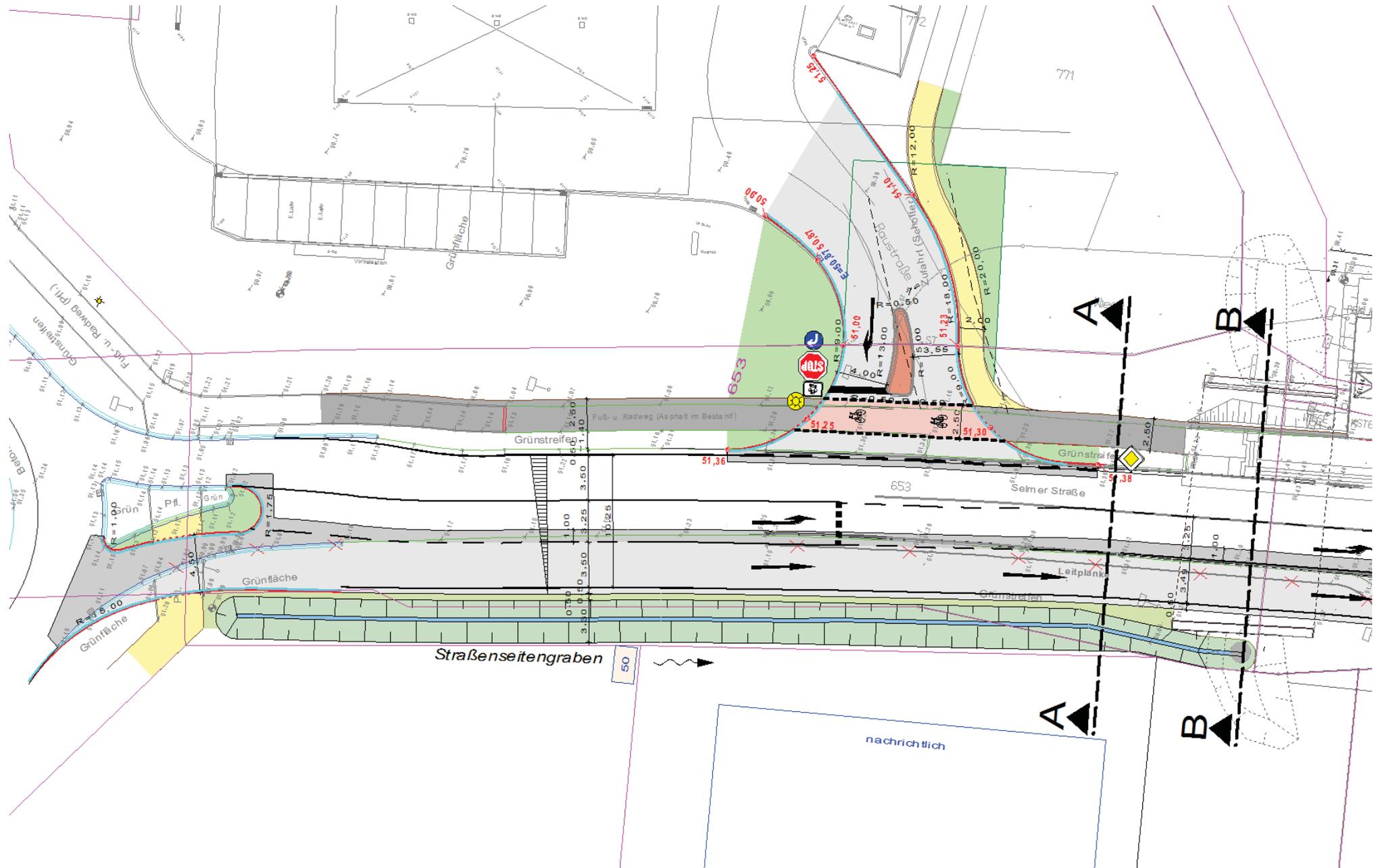
MAßSTAB: 1 : 250      Projektname: 15024

DATUM: 21.08.2017      Bearbeitet:

Auftraggeber:      Auftragsnr.:

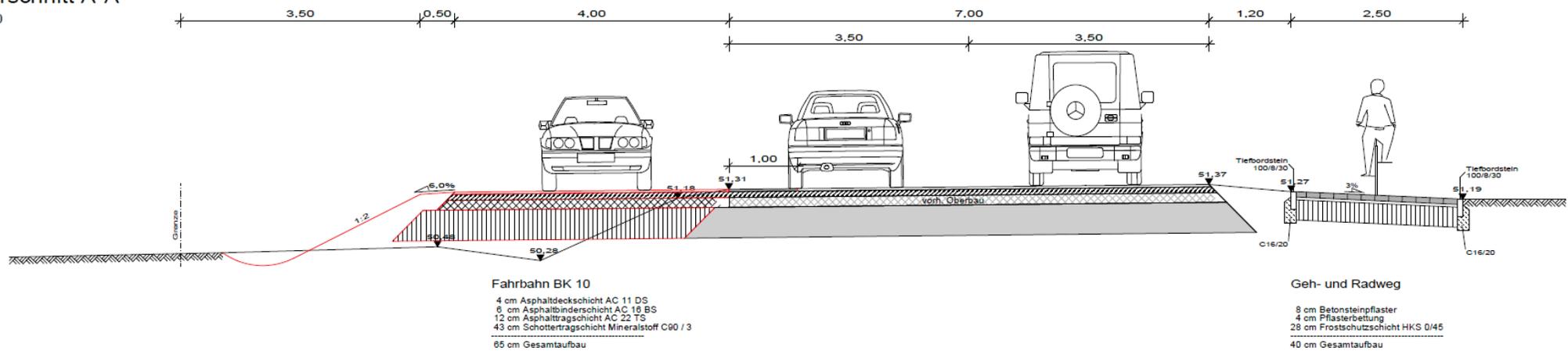
2018

## Gesamtanlageplan



Abschnitt Nord

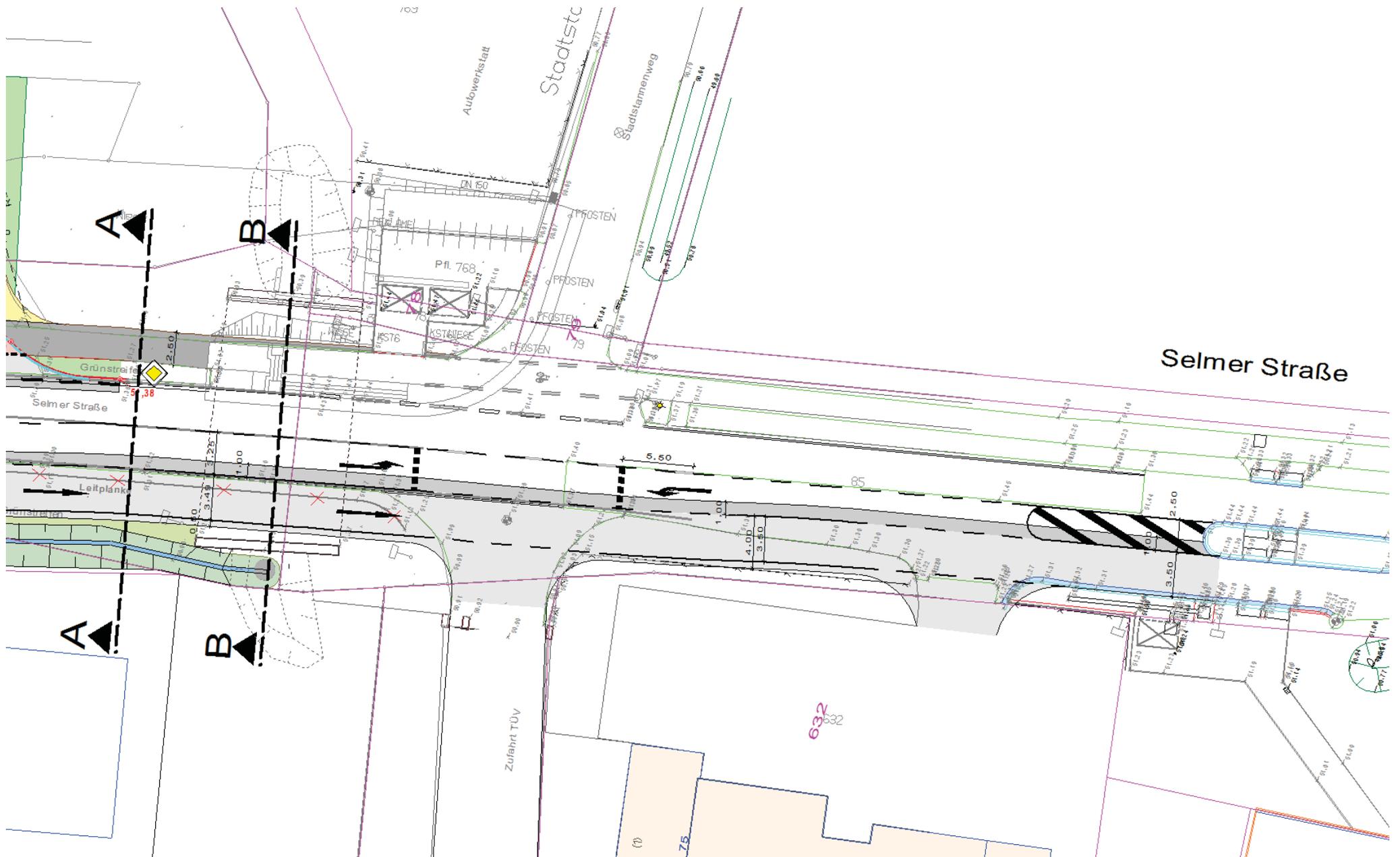
Querschnitt A-A  
M 1:50



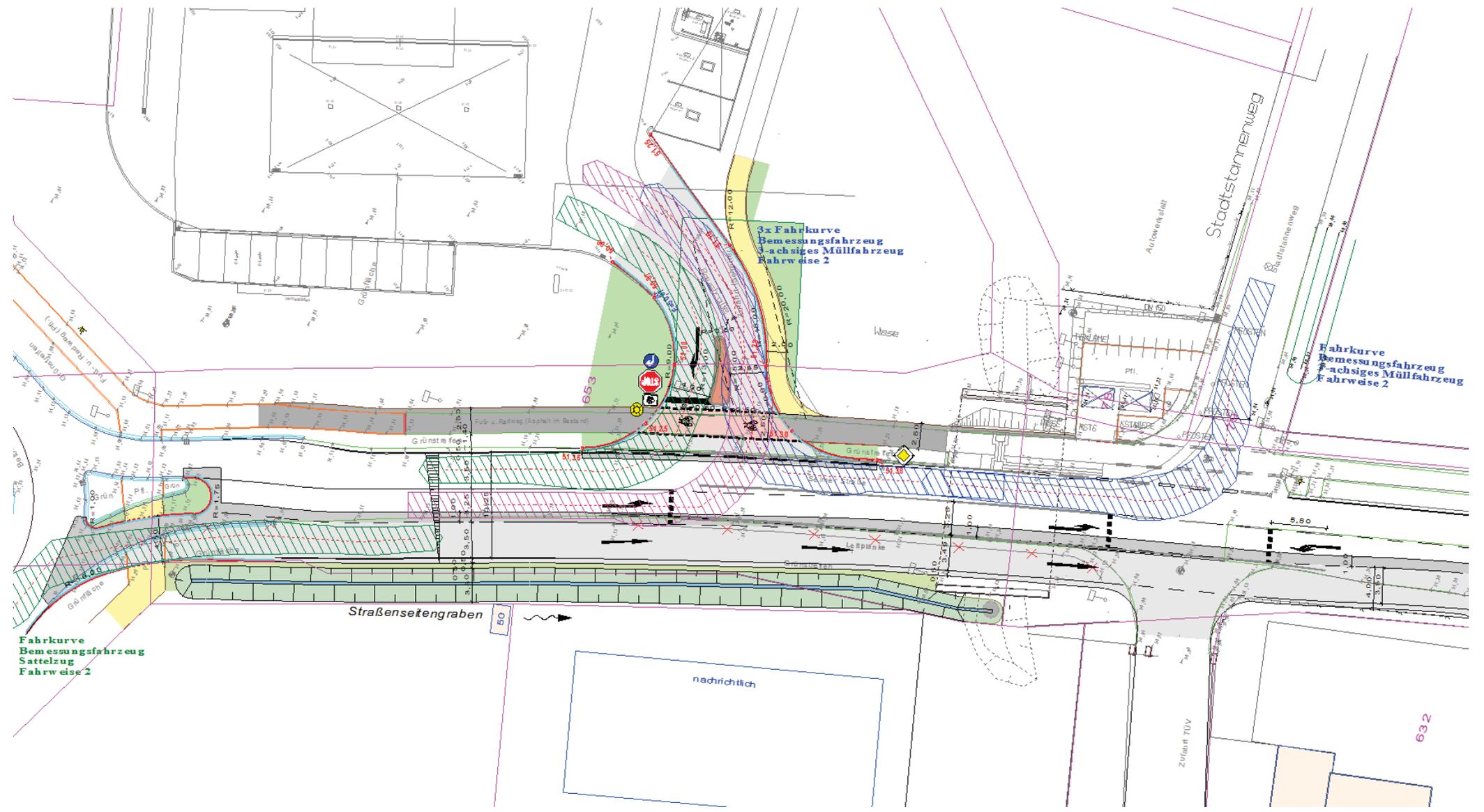
# Straßenquerschnitt A-A



Ausführungsmuster

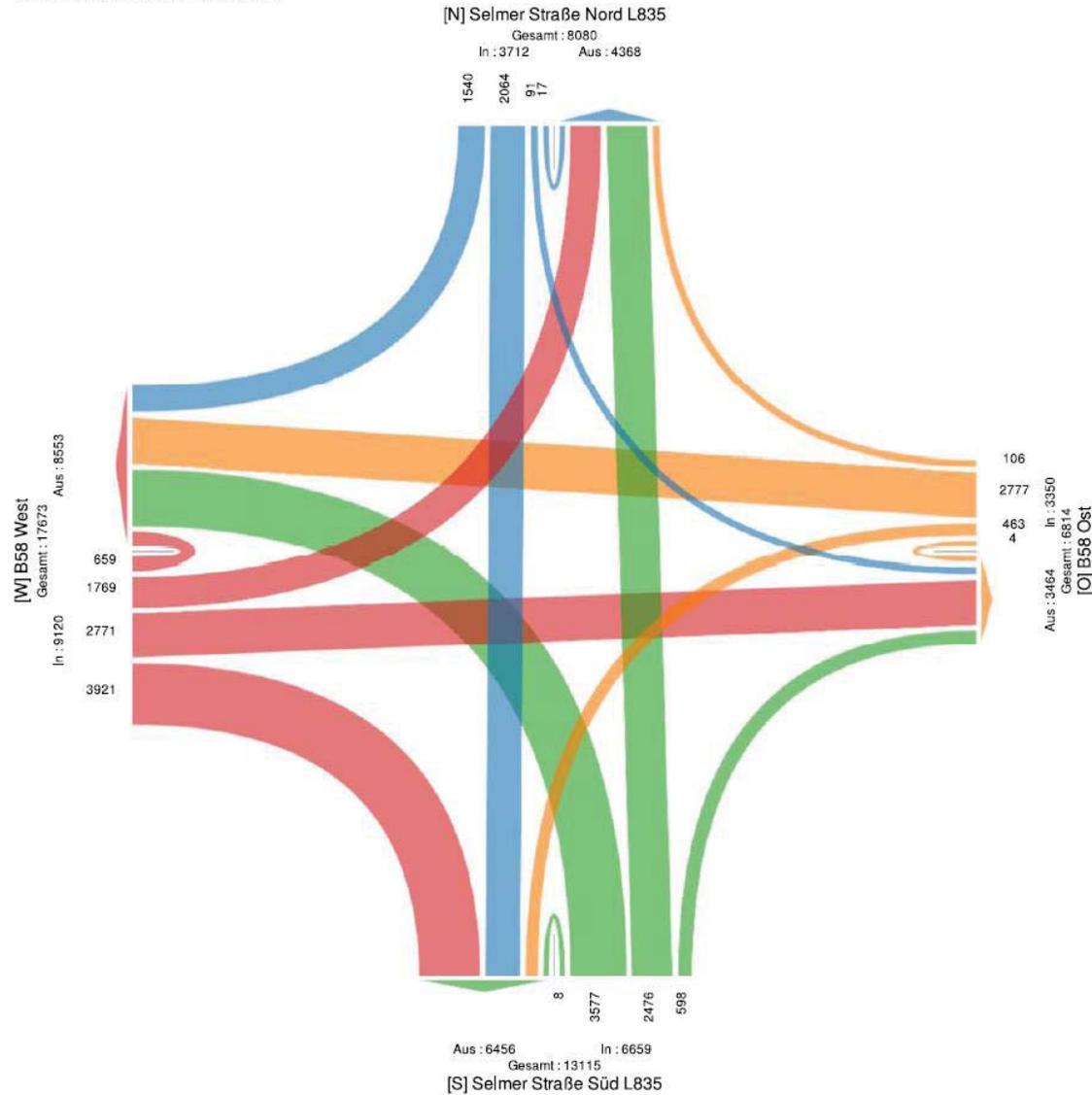


Abschnitt Süd



Schleppkurven

**Selmer Straße Lüdinghausen - Knotenpunkt(e)**  
 Do, 8 Dez, 2016  
 Gesamtdauer (06-06 Uhr (+1))  
 Alle Klassen (Fahrzeuge)  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 371522, Standort: 51.767105, 7.460387



## Verkehrszählung 24h

## Verkehrsaufkommen Kreisverkehr einfahrend

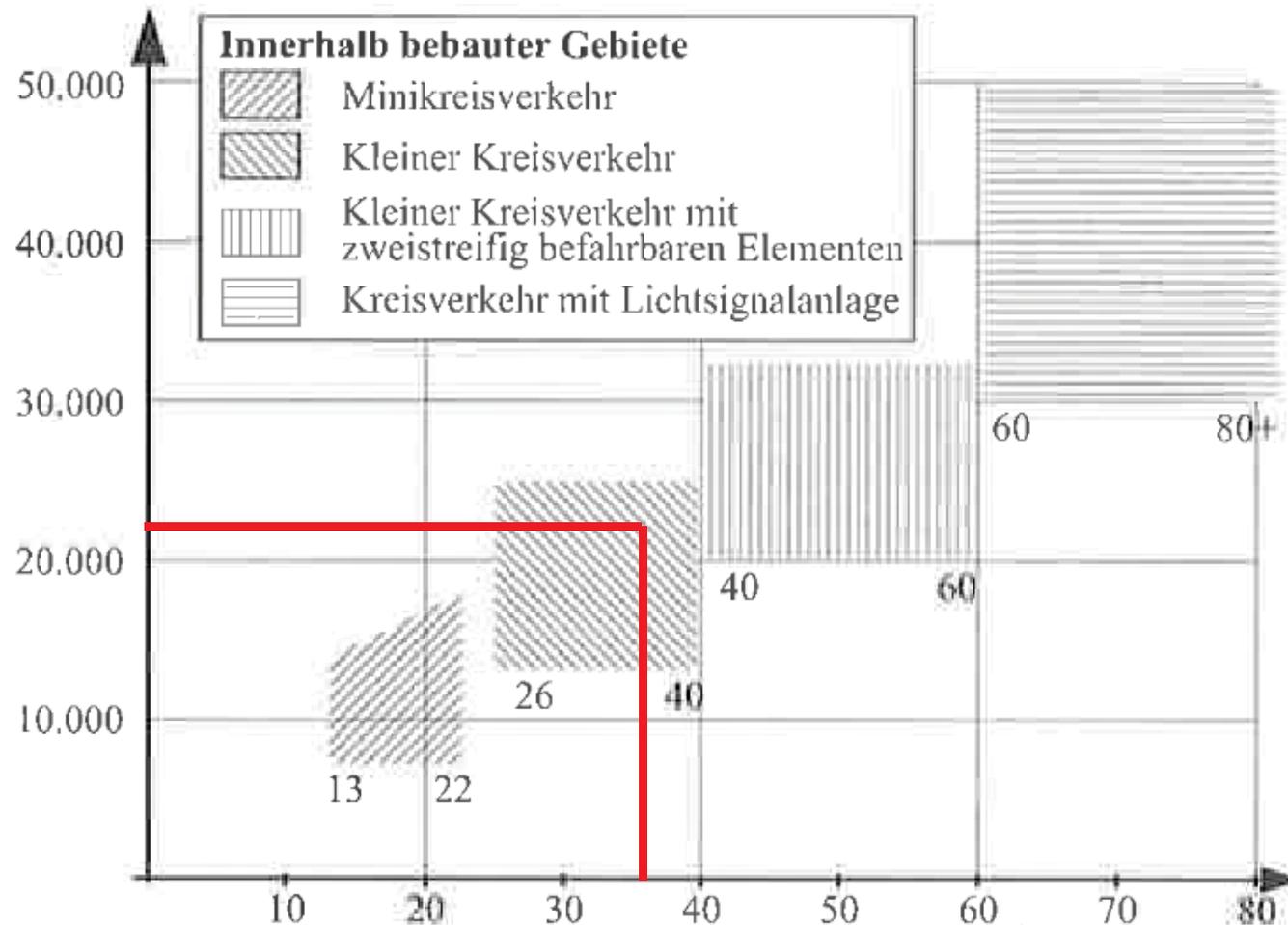
B58 West:	9.120 Kfz/24h
B58 Ost:	3.350 Kfz/24h
Selmer Straße Nord:	3.712 Kfz/24h
Selmer Straße Süd:	<u>6.659 Kfz/24h</u>
Summe:	22.841 Kfz/24h

Verkehrszählung

22.841 Kfz/24h < 25.000 Kfz/24h

(Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren, FGSV)

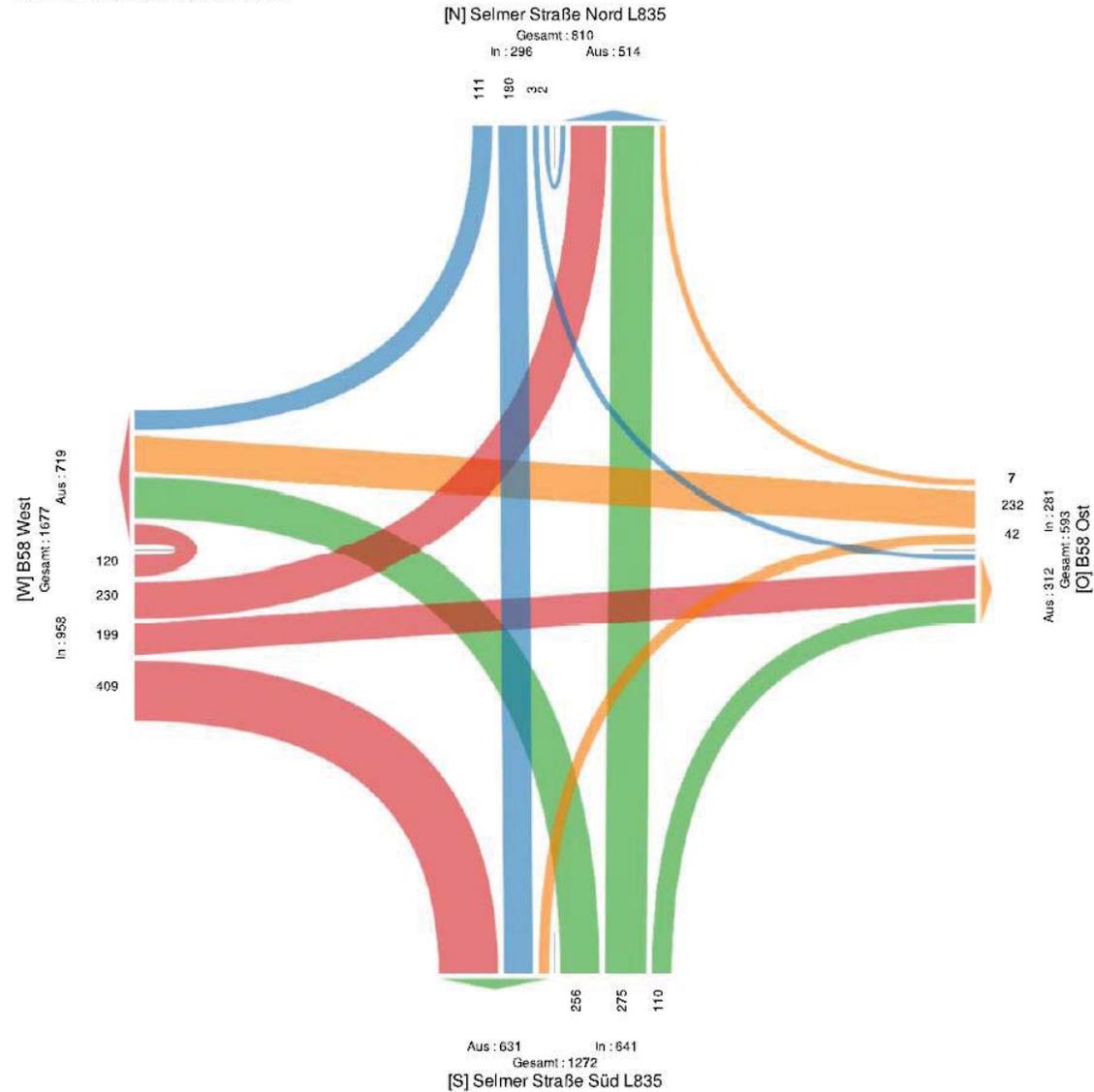
Verkehrsstärke [Kfz/24h]



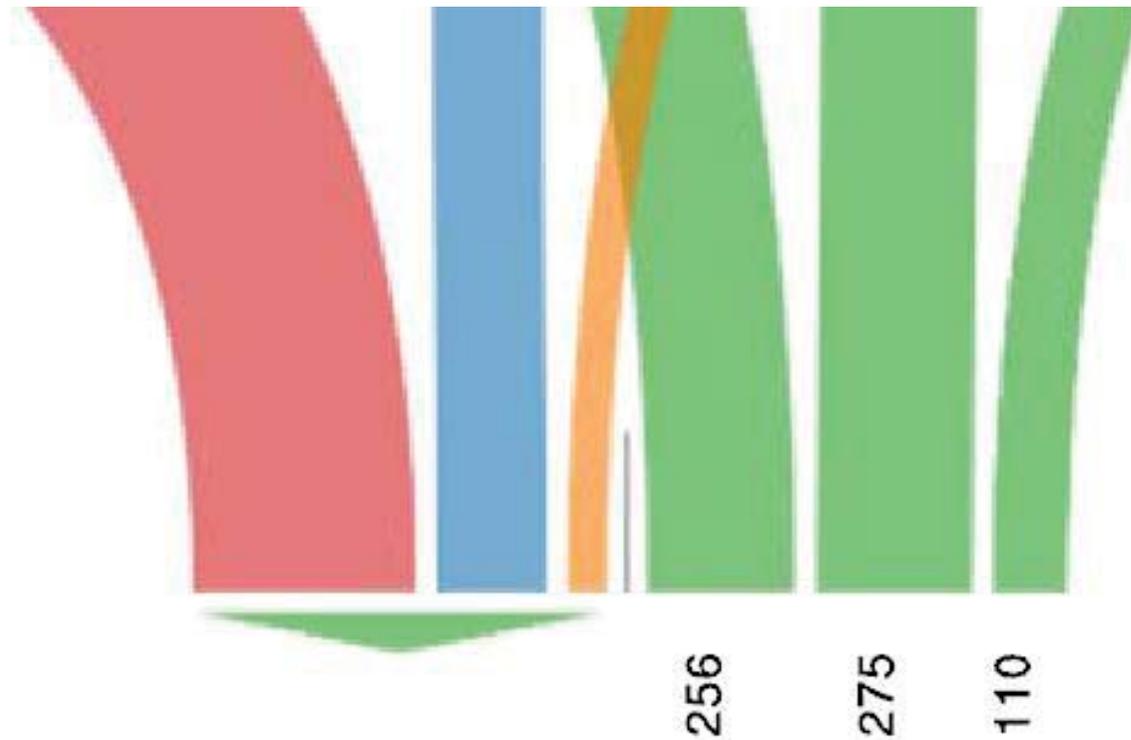
Leistungsfähigkeit Kreisverkehr

## Selmer Straße Lüdinghausen - Knotenpunkt(e)

Do. 8. Dez. 2016  
 Spitzenstunde, abends (08. Dezember, 18 - 19 Uhr) - Gesamtspitzenstunde  
 Alle Klassen (Fahrzeuge)  
 Alle Abbiegebeziehungen  
 ID: 371522, Standort: 51 767105, 7.460387



# Spitzenstunde Kreisverkehr 2.176 KFZ



Aus : 631

In : 641

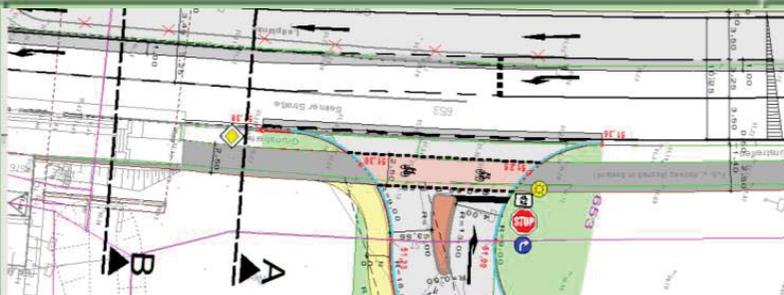
Gesamt : 1272

[S] Selmer Straße Süd L835

Spitzenstunde Selmer Straße

Eingabe der Verkehrsstärken nach Fahrzeugarten

PKW + Kombi



Selmer Straße Süd

631 ←

661 →

641  
20

Selmer Straße Nord

631 ← 671

40 ↓

701 →

Fahrzeugarten:

- PKW
- LKW
- Lastzug / LkwK
- Krad
- Fahrrad auf Fahrbahn
- PKW-Einheiten

0 60

60 ↓

60 ↓

Westfalen AG

Summe aller Fz: 1392

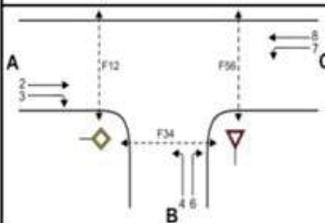
Faktor Hilfe

Abbrechen OK/Weiter

Spitzenstunde

Einmündung Selmer Straße / Westfalen AG

**Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)**



Knotenpunkt: A-C Selmer Straße Süd/B Westfalen AG

Verkehrsdaten: Datum 08.12.2016  
Uhrzeit 18:00-19:00  Planung  Analyse

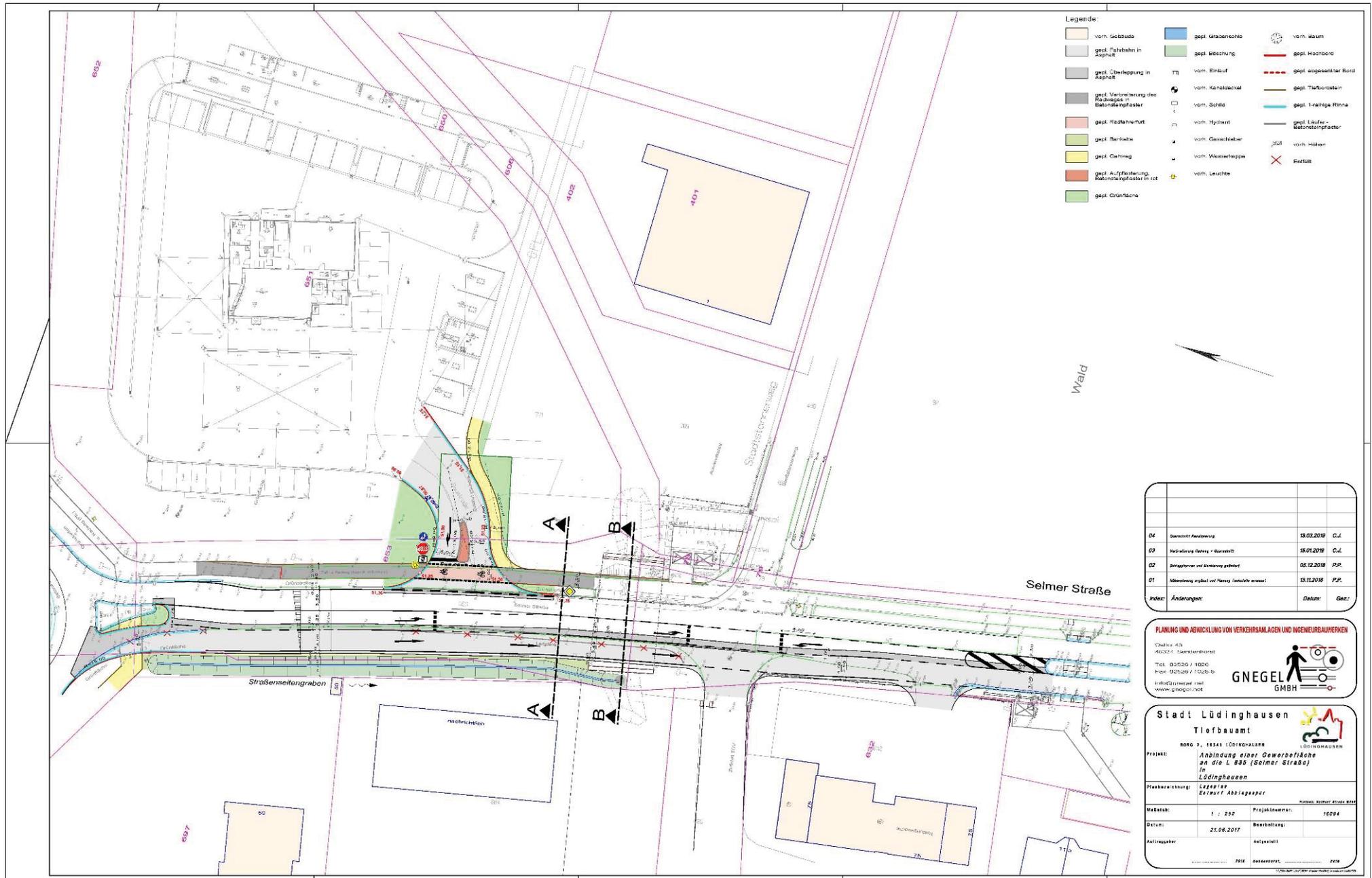
Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $t_w = 10$  s Qualitätsstufe A

Kapazität der Mischströme						
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24)	Aufstellplätze (Sp.2)	Verkehrsstärke ( $\Sigma$ Sp.12)	Kapazität (Gl.(S5-10) bzw. (S5-11))	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5) mit Sp.9 und 11)
		$x_i [-]$	n [Pkw-E]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	$f_{PE,m} [-]$
		25	26	27	28	29
B	4	0,000	0	60	452	1,000
	6	0,133				
C	7	0,066	3	---	---	---
	8	0,351	---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 29)	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28)	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31) (Sp.31/Sp.30)	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32) (Sp.32-Sp.9)	mittlere Wartezeit (Bild S5-24)	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34)
		$f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	$C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	$C_i$ bzw. $C_m$ [Fz/h]	$R_i$ bzw. $R_m$ [Fz/h]	$t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m}$ [s]	QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,000	1800	1800	1159	3,1	A
	3	1,000	1600	1600	1580	2,3	A
B	4	1,000	160	160	160	0,0	A
	6	1,000	452	452	392	9,2	A
C	7	1,000	606	606	566	6,4	A
	8	1,000	1800	1800	1169	3,1	A
B	4+6	1,000	452	452	392	9,2	A
C	7+8	---	---	---	---	---	---
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV <math>F_{z,ges}</math></b>							<b>A</b>

# Leistungsfähigkeitsberechnung



## Gesamtlageplan

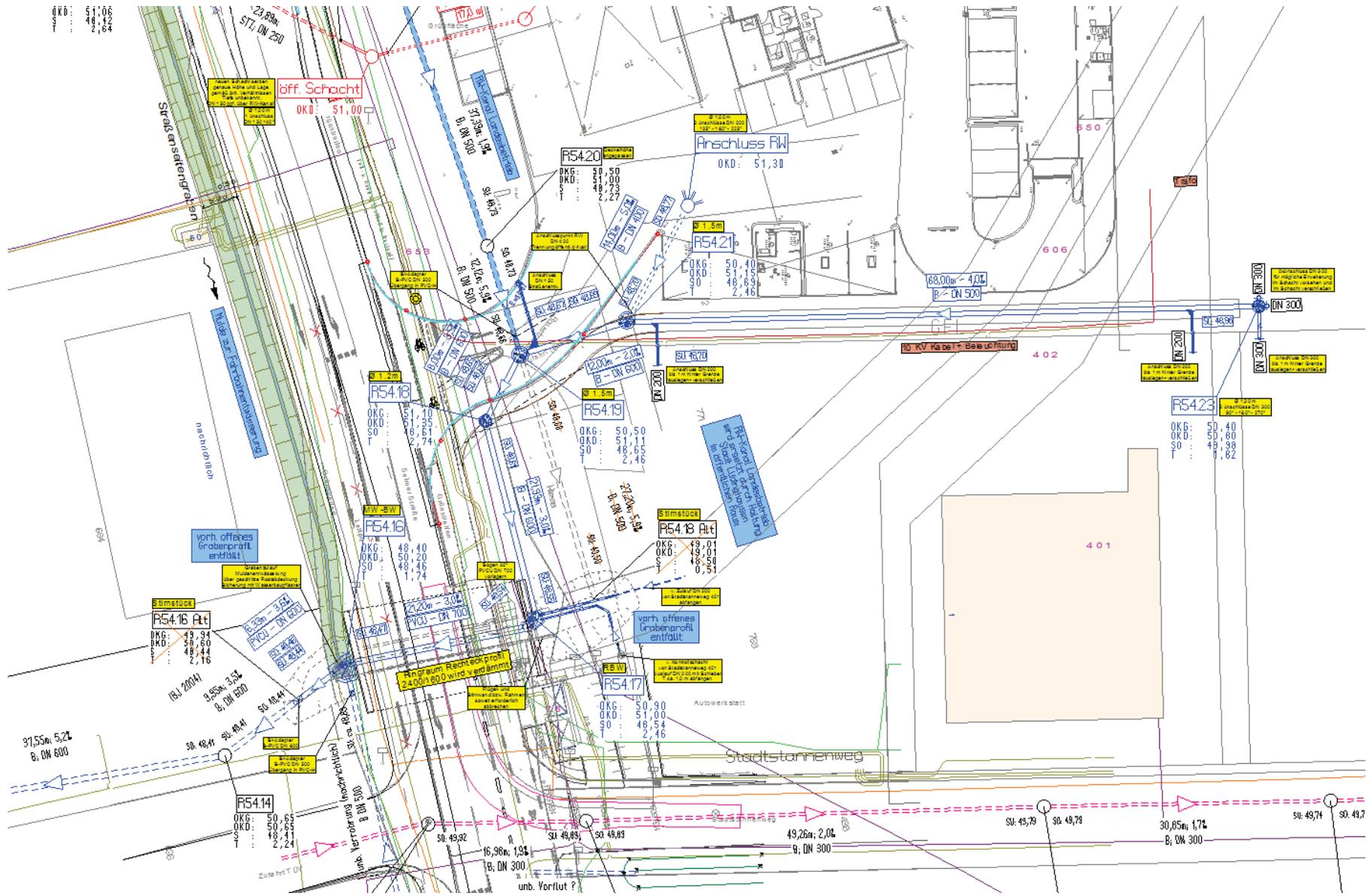


**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

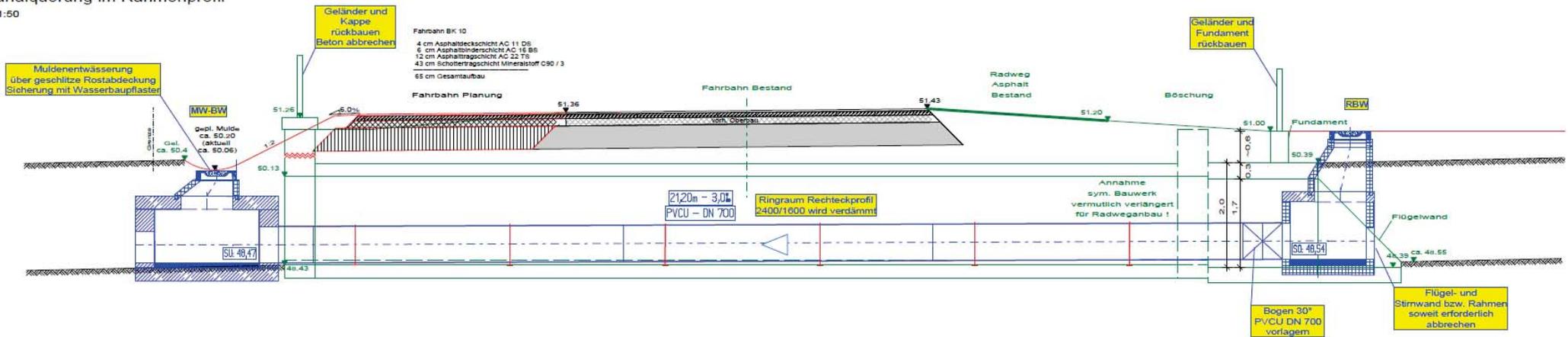


**Erschließung Gewerbefläche an der Selmer Straße (L 835) in Lüdinghausen  
Ing.-Büro Gnegel GmbH, Sendenhorst**





Querschnitt B-B  
Kanalquerung im Rahmenprofil  
M 1:50



# Straßenquerschnitt B-B

## Baukosten

Linksabbiegestreifen und Einmündung Westfalen AG:  
200.000,- € (netto)

Verlängerung Linksabbieger bis Stadtstannenweg  
60.000,- € (netto)

Fuß- und Radweg West mit Grabenverrohrung  
135.000,- € (netto)

Kostenschätzung