



# Grünflächenpflege

## Jahresbericht

im Ausschuss für Bau, Verkehr Bauerschaften  
und Umwelt am 31.1.2018



# Inhalt

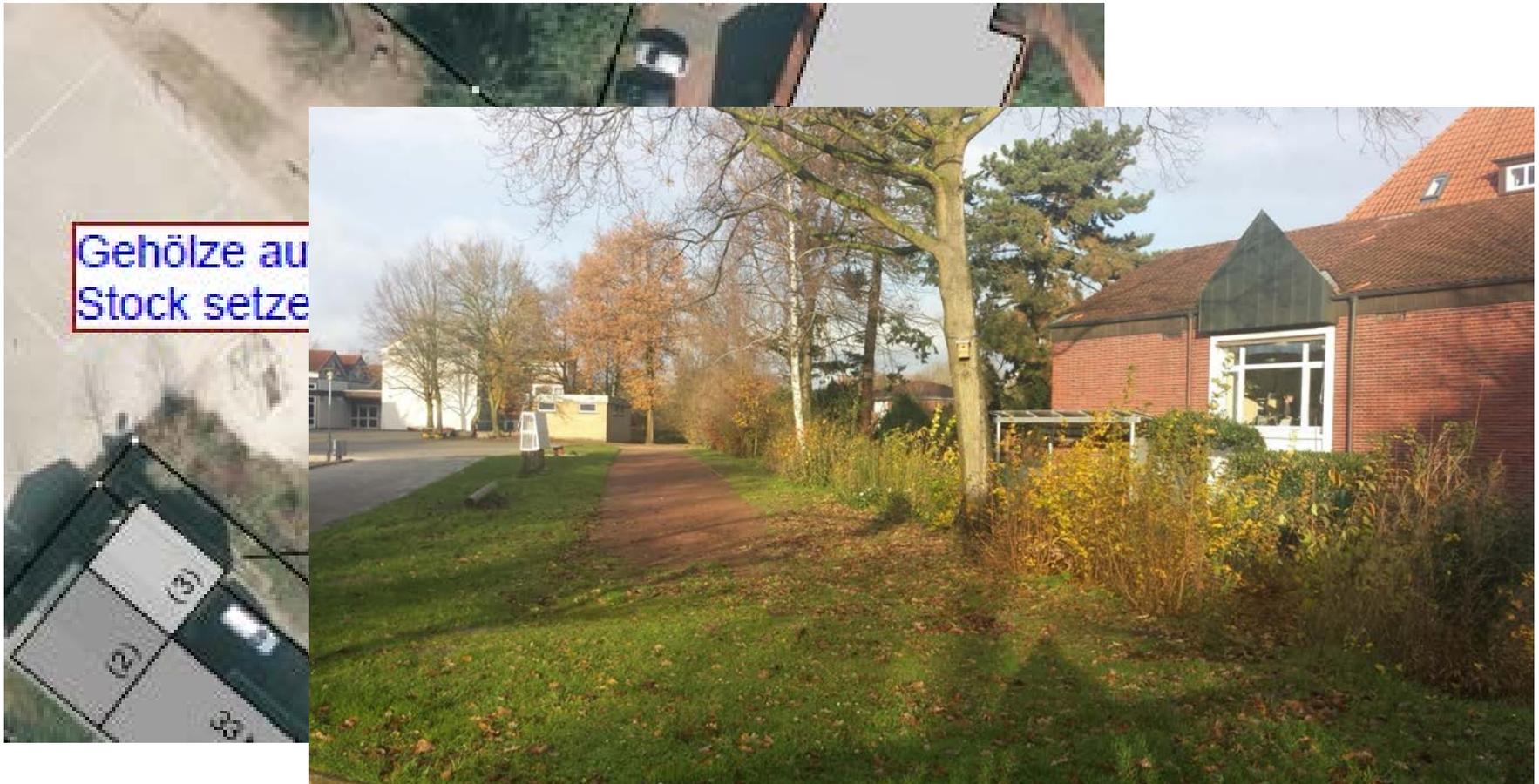
- Gehölzpflege
- Übersicht der durchgeführten und geplanten Gehölzarbeiten im Innenbereich
  
- Baumpflege und Baumkataster
- Übersicht, Beispiele
- Zwischenbericht Erstellung Baumkataster
- anstehende Maßnahmen
  
- Grünanlagenpflege



# durchgeführte Gehölzarbeiten 2016/2017

- Alter Berg / Am Hang
- Bolzplatz Exil, nördl. Gehölz
- Brucknerstr, Durchgang
- Grünanlage Rott, nördlich Bolzplatz
- Grünanlage Rott, rückw. Baumschulenweg 6
- Ludgerischule, rückw. AOK
- Marienschule, Nordosthang
- Marienschule, Südwestecke
- Radweg Westruper Bach links
- RÜB Jacobskötter
- Schilfgürtel Liebfrauenkamp
- Spielplatz Stellmacherstraße, Südwest
- Spielplatz Wiesengrund, Südwest
- Stadion Waldplatz
- Stadtstannenweg, Westruper Bach rechts
- Steverseitenweg, Gehölz nördlich Patzlarweg
- Steverseitenweg, M.-Kolbe-Str.
- Südwiese, Insel Storchneest
- Tischler Str / Drechsler
- Trasse A.-Stegerwald H.-Böckler
- Wall Tennisverein
- Wall K-A-Straße Spielplatz
- Waterstraot , Teich Wall
- ...

# durchgeführte Gehölzpflege Ludgerischule / AOK





# geplante Gehölzarbeiten 2017/2018

- Am Westruper Bach / südl. StraßenNRW
- Parkplatz Geest ,Treppenaufgang
- Schilfgürtel, Gehölzabschnitt nördlich
- Friedhof Geest , Gehölzstreifen zum Bolzplatz
- Friedhof Geest, Gehölz am Südostrand
- Bushaltestelle Paterkamp, südlich DRK
- Rudolf-Diesel Str., Wallheckenabschnitt
- Grünanlage Alter Berg, Gehölzabschnitt
- Schlosserstraße, rückw. Gehölzabschnitte
- Spielplatz An den Kämpfen, Nordostecke
- Spielplatz Große Busch, Nordseite
- RRB Kranichholz, Südwestrand
- Rialtobrücke, Verbindungsweg Stevertal
- Freistraße, Durchgang BG Alter Sportplatz
- Busparkplatz, Ostseite Finanzamt
- Canisianum / Bernhard-Hürfeldstiege
- Spielplatz v-Stauffenberg-Allee, Ostseite
- Spielplatz Am Westruper Bach, Südrand
- RRB Jacobskötter, Ostseite
- Steverstraße, Gehölz nördlich Parkplatz
- ...



# Gehölzpflege Planung 2017 / 2018

## Grünanlage Alter Berg



# Gehölzpflege

## Taxus im Parc de Taverny







# Übersicht Baumpflege, Baumfällungen

<u>Baumpflege</u>	> 400
davon (Vergabe)	192
Kosten: (Vergabe)	13.000 €
<u>Neupflanzungen:</u>	<b>158</b>
<u>Baumfällungen</u>	241
davon Bauhof	72
davon: Vergabe	169
Kosten: (Vergabe)	15.000 €

Bez.Ort	Anz.	Baumart	Maßnahme
div. Standorte	32		Gebäude freischneiden
Spielplätze	31		Tot- /Bruchholz
Grundschulen	19		Tot- /Bruchholz
Antonius Gymnasium	14		Tot- /Bruchholz
Kindergärten	11		Tot- /Bruchholz
Exil	8		Tot- /Bruchholz
...div. Standorte	61		Tot- /Bruchholz
Platanen Parkplatz Blaufärbergasse	16		Kronen scheiteln
<b>Gesamt</b>	<b>192</b>		



# Baumanpflanzungen 12/2016 – 4/2017

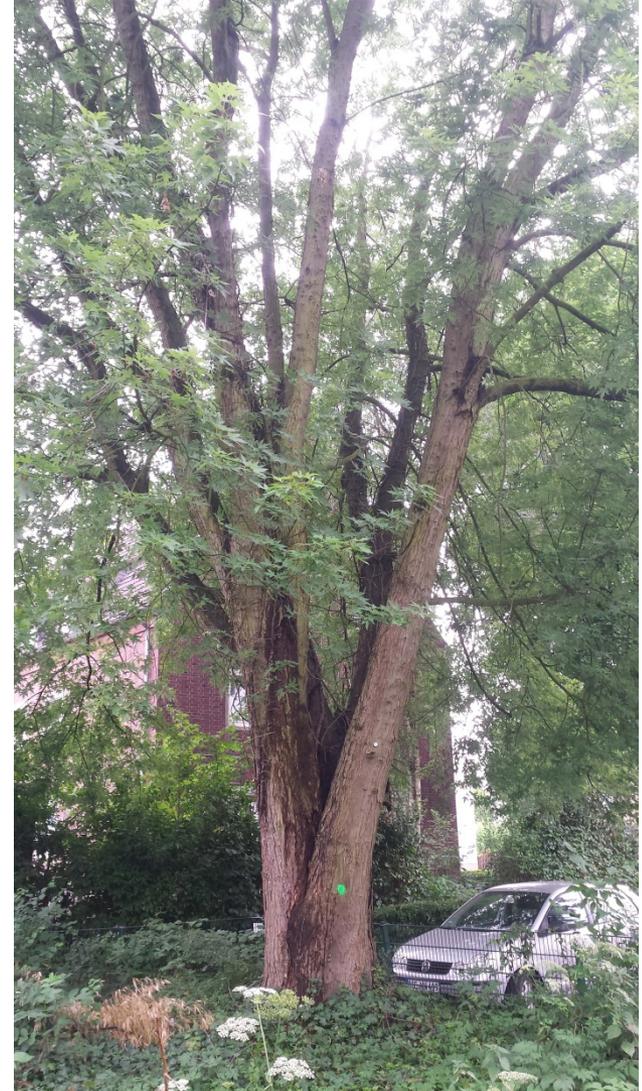
Aldenhövel Schürmann	8	Ahorn	Reckelsum Birkenallee	5	Birken
Alte Gärtnerei	3	Hainbuchen	Reckelsum Buchenallee	5	Buchen
Auf den Äckern	6	Eichen	Seilerstraße	6	Linden
Christopherusweg	5	Hopfenbuchen	Spielplatz Alter Sportplatz	4	Feldahorn
D-Bonhoeffer-Ring	2	Hopfenbuchen	Spielplatz Alter Sportplatz	3	Erlen
Dr. Kleinsorge Str.	1	Hainbuche	Spielplatz Höckenkamp	5	Feldahorn
Elverter str.	1	Birke	Spielplatz Höckenkamp	2	Erlen
Elverter str.	8	Linden	Spielplatz Höckenkamp	3	Hopfenbuchen
Elverter str.	3	Eichen	Spielplatz Höckenkamp	1	Platane
Friedhof Seppenrade	2	Linden	Spielplatz Struckstraße	1	Amberbaum
Georgiistraße	1	Hopfenbuche	Stadtfeldstr. Einmündung H-Stehr Str.	5	Ahorn
Hochzeitsallee	18	Eichen	StadtLandschaft, Vischeringstever	2	Eichen
Jahnstraße	12	Zierkirschen	Steverseitenweg, B235 - Stadtfeldstr	11	Hainbuchen
Katharinenstraße	1	Hainbuche	Tetkum 29	7	Birken
Klutendamm, Indigo bis Kanal	5	Ahorn / Birke	Westrup, Einmündung Ascheberger St	1	Eiche
Klutendamm, bis Cafe Indigo	4	Eichen	Wolfsberger Str.	1	Linde
Olfener Straße, ab HsNr. 104	8	Linden	Zur Geest	3	Linden
Ondrup, Cafe Mare Richtung Daldrup	5	Eichen		158	



# durchgeführte Baumfällungen

Schulhof Antonius Gym.

Schulgarten Hauptschule





# geplante Baumfällungen

Mühlenstraße



Parkplatz Rüschkamp





# geplante Baumfällungen

Eschen Steverseitenwege

Kastanienallee Tetekum





# Sturm „Friederike“ am 18.1.18

## Übersicht Sturmschäden

Danziger Str.	1
K. Adenauerstr.	2
Klosterpark Anton	3
Rohrkamp	2
Reckelsumer Str.	2
Elverter Str.	1
Emkum/Goldgräbersiedlung	1
Emkum/Schreys Weg	7
Ermen Schwarzer Damm	5
Kastanienallee LH 29	2
Seilerstraße	2
Reckelsum Birkenallee	1
Reckelsum Buchenallee	3
Klutensee	4
Philosophenpfad	2
Stadion	1
Trimm Pfad Kranichholz	1
Summe:	40

## Beispiele für notwendige Baumfällungen





# Zwischenergebnisse Baumkataster

- Bestandsschätzung (aus 2011) für den Innenbereich:  
ca. 6500 Bäume , davon ca. 3500 Bäume an Verkehrsflächen und 3000 in Grünanlagen und Liegenschaften
- Istbestand:  
5462 Bäume erfasst, Zeitaufwand ca. 1200 h
- 83 verschiedene Baumarten ermittelt.
- ca. 5500 Bäume (Friedhöfe, Grünanlagen, Liegenschaften, Außenbereich) durchnummeriert

## erforderliche Maßnahmen (innerstädtisch)

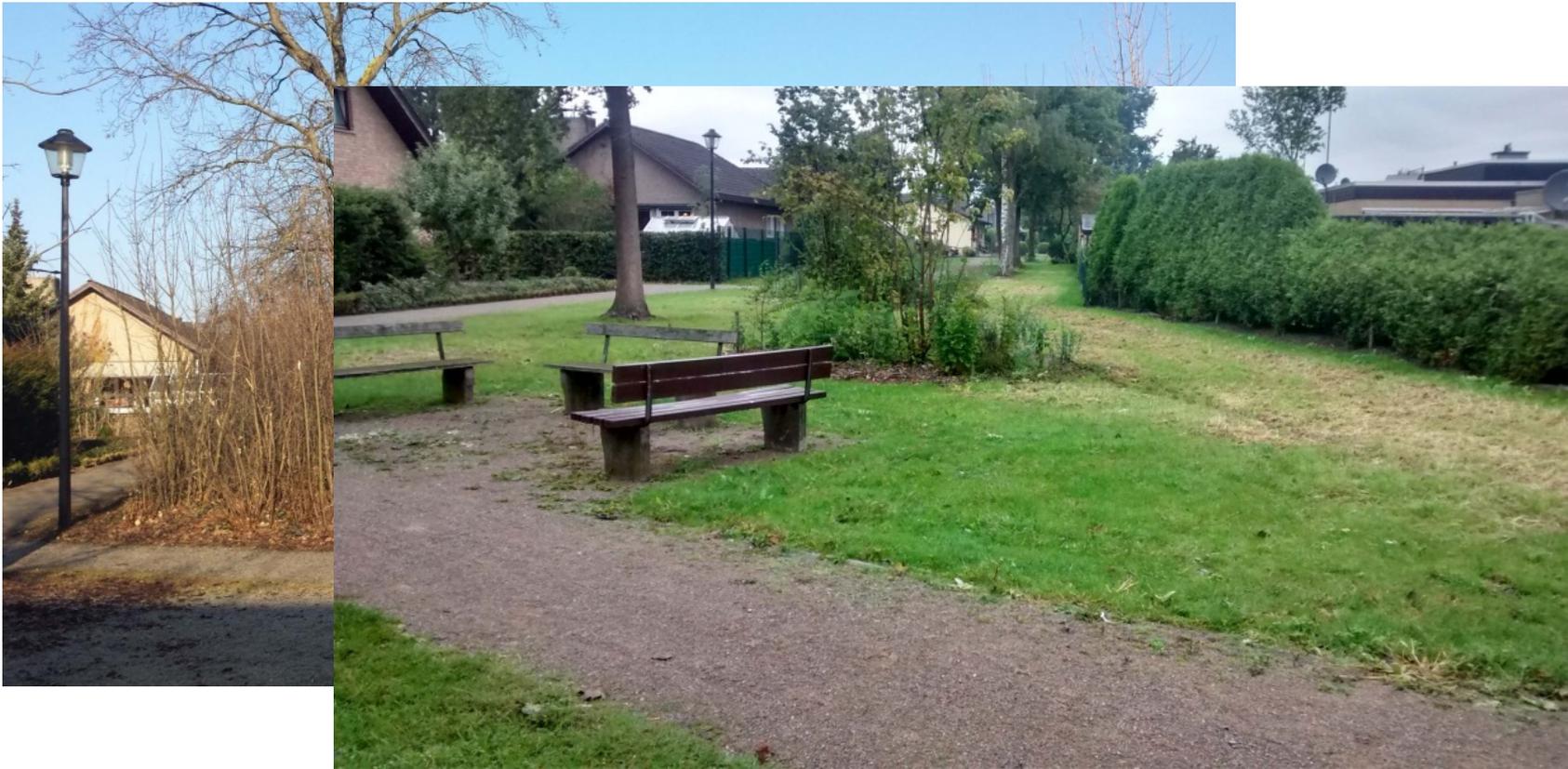
(Vergleich 2016)

- 362 Bäume: Totholzentfernung ( 37 )
- 276 Bäume: Kronenpflege Jungbäume ( 115 )
- 4 Bäume: Fällung, teilweise Ersatzpflanzung ( 2 )
- Ziel:
- Erfassung aller innerstädtischen Bäume bis Ende 2018
- Erfassung der Bäume im Außenbereich: ab Ende 2018



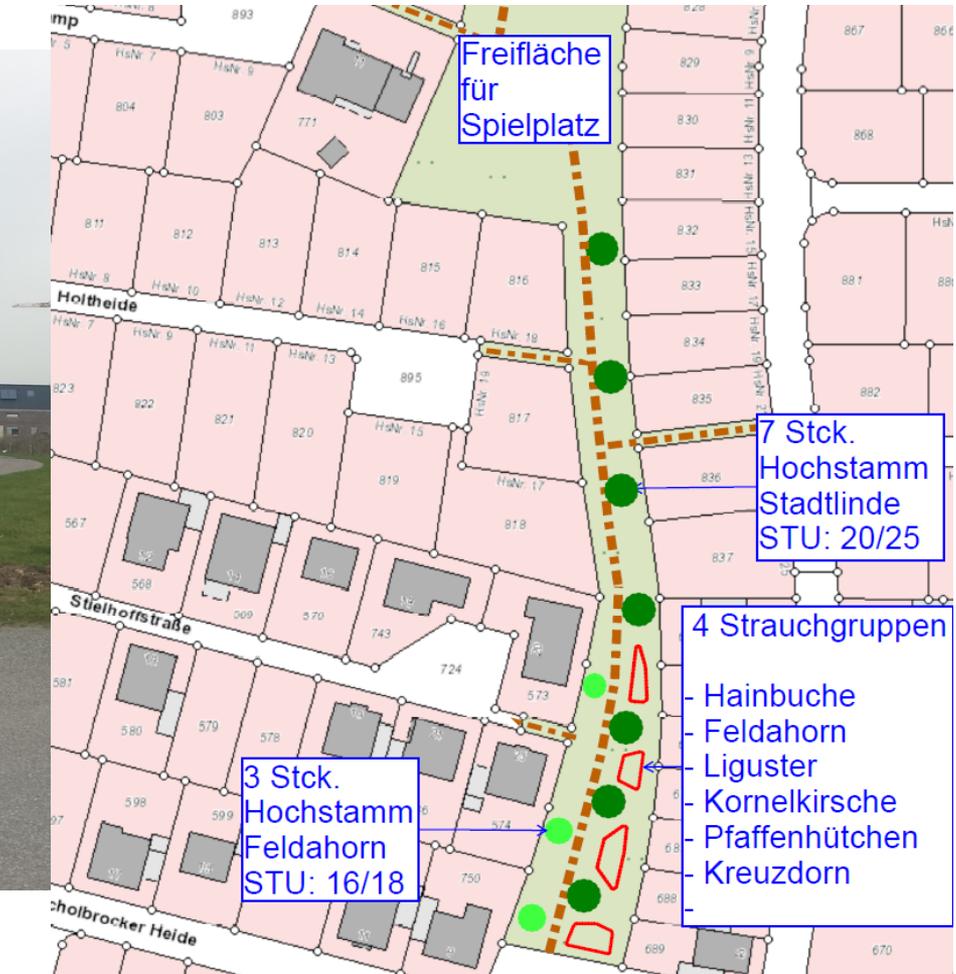
# Umgestaltung Grünanlage

**Schlängelweg Im Rott , Rodungsarbeiten und Neuanlage Rasen / Wildblumenwiese sowie Anpflanzung von 10 Hochstämmen**



# Neuanlage Grünanlage

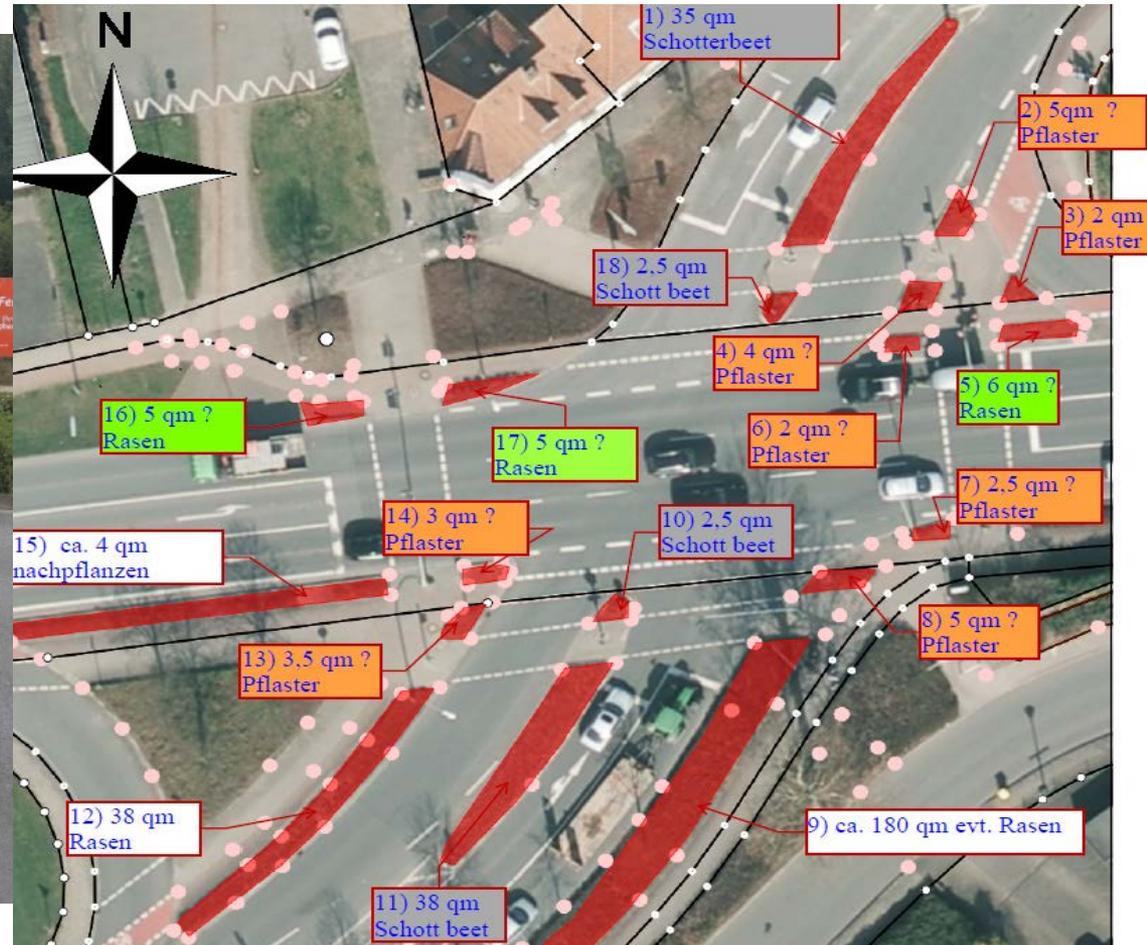
Höckenkamp-Nord , Anpflanzung von Hochstämmen und Sträuchern innerhalb einer Rasen- bzw. Wildblumenwiesenfläche





# Grünflächenunterhaltung

## Maßnahme 1: Umwandlung pflegeintensiver Flächen





# Grünflächenunterhaltung

## Maßnahme 2: Vergabe von Pflegearbeiten





# Grünflächenunterhaltung

Maßnahme 3: Ergänzung Maschinenausstattung Miete/Kauf





# Vielen Dank

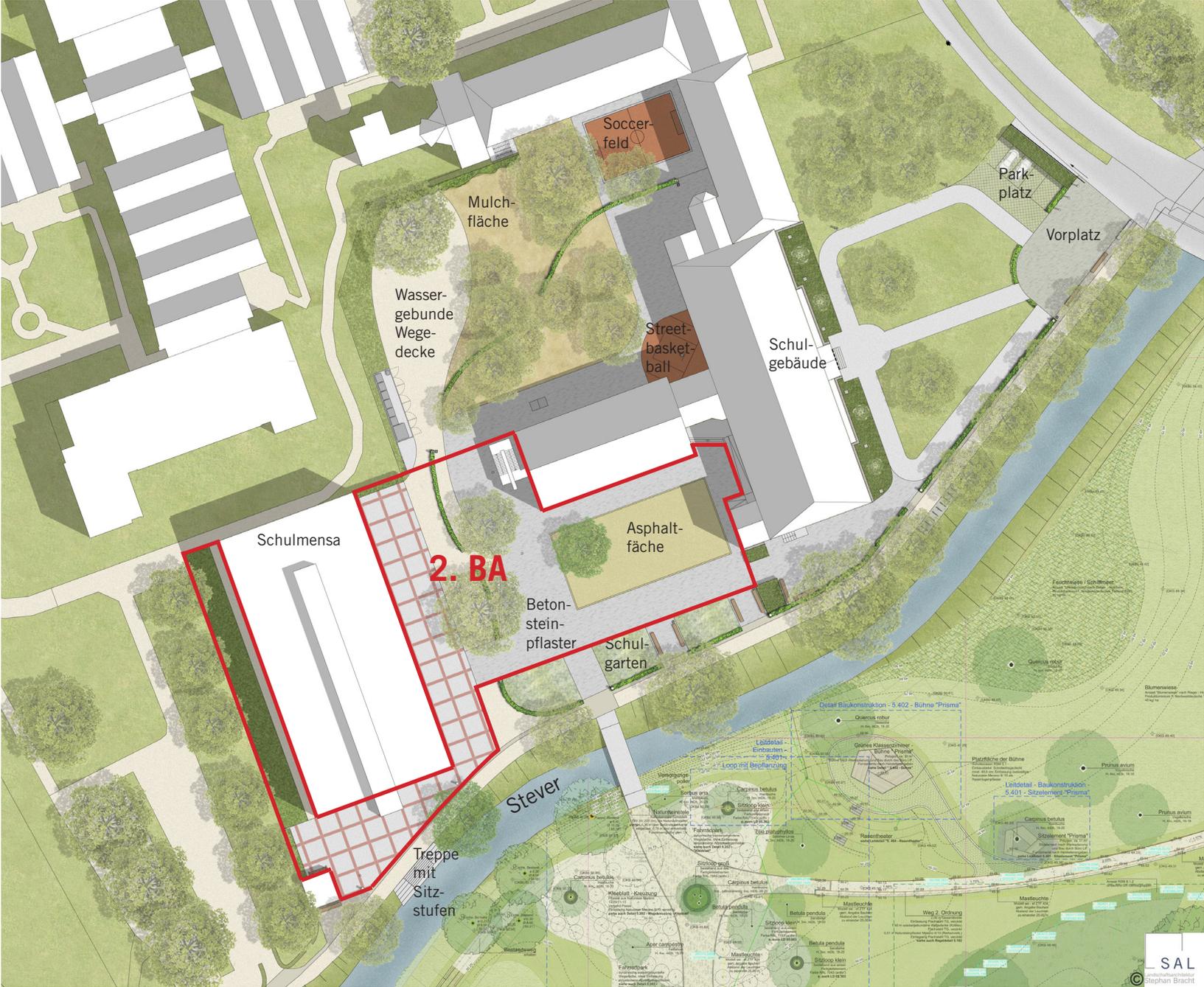


# „St.-Antonius-Gymnasium“ 2. BA

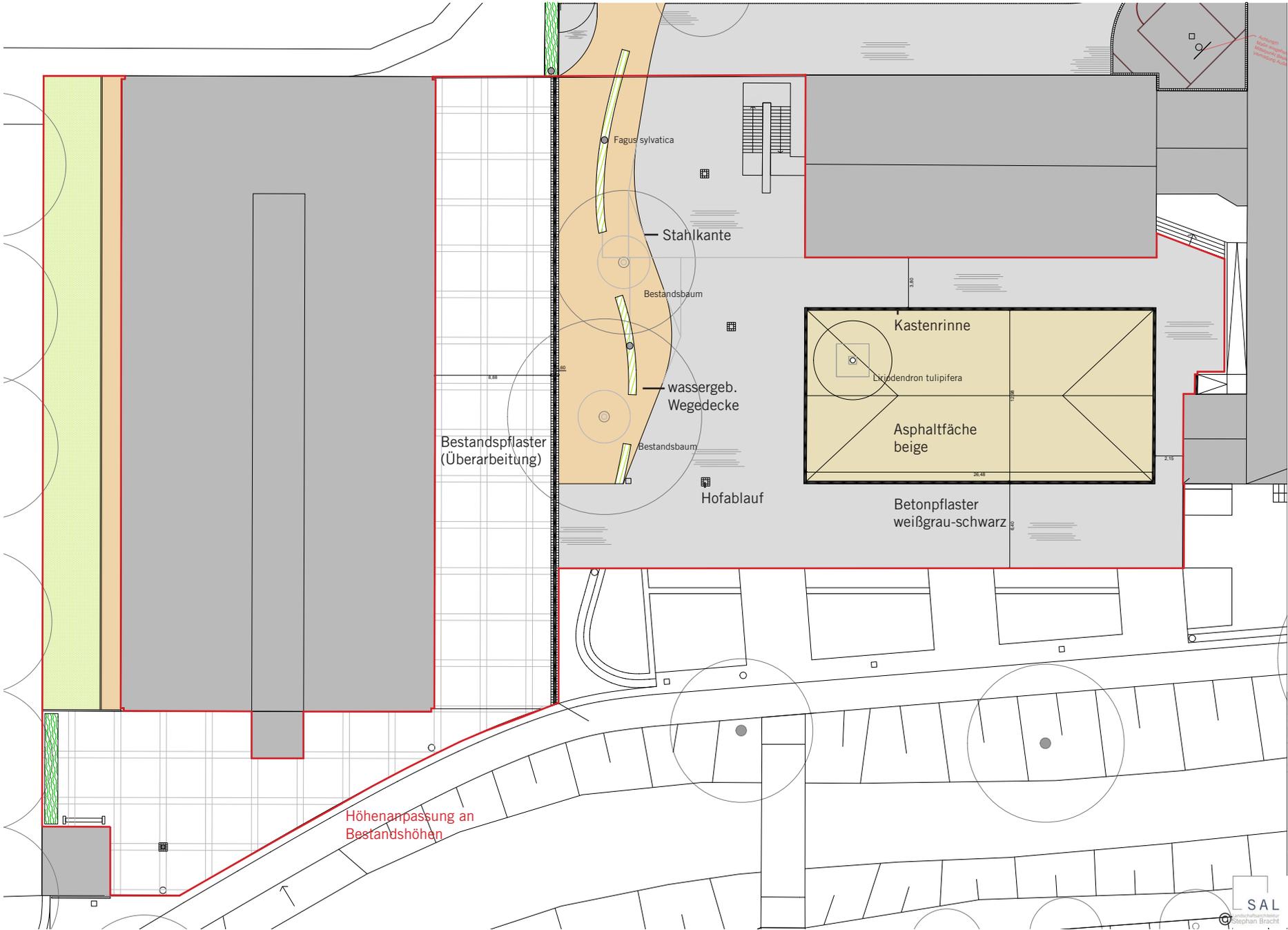
Präsentation Ausführungsplanung

Datum: 31. Januar 2018

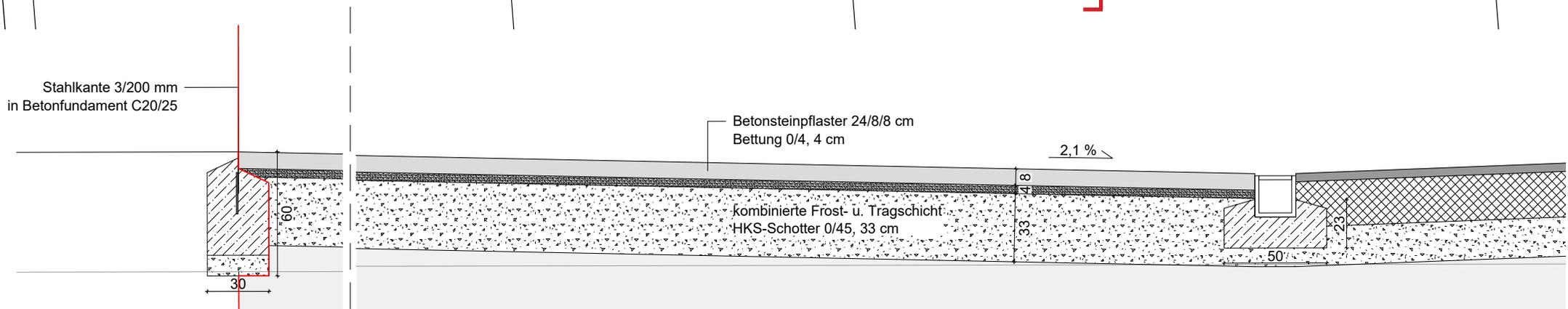
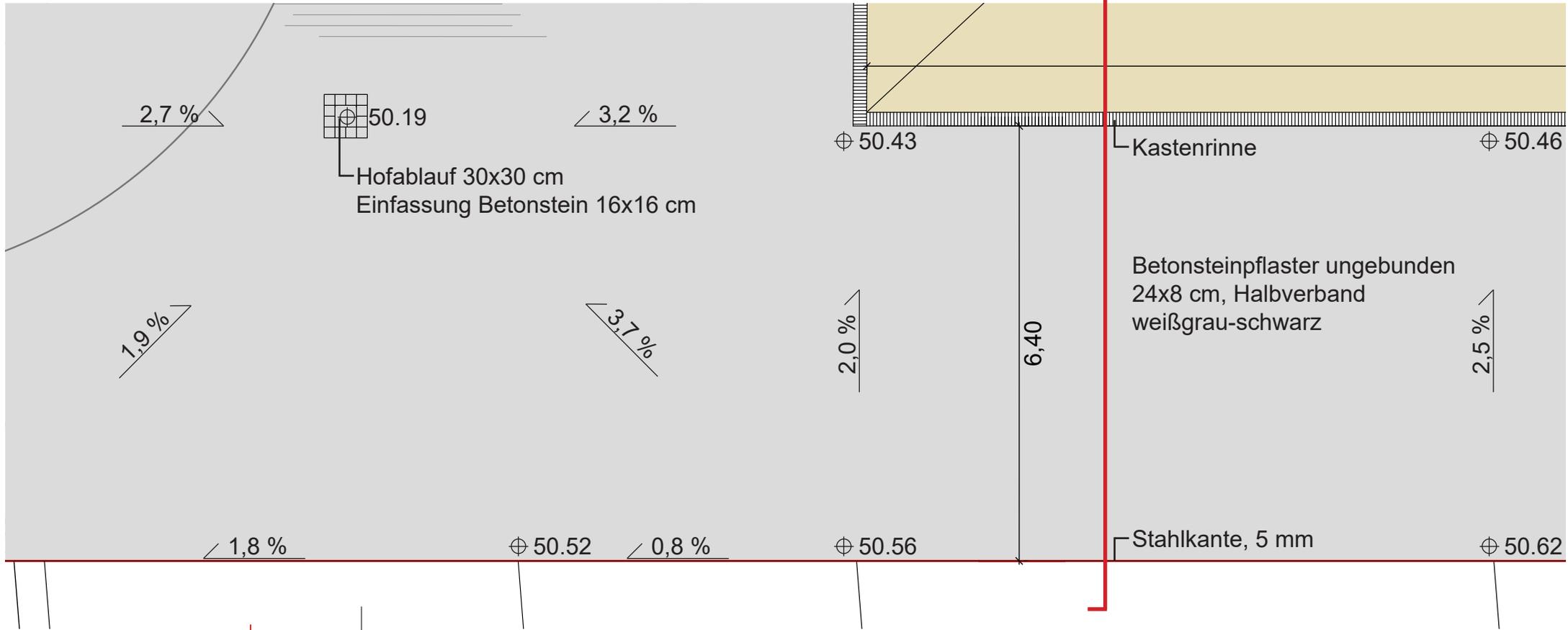
# Übersichtsplan St.-Antonius-Gymnasium



# Übersichtsplan 2. BA



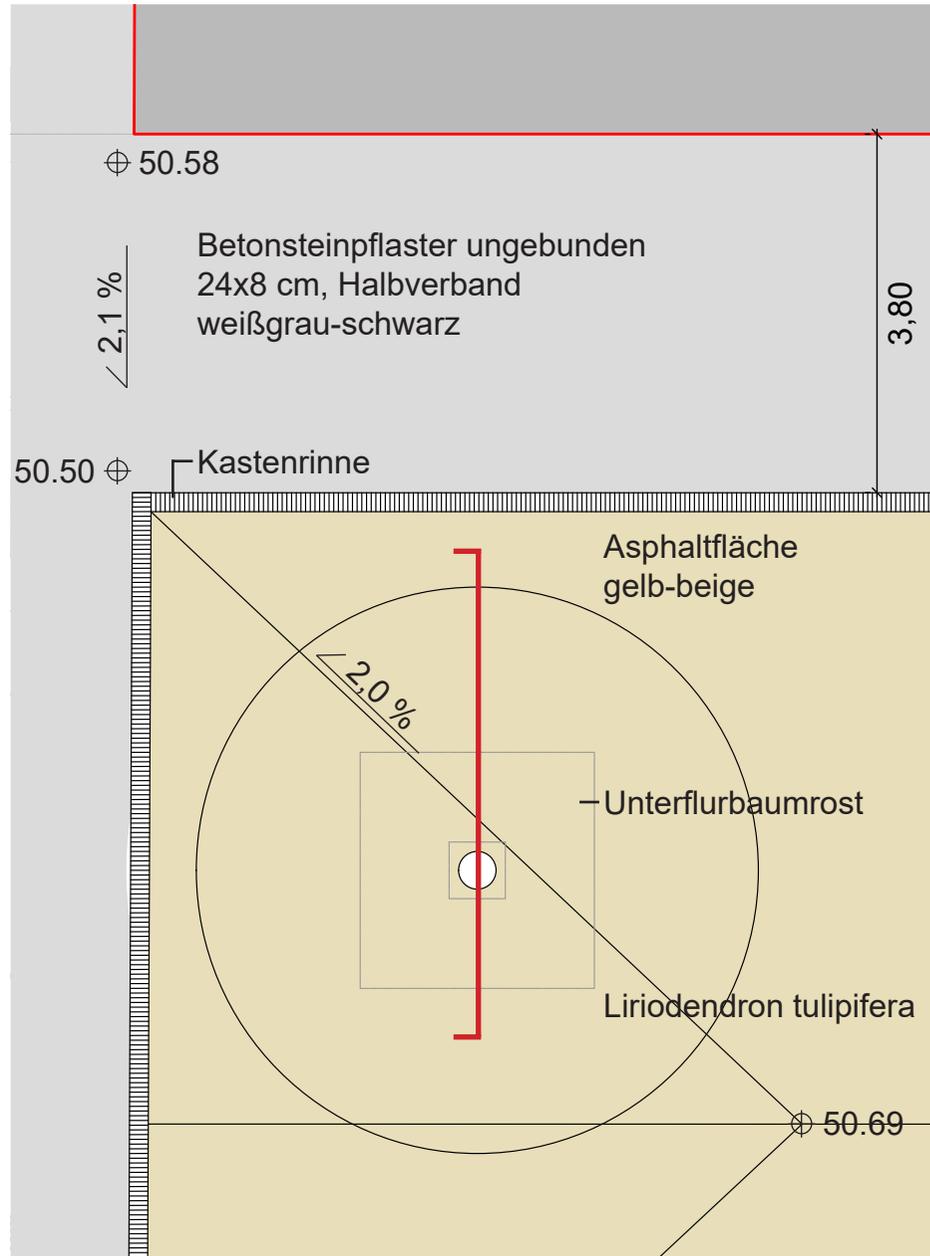
# Ausschnitt Stahlkante / Pflasterfläche



Schnitt A-A'



# Ausschnitt Asphaltfläche / Baumpflanzung / Unterflurbaumrost

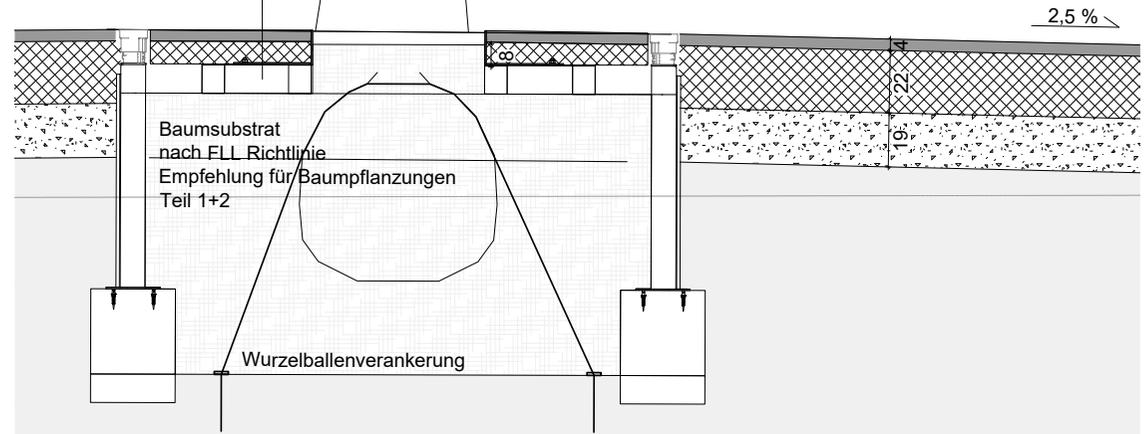


Liriodendron tulipifera



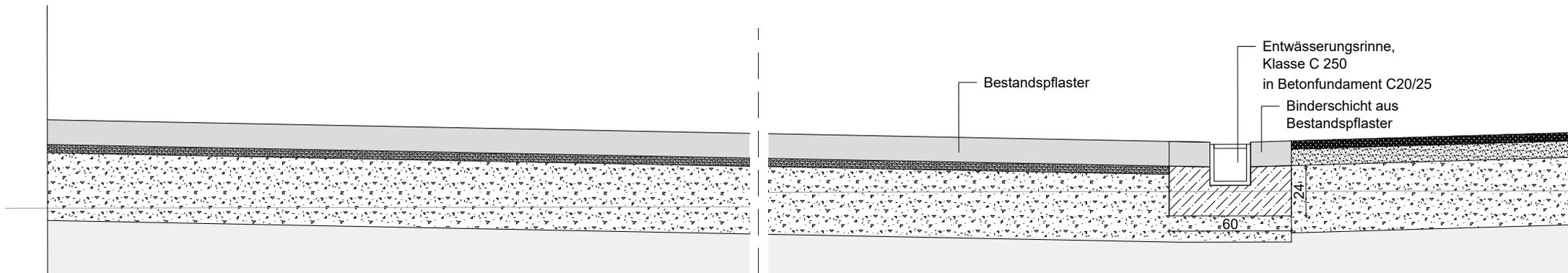
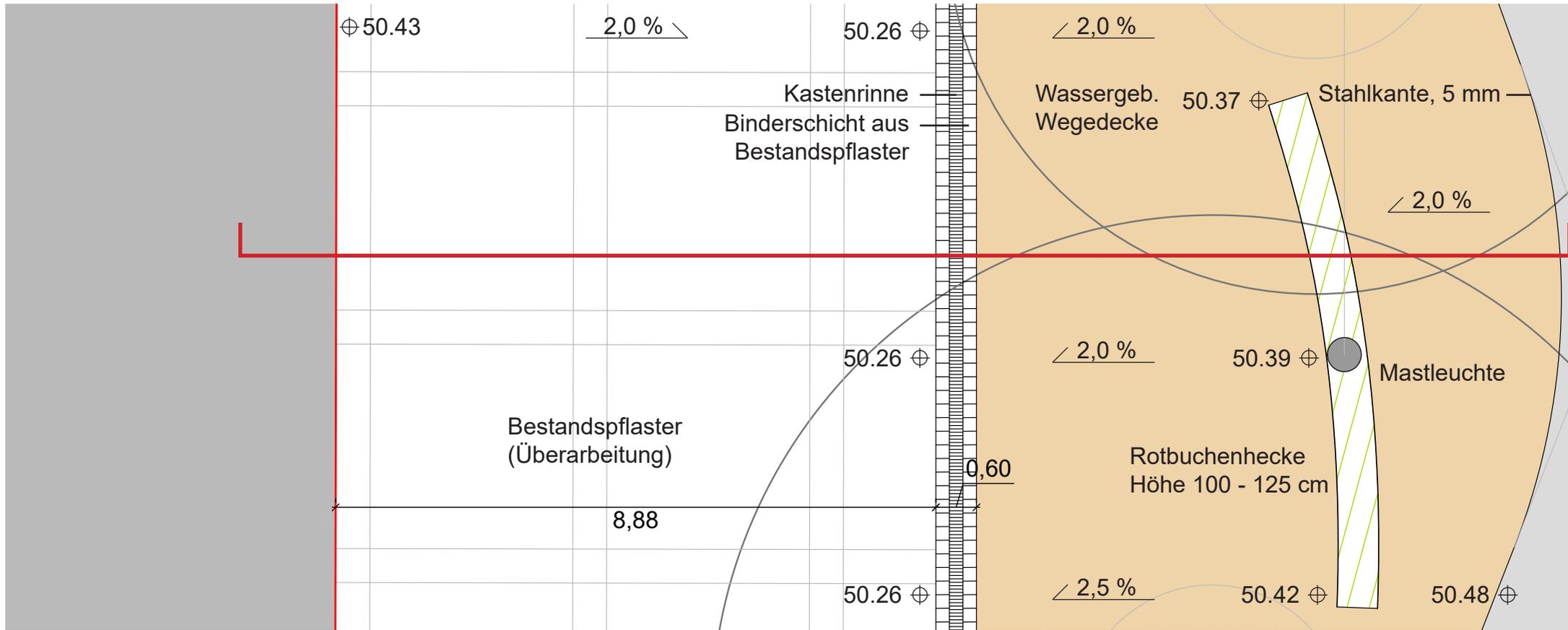
Unterflurbaumrost 2x2 m

Unterflurbaumrost  
 mit integrierter Belüftung  
 Maße: 200/200 cm  
 Pflanzöffnung: 60/60 cm  
 auf Betonfundament



Schnitt B-B'

# Ausschnitt Übergang Bestandspflaster - Mulchfläche

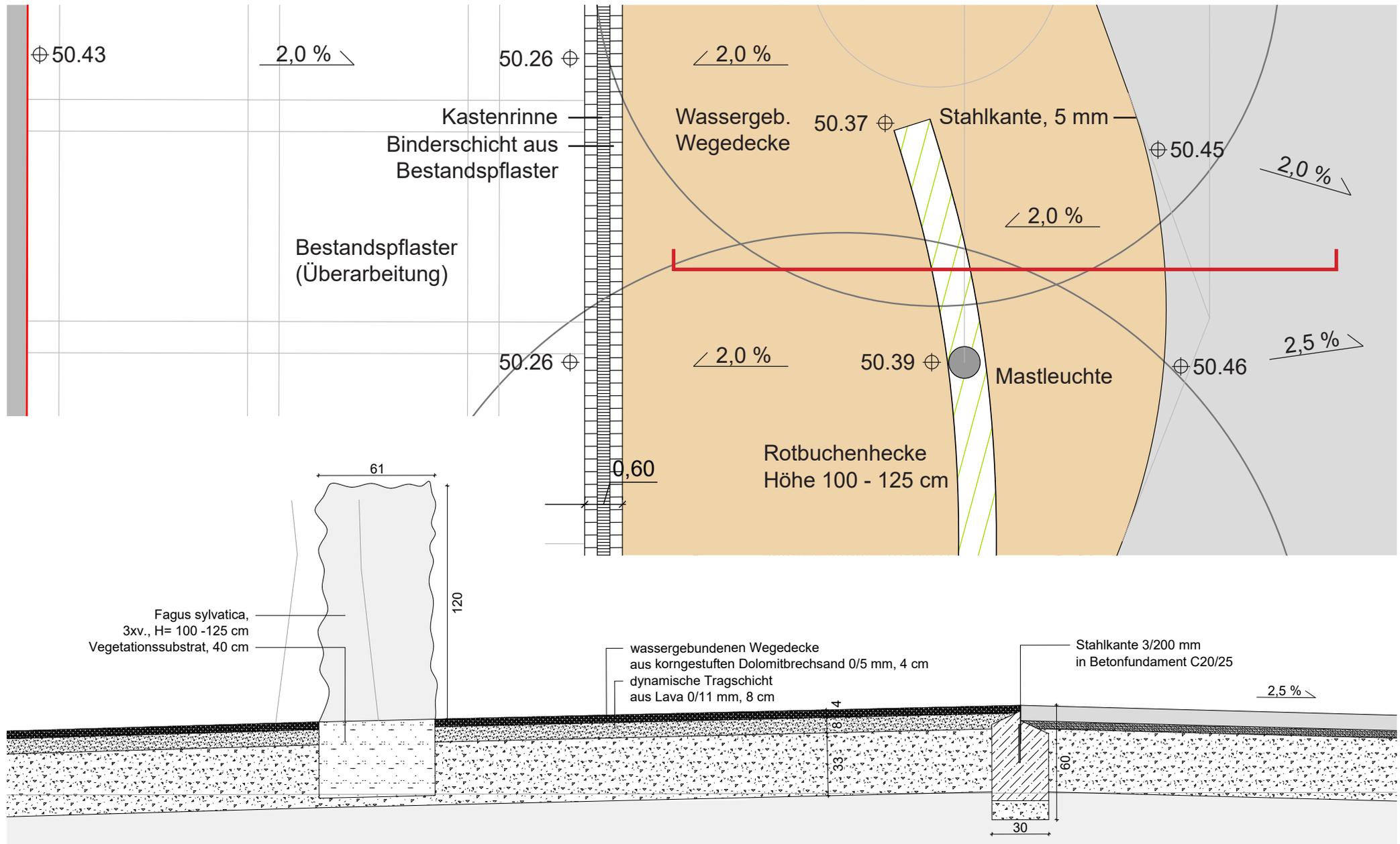


Schnitt D-D'

Bestandsfoto zum Ausschnitt Übergang Bestandspflaster - Mulchfläche

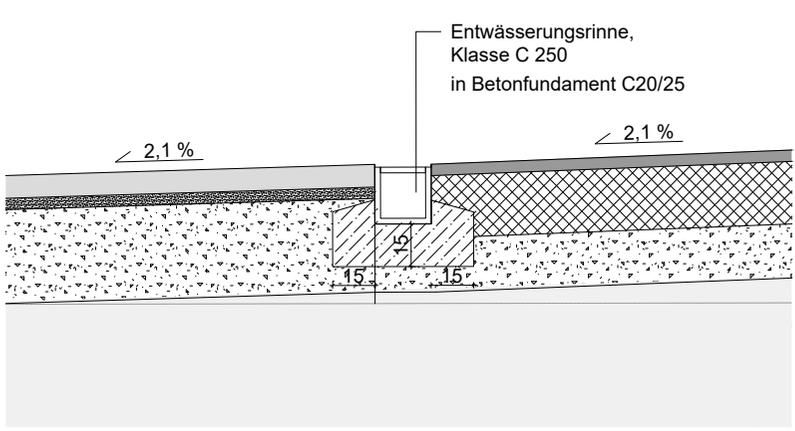
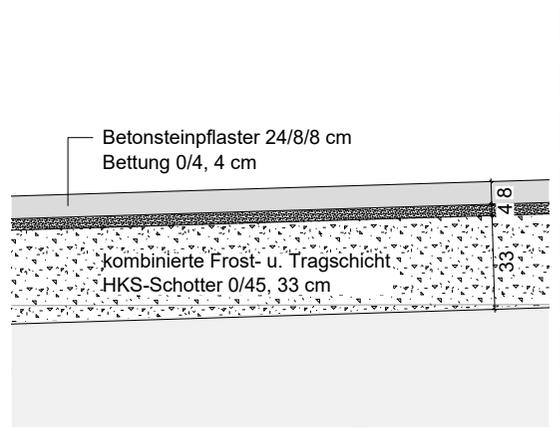
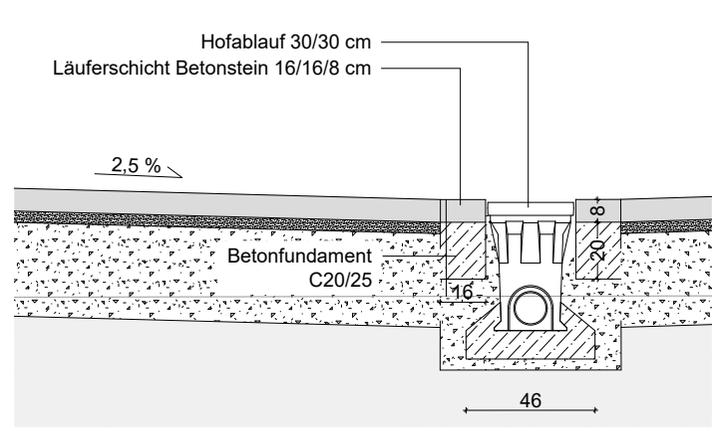
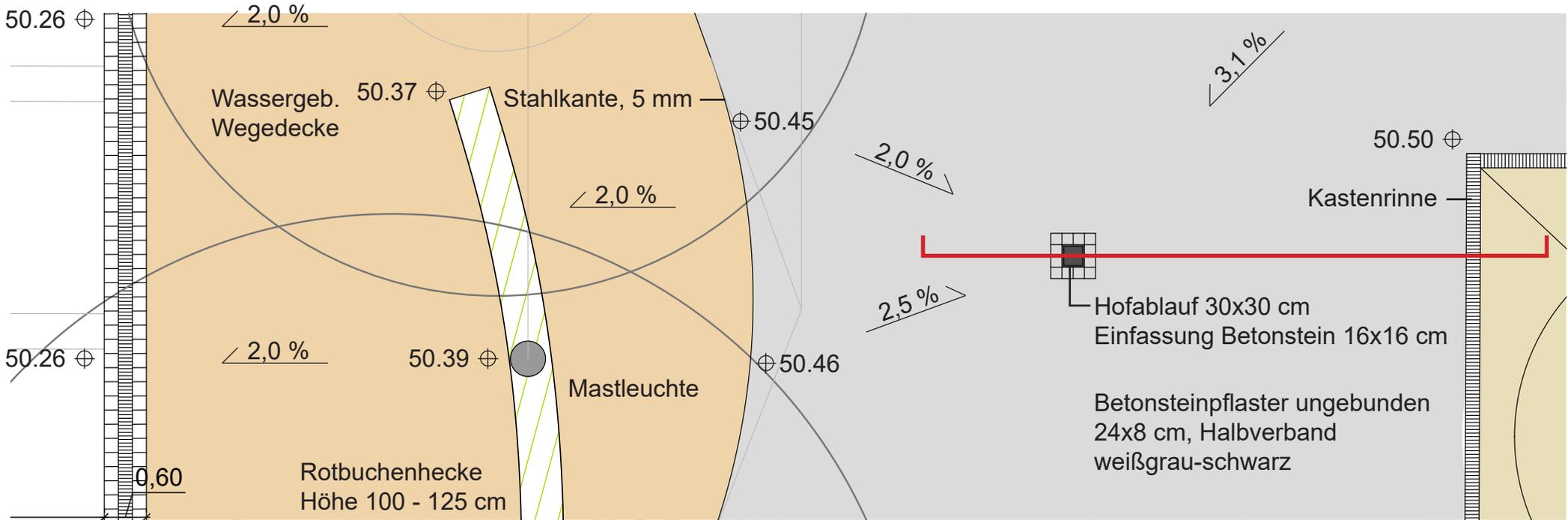


# Ausschnitt Heckenpflanzung / Übergang Wassergebundene Wegedecke - Pflasterfläche / Stahlkante



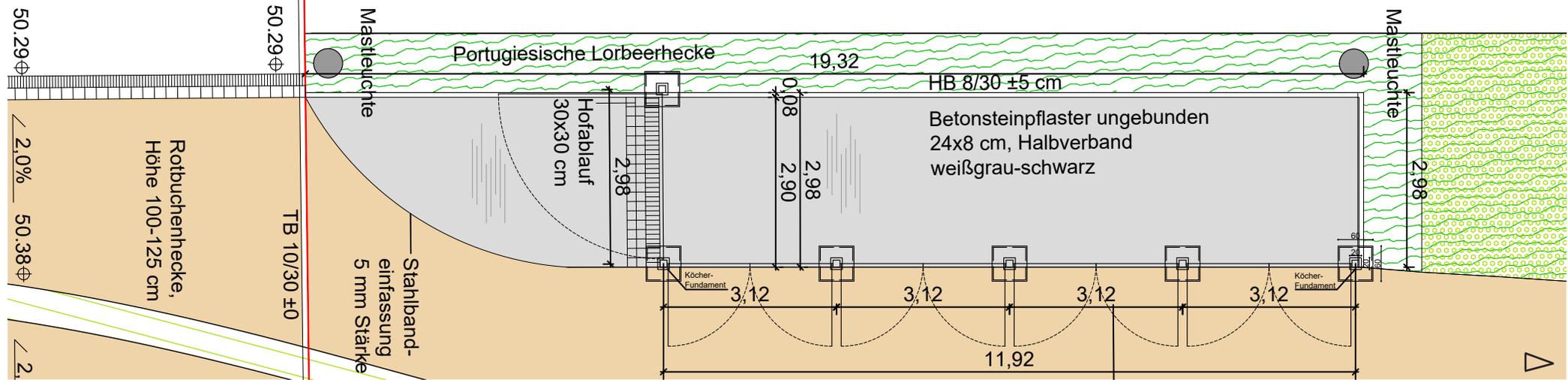
Schnitt E-E'

**Ausschnitt Hofablauf / Kastenrinne**

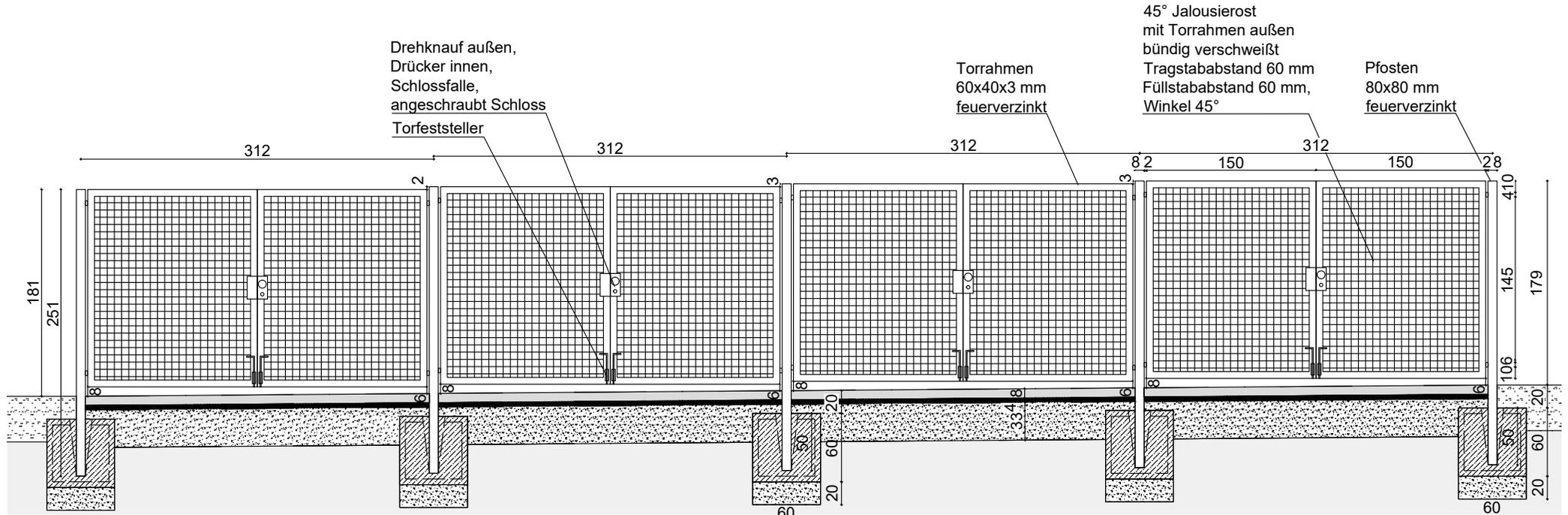


Schnitt F-F'

# Ausschnitt Müllstellplatz Sichtschutzzor



Lageplan



Schnittansicht



## Vordere Schulhof - Bodenbeläge



farbiger Asphalt



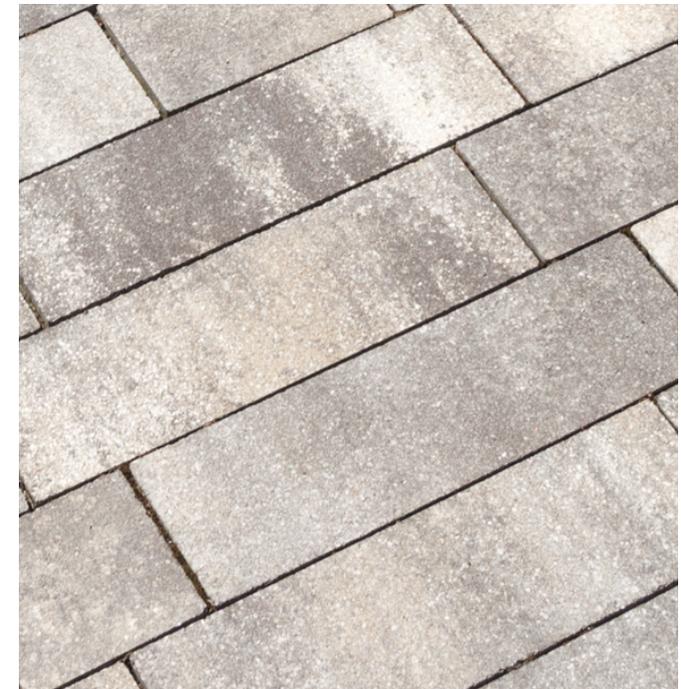
farbiger Asphalt



Bestandspflaster



Wassergebundene Wegedecke



Betonsteinpflaster

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



<b>Ausschuss für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt</b> <b>am 31.01.2018</b>	öffentlich
	Vorlagen-Nr.: FB 4/645/2018
Nr. der TO Dez. II                      FB 4	Datum:                      26.01.2018
FBL / stellv. FBL                      FB Finanzen                      Dezernat I / II	Der Bürgermeister

**Mitteilungsgegenstand:**

Verkehrssicherheit auf der Dülmener Straße in Seppenrade (Teilabschnitt zwischen Einmündung Rosenstraße und Ampelkreuzung)

hier: Bau einer Querungshilfe und Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit

**Sachverhalt:**

Auf den Antrag der CDU-Fraktion vom 23.08.2017 wird voll inhaltlich verwiesen. In der Sitzung des BVBU am 26.09.2017 (Vorlagen-Nr. FB 3/671/2017) wurde die Verwaltung beauftragt, in Abstimmungsgesprächen mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW den Bau einer Querungshilfe und die Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit zu prüfen.

Am 09.11.2017 fand daraufhin ein Ortstermin mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW, dem Straßenverkehrsamt des Kreises Coesfeld und der Kreispolizeibehörde Coesfeld mit dem Ergebnis statt, dass sowohl zum Bau einer Querungshilfe als auch für eine Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit kein Handlungsbedarf vorliegt.

Auf die als Anlage beigefügten Schreiben des Landesbetriebs Straßenbau NRW vom 14.11.2017 sowie des Straßenverkehrsamtes vom 25.01.2018 wird ebenfalls verwiesen.

**Anlagen:**

- Antrag der CDU-Fraktion vom 23.08.2017
- Schreiben des Landesbetriebs Straßenbau NRW vom 14.11.2017
- Schreiben des Straßenverkehrsamtes vom 25.01.2018

Christlich Demokratische Union



Fraktion Lüdinghausen

An den Bürgermeister der Stadt Lüdinghausen

An den Vorsitzenden des  
Ausschusses für Bau, Verkehr  
Bauerschaften und Umwelt  
Thomas Suttrup  
Rathaus

59348 Lüdinghausen

Lüdinghausen, den 23.08.2017

**Verkehrssicherheit auf der Dülmener Straße in Seppenrade (Teilabschnitt  
zwischen Einmündung Rosenstraße und Ampelkreuzung)**

**hier: Bau einer Querungshilfe und Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Borgmann,  
sehr geehrter Herr Ausschussvorsitzender Suttrup,

die CDU-Fraktion beantragt, folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten  
Sitzung des Ausschusses für Bauen Verkehr Bauerschaften und Umwelt zu setzen:

**Antrag:**

Die Verwaltung wird beauftragt, Maßnahmen zur Verbesserung der  
Verkehrssicherheit auf der Dülmener Straße zu prüfen. Insbesondere soll die  
Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zwischen Einmündung  
Rosenstraße bis zur Ampel geprüft werden . Des Weiteren soll auf Höhe der  
Rosenstraße Querungshilfe gebaut werden.

**Begründung:**

Der Verkehr auf der Dülmener Straße (B 474) ist in den letzten Jahren weiter  
angewachsen. Älteren Leuten fällt es schwer, die Straße zu den

Lebensmittelgeschäften zu überqueren. Angesichts des demografischen Wandels nimmt dieses Problem zu. Auch die Überquerung mit einem Kinderwagen ist erschwert. Durch eine Verringerung der erlaubten Geschwindigkeit und der Einrichtung einer Querungshilfe ist ein Überqueren ohne große Umwege möglich.

gez.

Lena Steinkamp  
Fraktionsmitglied

gez.

Bernhard Möllmann  
Fraktionsvorsitzender



**Straßen.NRW.**

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

**Regionalniederlassung Münsterland**

FB 3 n. 4  
Z. h. m. d. B.  
m. w.  
V. v. v. v.  
D 14 M

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Regionalniederlassung Münsterland  
Postfach 1641 · 48636 Coesfeld

Stadt Lüdinghausen  
Herr Bürgermeister Borgmann  
Postfach 1531  
59335 Lüdinghausen

Kontakt: Monika Schneider  
Telefon: 02541-742152  
Fax: 02541-742271  
E-Mail: [Monika.Schneider@strassen.nrw.de](mailto:Monika.Schneider@strassen.nrw.de)  
Zeichen: 2030/4117/4.24.04  
(Bei Antworten bitte angeben.)  
Datum: 14.11.2017

**Verkehrssicherheit im Zuge der B474 (Dülmener Str.) in Lüdinghausen – Seppenrade**  
Bau einer Querungshilfe und Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit

Ihr Schreiben vom 10.10.2017

Sehr geehrte Damen und Herren,  
sehr geehrter Herr Borgmann,

ich nehme Bezug auf Ihr o. g. Schreiben mit der Bitte um Prüfung des Antrages zum Bau einer Querungshilfe in Höhe der Rosenstraße und der Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h in dem Teilabschnitt zwischen der Rosenstraße und der signalisierten Kreuzung B 474/ Haltener Str./ Hauptstraße.

Zur Prüfung des Sachverhaltes fand am 09.11.2017 auf Einladung des Straßenverkehrsamtes des Kreises Coesfeld, Herrn Schenk, unter Beteiligung der Kreispolizeibehörde Coesfeld, Vertretern der Stadtverwaltung und Strassen NRW ein Ortstermin statt. Es bleibt zunächst festzuhalten, dass es in dem Streckenabschnitt zwischen der Rosenstraße und der signalisierten Kreuzung keine auffällige Unfalllage gibt. Die Verkehrsbelastung der Dülmener Straße auf der Grundlage der Bundesverkehrszählung 2015 beträgt 3914 Kraftfahrzeuge pro Tag und ist im Vergleich zu anderen Bundesstraßen als schwach belastet einzustufen. Aus der Verkehrsbelastung lassen sich ausreichende Zeitlücken zum Queren der B 474 herleiten, so dass ein Queren der Straße ohne große Zeitverluste gefahrlos möglich ist. Konkrete Zahlen zu den Querungsvorgängen in Höhe der Rosenstraße lagen bei dem Ortstermin nicht vor, sie wurden aber nicht als auffallend hoch angenommen. Während des Ortstermins konnten keine Querungsvorgänge beobachtet werden.

Straßen.NRW-Betriebssitz · Postfach 10 16 53 · 45816 Gelsenkirchen ·  
Telefon: 0209/3808-0  
Internet: [www.strassen.nrw.de](http://www.strassen.nrw.de) · E-Mail: [kontakt@strassen.nrw.de](mailto:kontakt@strassen.nrw.de)

Landesbank Hessen-Thüringen  
IBAN: DE2030050000004005815 BIC: WELADED3  
Steuernummer: 319/5922/5316

**Regionalniederlassung Münsterland**

Wahrkamp 30 · 48653 Coesfeld  
Postfach 1641 · 48636 Coesfeld  
Telefon: 02541/742-0  
[kontakt.ml.msl@strassen.nrw.de](mailto:kontakt.ml.msl@strassen.nrw.de)

Einvernehmlich kamen die Beteiligten zu dem Schluss, dass es für die Anlegung einer Querungshilfe keinen akuten Handlungsbedarf gibt. Ich bitte um Verständnis, dass ich vor diesem Hintergrund der Umsetzung so einer Maßnahme nicht nachkommen kann.

Meine Stellungnahme leite ich im Nachgang zur Kenntnisnahme an das Straßenverkehrsamt des Kreises Coesfeld weiter. Eine alles umfassende Stellungnahme, die auch die verkehrsrechtlichen Punkte beinhaltet, erhalten Sie durch den Kreis Coesfeld.

Für Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

i. A.  


Manfred Ransmann

Kreis Coesfeld, 48651 Coesfeld

Stadt Lüdinghausen  
Der Bürgermeister  
z.Hd. Herrn Pieper  
Postfach 1531  
59335 Lüdinghausen

Hausanschrift: Friedrich-Ebert-Straße 7, 48653 Coesfeld  
Postanschrift: Postfach 1455, 48235 Dülmen  
Abteilung: 36 - Straßenverkehr  
Geschäftszeichen: 36.81.30-B12  
Auskunft: Herr Schenk  
Raum: Nr. 103, Kreuzweg 27, Dülmen  
Telefon-Durchwahl: 02541 / 18-3600  
Telefon-Vermittlung: 02541 / 18-0  
Telefax: 02541 / 18-3599  
E-Mail: [Stefan.Schenk@kreis-coesfeld.de](mailto:Stefan.Schenk@kreis-coesfeld.de)  
Internet: [www.kreis-coesfeld.de](http://www.kreis-coesfeld.de)

Datum: 25.01.2018

**Verkehrssicherheit auf der B474 (Dülmener Straße) in Lüdinghausen-  
Seppenrade;  
Bau einer Querungshilfe und Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit**

**Antrag der CDU-Fraktion Lüdinghausen vom 23.08.2017**

Sehr geehrte Damen und Herren,  
sehr geehrter Herr Pieper,

auf Antrag der CDU-Ratsfraktion in Lüdinghausen hatten Sie um eine Prüfung der Möglichkeiten zur Verbesserung der Verkehrssituation auf der Dülmener Straße in Seppenrade (Teilabschnitt zwischen Einmündung Rosenstraße und Ampelkreuzung). Insbesondere sollte geprüft werden, ob als Maßnahmen eine Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 und der Bau einer Querungshilfe möglich sind.

Im Rahmen der Prüfung fand am 09.11.2017 ein gemeinsamer Ortstermin mit Vertretern der Kreispolizeibehörde, des Landesbetriebes Straßenbau NRW, der Stadt Lüdinghausen und mir statt. Dabei wurden die Möglichkeiten erörtert.

Zum Bau einer Querungshilfe hat bereits der Landesbetrieb Straßenbau NRW in seinem Schreiben vom 14.11.2017 Stellung genommen, so dass ich jetzt in meiner Stellungnahme noch auf die straßenverkehrsrechtlichen Aspekte einer Geschwindigkeitsbeschränkung eingehe.

Nach § 45 Abs. 9 StVO sind Verkehrszeichen und -einrichtungen nur dort anzuordnen, wo dies auf Grund der besonderen Umstände zwingend erforderlich ist. Insbesondere Beschränkungen und Verbote des fließenden Verkehrs dürfen nur angeordnet werden, wenn auf Grund der besonderen örtlichen Verhältnisse eine Gefahrenlage besteht, die das allgemeine Risiko einer Beeinträchtigung von Rechtsgütern

**Konten der Kreiskasse Coesfeld:**

Sparkasse Westmünsterland  
IBAN DE54 4015 4530 0059 0013 70  
BIC WELADE33WXXX

VR-Bank Westmünsterland eG  
IBAN DE68 4286 1387 5114 9606 00  
BIC GENODEM1BOB

Postbank Dortmund  
IBAN DE67 4401 0046 0001 9294 60  
BIC PBNKDEFF

**Sie erreichen uns ...**

Mo. – Do. 8.30 – 12.00 Uhr  
und 14.00 – 16.00 Uhr  
Fr. 8.30 – 12.00 Uhr  
und nach Terminabsprache

erheblich übersteigt. Eine erheblich übersteigende Gefahrenlage in diesem Sinne wird regelmäßig vorrangig nach der Unfalllage beurteilt.

Die Unfalllage ist nach Feststellung der Polizei hier unauffällig. Es liegen nach der Feststellung im Ortstermin einvernehmlich unter den beteiligten Stellen auch keine besonderen örtlichen Verhältnisse vor, die im Sinne des § 45 Abs. 9 StVO die Beurteilung einer erheblich übersteigenden Gefahrenlage rechtfertigen könnten. Besonderheiten, die hier eine andere Beurteilung rechtfertigen könnten, sind nicht ersichtlich. Es liegt hier auch kein Fall vor, wonach streckenbezogene Geschwindigkeitsbeschränkungen erleichtert zugelassen werden könnten, wie z.B. unmittelbar vor Schulen oder Kindergärten.

Ich weise vorsorglich auch darauf hin, dass hier auf der Bundesstraße ausdrücklich gem. § 45 Abs. 1c) Satz 2 StVO die Anordnung einer Tempo-30-Zone unzulässig wäre.

Sofern die Voraussetzungen des § 45 Abs. 9 StVO nicht vorliegen, ist für die Anordnung von Verkehrszeichen auch kein Ermessen eingeräumt. Selbst wenn man hier eine Gefahrenlage erkennen würde, wäre schließlich im Rahmen der Abwägung auch die überregionale Bedeutung der Straße als Bundesstraße zu berücksichtigen, so dass auch dann nicht zwingend eine Geschwindigkeitsbeschränkung anzuordnen wäre.

Wie schon erwähnt besteht aber zwischen dem Straßenbaulastträger, der Polizei und mir Einvernehmen darüber, dass die Voraussetzungen des § 45 Abs. 9 StVO für die Anordnung einer Geschwindigkeitsbeschränkung hier nicht vorliegen, so dass vorliegend kein Ermessen eingeräumt ist.

Bei Fehlen der Voraussetzungen des § 45 Abs. 9 StVO ist auch eine rein präventive Herabsetzung der Geschwindigkeit unzulässig. Diese würde in die Zuständigkeit des Gesetzgebers fallen, der jedoch in der StVO (§ 3) für innerörtliche Straßen eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h vorsieht. Darüber hinaus gelten für alle Verkehrsteilnehmer auch gleichermaßen die Grundregeln des § 1 StVO sowie hinsichtlich der Geschwindigkeit der Grundsatz aus § 3 Abs. 1 StVO.

Ich bitte um Verständnis, dass ich aus den vorgenannten Gründen dem Antrag auf Anordnung einer Geschwindigkeitsbeschränkung hier nicht nachkommen kann.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag



Schenk