



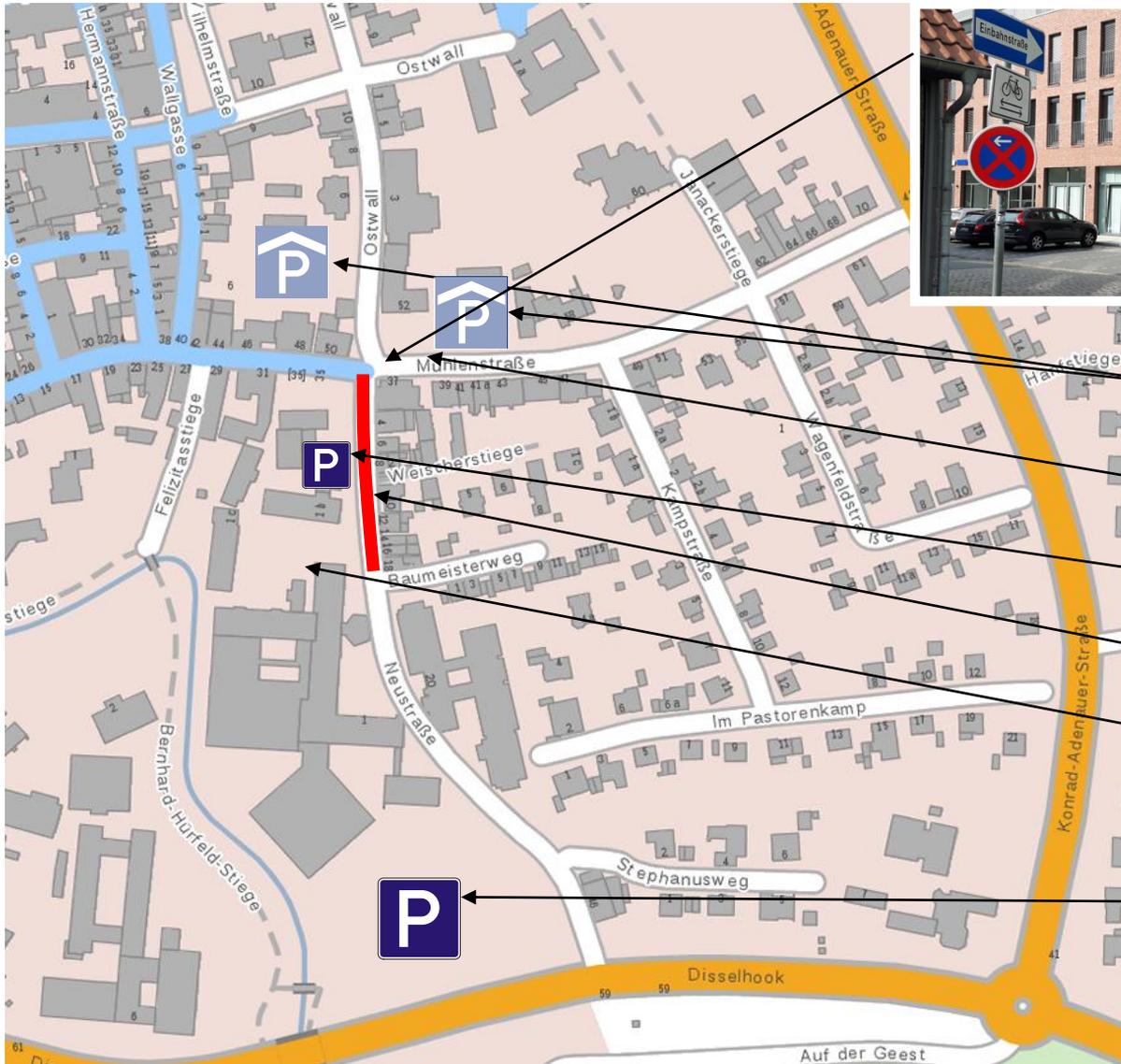
Stadt Lüdinghausen

Verkehrskonzept Ostwall / Neustraße / Mühlenstraße



Dipl.Ing. Rolf Suhre
30.11.2017

Ausgangslage



- Einbahnstr. in Richtung Süden
- Radfahrer im Gegenverkehr
- nur Anliegerverkehr

geplantes Parkhaus (Alternativen)

Schul-/Schnellbusse

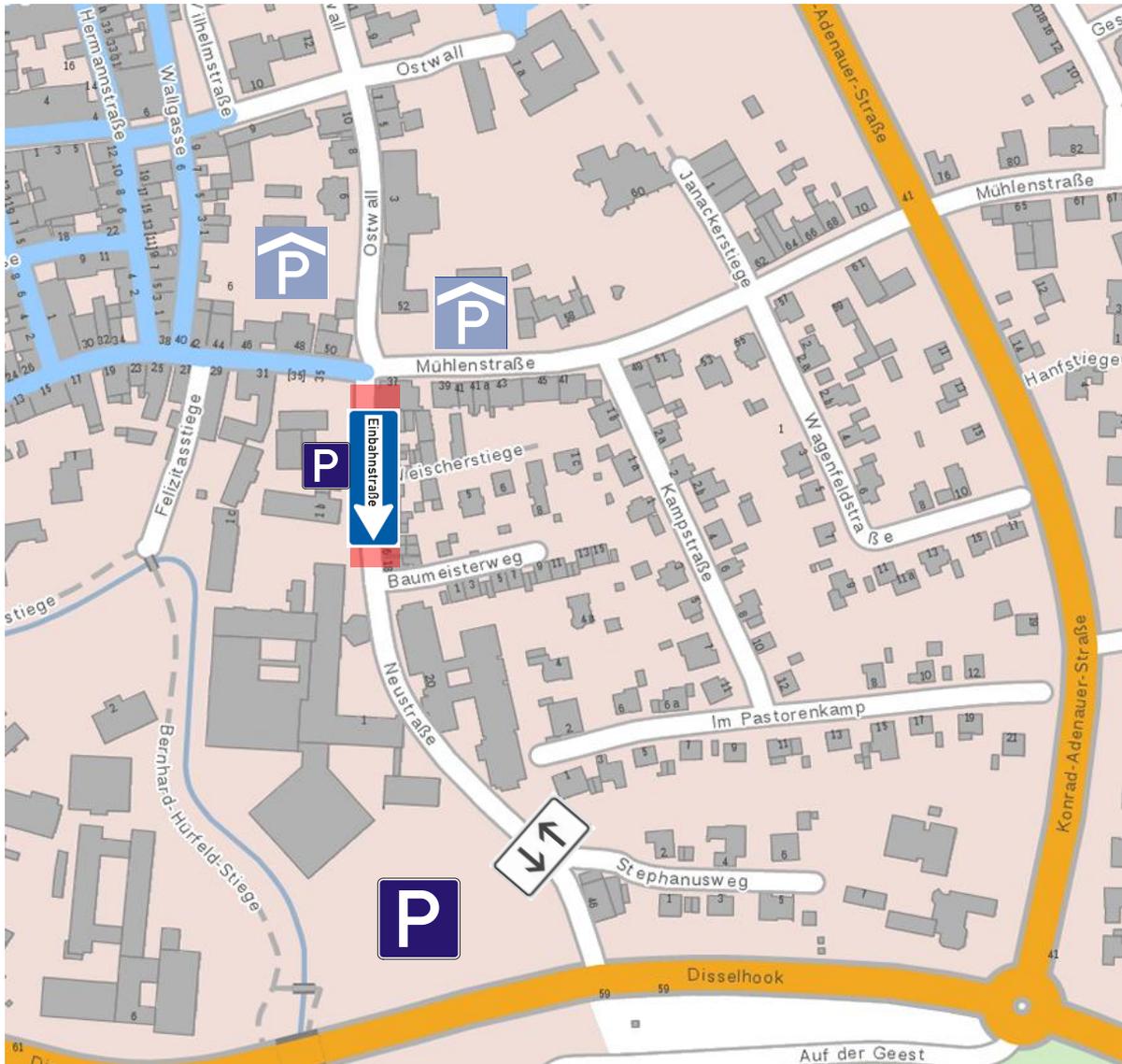
Besucherparkplätze

beengter Querschnitt

Notarzt 5-6x täglich

Parkplatz

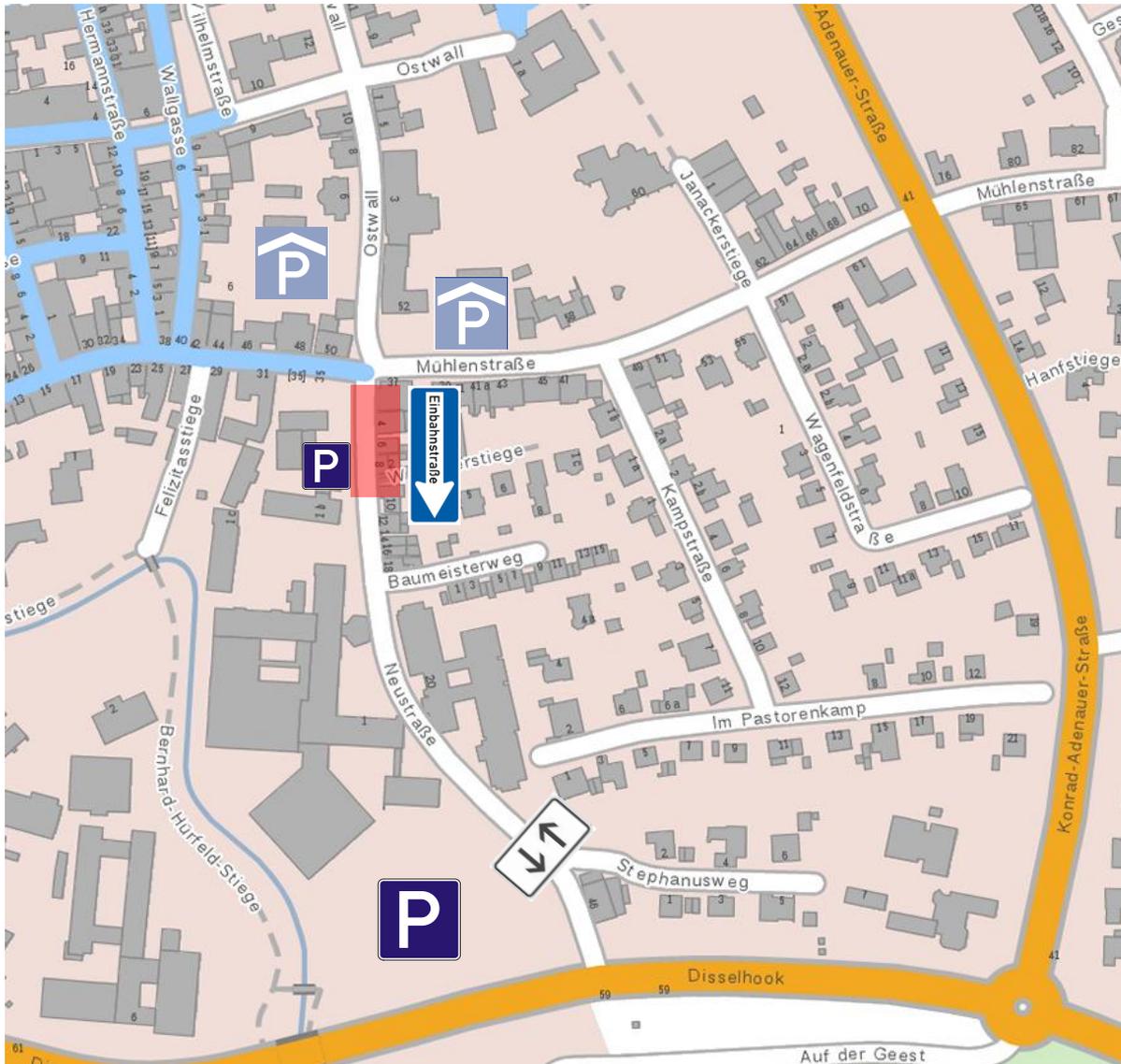
Erschließungsvariante 1 (Bestand)



- Krankenhaus von allen Seiten erreichbar
- Mariencampus nur von Ostwall erreichbar
- Ausfahrt B58 stark belastet
- Wenn der südl. Parkplatz belegt ist, ist das Parkhaus nur über Umweg erreichbar.
- Einheitliche Wegweisung nur über Mühlenstraße möglich.

Rettungsfahrzeuge immer in beide Richtungen freigeben

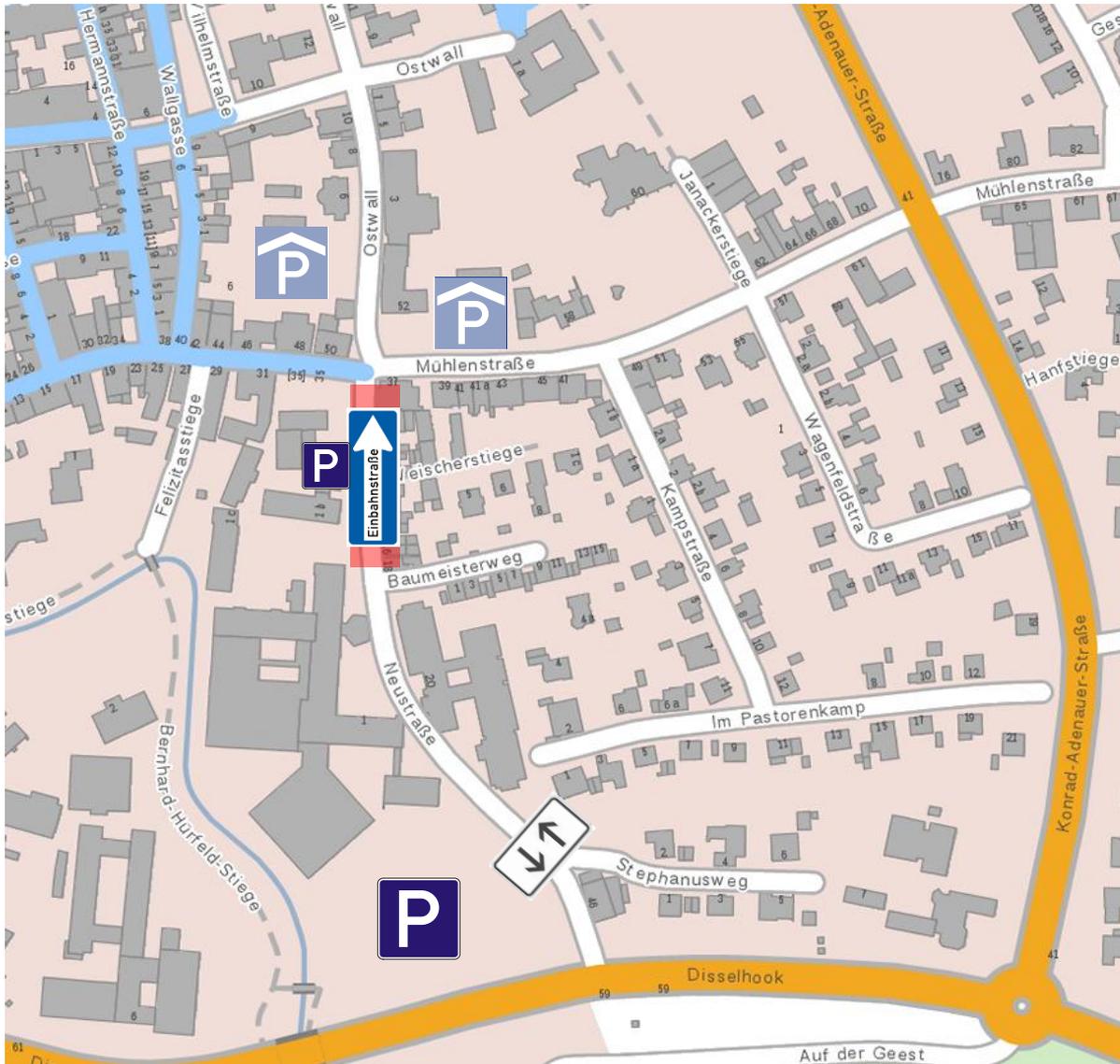
Erschließungsvariante 1b



- Krankenhaus und Mariencampus von allen Seiten erreichbar
- Ausfahrt B58 stark belastet
- Wenn der südl. Parkplatz belegt ist, ist das Parkhaus nur über einen Umweg erreichbar.
- Einheitliche Wegweisung nur über Mühlenstraße möglich.

Rettungsfahrzeuge immer in beide Richtungen freigeben

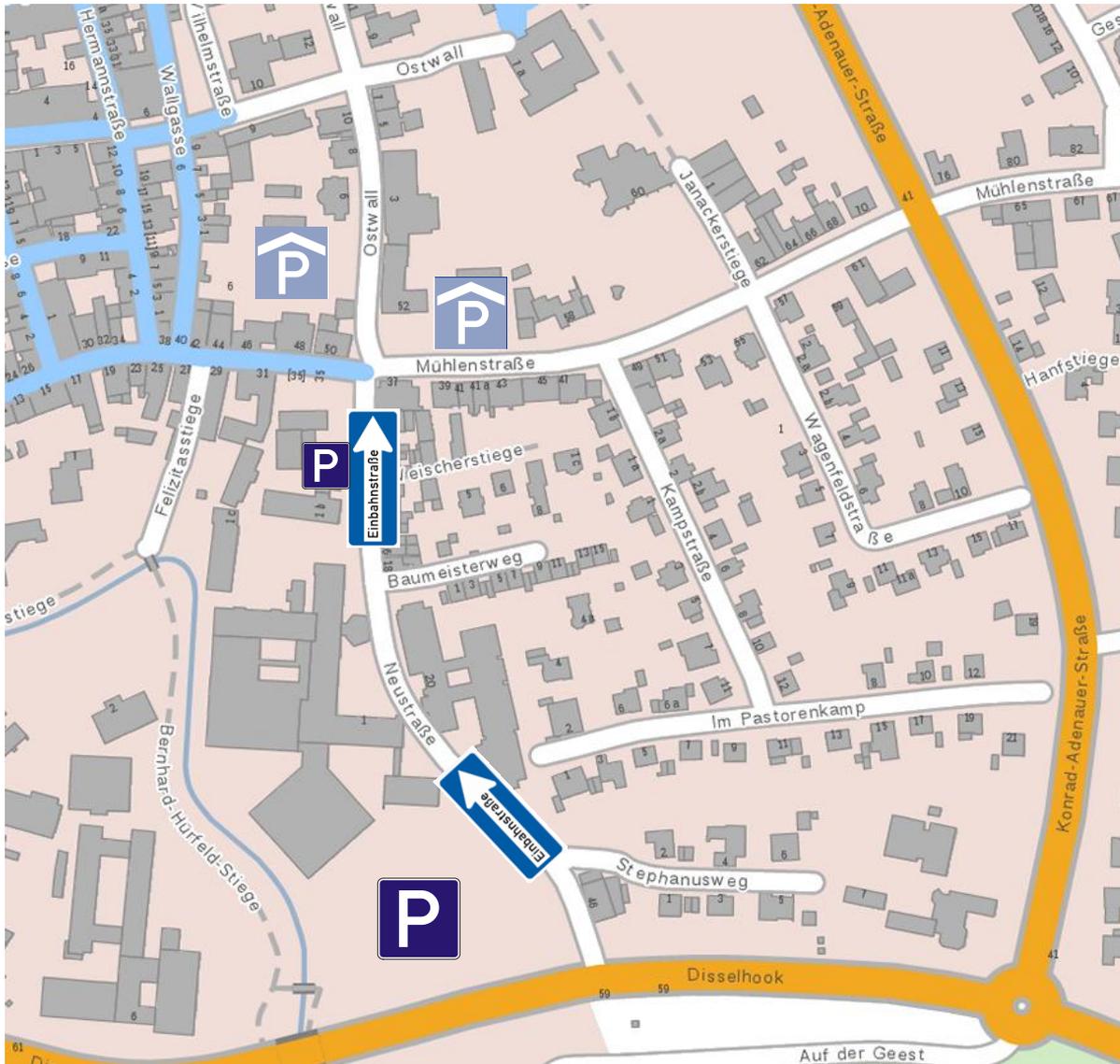
Erschließungsvariante 2



- Krankenhaus und Mariencampus nur von B58 erreichbar
- Ausfahrt B58 entlastet
- Knoten Ostwall belastet
- Wenn der südl. Parkplatz belegt ist, ist das Parkhaus direkt erreichbar
- Einheitliche Wegweisung nur über B58 möglich.

Rettungsfahrzeuge immer in beide Richtungen freigeben

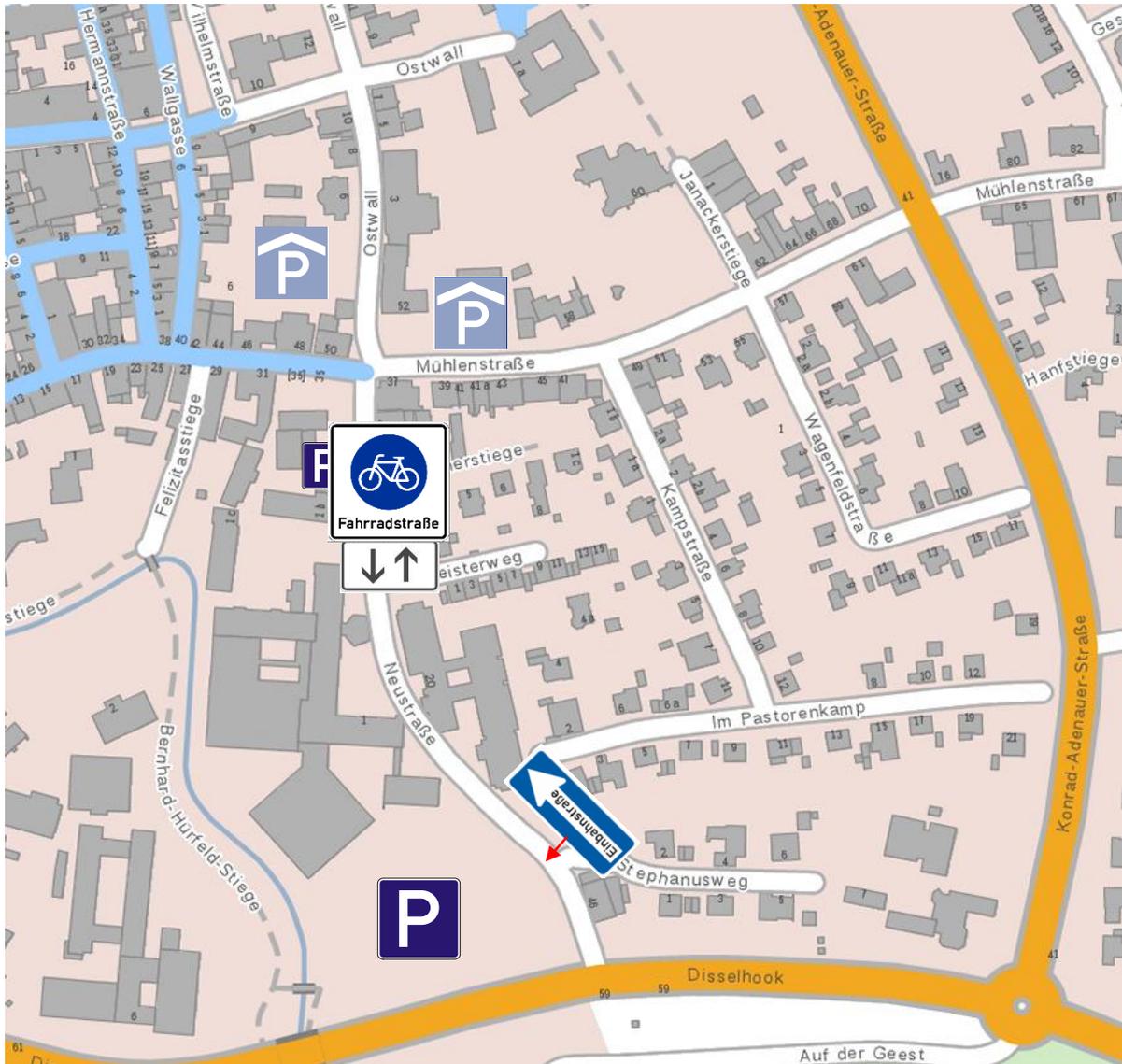
Erschließungsvariante 3



- Krankenhaus und Mariencampus nur von B58 erreichbar
- Ausfahrt B58 komplett entlastet
- Knoten Ostwall stark belastet
- Wenn der südl. Parkplatz belegt ist, ist das Parkhaus direkt erreichbar
- Einheitliche Wegweisung nur über B58 möglich

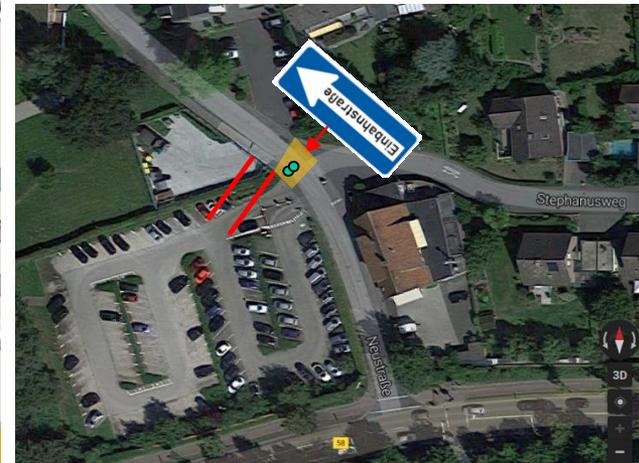
Rettungsfahrzeuge immer in beide Richtungen freigeben

Erschließungsvariante 4



- Krankenhaus und Mariencampus von allen Seiten erreichbar
- Ausfahrt B58 stark entlastet
- Knoten Ostwall stark belastet
- Wenn der südl. Parkplatz belegt ist, ist das Parkhaus direkt erreichbar
- Einheitliche Wegweisung von allen Seiten möglich
- Sonderregelung Stephanusweg

Rettungsfahrzeuge immer in beide Richtungen freigeben



Erschließungsvariante 5



- Krankenhaus und Mariencampus von allen Seiten erreichbar
- Wenn der südl. Parkplatz belegt ist, ist das Parkhaus direkt erreichbar
- Einheitliche Wegweisung von allen Seiten möglich
- Zur Vermeidung des Durchgangsverkehrs muss ein hoher Widerstand durch eine Umgestaltung erreicht werden

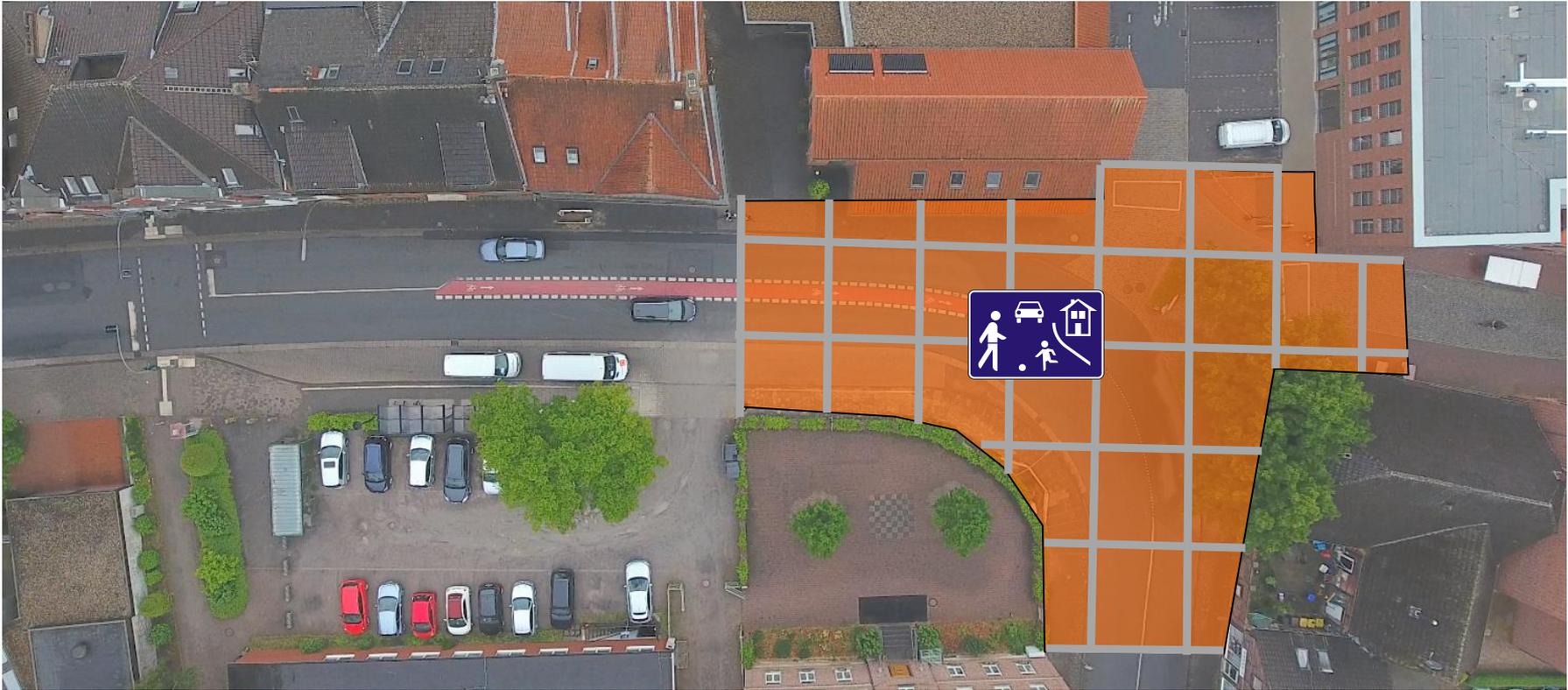
Neustraße/Ostwall/Mühlenstraße:



Neustraße/Ostwall/Mühlenstraße:



Knoten Ostwall, Variante 1



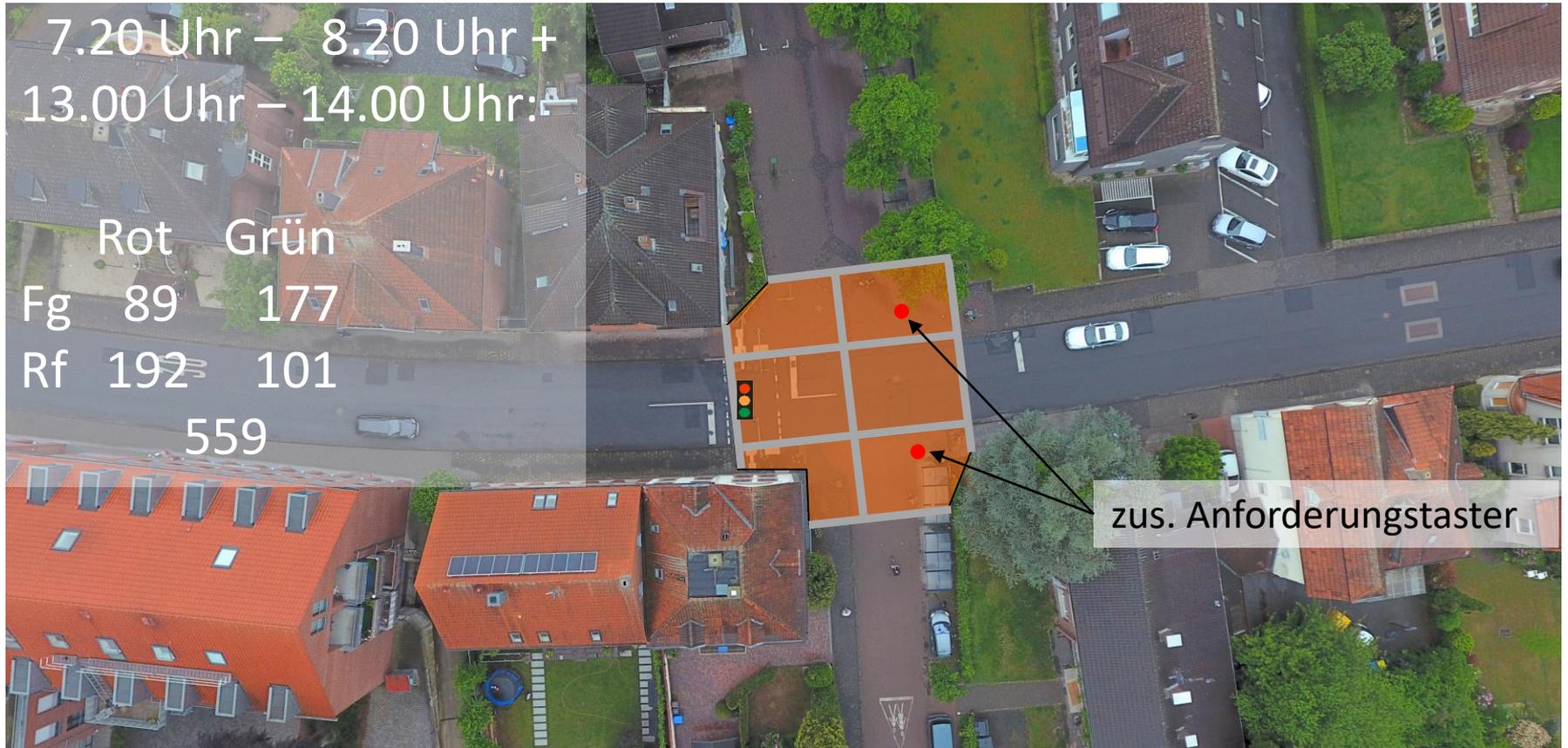
Knoten Ostwall, Variante 2



Querung Ostwall

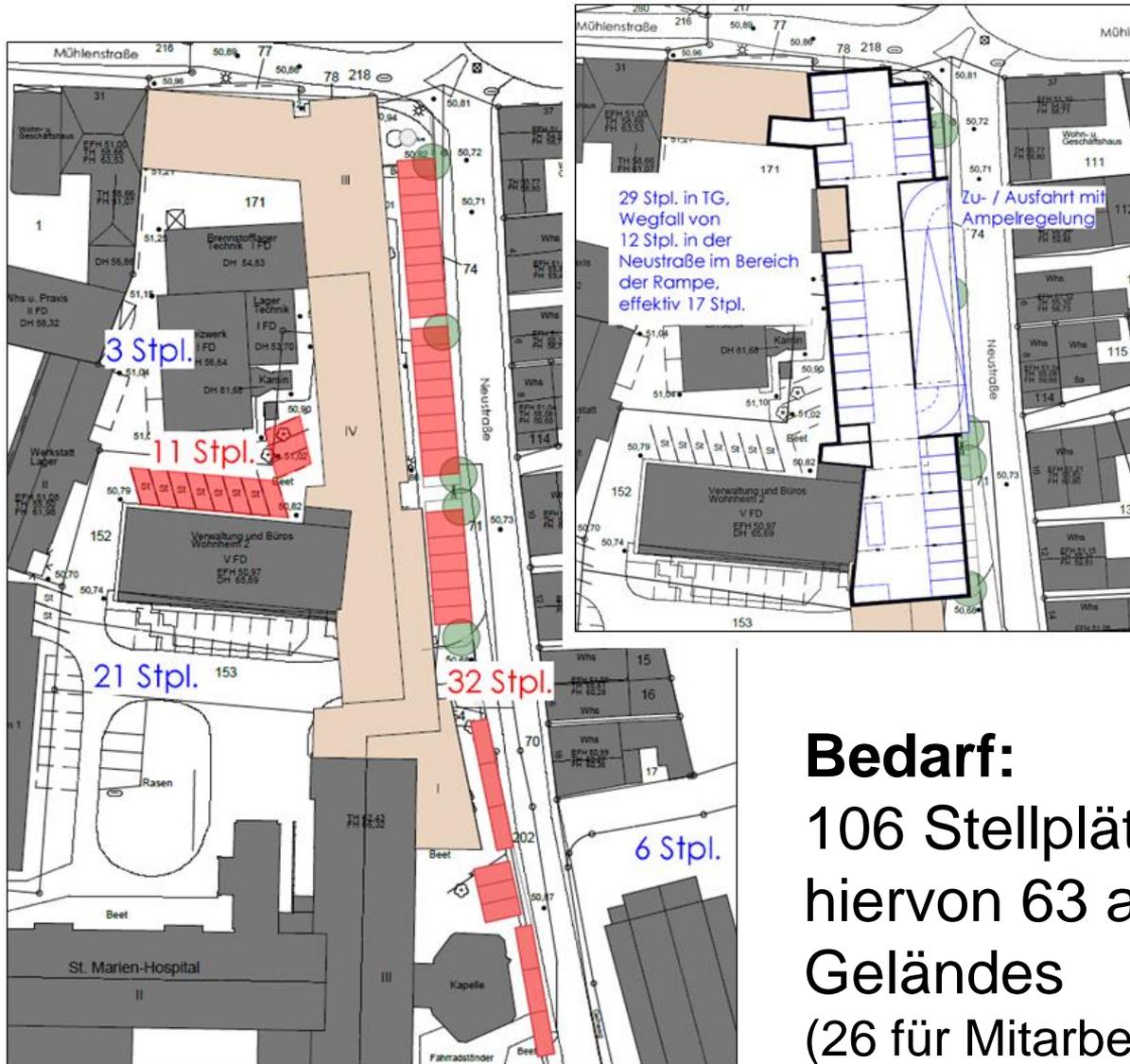
7.20 Uhr – 8.20 Uhr +
13.00 Uhr – 14.00 Uhr:

	Rot	Grün
Fg	89	177
Rf	192	101
	559	



Rückblende Stellplatzbedarf ...

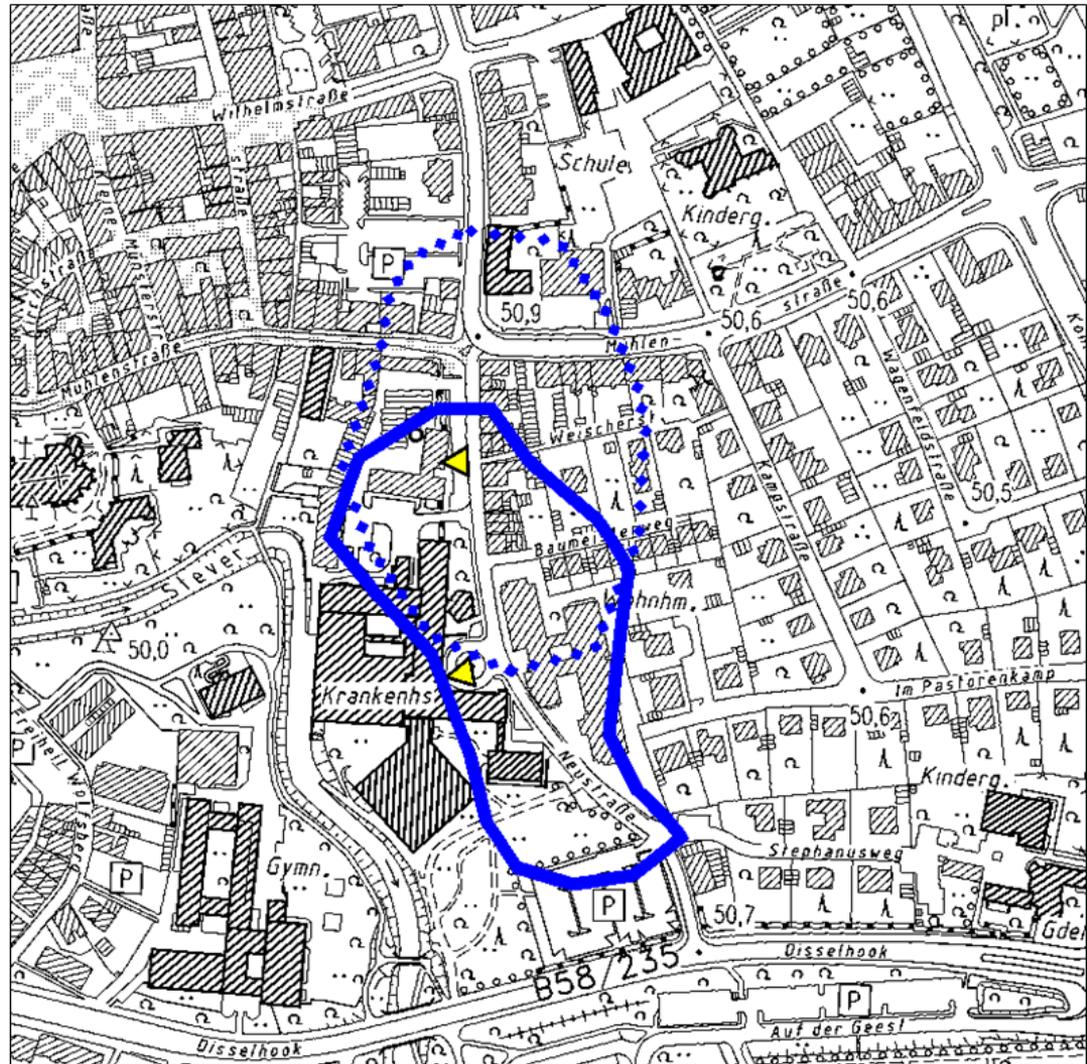
Geplantes Vorhaben



Bedarf:
106 Stellplätze insgesamt,
hiervon 63 außerhalb des
Geländes
(26 für Mitarbeiter)

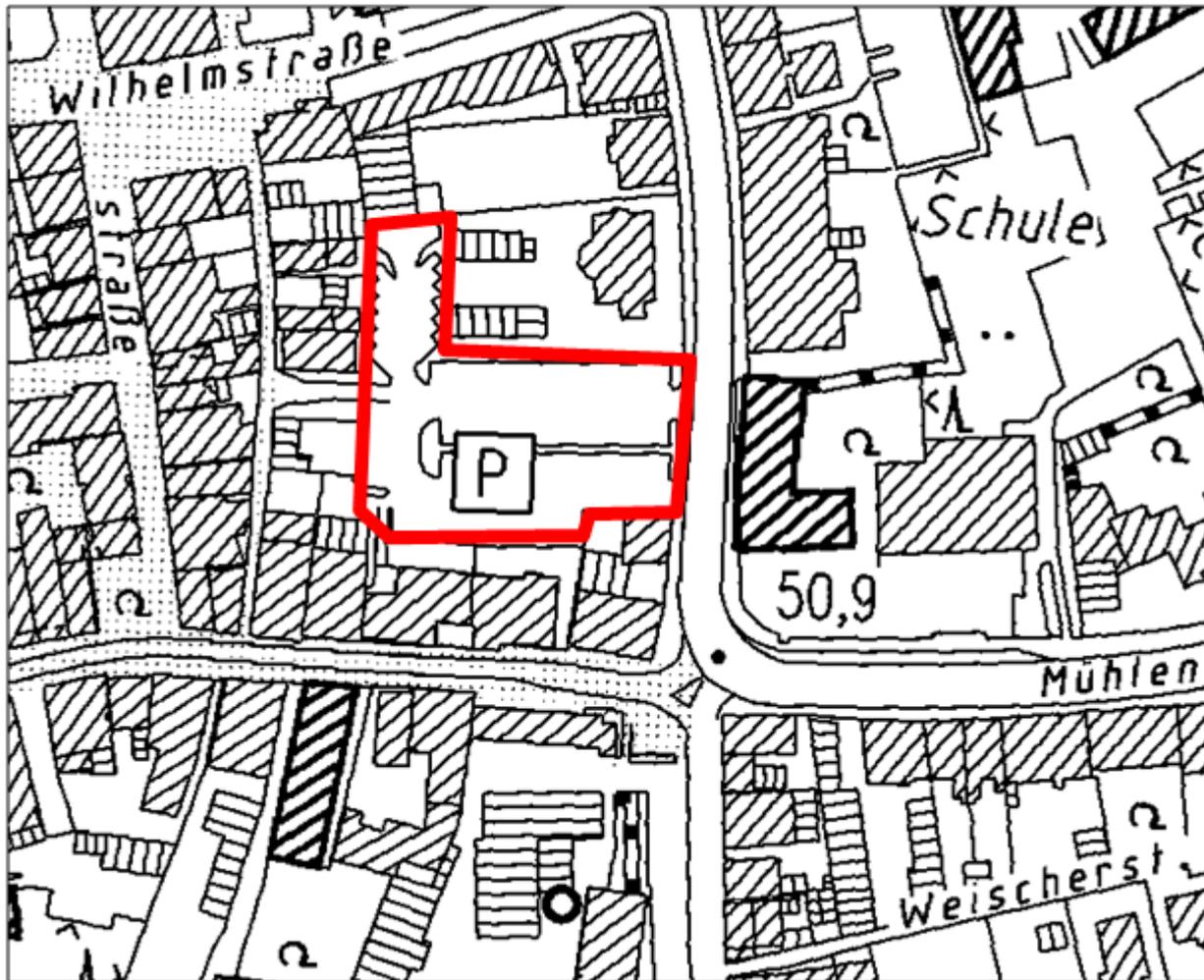
Suchräume

Patienten (100 m):



Vorhandene öffentl. Parkplätze

2. Parkplatz Ostwall

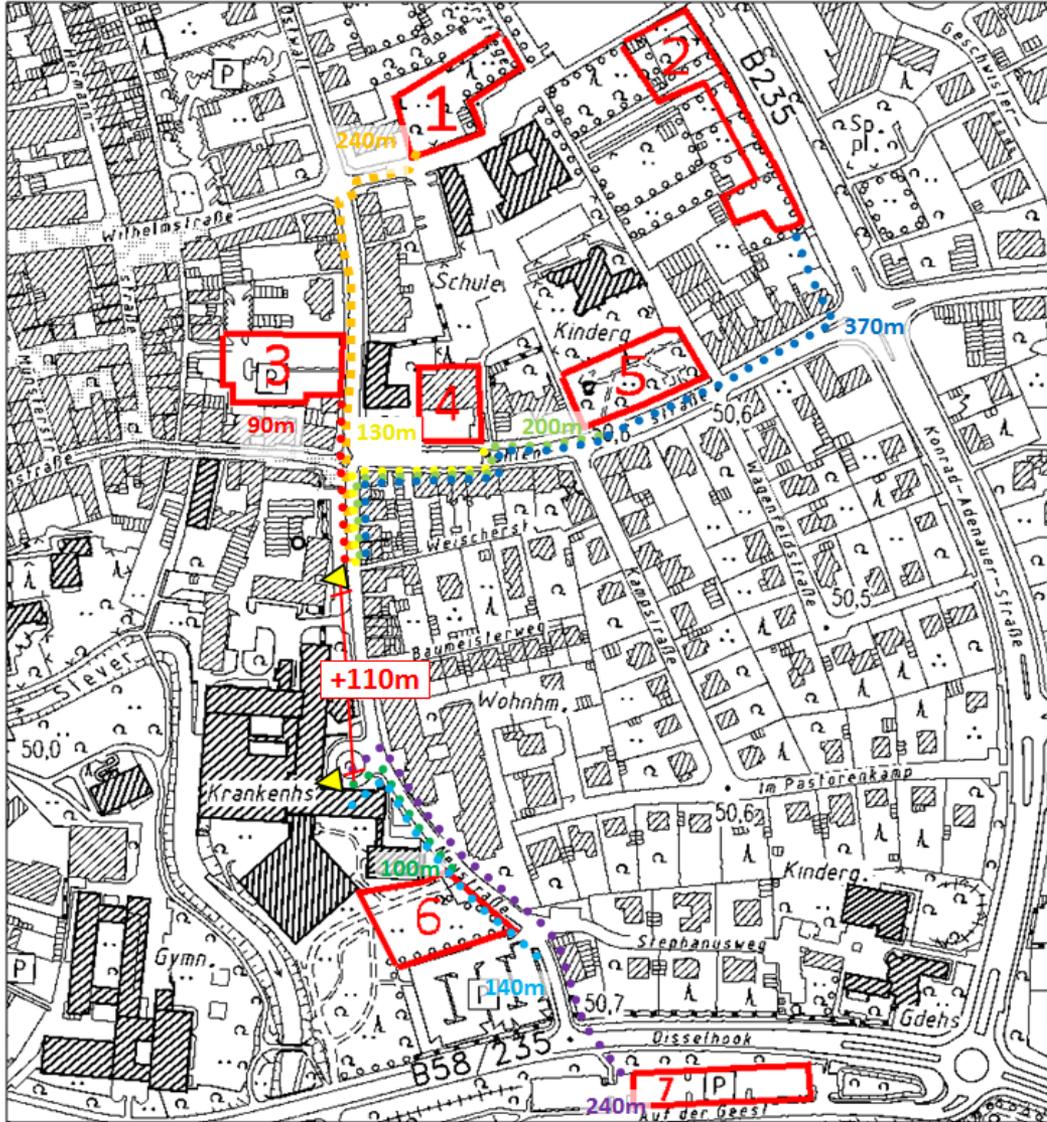


Angebot:

117 Stellplätze

(davon waren ca. 30 mit
Parkausweis belegt)

Potentialflächen



Theoretische Potentialflächen

Zum Teil nach Detailprüfung wieder zu verwerfen

Potentialflächen

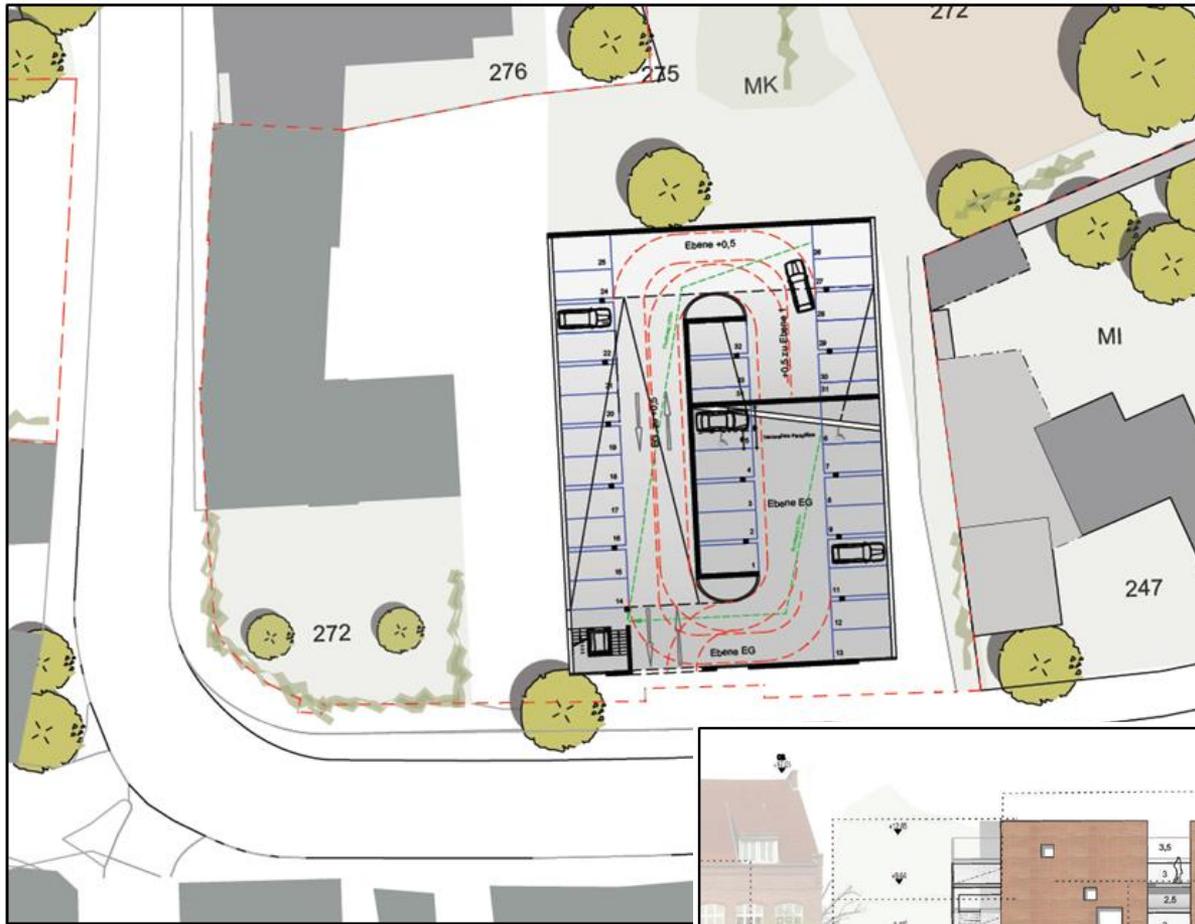


Aufstellbereich für 2 Fahrzeuge vor der Schranke

Spuraufweitung für abbiegende Fahrzeuge um ca. 2 m

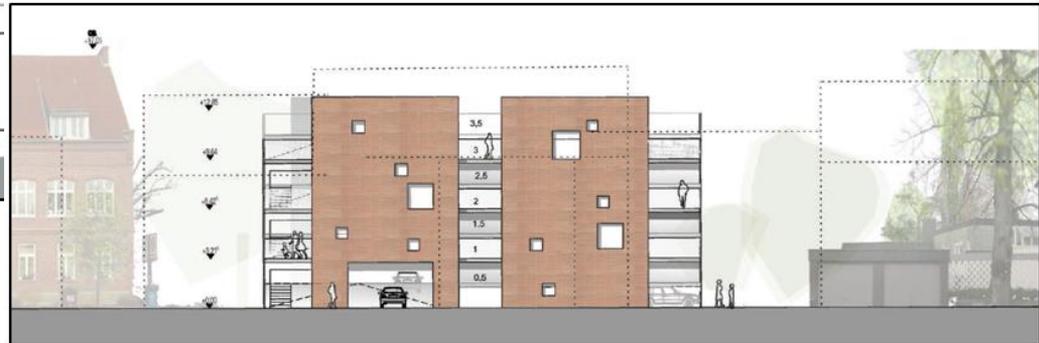
Potentialflächen

4. Ostwallschule Turnhalle

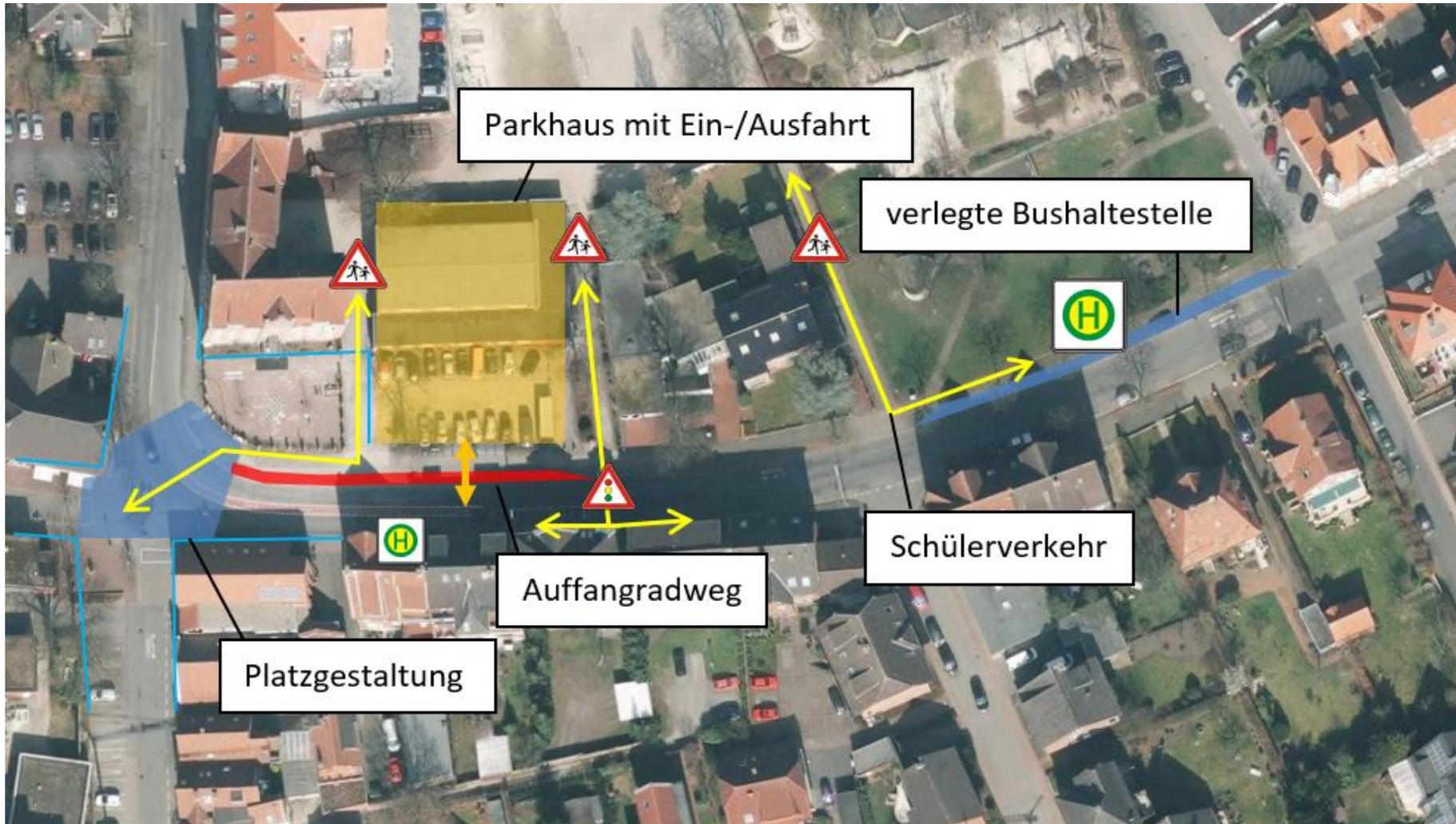


Angebot:
ca. 131 Stellplätze
(111 zusätzlich)

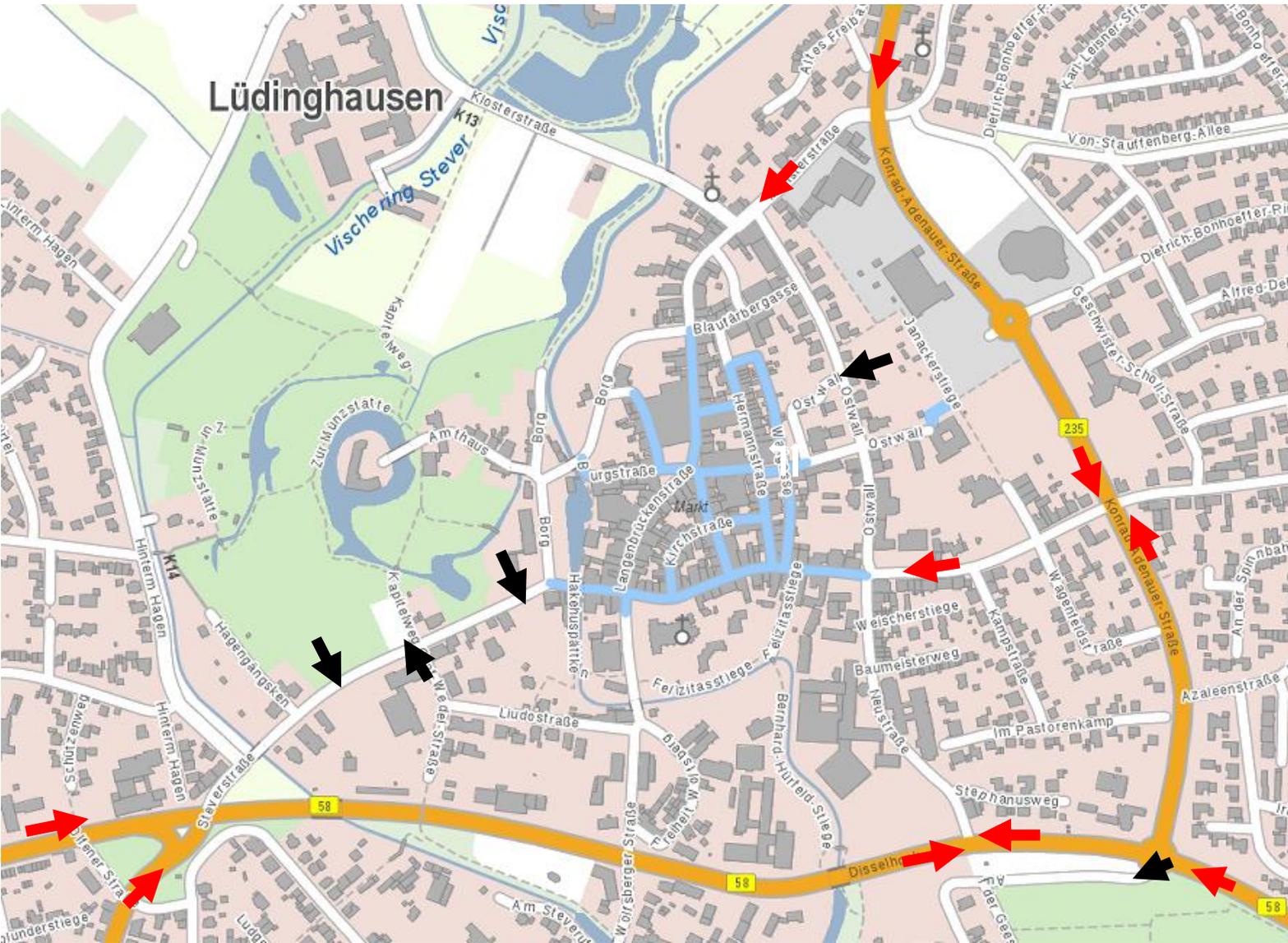
Aus Machbarkeitsstudie Büro Pfeiffer, Ellermann, Preckel, 2015



Potentialflächen



Parkleitsystem



← statisch
← dynamisch



PLANUNG

im öffentlichen Raum

Danke für Ihre
Aufmerksamkeit...