



Stadt Lüdinghausen

Der Bürgermeister

Sitzungsvorlage

Stadtrat am 19.12.2017			öffentlich	
			Vorlagen-Nr.: FB 3/749/2017	
Nr. 25 der TO				
Dez. I				

Beratungsgegenstand:

**Regionaleprojekt WasserBurgenWelt im Rahmen des Integrierten Stadtentwicklungskonzeptes (ISEK)/Teilbaustein StadtLandschaft 2. Bauabschnitt
hier: Entscheidung über den Brückenbelag**

I. Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat stimmt der Ausführung der Brücke St.-Antonius-Gymnasium in Bongossi-Holz mit FSC-Gütesiegel zu. Die Verwaltung wird beauftragt, die erforderlichen Arbeiten entsprechend zeitnah auszuschieben.

II. Rechtsgrundlage:

GO NW, Geschäftsordnung des Stadtrates, Zuständigkeitsordnung des Stadtrates

III. Sachverhalt:

Der Ausschuss für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt hat in seiner Sitzung am 30.11.2017, ToP 3, (FB 3/715/2017) die vorgestellte Entwurfsplanung zur Kenntnis genommen. Im Rahmen der Beratung wurde der Einsatz von Bongossi-Holz als Brückenbelag in Frage gestellt. Die Verwaltung wurde beauftragt zu prüfen, ob es eine Alternative zu dem vorgeschlagenen Brückenbelag aus Bongossi-Holz gibt.

Das Ingenieurbüro Thomas & Bökamp, Münster, hat mögliche Alternativen geprüft mit folgendem Ergebnis:

Alternative 1 - Kunststoffbohlenbelag, 85 mm stark

Wie bereits in der Sitzung dargelegt, hat der Kunststoffbohlenbelag aufgrund der durch die Widerlager vorgegebenen Brückenkonstruktion nicht die erforderliche Tragfähigkeit für Fahrzeuge. Eine Befahrbarkeit mit Fahrzeugen muss gegeben sein, um u. a. den Winterdienst/Instandhaltungsarbeiten durchführen zu können.

Alternative 2 - Eichenbohlenbelag mit rutschhemmenden Belag, 100 mm stark

Der Eichenbohlenbelag in der vorgenannten Stärke führt zu einer Absenkung der Brücke um 2 cm und zu einer Erhöhung der Geländer um 2 cm. Eine rutschhemmende Beschichtung wie bei dem Bongossi-Belag ist möglich. Die Haltbarkeit von Eichenholz wird auf 10 bis 15 Jahre geschätzt. Grundsätzlich ist der Einsatz von Eichenbohlen möglich. Allerdings müsste noch abschließend geprüft werden, ob die Statik der Brücke noch überarbeitet werden müsste.

Die Verwaltung hat hinsichtlich des FSC-Gütesiegels für Bongossi-Holz beim in der Sitzung des Ausschusses für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt am 30.11.2017 benannten Thünen-Instituts für Internationale Waldwirtschaft und Forstökonomie, Hamburg, (Dr. Koch) nachgefragt. Das Institut hat bestätigt, dass es sich bei dem FSC-Gütesiegel um ein verlässliches Zertifikat handelt, dass eine nachhaltige bzw. umweltschonende Holznutzung (ökologisch, ökonomisch und sozial verträglich) bestätigt. Bongossi-Holz mit FSC-Gütesiegel ist auf dem Markt erhältlich.

Die bereits von Seiten der Verwaltung gemachten Erfahrungen zeigen, dass Brücken mit Belag in dieser Holzart eine Langlebigkeit von 20 bis 25 Jahren haben.

Aus den vorgenannten Gründen schlägt die Verwaltung vor, den Brückenbelag in FSC-zertifiziertem Bongossi-Holz, 80 mm stark, auszuführen.

IV. Finanzielle Auswirkungen:

Budgetbuch 2017/30119Brück Brücke St.-Antonius-Gymnasium	120.000,00 €
Baukosten lt. Kostenberechnung	98.000,00 €
Planungskosten	20.000,00 €

Anlagen:
Brückenplan