

Beispiel Fahrbahnbelag



Baustoffkennwerte

Bauteil	Festigkeitsklasse	Beton Expositions-kategorie	Bastahl	Betonstahl	Spannstahl
Überbau			S 235 J2		Klasse 1
Kammerwand	C 30/37	XC4/XD1/XF2		B 500 B	
Widerlager	C 30/37	XC4/XD1/XF2		B 500 B	
Sauberkeitsschicht	C 8/10	X0			

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahl - Stahlbeton
Einwirkungen:	nach Eurocode in Verb. mit ARS 22/2013
Verkehrart:	Geh- und Radverkehr (5 t Fahrzeug)
Stützweite:	22,000
Lichte Weite zw. Widerlagern:	21,30m
Kreuzungswinkel:	100,00 gon
Nutzbreite:	4,00m
Brückenfläche:	88m ²

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Entwurfsbearbeitung: **LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft**

Projekt-Nr.:	1-17-1401	
	Datum	Zeichen
Bearb.	18.11.2017	JTn
Gez.	18.11.2017	JHn
Gepr.	18.11.2017	NLe
Geändert		

Bauherr: **Stadt Lüdinghausen**

Bauvorhaben: Neubau von zwei Geh- u. Radwegbrücken über die Ostenstever

Ort: Lüdinghausen

Unterlage: Blatt-Nr. 1

Bauwerk: **Neubau einer Geh- u. Radwegbrücke über die Ostenstever am Dietrich-Bonhoeffer-Ring**

Plandarstellung: **Vorentwurf**

Bauwerkskizze

Maßstäbe: 1:75, 50, 25

Aufgestellt: **LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft**

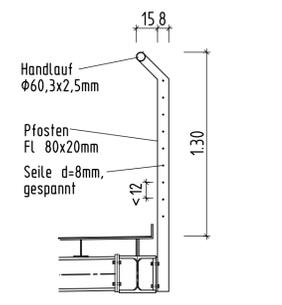
48529 Nordhorn Sellenbahn 7
Tel. 05921/8844-0 Fax 05921/884422

Nordhorn, den _____ Datum Unterschrift

Gesehen: _____ Genehmigt: _____

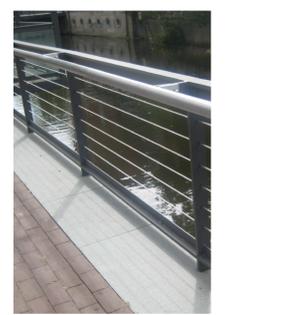
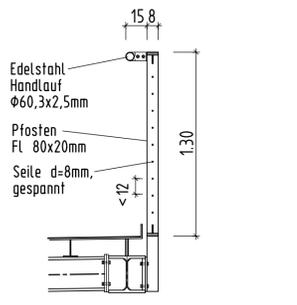
Geländer M.1:25

Vorentwurf



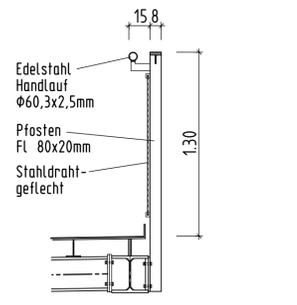
Geländer M.1:25

Variante Drahtseilgeländer



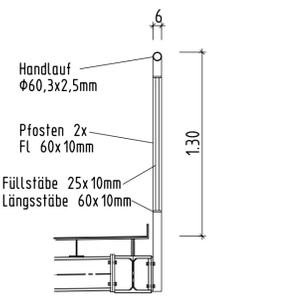
Geländer M.1:25

Variante Stahldrahtgeflecht



Geländer M.1:25

Variante Füllstabgeländer



Beispiel Bohlenbelag (Holz)



Anti-Rutsch-Beschichtung: mit ganzflächiger Beschichtung



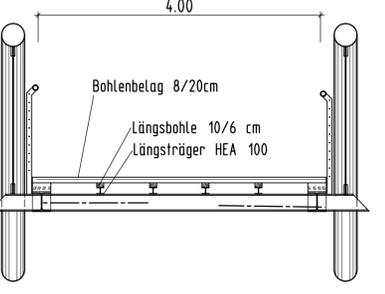
Beispiel Bohlenbelag (Kunststoff)

Anti-Rutsch-Beschichtung: Werkseitig geprüfte Rutschhemmung für Geh- und Radwegbrücken.



Querschnitt 2-2 M.1:50

Variante Bohlenbelag (Holz)



Querschnitt 2-2 M.1:50

Variante Bohlenbelag (Kunststoff, z.B. Trimax)

