

Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V.

Sachstand

Ausschuss für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt
02. Oktober 2018
Lüdinghausen

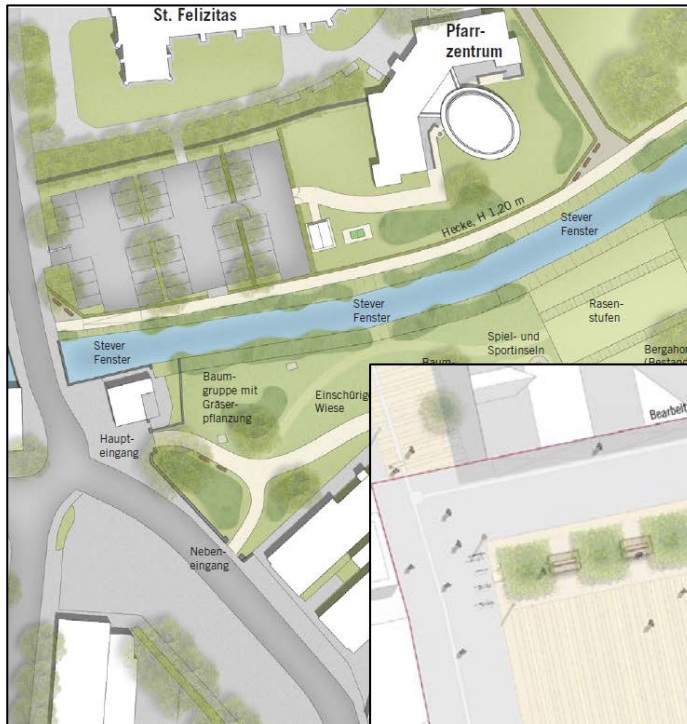
Die Bewerbung - Ablauf



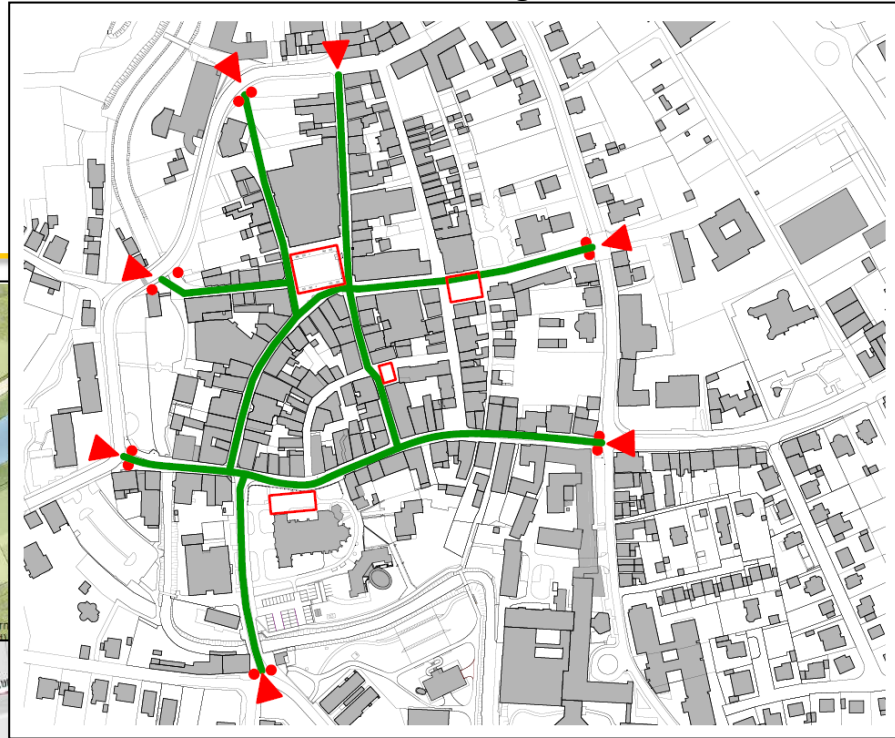
Die Bewerbung – Inhalte

- Kommunale Verkehrspolitik
- Umgesetzte, aktuelle und zukünftige Maßnahmen & Projekte zur Förderung der Nahmobilität
 - *Baulich-verkehrliche Maßnahmen*
 - *Gesundheits- und umweltpolitische Maßnahmen*
 - *Maßnahmen zur Förderung der ÖPNV-Verknüpfung*
 - *Öffentlichkeitsarbeit zum Thema Rad- und Fußverkehr*
- Bürgerschaftliche Initiativen und Engagements
- Touristische Maßnahmen im Bereich Nahmobilität

Die Bewerbung – Dargestellte Projekte



Wegenetz „Rings um die Stever“



Neuer Marktplatz

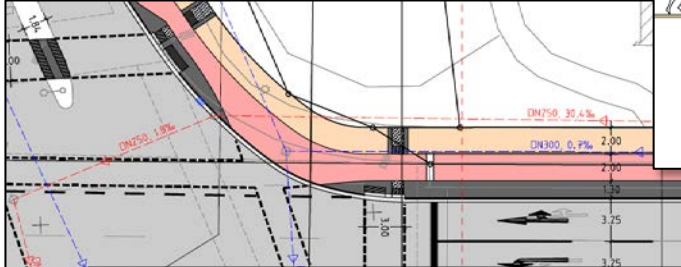


StadtLandschaft

Die Bewerbung – Dargestellte Projekte

Neue Brücken an Ostenstever...

B235 Olfener Straße



STADTRADELN
Radeln für ein gutes Klima

18.10.2018

Stadt Lüdinghausen

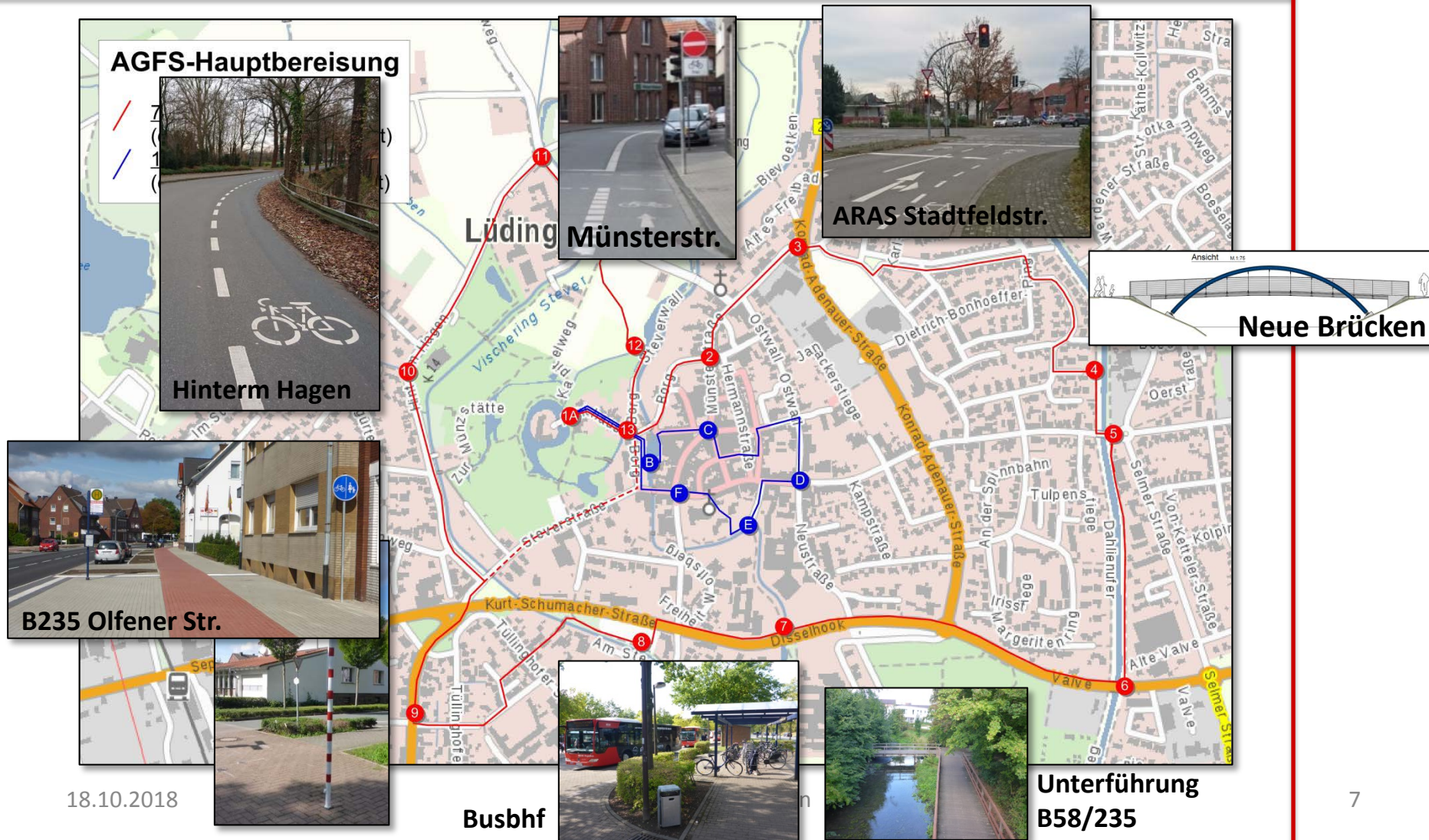


Aufstellstreifen Stadtfeldstr.

Die Bereisung

- Fand gestern statt (1. Oktober 2018)
- Auswahlkommission der AGFS bekam Gelegenheit, die **Fußgänger- und Radfahrerfreundlichkeit** der Bewerberkommune „**am eigenen Leib**“ kennen zu lernen
- **31 Teilnehmer**
 - Auswahlkommission der AGFS
 - Landtag
 - NRW-Ministerien VM & MI
 - ADFC NRW,
 - Städte- und Gemeindebund
 - Landessportbund
 - Münsterland e.V.
 - einzelne AGFS-Mitglieder
 - Straßenverkehrsbehörde
 - ADFC Lüdinghausen
 - Ratsfraktionen
 - Verwaltungsvertreter

Die Bereisung – mit dem Rad



Die Bereisung – zu Fuß



Das Ergebnis

Die Auswahlkommission empfiehlt dem NRW-Verkehrsminister, Lüdinghausen in die AGFS NRW aufzunehmen.

**Der Antrag war erfolgreich –
Lüdinghausen wird Mitglied!**



Lüdinghausen erhält dadurch:

- Erleichterten Zugang zu Landes-Fördermitteln
- Zugang zu Materialien für Öffentlichkeitsarbeit
- Wissens- und Erfahrungsaustausch im Netzwerk
- Beratung und Hilfestellung bei Fragen zur Nahmobilität

Das Ergebnis

Ausschlaggebende Plus-Punkte:

- **Vielzahl der Brücken** über die Stever
- **Abstellanlagen** am BHF & Bus-BHF
- **Hohe Poller** an wichtigen Radwegen
- KAG-Maßnahme „**Neuer Marktplatz**“
- **Zusammenarbeit mit dem ADFC**
- **Lokalpolitischer Wille** für mehr Radverkehr
- Unbefristeter **Radverkehrsbeauftragter** in der Verwaltung



Empfehlungen:

- **Wegweisung für den Alltagsradverkehr** in der Stadt
- Weitergehende Überprüfung von **ULS und Benutzungspflichten**
- **Perspektivwechsel vorantreiben, mehr Mut zeigen**