



Ausschuss für Bau und Verkehr		öffentlich		
am 31.01.2006		Vorlagen-Nr.: FB 3/325/2006		
Nr. 2 der TO				
Dez. I	FB 3: Bau- und Verkehrsangelegenheiten	Datum:	17.01.2006	
FBL / stellv. FBL	FB Finanzen	Dezernat I / II	Der Bürgermeister	
Beratungsfolge:				
Gremium:	Datum:	TOP	Zuständigkeit	Bemerkungen:
Ausschuss für Bau und Verkehr	31.01.2006		Vorberatung	

Beratungsgegenstand:
Straßenbeleuchtung in Lüdinghausen
hier: Maßnahmen zur Haushaltskonsolidierung

I. Beschlussvorschlag:

Je nach Beratung

II. Rechtsgrundlage:

§ 41 GO NW, Zuständigkeitsregelungen des Rates

III. Sachverhalt:

Aufgrund der hinlänglich bekannten finanziellen Situation ist auch der Bereich Straßenbeleuchtung im Hinblick auf mögliche Maßnahmen zur Haushaltskonsolidierung hinterfragt worden, so dass die Finanzierung dieses Bereiches in Zusammenarbeit mit der RWE einer Überprüfung unterzogen wird.

Einsparpotentiale wären im Bereich der Energiekosten sowie im Betriebs- und Instandhaltungsbereich vorhanden. Energiekosten können u. a. durch eine Veränderung der Schaltzeiten gespart werden, in dem z. B. die zur Zeit vorhandene Nachtabsenkungsdauer von 21.00 – 06.00 Uhr ganznächtigt durchgeführt wird. Momentan werden die 2-lampig ausgestatteten Straßenlaternen in dem o. g. Zeitraum nacht abgesenkt, in dem während des Zeitraumes der Nachtabsenkung auf 1-lampigem Betrieb umgestellt wird. Es ist möglich die Nachtabsenkung ganznächtigt mit 1-lampigen Betrieb durchzuführen, so dass jährlich rund 16.000 € Energiekosten eingespart werden können. Weitere mögliche Sparmaßnahmen sind in den Bereichen des Wiederholungsanstriches der Straßenbeleuchtungsanlage, Vandalismusschäden, Erneuerung der Leuchtstelle sowie Funktionskontrollen denkbar.

Ein Mitarbeiter der RWE stellt die Szenarien in der Sitzung vor und erläutert detailliert die Konsolidierungsmöglichkeiten.

IV. Finanzielle Auswirkungen:

Gesamtkosten: 200.000	EUR	Haushaltsstelle: 6700.575.0000.0	Folgekosten:	EUR
Zuschüsse Dritter:	EUR	Ansatz:	EUR	
Eigenfinanzierungsanteil:	EUR	VE:	EUR	