



Sozialdemokratische
Partei Deutschland
Fraktion im Rat der Stadt LH
Michael Spiekermann-Blankertz

**An den
Bürgermeister der Stadt Lüdinghausen
sowie den
Vorsitzenden des Ausschusses für Bau, Verkehr, Bauernschaften und Umwelt**

**Borg 2
59348 Lüdinghausen**

24.07.2017

Fußgänger- und Radfahrerbrücken Ostenstever

- **Neubau der Brücke Dr.-Kleinsorge-Straße**
- **Sanierung/Erneuerung der Brücke an der DRK-Kita „Im Rott“**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister, sehr geehrter Herr Vorsitzender,

die SPD-Fraktion beantragt, den o. a. Punkt auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Ausschusses für Bau, Verkehr, Bauernschaften und Umwelt (ABVBU) zu setzen.

Beschlussvorschlag:

Je nach Beratungsverlauf

Begründung:

Den Westfälischen Nachrichten am 07. Juli 2017 war zu entnehmen, dass die Brücke über die Ostenstever am DRK-Kindergarten „Im Rott“ aufgrund dringenden Sanierungsbedarfes gesperrt werden muss und selbst im Falle einer Sanierung nur noch 2 Jahre halten dürfte.

Die SPD-Fraktion bittet die Verwaltung dem Fachausschuss ausführlich den Sachverhalt zu erläutern und die Sachverständigen zur Sitzung einzuladen. Insbesondere soll die Verwaltung zu folgenden Punkten Stellung nehmen:

- Kosten-/Nutzenanalyse einer kurzfristigen, provisorischen Ertüchtigung der vorhandenen Brücke am DRK-Kindergarten „Im Rott“,
- Darstellung von Alternativen zur Sanierung um möglichst zeitnah eine Überquerungsmöglichkeit herzustellen (z.B. Bau einer Behelfsbrücke durch THW) bis eine endgültige Lösung geschaffen ist,
- im Bereich Dr.-Kleinsorge-Straße ist der Neubau einer Fußgänger- und Radfahrerbrücke geplant. Die Verwaltung wird gebeten den Planungsstand vorzustellen. Sofern die vorhandene Brücke nicht mehr wirtschaftlich zu sanieren ist, wäre zu entscheiden ob der Bau von zwei gleichen Brückenbauwerken möglich und sinnvoll ist. Damit könnte für ein Brückenbauwerk ein Großteil der Planungskosten eingespart werden.

- anstelle von ggf. zwei neuen Brückenbauwerken sollte als weitere Alternative der Bau von nur einem neuen Bauwerk in Höhe Werdener Straße Haus-Nr. 42 (siehe auch beiliegender Plan) beraten werden.

Aus Sicht der SPD-Fraktion sollte im Interesse der Schulkinder -insbesondere der Grundschulkindern- schnellstmöglich eine Entscheidung sowohl über ein Provisorium als auch über eine dauerhafte Lösung getroffen werden.

Mit freundlichen Grüßen

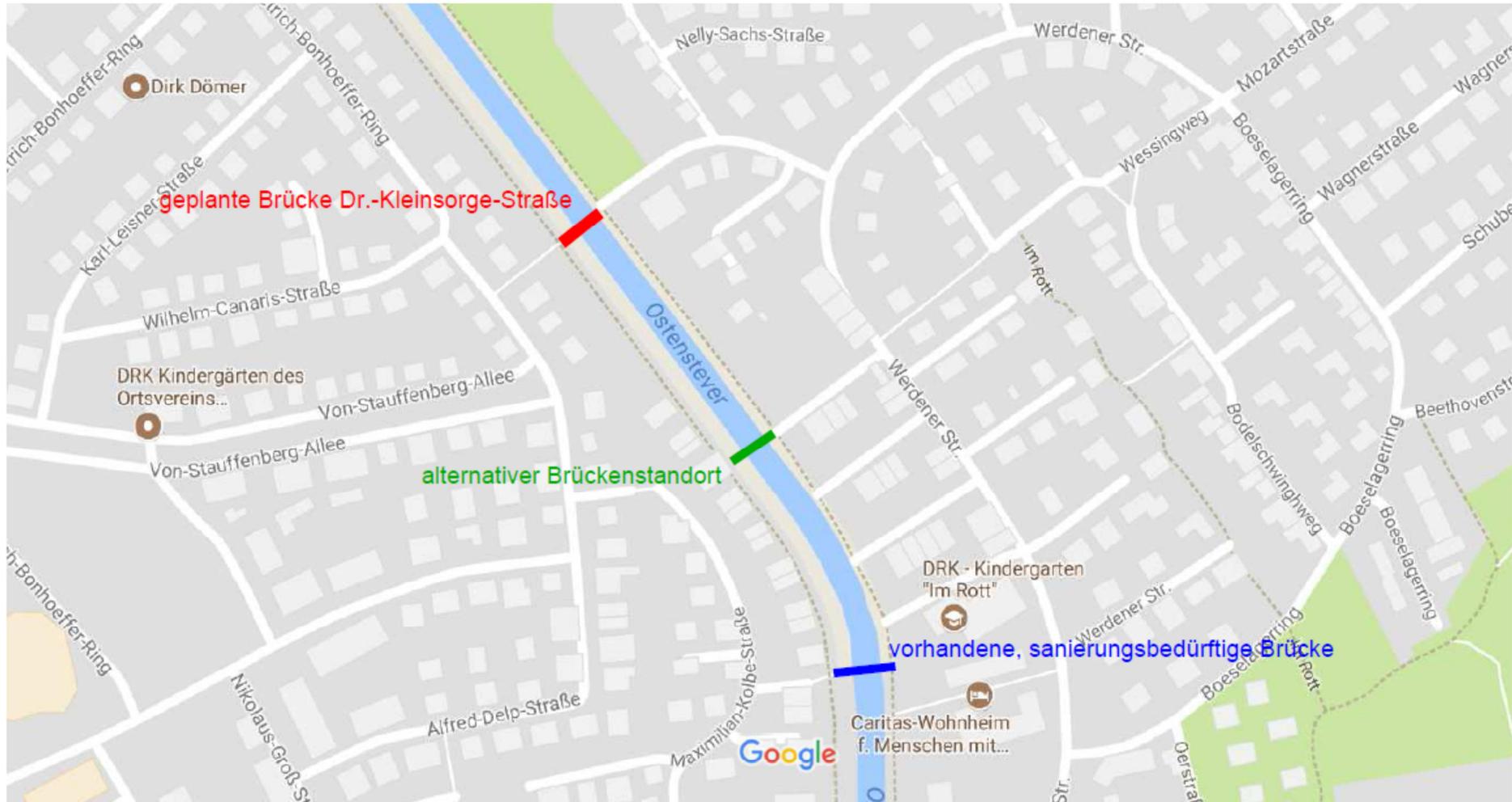


Michael Spiekermann-Blankertz



Dirk Havermeier





Prüfbericht 2017 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Geh- und Radweg über WL Ostenstever**
Teilbauwerksname
Kreis **Coesfeld**
Ort **Lüdinghausen**
Bauwerksrichtung **von Westen nach Osten**
Bauwerksart **Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte**
Tragfähigkeit
Baujahr Überbau **1988** Baujahr Unterbau **1988**



Prüfrichtung **von Westen nach Osten**
Prüfer **Dipl.-Ing.(FH) Th. Oeljeklaus**
Prüfung vom **07.07.2017** bis **07.07.2017**

Zustandsnote: 4,0

Schadensbeschreibung

Überbau - Balkenbrücke / Mittelträger / Trapezplatte

[16] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 015-14
 Querträger, Holz, Ausgeprägt, Schmutzablagerung, Vorne und hinten am Bauwerk, kein konstruktiver Holzschutz auf den Querträgern, starke Schmutzablagerungen auf der Oberseite



016

[12] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 015-14
 Balken / Längsträger, Holzschutz, Durchgehend, Fehlt, Oberseite, Fehlende Abdeckung auf dem Längsträger, der Balken ist unter den Belagfugen feucht und grünlich verfärbt (Algen). Das Holz ist weich und wirkt teilweise aufgequollen.



012

[22] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 015-10
 Balken / Längsträger, Holz, An einigen Bauteilen, Schmutzablagerung, Hinten am Bauwerk, Unten, hinteres Widerlager: die Längsträger stehen im Schmutz, kein konstruktiver Holzschutz



022

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-05
 Balken / Längsträger, Holz, Häufig, Bewachsen, Oberseite, Schmutzablagerungen, teilweise mit Bewuchs, in den Fugen der Belagbohlen auf den Längsträgern



007

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 011-04
 Balken / Längsträger, Kopf der Schraube, Größtenteils, Verrostet, Vorne und hinten am Bauwerk, Befestigung der Längsträger auf den Stahlbetonwiderlagern

Schadensbeschreibung

[20] S=3, V=0, D=3 EP BSP-ID 014-24
Balken / Längsträger, Stoßlasche, Stellenweise, Verrostet,
Vorne und hinten am Bauwerk



020

[27] S=2, V=0, D=3 EP BSP-ID 014-24
Balken / Längsträger, Stoßlasche, Alle, Verrostet mit
Blattrostbildung, Beidseitig, Unterseite, Stahlflaschen mit
Verschraubungen an den Unterseiten der Längsträger
über den mittleren Stützungen stark korrodiert



027

[28] S=4, V=0, D=4 EP BSP-ID 016-03
Balken / Längsträger, Holz, Zahlreich, Gerissen, Mitte
längs am Bauwerk, Innen, linker Längsträger im mittleren
Feld mehrfach stark gerissen und vorgewölbt, mit Fäulnis



028

[34] S=4, V=0, D=4 EP BSP-ID 016-03
Balken / Längsträger, Holz, Ein Stück, Querrisse,
Vertikalriss im Längsträger



034

[18] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 014-14
Querträger, Winkel, Stellenweise, Verrostet, Beidseitig,
Stahlwinkel zwischen Querträger und äußerem
Längsträger



018

Schadensbeschreibung

[17] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 014-19
 Querträger, Winkel, Stellenweise, Verrostet mit
 Querschnittsschwächung, Vorne und hinten am Bauwerk,
 Mitte quer, Stahlwinkel zwischen Querträger und
 mittlerem Längsträger



017

Unterbau - Widerlager

[15] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-04
 Auflagerbank, Beton, Ausgeprägt, Schmutzablagerung,
 Vorne und hinten am Bauwerk



015

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[33] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 032-01
 Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Holz, Eine Stelle,
 Verfault / vermodert, Hinten am Bauwerk, Seitenfläche
 links, Faulstelle 1m über dem Wasserspiegel



033

[32] S=3, V=0, D=4 EP BSP-ID 031-25
 Pfeilerkopfbalken, Pfeiler als Vollquerschnitt, Stahl /
 Metall, Alle, Verrostet, Anzahl: 8 Stück, Vorne und
 hinten am Bauwerk, Stahllaschen zusätzlich abgängig.



032

[24] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 032-02
 Pfeiler / Stütze als Fachwerk, Kantholz, Bereichsweise,
 Verwittert, Vorne und hinten am Bauwerk,
 Wasserwechselzone, Substanzverlust der diagonalen und
 vertikalen Kanthölzer sowie der Zangenkonstruktion in der
 Wasserwechselzone. Das Holz wirkt skelettartig
 ausgewaschen.

Schadensbeschreibung



024

[25] S=1, V=0, D=2 EP BSP-ID 031-15
 Pfeiler / Stütze als Fachwerk, Diagonalstrebe des Holzfachwerks, Kantholz, Schraube, Alle, Verrostet mit Narbenbildung, Anzahl: 2 Stück, Vorne und hinten am Bauwerk, an beiden Fachwerkstützungen



025

[29] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 033-01
 Pfeiler / Stütze als Fachwerk, Vertikalstrebe des Holzfachwerks, Kantholz, Eine Stelle, Gerissen, Hinten am Bauwerk, Rechts



029

[26] S=3, V=0, D=3 EP BSP-ID 031-24
 Pfeilerkopfbalken, Pfeiler als Fachwerk, Schraube, Alle, Verrostet mit Querschnittsschwächung, Vorne und hinten am Bauwerk, Oben, alle Schrauben an den Knotenblechen beider Fachwerkstützungen total verrostet, teilweise bereits Substanzverlust



026

Schutzeinrichtungen

[10] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-20
 Überbau, Handlauf des Geländers, Holz, Stellenweise, Nicht in der Flucht



010

Schadensbeschreibung

[1] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 231-20
 Überbau, Handlauf des Geländers, Holz, Stellenweise,
 Rissig, Längs durchgehend, Beidseitig



001

[2] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 231-15
 Überbau, Unterteil des Geländerhandlaufs, Mutter,
 Größtenteils, Locker / lose, Beidseitig



002

[5] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-24
 Überbau, Unterteil des Geländerhandlaufs, Holz, Eine
 Stelle, Insektenbefall, Hinten am Bauwerk, Links,
 Handlauf im 9. Feld links und vereinzelt auch die
 Fußleisten



005

[3] S=1, V=1, D=1 BSP-ID 231-15
 Überbau, Geländerpfosten, Mutter, Mehrfach, Locker /
 lose, 3. und 7. Pfosten von vorne links und 3. Pfosten von
 hinten rechts sind locker, in der Folge ist das Geländer
 hier wackelig.



003

[14] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 231-18
 Überbau, Geländerpfosten, Holz, Teilweise, Gerissen,
 Längsrisse/Spaltung im Bereich der Verschraubung

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-24
 Überbau, Geländerpfosten, Holz, Ein Stück, Gerissen,
 Hinten am Bauwerk, Links, 4. Pfosten von hinten

Schadensbeschreibung



006

[4] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-22
Überbau, Füllstab des Geländers, Holz, Vereinzelt,
Verbogen, Anzahl: 2 Stück, Beidseitig, 8. Feld links und
10. Feld rechts



004

[9] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-24
Überbau, Fußholm des Geländers, Holz, Vereinzelt,
Rissig, Beidseitig



009

Leitungen

[31] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-01
Überbau, Schelle des Rohrs, Stahl / Metall, Teilweise,
Angerostet, Links, Unterseite



031

Beläge

[8] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 245-01
Überbau, Geh- und Radwegbelag, Bohle, Bereichsweise,
Bewachsen, Beidseitig, Belagbohlen unterhalb der
Geländer und Fußleisten einseitig grünlich verfärbt
(Algen)



008

Schadensbeschreibung

[11] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 242-06
Überbau, Geh- und Radwegbelag, Bohle, Mehrfach,
Ausbrüche im Belag



011

[19] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 245-03
Überbau, Geh- und Radwegbelag, Bohle, Stellenweise,
Gebrochen / abgebrochen, Unterseite, stellenweise
Abspaltungen und Ausbrüche an der Unterseite der
Belagbohlen, Kanten infolge Durchfeuchtung grünlich
verfärbt



019

[23] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 241-05
Überbau, Geh- und Radwegbelag, Bohle, Teilweise,
Gerissen



023

Gelände

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-01
Brücke, Durchflussquerschnitt, Stellenweise,
Treibgutansammlung, Vorne am Bauwerk, Links,
Wasserwechselzone



030

[21] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-02
Brücke, Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers,
Vollständig, Fehlt, Vorne am Bauwerk



021

Bewertung

Standsicherheit (max S = 4)

Die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks ist nicht mehr gegeben.

Sofortige Maßnahmen sind während der Bauwerksprüfung erforderlich.

Eine Nutzungseinschränkung ist umgehend vorzunehmen.

Die Instandsetzung oder Erneuerung ist einzuleiten.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Balken / Längsträger

Verkehrssicherheit (max V = 1)

Der Mangel/Schaden hat kaum Einfluss auf die Verkehrssicherheit;

die Verkehrssicherheit ist gegeben.

Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Dauerhaftigkeit (max D = 4)

Durch den Mangel/Schaden ist die Dauerhaftigkeit des Bauteils und des Bauwerks nicht mehr gegeben. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile erfordert umgehend eine Nutzungseinschränkung, Instandsetzung oder Bauwerkserneuerung.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Balken / Längsträger
- Pfeilerkopfbalken, Pfeiler als Vollquerschnitt

Zustandsnote: 4,0

Prüfungstext

Wir empfehlen das Bauwerk für den öffentlichen Verkehr zu sperren und einen Ersatzneubau für diese Holzbrücke zu errichten.

eberhardt - die ingenieure gbr

Dipl.-Ing. (FH) Thomas Oeljeklaus

Bilder / Skizzen

DRAUFSICHT



UNTERSICHT



Beiblatt zur Prüfung H 2017

Details der Bewertung

Bauteilgruppe/Werte	Bauteilgruppennote	Substanzkennzahl (1)	Bauteilgruppe erfasst (2)
Überbau	4,0	4,0	JA
Unterbau	3,5	3,5	JA
Bauwerk	--	--	NEIN
Vorspannung	--	--	NEIN
Gründung	--	--	NEIN
Erd- und Felsanker	--	--	NEIN
Brückenseile	--	--	NEIN
Lager	--	--	NEIN
Fahrbahnübergang	--	--	NEIN
Abdichtung	--	--	NEIN
Beläge	2,2	2,2	JA *
Kappen	--	--	NEIN
Schutzeinrichtung	1,8	1,7	JA *
Sonstiges	1,2	1,2	JA *
Teilbauwerk	4,0	4,0	5

(1) Substanzkennzahl = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

(2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA * gekennzeichnet

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit S > 1 oder V > 1 oder D > 1

kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen (> +- 1)

Schadens - ID	Bauteilgruppe	Bewertung	Beispiel - ID	Bewertung Beispiel
[28]	Überbau	S=4, V=0, D=4	016-03	S=2, V=0, D=3
[34]	Überbau	S=4, V=0, D=4	016-03	S=2, V=0, D=3

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

Schadens - ID	Bauteilgruppe	Maßnahmen - ID
[22]	Überbau	zugehörige Maßnahme fehlt
[24]	Unterbau	zugehörige Maßnahme fehlt