

Herrn  
Bürgermeister  
Richard Borgmann  
Borg 2  
59348 Lüdinghausen

Lüdinghausen, 11.07.2016

Verlegung der Bushaltestelle „Ostwall“

Sehr geehrter Herr Borgmann,

als unmittelbare Anlieger wurden wir vom Bauamt der Stadt Lüdinghausen informiert, dass eine Verlegung der Bushaltestelle (zur Zeit Ostwall 9) vor unser Haus bzw. Grundstück Ostwall 13 erfolgen soll.

Wir wenden uns daher an Sie mit der ausdrücklichen Bitte, dieses Schreiben an die Mitglieder des Bauausschusses der Stadt weiterzuleiten.

Wie Sie sicher verstehen werden, stehen wir dieser Planung mehr als skeptisch gegenüber. Dieses zum einen, da wir direkt vor unserem Wohnhaus und den zur Straße liegenden Wohn- und Schlafräumen mit erheblich erhöhter Lärm- und Verkehrsbelästigung rechnen müssen. Die doppelstöckigen Busse halten zukünftig direkt vor diesen Räumen, so dass aus der oberen Bus-Etage unmittelbar in unsere Räumlichkeiten geblickt werden kann. Dieses ist natürlich äußerst unangenehm – insbesondere in der dunklen Jahreszeit sowie in den Abend- und Nachtstunden.

Zum anderen befürchten wir durch die Verlegung in Verbindung mit der Errichtung eines Wartehäuschens dauerhaften Betrieb durch sich dort aufhaltende Passagiere oder sonstige Besucher, verbunden mit entsprechender Geräusch-Belästigung.

Darüber hinaus ist uns die grundsätzliche Verlegung der Haltestelle absolut unverständlich. Hierzu im Folgenden einige Anmerkungen:

Bisher befindet sich die Haltestelle vor dem Haus Ostwall 9, ehemals Praxis Dr. Knaup, welches inzwischen in städtischem Eigentum ist.

Das Wartehäuschen liegt ideal an der Einmündung zum Verbindungsweg zur Konrad-Adenauer-Str. und stört weder Anlieger, da durch eine Hecke abgetrennt, noch Straßenbild, da seitlich versetzt gelegen.

Der Bus hält vor dem Haus Ostwall 9 und partiell vor dem o.g. Verbindungsweg. Letzteres wird als Argument für die Verlegung aus Gründen der Verkehrssicherheit herangezogen: damit der Bus beim Stopp nicht vor der Einmündung stehe, müsse die Haltestelle verlegt werden.

Dieses ist aus unserer Sicht nicht notwendig – durch Halten des Busses einige Meter vor in Richtung Münsterstraße bliebe die Einmündung frei und die Verkehrssicherheit gewährleistet. Dieses wäre die einfachste und kostengünstigste Lösung, da das Wartehäuschen an seinem Platz verbleiben kann und nur das Haltestellen-Schild in nördlicher Richtung versetzt werden müsste.

Wie uns berichtet wurde, soll das Haus Ostwall 9 seitens der Stadt vermarktet werden. Somit ist zumindest die Vermutung nicht von der Hand zu weisen, dass die Stadt Lüdinghausen zur Verbesserung der Vermarktungsmöglichkeit bzw. Erzielung eines höheren Verkaufspreises hier nach dem Sankt Florians-Prinzip handelt.

Unserer Meinung nach wird die geplante Verlegung und die damit verbundene Verengung der Straßenführung in Spitzenverkehrszeiten zu einer erheblichen Störung des Verkehrsflusses führen. Bereits heute stauen sich im täglichen Berufsverkehr die Fahrzeuge von der Kreuzung Ostwall – Mühlenstraße weit zurück. Diese Situation würde ebenso verschärft wie die Problematik der An- und Abfahrt vom gegenüberliegenden Parkplatz sowie der Einmündung / Verbindung Ostwall – Konrad-Adenauer-Straße. Die aktuelle Planung lässt bei Halt der Busse keinerlei Verkehrsfluss in jedwede Richtung zu.

Darüber hinaus möchten wir noch auf die Tatsache aufmerksam machen, dass in einem Umkreis von nur wenigen hundert Metern auf der Verbindung Mühlenstraße – Ostwall - Münsterstraße drei (!) Haltestellen in beide Richtungen liegen. Es stellt sich die Frage, ob eine derartige Dichte überhaupt erforderlich ist oder ob nicht durch eine neue Konzeption zweier Haltestellen eine Dritte überflüssig wäre. Durch diese Maßnahme könnte die angebliche Verkehrsgefährdung an besagter Einmündung ebenfalls auf einfache und kostengünstige Weise beseitigt werden. Beispielsweise könnte auf die in Rede stehende Haltestelle verzichtet werden und statt dessen nur zwei Haltestellen, z.B. vor dem Ärztehaus am Ostwall und bei Darley / Pals (Münsterstraße) vorgesehen werden.

Angesichts des geplanten Gesundheitscampus an der Neustraße und der noch ausstehenden Entscheidung bezüglich der Parkflächen (Turnhalle Ostwall-grundschule) und der Leistungssporthalle sowie der damit verbundenen Diskussion über Bushaltestellen und Parkflächen erscheint zudem die Verlegung der

der Haltestelle am Ostwall aktionistisch, da ein vollumfängliches verkehrspolitisches Konzept offenbar nicht vorhanden ist.

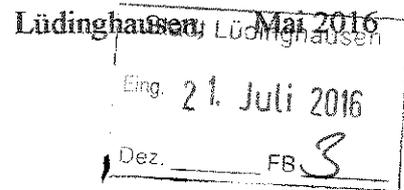
Abschließend möchten wir Ihnen noch einen städtebaulichen Aspekt vor Augen führen.

Die Straße Ostwall stellt mit ihren zum Teil über 100 Jahre alten und von den Eigentümern gut gepflegten Häusern eine für Lüdinghausen seltene Bebauung und optisch ansprechend Straßenzeile dar, die im Übrigen auch durch die Nutzung des Parkplatzes und den Ortsrandcharakter von vielen auswärtigen Besuchern in Rahmen der Veranstaltungen der Stadt Lüdinghausen genutzt und geschätzt wird. Durch Verlegung und Neubau eines Wartehäuschens mitten auf die Straßenführung wird dieser Charakter vollständig unterbrochen und somit aufgehoben.

Gern laden wir Sie ein, sich persönlich von den Umständen ein Bild zu machen und unsere Anmerkungen und Vorschläge vor Ort in Augenschein zu nehmen. Für ein Gespräch stehen wir jederzeit gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Flüchtl. / Duplikat  
19. Juli 2016



Stadtverwaltung Lüdinghausen  
Fachbereich 3, Planen und Bauen

Sehr geehrte Frau Trudwig,

Vorsorglicher Einspruch gegen die Planung zur Verlegung der Bushaltestelle Ostwall

#### **Ausgangssituation**

Die Anwohner im Nahbereich der Bushaltestelle Ostwall 9 (ehem. Haus Schnieder) haben erfahren, dass eine Verlegung der Bushaltestelle von Ostwall 9 vor das Haus Ostwall 13 (Haus Schulte) geplant ist.

In Höhe des Hauses Ostwall 7 (Haus Heitkamp) befindet sich eine gut funktionierende Fußgängerampel. Die hier liegenden Zufahrten in Richtung Ostwall-Schule und in Richtung Stadtzentrum werden leider oft durch lange Gelenkbusse behindert.

#### **Lösungsvorschlag**

Eine Verschiebung dieser am städtischen Grundstück Ostwall 9 liegenden Bushaltestelle in Richtung Grundstücksgrenze von Ostwall 9/Ostwall 11 könnte dieses Problem leicht beheben. Um den Verkehrsfluss des Autoverkehrs zu erleichtern, wäre das Halten der Busse in einer zusätzlich anzulegenden Bushaldebucht hilfreich und möglich.

Das Anlegen dieser Haltebucht auf/an dem städtischen Grundstück Ostwall 9 wäre ein Leichtes. Es gebe dafür nach meiner Kenntnis keinen hindernden Grund. Diese Lösung wäre vielmehr ausgesprochen bürgerfreundlich und verkehrsgerecht. Somit kämen die Steuergelder, mit denen das Grundstück erworben wurde, auch dem normalen Bürger zugute.

#### **Vermeidung einer zusätzlichen Belastung der Wohnhäuser Ostwall 13/Ostwall 11**

Diese beiden nur für Wohnzwecke erbauten Häuser liegen unmittelbar an dem schmalen Fußweg, auf dem angeblich die neue Lage der Haltestelle geplant ist. Hier eine zusätzliche Haltebucht anzulegen würde den Verkehrsfluss bremsen. Die Anwohner, deren Schlaf- und Wohnzimmer teilweise unmittelbar an den Fußweg grenzen, wären durch Lärm bremsender und anfahrender Busse und Autos, durch zusätzliche Verkehrsabgase und durch das Personenaufkommen ständig - und zusätzlich zu den bereits bestehenden Straßenverkehr - belastet.

Die Durchführung einer derartigen Planungsabsicht wäre - im Gegensatz zum oben aufgezeigten Lösungsvorschlag - wenig bürgerfreundlich, bietet besonders Radfahrern und radfahrenden Familien und Schulkindern weniger Verkehrssicherheit.

Ich bitte darum und beantrage zwecks frühzeitiger Information, die Weitergabe dieses Schreibens an die Stadtverordneten und die Beschlussgremien schon jetzt zu veranlassen.

Ich bitte um Rückmeldung zum Eingang meines Schreibens und zum den Stand der Planungen.

Mit freundlichen Grüßen

Em.  
Dez.            3  
TB

Stadt Lüdinghausen  
Fachbereich 3: Planen & Bauen  
Z.H. Frau Trudwig  
Borg 2  
59348 Lüdinghausen

Lüdinghausen, 06.07.2016

**Vorsorglicher Einspruch gegen die Planung der Haltestellenverlegung am Ostwall**

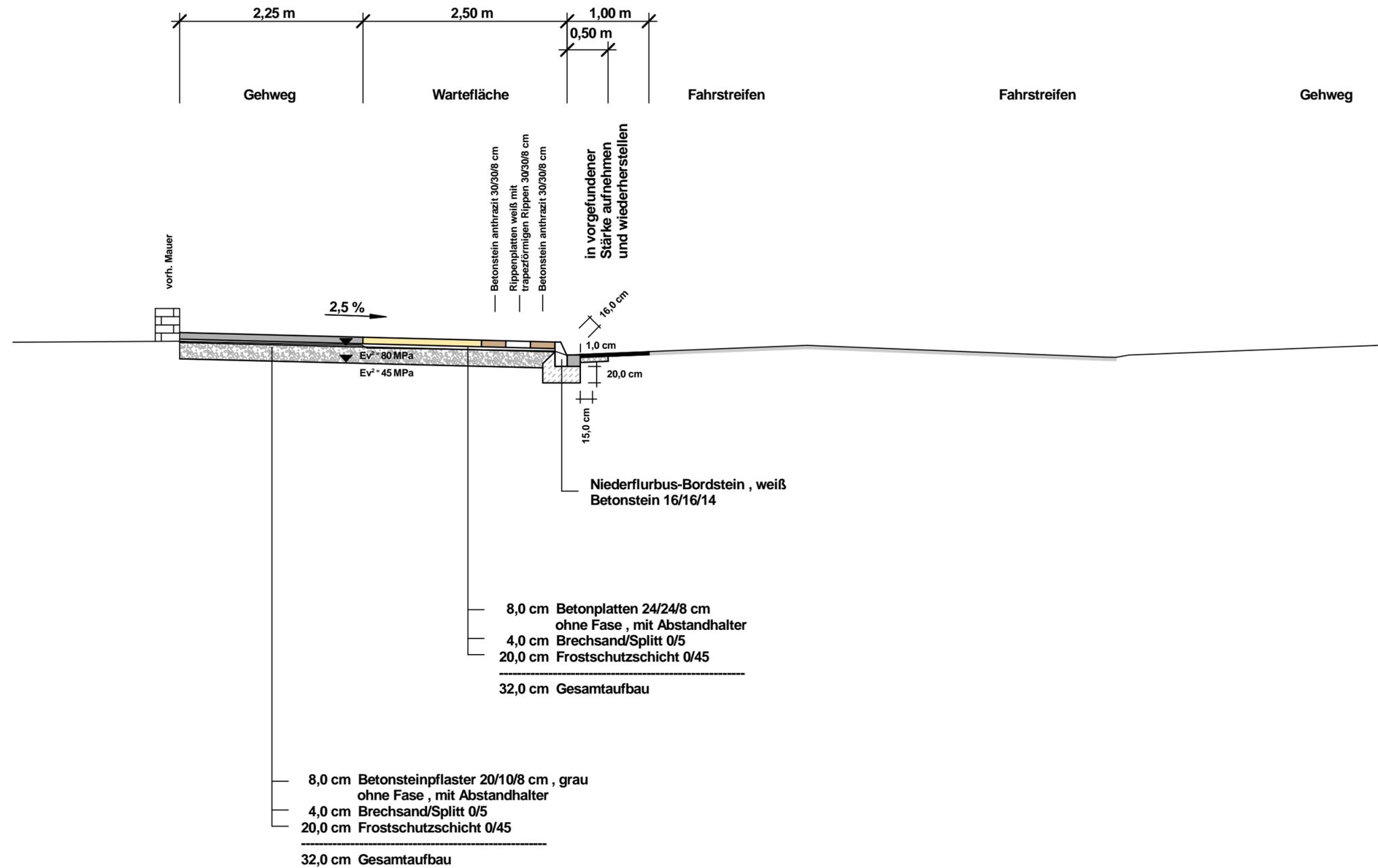
Sehr geehrte Frau Trudwig,

wir haben große Bedenken gegen die Verlegung der Haltestelle am Ostwall. Unser Haus befindet sich rechts neben dem Haus des Ehepaares Schulte. Es wäre für uns eine starke Lärmbelästigung und wenn der Bus hält, eine Belästigung der Privatsphäre. Wie würden auch stark zunehmende Erschütterungen spüren, die kaum ertragbar wären.

**Da wir mit unseren Autos oft aus dem Innenhof fahren müssen, würde das für uns und für die Fahrgäste eine gefährliche Situation darstellen, die für alle Beteiligten untragbar wäre.** Im Gespräch mit unsern Nachbarn haben wir andere Lösungsvorschläge erörtert. Es gäbe auch die Möglichkeit die Haltestelle am Ostwall „Zentrum“ zu entfernen und nicht zu ersetzen, da es genug andere Haltestellen am Innenstadtbereich gibt.

Mit freundlichen Grüßen

# Münsterstraße K 13 Schnitt A-A

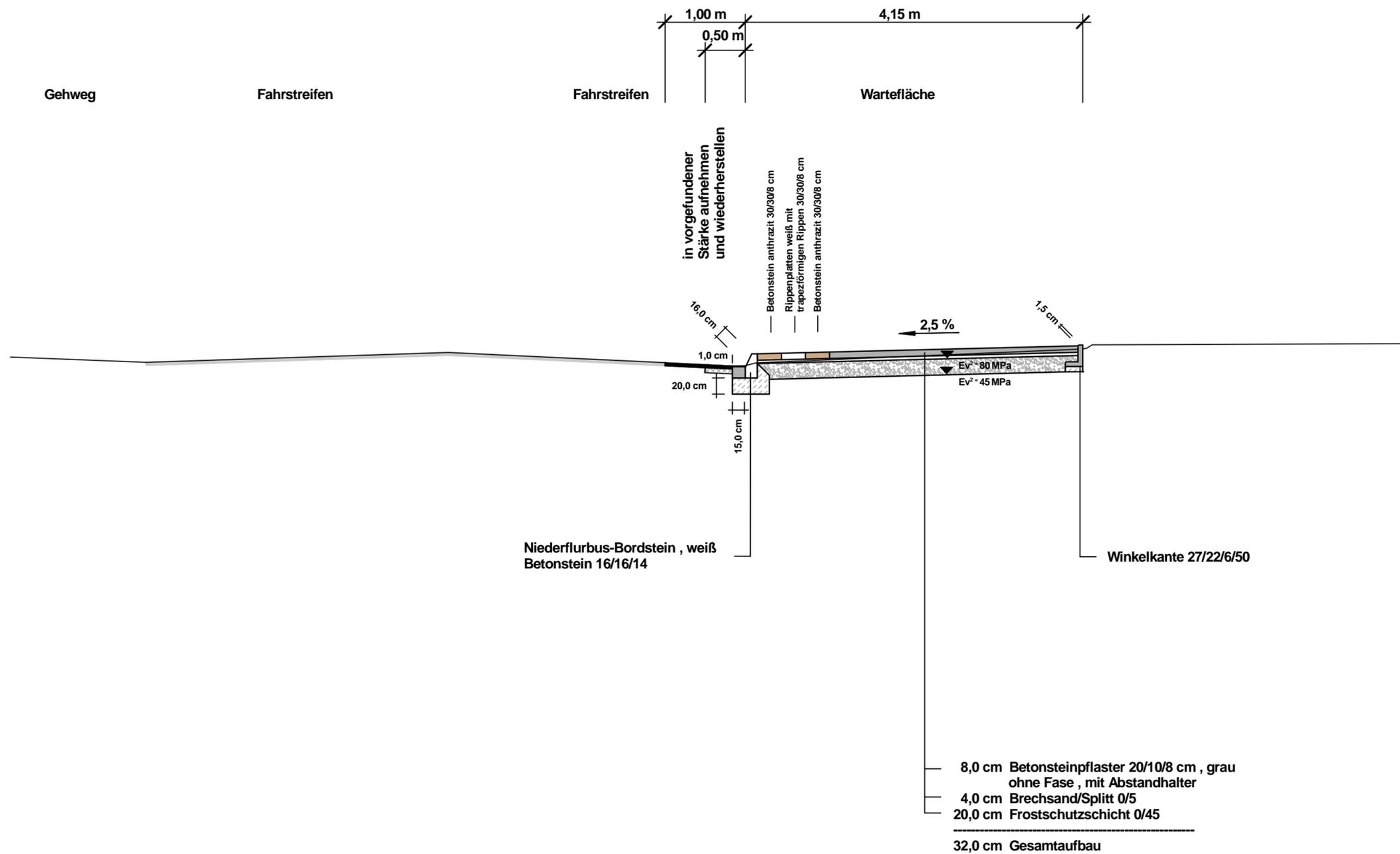


**nts** Münster  
 Ingenieurgesellschaft mbH

**Beratende Ingenieure & Stadtplaner**  
 Vermessung Straßen- und Verkehrsplanung Bauleitung  
 Stadtplanung Landespflege Siedlungswasserwirtschaft u. Wasserbau  
 Lärmschutz Verkehrstechnik Leitungsdokumentation  
 48165 Münster, Hansestr. 63, Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33  
 Homepage: [www.nts-plan.de](http://www.nts-plan.de) eMail: [info@nts-plan.de](mailto:info@nts-plan.de)

<b>Stadt Lüdinghausen</b>		 ANLAGE : Blatt Nr. : 5 (9) Reg. Nr. :	
Straße : Münsterstraße K 13 Nächster Ort : Lüdinghausen			
<b>Neu- und Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet von Lüdinghausen</b>	bearbeitet	02.02.2016	Marciniak
	gezeichnet	02.02.2016	Marciniak
	geprüft	02.02.2016	R. Suhre
Ausbauquerschnitt A - A Maßstab 1 : 50			
Aufgestellt:			

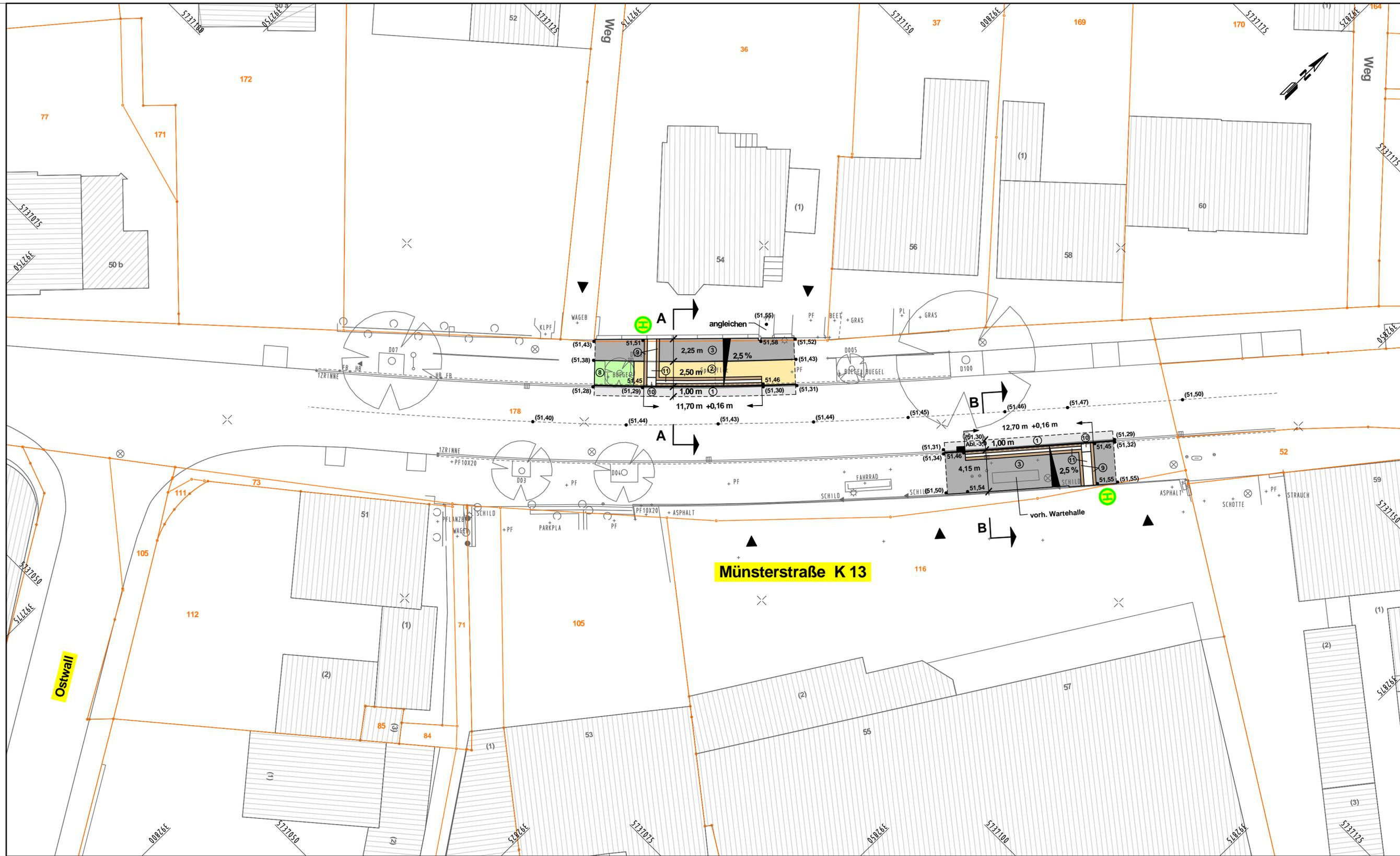
# Münsterstraße K 13 Schnitt B-B



**nts** Münster  
Ingenieurgesellschaft mbH

Beratende Ingenieure & Stadtplaner  
Vermessung Straßen- und Verkehrsplanung Bauleitung  
Stadtplanung Landespflege Siedlungswasserwirtschaft u. Wasserbau  
Lärmschutz Verkehrstechnik Leitungsdokumentation  
48165 Münster, Hansestr. 63, Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33  
Homepage: [www.nts-plan.de](http://www.nts-plan.de) - eMail: [info@nts-plan.de](mailto:info@nts-plan.de)

<b>Stadt Lüdinghausen</b> Straße : Münsterstraße K 13 Nächster Ort : Lüdinghausen			Anlage :
			Blatt Nr. : 6 (9) Reg. Nr. :
<b>Neu- und Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet von Lüdinghausen</b>		Datum	Zeichen
	bearbeitet	02.02.2016	Marciniak
	gezeichnet	02.02.2016	Marciniak
	geprüft	02.02.2016	R. Suhre
			Ausbauquerschnitt B - B Maßstab 1 : 50
Aufgestellt:			

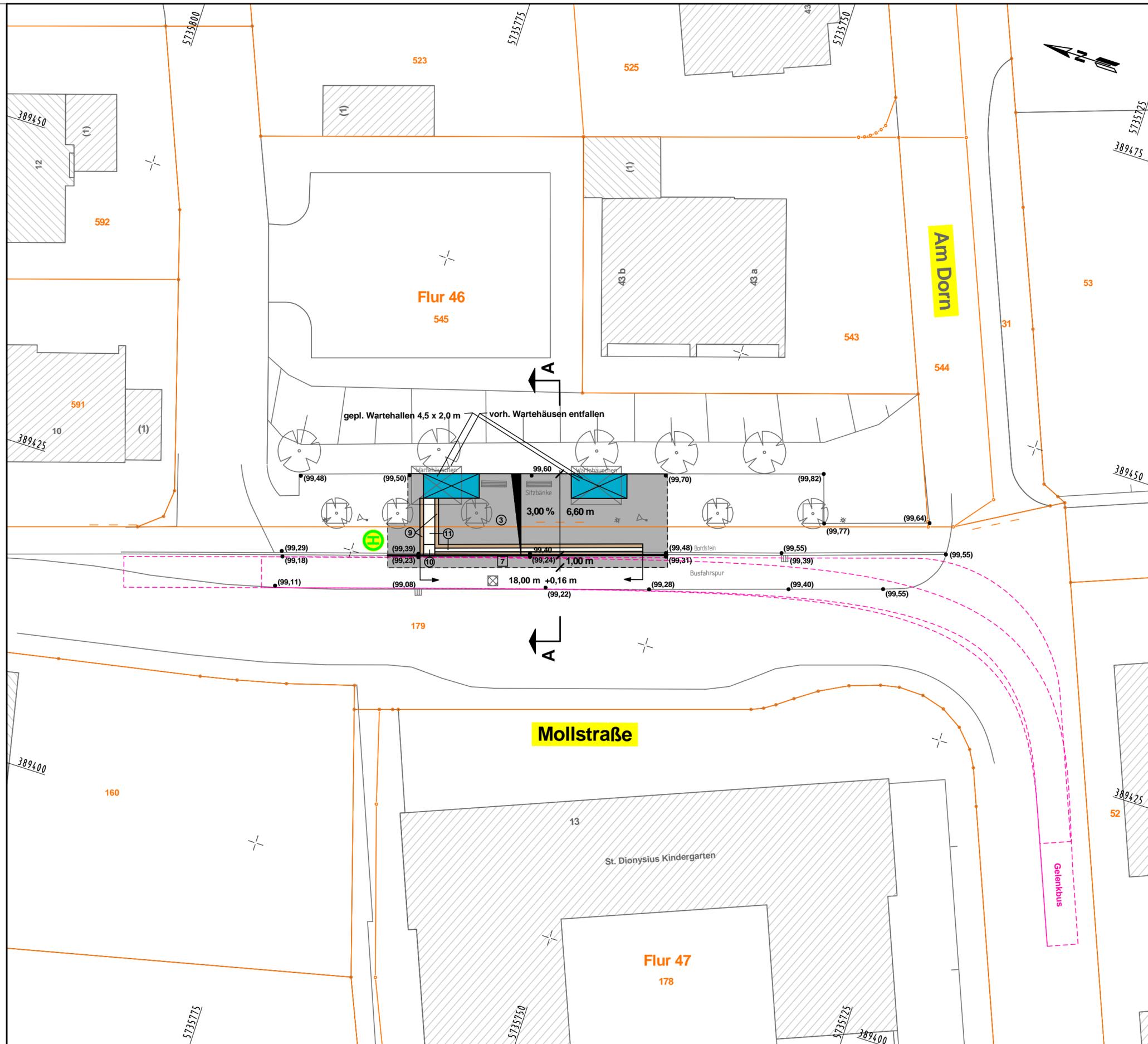


- Legende :**
- vorhanden :**
- 1 Asphalt
  - 2 Gehwegplatten
  - 3 Betonpflaster grau 21/10,5/8 cm
  - 6 Betonpflaster rot 21/10,5/8 cm
  - 7 Verbundsteinpflaster grau mit Fase
  - 8 Grünfläche
- geplant :**
- 1 Asphalt
  - 2 Gehwegplatten 20/20/8 cm
  - 3 Betonsteinpflaster grau 20/10/8 cm
  - 4 Betonsteinpflaster grau 16/16/14 cm
  - 5 Betonsteinpflaster anthrazit 20/10/8 cm
  - 6 Betonsteinpflaster rot 20/10/8 cm
  - 7 Verbundsteinpflaster grau mit Fase
  - 8 Grünfläche
  - 9 Betonplatten anthrazit 30/30/8 cm
  - 10 Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
  - 11 Rippenplatten weiß 30/30/8 cm
- Symbole:**
- Zufahrt
  - Baum
  - Seitenablauf
  - Rinnenablauf
  - Leuchte
  - (55,55) Höhen
- Geplante Symbole:**
- Baum
  - Seitenablauf
  - Rinnenablauf
  - Leuchte
  - 55,55 Höhen

**nts** Münster  
Ingenieurgesellschaft mbH

**Beratende Ingenieure & Stadtplaner**  
Vermessung Straßen- und Verkehrsplanung Bauleitung  
Stadtplanung Landespflege Siedlungswasserwirtschaft u. Wasserbau  
Lärmschutz Verkehrstechnik Leitungsdokumentation  
48165 Münster, Hansenstr. 63, Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33  
Homepage: [www.nts-plan.de](http://www.nts-plan.de) eMail: [info@nts-plan.de](mailto:info@nts-plan.de)

<b>Stadt Lüdinghausen</b>		Anlage : Blatt Nr. : 4 (6)	
Straße : Münsterstraße K 13		Reg. Nr. :	
Nächster Ort : Lüdinghausen		Datum	
<b>Neu- und Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet von Lüdinghausen</b>		bearbeitet	02.02.2016
		gezeichnet	02.02.2016
		geprüft	02.02.2016
Lageplan Maßstab 1 : 250		Zeichen	
Aufgestellt:			



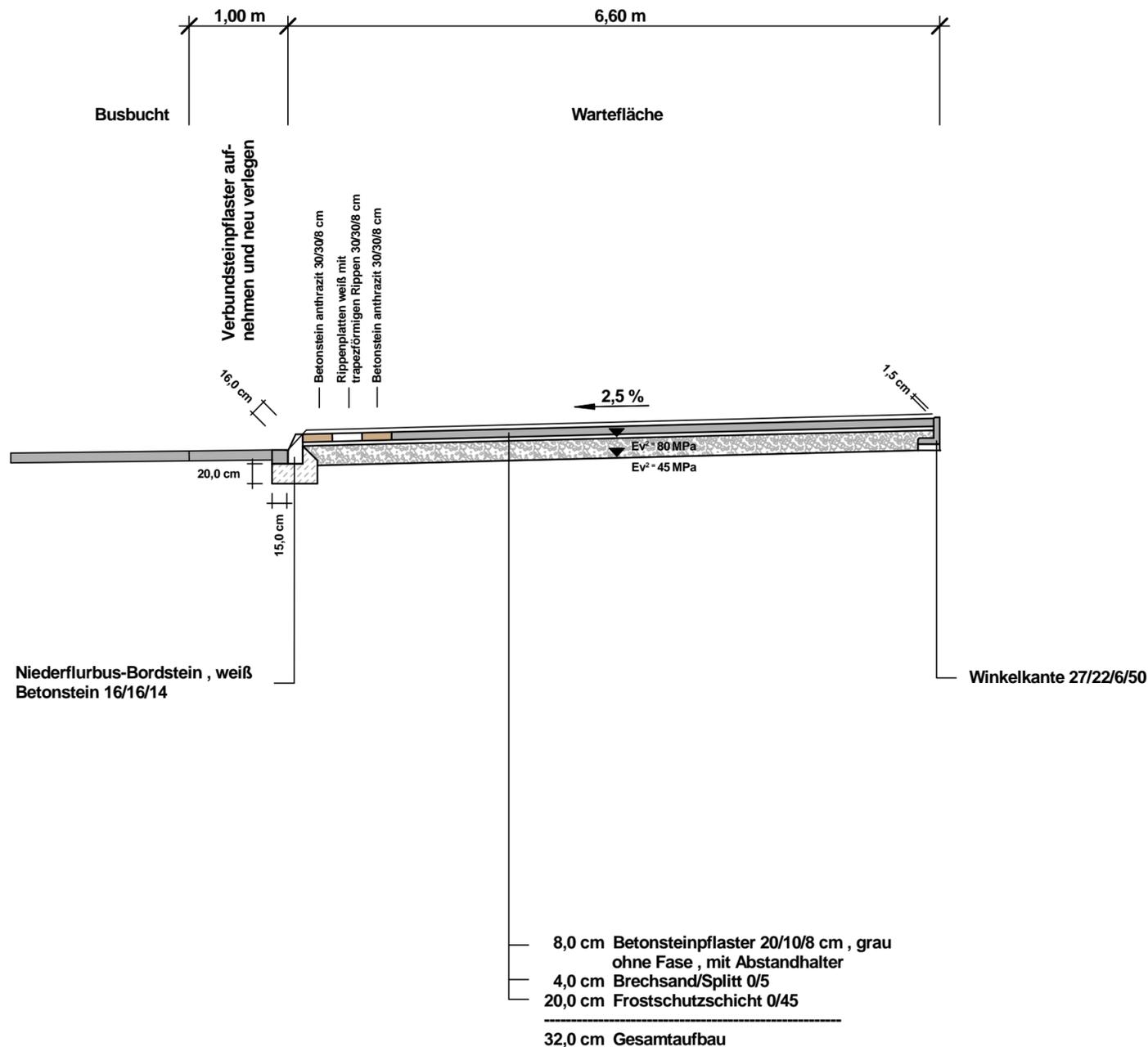
- Legende :**
- vorhanden :**
- 1 Asphalt
  - 2 Gehwegplatten
  - 3 Betonpflaster grau 21/10,5/8 cm
  - 6 Betonpflaster rot 21/10,5/8 cm
  - 7 Verbundsteinpflaster grau mit Fase
  - 8 Grünfläche
- geplant :**
- 1 Asphalt
  - 2 Gehwegplatten 20/20/8 cm
  - 3 Betonsteinpflaster grau 20/10/8 cm
  - 4 Betonsteinpflaster grau 16/16/14 cm
  - 5 Betonsteinpflaster anthrazit 20/10/8 cm
  - 6 Betonsteinpflaster rot 20/10/8 cm
  - 7 Verbundsteinpflaster grau mit Fase
  - 8 Grünfläche
  - 9 Betonplatten anthrazit 30/30/8 cm
  - 10 Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
  - 11 Rippenplatten weiß 30/30/8 cm
- Symbole:**
- Zufahrt
  - Baum
  - Seitenablauf
  - Rinnenablauf
  - Leuchte
  - (55,55) Höhen
- Geplante Symbole:**
- Baum
  - Seitenablauf
  - Rinnenablauf
  - Leuchte
  - 55,55 Höhen

**nts** Münster  
Ingenieurgesellschaft mbH

Beratende Ingenieure & Stadtplaner  
Vermessung Straßen- und Verkehrsplanung Bauleitung  
Stadtplanung Landespflege Siedlungswasserwirtschaft u. Wasserbau  
Lärmschutz Verkehrstechnik Leitungsdokumentation  
48165 Münster, Hansestr. 63, Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33  
Homepage: [www.nts-plan.de](http://www.nts-plan.de) - eMail: [info@nts-plan.de](mailto:info@nts-plan.de)

<b>Stadt Lüdinghausen</b>				Anlage : Blatt Nr. : 2 (6) Reg. Nr. :
Straße : Mollstraße Nächster Ort : Lüdinghausen				Datum
<b>Neu- und Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet von Lüdinghausen</b>	bearbeitet	02.02.2016	Marciniak	Zeichen Datum Zeichen Datum Zeichen
	gezeichnet	02.02.2016	Marciniak	
	geprüft	02.02.2016	R. Suhre	
		Lageplan Maßstab 1 : 250		
Aufgestellt:				

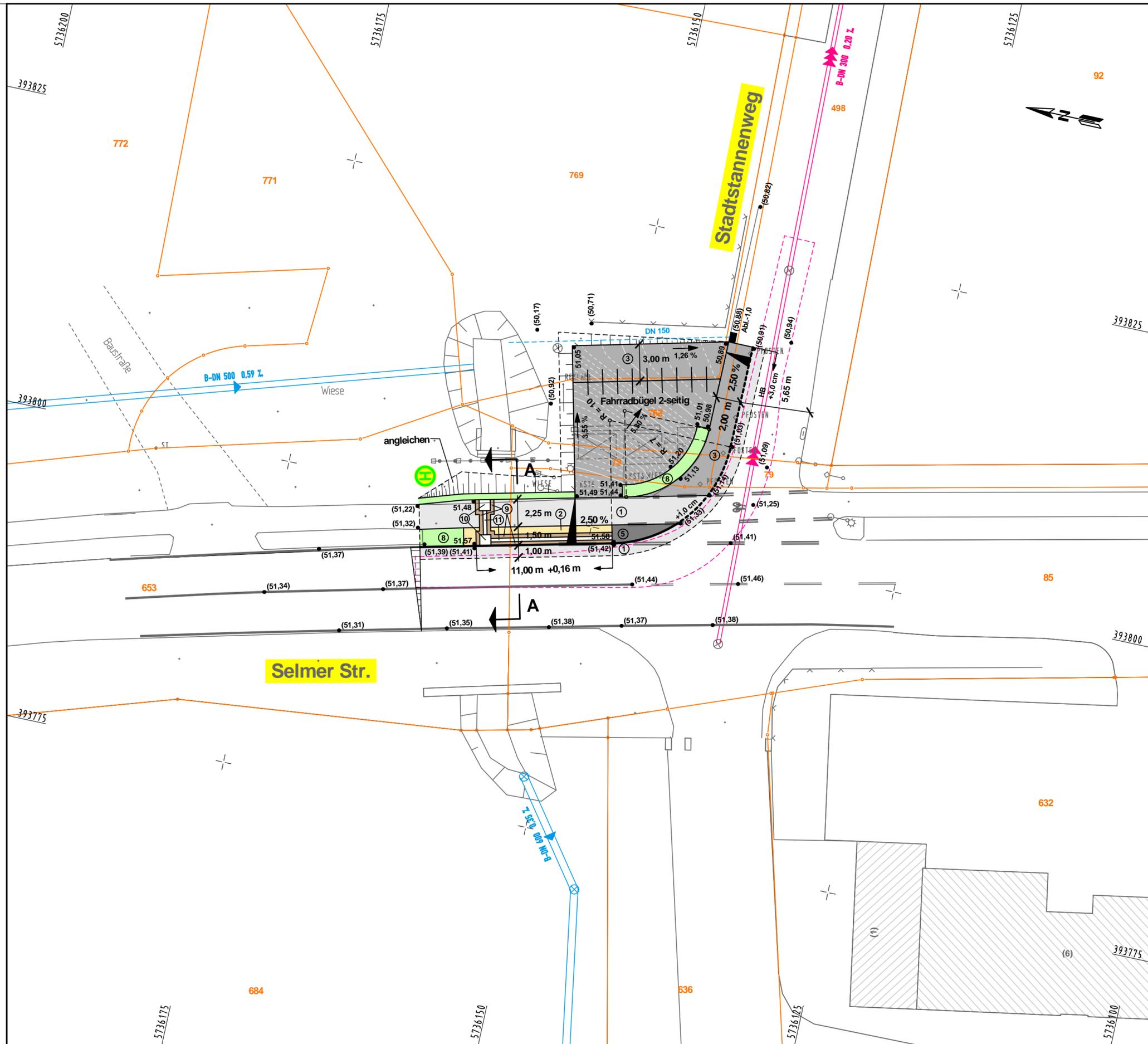
# Mollstraße Schnitt A-A



**nts** Münster  
Ingenieurgesellschaft mbH

Beratende Ingenieure & Stadtplaner  
Vermessung Straßen- und Verkehrsplanung Bauleitung  
Stadtplanung Landespflege Siedlungswasserwirtschaft u. Wasserbau  
Lärmschutz Verkehrstechnik Leitungsdokumentation  
48165 Münster, Hansestr. 63, Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33  
Homepage: [www.nts-plan.de](http://www.nts-plan.de) eMail: [info@nts-plan.de](mailto:info@nts-plan.de)

<b>Stadt Lüdinghausen</b>				Anlage :
Straße : Mollstraße				Blatt Nr. : 2 (9)
Nächster Ort : Lüdinghausen				Reg. Nr. :
		Datum	Zeichen	
<b>Neu- und Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet von Lüdinghausen</b>		bearbeitet	02.02.2016	Marciniak
		gezeichnet	02.02.2016	Marciniak
		geprüft	02.02.2016	R. Suhre
		Ausbauquerschnitt A - A Maßstab 1 : 50		
Aufgestellt:				



- Legende :**
- vorhanden :**
- 1 Asphalt
  - 2 Gehwegplatten
  - 3 Betonpflaster grau 21/10,5/8 cm
  - 6 Betonpflaster rot 21/10,5/8 cm
  - 7 Verbundsteinpflaster grau mit Fase
  - 8 Grünfläche
- geplant :**
- 1 Asphalt
  - 2 Gehwegplatten 20/20/8 cm
  - 3 Betonsteinpflaster grau 20/10/8 cm
  - 4 Betonsteinpflaster grau 16/16/14 cm
  - 5 Betonsteinpflaster anthrazit 20/10/8 cm
  - 6 Betonsteinpflaster rot 20/10/8 cm
  - 7 Verbundsteinpflaster grau mit Fase
  - 8 Grünfläche
  - 9 Betonplatten anthrazit 30/30/8 cm
  - 10 Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
  - 11 Rippenplatten weiß 30/30/8 cm
- Symbol Legend:**
- ▲ Zufahrt
  - ⊗ Baum
  - ▬ Seitenablauf
  - ▬ Rinnenablauf
  - ⊙ Leuchte
  - (55,55) Höhen
- Planned Symbol Legend:**
- ⊕ Baum
  - ▬ Seitenablauf
  - ▬ Rinnenablauf
  - ⊙ Leuchte
  - 55,55 Höhen

**nts** Münster  
Ingenieurgesellschaft mbH

Beratende Ingenieure & Stadtplaner  
Vermessung Straßen- und Verkehrsplanung Bauleitung  
Stadtplanung Landespflege Siedlungswasserwirtschaft u. Wasserbau  
Lärmschutz Verkehrstechnik Leitungsdokumentation  
48165 Münster, Hansestr. 63, Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33  
Homepage: [www.nts-plan.de](http://www.nts-plan.de) eMail: [info@nts-plan.de](mailto:info@nts-plan.de)

**Stadt Lüdinghausen**

Straße : Selmer Straße  
Nächster Ort : Lüdinghausen

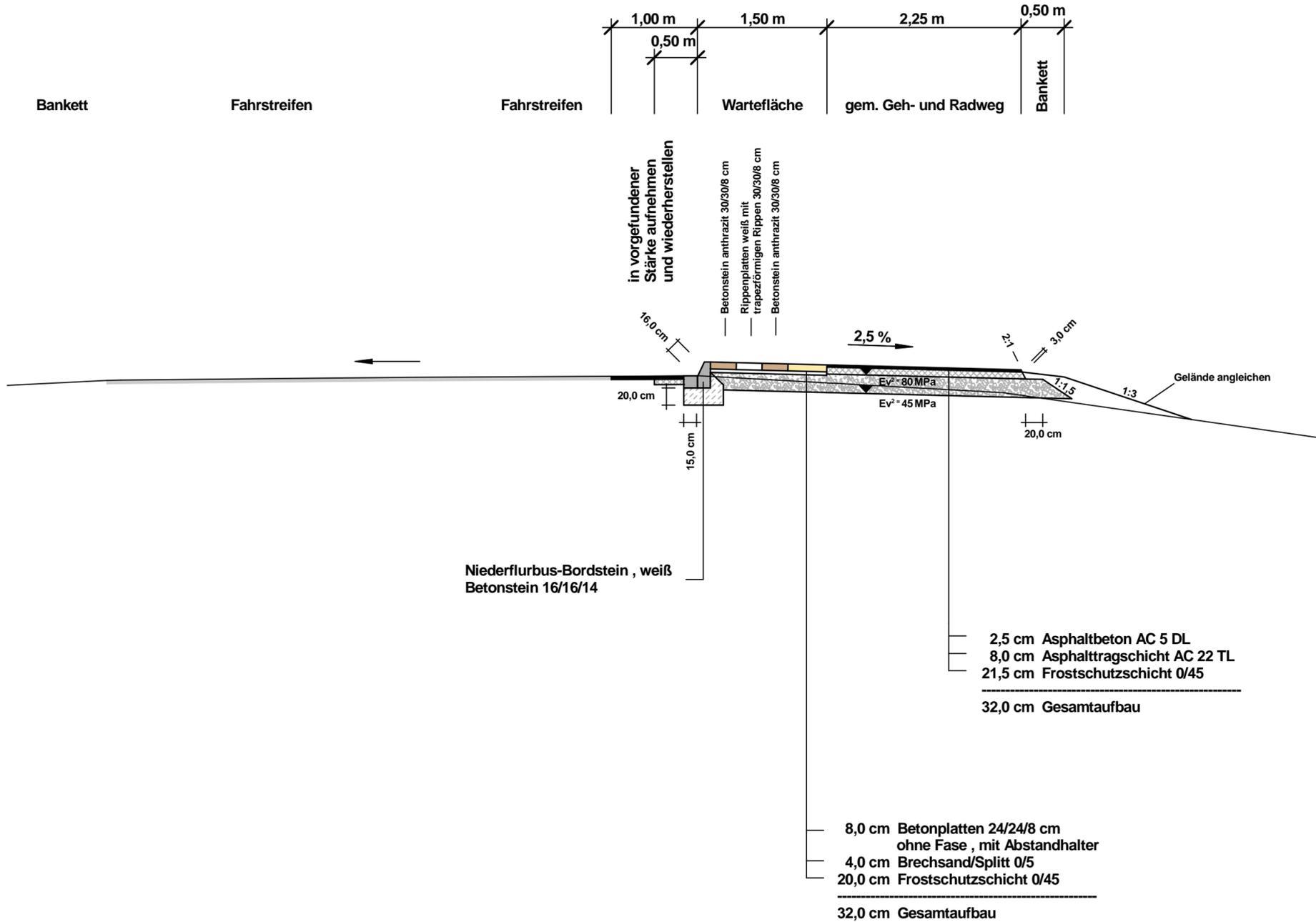


Anlage :  
Blatt Nr. : 6 (6)  
Reg. Nr. :

Neu- und Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet von Lüdinghausen		
bearbeitet	Datum	Zeichen
	02.02.2016	Marciniak
gezeichnet	02.02.2016	Marciniak
geprüft	02.02.2016	R. Suhre
Lageplan Maßstab	1 : 250	

Aufgestellt:	

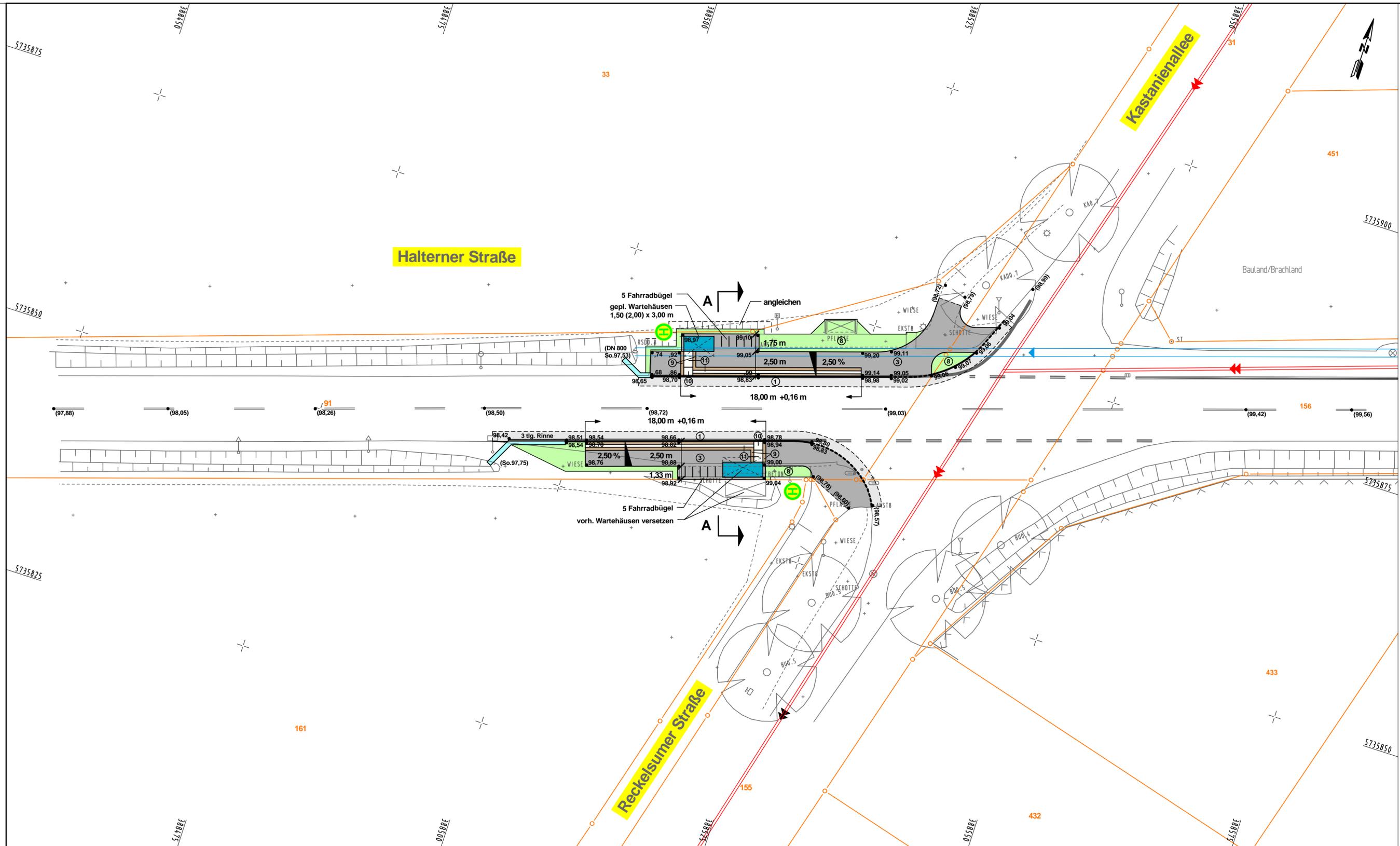
# Selmer Straße Schnitt A-A



**nts** Münster  
Ingenieurgesellschaft mbH

**Beratende Ingenieure & Stadtplaner**  
 Vermessung Straßen- und Verkehrsplanung Bauleitung  
 Stadtplanung Landespflege Siedlungswasserwirtschaft u. Wasserbau  
 Lärmschutz Verkehrstechnik Leitungsdokumentation  
 48165 Münster, Hansestr. 63, Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33  
 Homepage: [www.nts-plan.de](http://www.nts-plan.de) - eMail: [info@nts-plan.de](mailto:info@nts-plan.de)

<b>Stadt Lüdinghausen</b>				Anlage :
Straße : Selmer Straße				Blatt Nr. : 9 (9)
Nächster Ort : Lüdinghausen				Reg. Nr. :
		Datum	Zeichen	
<b>Neu- und Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet von Lüdinghausen</b>		bearbeitet	02.02.2016	Marciniak
		gezeichnet	02.02.2016	Marciniak
		geprüft	02.02.2016	R. Suhre
		Ausbauquerschnitt A - A Maßstab 1 : 50		
Aufgestellt:				



**Legende :**

vorhanden :		geplant :	
1	Asphalt	1	Asphalt
2	Gehwegplatten	2	Gehwegplatten 20/20/8 cm
3	Betonpflaster grau 21/10,5/8 cm	3	Betonsteinpflaster grau 20/10/8 cm
		4	Betonsteinpflaster grau 16/16/14 cm
		5	Betonsteinpflaster anthrazit 20/10/8 cm
6	Betonpflaster rot 21/10,5/8 cm	6	Betonsteinpflaster rot 20/10/8 cm
7	Verbundsteinpflaster grau mit Fase	7	Verbundsteinpflaster grau mit Fase
8	Grünfläche	8	Grünfläche
		9	Betonplatten anthrazit 30/30/8 cm
		10	Noppenplatten weiß 30/30/8 cm
		11	Rippenplatten weiß 30/30/8 cm

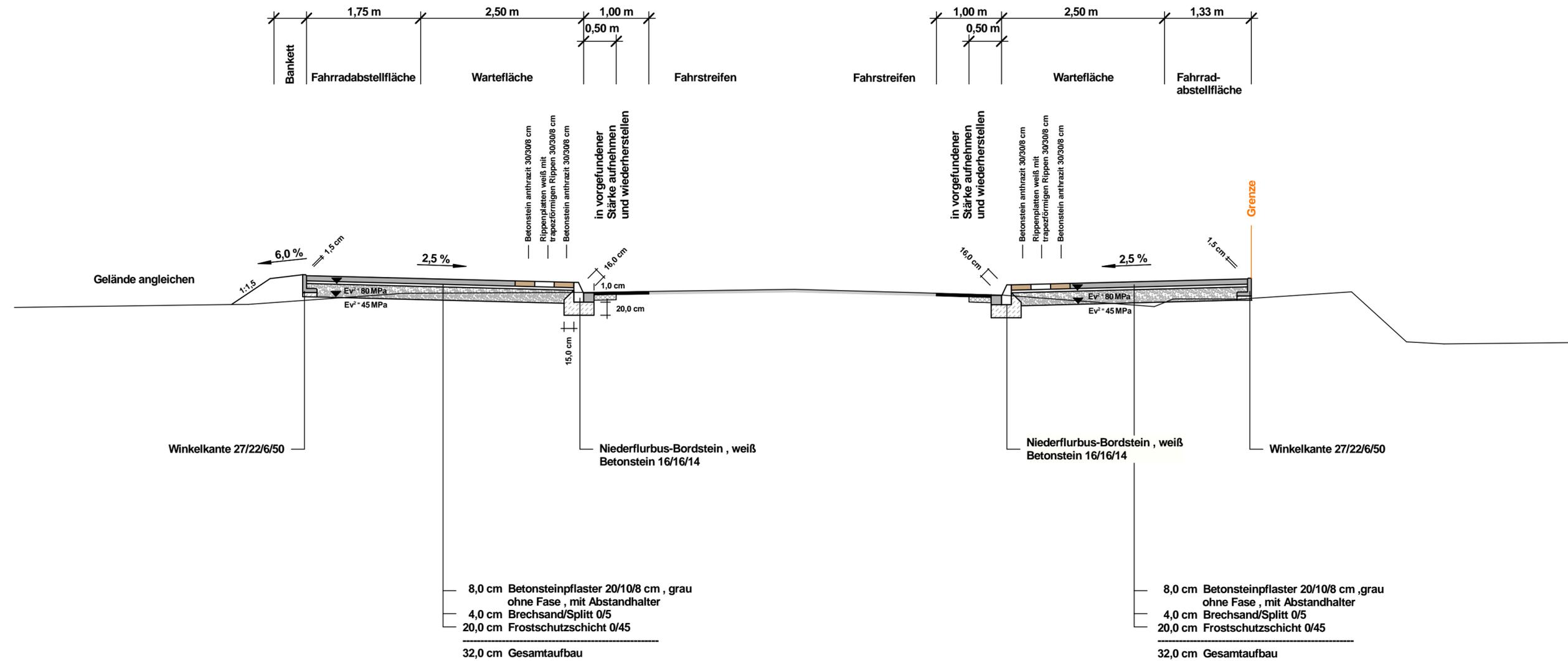
	Zufahrt		Baum
	Seitenablauf		Seitenablauf
	Rinnenablauf		Rinnenablauf
	Leuchte		Leuchte
(55,55)	Höhen	55,55	Höhen

**nts** Münster  
Ingenieurgesellschaft mbH

**Beratende Ingenieure & Stadtplaner**  
 Vermessung Straßen- und Verkehrsplanung Bauleitung  
 Stadtplanung Landespflege Siedlungswasserwirtschaft u. Wasserbau  
 Lärmschutz Verkehrstechnik Leitungsdokumentation  
 48165 Münster, Hansenstr. 63, Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33  
 Homepage: [www.nts-plan.de](http://www.nts-plan.de) eMail: [info@nts-plan.de](mailto:info@nts-plan.de)

Stadt Lüdinghausen		Anlage :	
Straße : Halterner Straße		Blatt Nr. : 1 (6)	
Nächster Ort : Lüdinghausen Seppenrade		Reg. Nr. :	
<b>Neu- und Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet von Lüdinghausen</b>		bearbeitet	02.02.2016
		gezeichnet	02.02.2016
		geprüft	02.02.2016
Lageplan Maßstab 1 : 250		Zeichen	
Aufgestellt:		Datum	
		Zeichen	

# Halteer Straße Schnitt A-A



**nts** Münster  
Ingenieurgesellschaft mbH

Beratende Ingenieure & Stadtplaner  
Vermessung Straßen- und Verkehrsplanung Bauleitung  
Stadtplanung Landespflege Siedlungswasserwirtschaft u. Wasserbau  
Lärmschutz Verkehrstechnik Leitungsdokumentation  
48165 Münster, Hansestr. 63, Tel.: 02501/2760-0 Fax.: -33  
Homepage: [www.nts-plan.de](http://www.nts-plan.de) eMail: [info@nts-plan.de](mailto:info@nts-plan.de)

**Stadt Lüdinghausen**

Straße : Halteer Straße  
Nächster Ort : Lüdinghausen Seppenrade

Anlage :  
Blatt Nr. : 1 (9)  
Reg. Nr. :

	Datum	Zeichen
<b>Neu- und Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet von Lüdinghausen</b>	bearbeitet	02.02.2016 Marciniak
	gezeichnet	02.02.2016 Marciniak
	geprüft	02.02.2016 R. Suhre
Ausbauquerschnitt A - A Maßstab 1 : 50		
Aufgestellt:		