

Markus Kehl – Spiekerkamp 21 – 59348 Lüdinghausen

Herrn  
Bürgermeister Richard Borgmann  
BVBU Vorsitzender Suttrup

Borg 2

**59348 Lüdinghausen**

Lüdinghausen, den 26.12.2017

### **Antrag der UWG Fraktion für die nächste Sitzung des BVBU**

Sehr geehrter Herr Borgmann,  
Sehr geehrter Herr Suttrup,

hiermit beantragt die UWG Fraktion den Tagesordnungspunkt „Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen Halterner Straße/Kastanienallee“ auf die nächste Sitzung des BVBU aufzunehmen.

#### Begründung:

In der letzten Sitzung des BVBU wurde die Ausbauplanung für die Kastanienallee vorgestellt. Während dieser Diskussion wurde wieder auf die Notwendigkeit von geschwindigkeitsreduzierenden Maßnahmen im Kreuzungsbereich Halterner Straße/Kastanienallee hingewiesen.

Der PKW Verkehr aus Richtung Kastanienallee hat wegen guter Einsehbarkeit in die westliche und in die östliche Richtung keine Notwendigkeit die Fahrgeschwindigkeit zu reduzieren.

Der PKW Verkehr aus Richtung Sportplatz kann ebenfalls die Halterner Straße sehr frühzeitig in westliche Richtung einsehen. Hier besteht ebenfalls keine Notwendigkeit die Geschwindigkeit markant zu reduzieren, wenn man nach rechts in die Halterner Straße in Richtung Dorf einbiegen will. Die baulichen Gegebenheiten im Einmündungsbereich zwingen die PKW Fahrer nicht ihre Geschwindigkeit anzupassen.

Die Geschwindigkeiten des PKW Verkehrs auf der Halterner Straße in Richtung Dorf ist grundsätzlich zu hoch.

Dieses Verhalten der PKW Fahrer gefährdet Radfahrer und Fußgänger, die die Halterner Straße aus Richtung Sportplatz oder Kastanienallee überqueren wollen.

Daher sind bauliche Veränderungen, die den Einmündungsbereich Halterner Straße/Kastanienallee betreffen erforderlich, um die gefahrenen Geschwindigkeiten deutlich zu reduzieren.

Die beiden Bushaltestellen sind mittlerweile ausgebaut und im Zuge des bevorstehenden Endausbaus der Kastanienallee wäre die Anlegung eines Kreisverkehrs eine geeignete Maßnahme die Fahrgeschwindigkeiten deutlich zu verringern.

Der Kreisverkehr sollte auch eine Mittelinsel/Rondell haben, damit er nicht einfach geradeaus überfahren werden kann.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M. Kehl', written in a cursive style.

Markus Kehl