



<b>Ausschuss für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt</b> <b>am 30.11.2017</b> Nr. 4.1 der TO	öffentlich			
	Vorlagen-Nr.: FB 3/714/2017/1			
Dez. I	FB 3: Planen und Bauen			Datum: 22.11.2017
FBL / stellv. FBL	FB Finanzen	Dezernat I / II	Der Bürgermeister	
<b>Beratungsfolge:</b>				
Gremium:	Datum:	TOP	Zuständigkeit	Bemerkungen:
Ausschuss für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt	30.11.2017		Entscheidung	

**Beratungsgegenstand:**

**Erstellung zweier Brücken über die Ostenstever  
hier: Vorstellung der Entwurfsplanung**

**-ergänzende Sitzungsvorlage-**

**I. Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss nimmt die erarbeitete Entwurfsplanung zustimmend zur Kenntnis. Die Verwaltung wird beauftragt, die von der Lindschulte Ingenieurgesellschaft mbH vorgestellte Brückenvariante umzusetzen.

**II. Rechtsgrundlage:**

GO NRW, Geschäftsordnung des Rates

**III. Sachverhalt:**

Wie in der Sitzungsvorlage FB 3/714/2017 vom 14.11.2017 mitgeteilt, wird als Anlage 1) die Entwurfsplanung der Fa. Lindschulte nachgereicht. Die Entwurfsplanung enthält verschiedene Ausführungsvarianten für den Bodenbelag und das Brückengeländer. Ein Vertreter der Firma Lindschulte wird die verschiedenen Varianten in der Sitzung vorstellen.

Die Verwaltung schlägt als Fahrbahnbelag eine Anti-Rutsch-Beschichtung mit Reaktionsharzdünnbelag (RHD) sowie ein optisch ansprechendes Drahtseilgeländer vor. Unter Berücksichtigung dieser Varianten ergeben sich aufgrund einer ersten Baukostenschätzung Baukosten von rd. 346.000,00 €.

Die Baukostenerhöhung auf rd. 346.000,00 € liegt vorrangig darin begründet, dass laut den Förderrichtlinien die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA, Punkt 5.3) zu beachten sind. Hiernach sind Überführungen, die vom Fußgänger- und Radverkehr gemeinsam genutzt werden, in mind. 4 m - statt wie bisher geplant 3 m - Breite auszuführen.

Die Verwaltung beabsichtigt zunächst die derzeit gesperrte Brücke Werdener Straße/Kindergarten „Im Rott“ und anschließend die neue Brücke Dietrich-Bonhoeffer-Ring/Dr.-Kleinsorge-Str. zu bauen.

**IV. Finanzielle Auswirkungen:****Brücke Werdener Straße/Kindergarten „Im Rott“  
nach aktueller Baukostenschätzung:**

Baukosten:	346.000,00 €
Ing.-Leistungen:	63.000,00 €
Beantragte Fördermittel:	250.000,00 €
Verbleibender Eigenanteil:	159.000,00 €

Die Kosten wurden im Rahmen der Haushaltsplanungen für 2018 angemeldet.  
Die Bezirksregierung hat signalisiert, dass Fördermittel auf Grundlage der erhöhten Baukosten werden.

Anlagen:  
Entwurfsplanung