



Radwegebau entlang der Stever
Ing.-Büro Gnegel GmbH, Sendenhorst

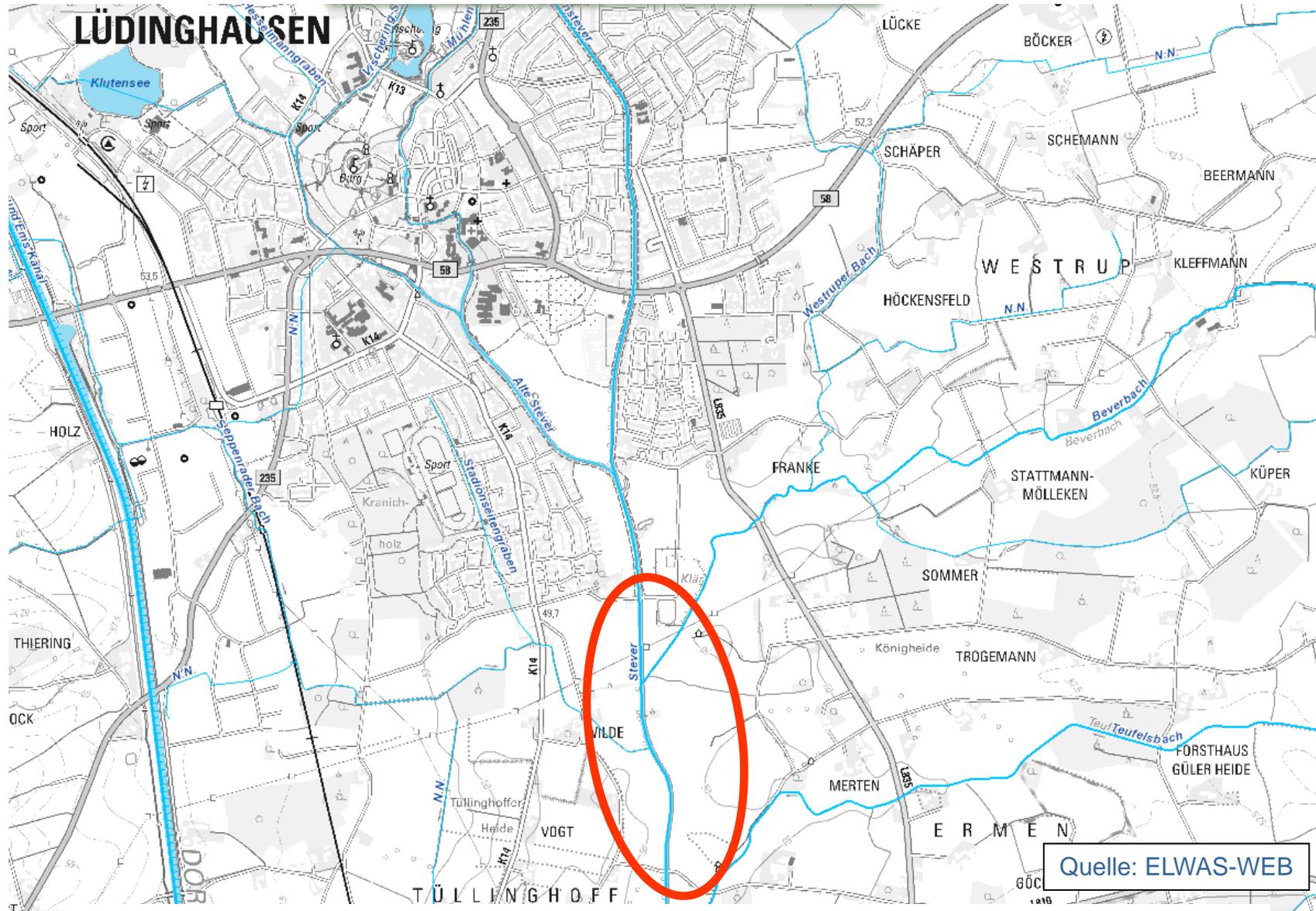
Radwegebau ca. 1.300 m entlang der Stever -vom Patzlerweg bis zum Gutschenkweg-

PLANUNG UND ABWICKLUNG VON VERKEHRSANLAGEN UND INGENIEURBAUWERKEN

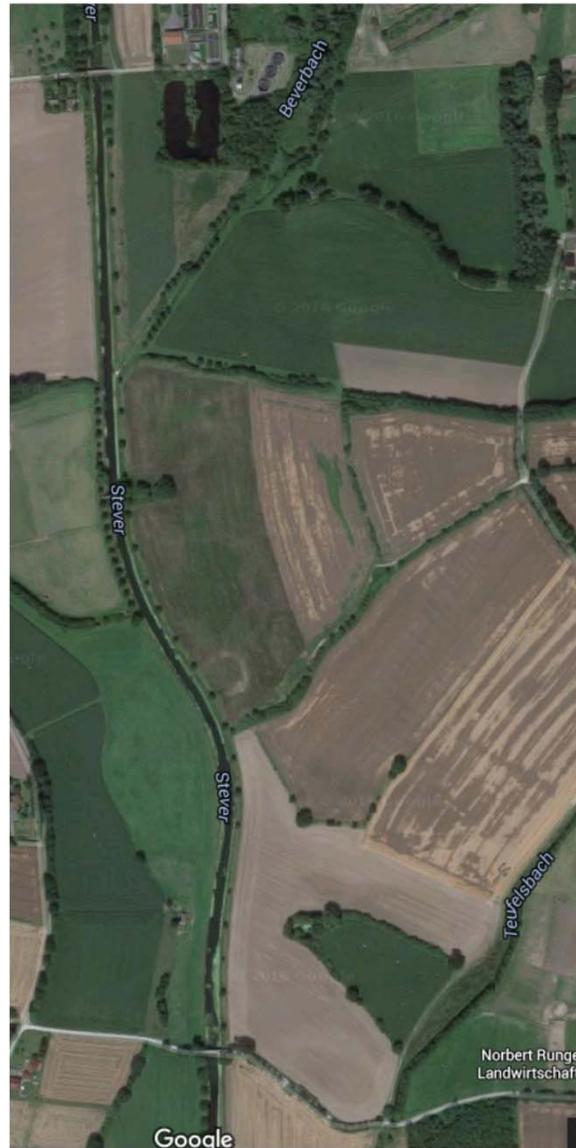


Osttor 43
48324 Sendenhorst

Tel. 0 25 26 / 10 26
Fax 0 25 26 / 10 255
info@gnegel.net
www.gnegel.net



Übersicht Lüdinghausen, Lage des Radweges Stever



Übersicht Lüdinghausen, Lage des Radweges Stever



Patzlarweg – Norden



Einmündung Beverbach (in nördl. Richtung geschaut)



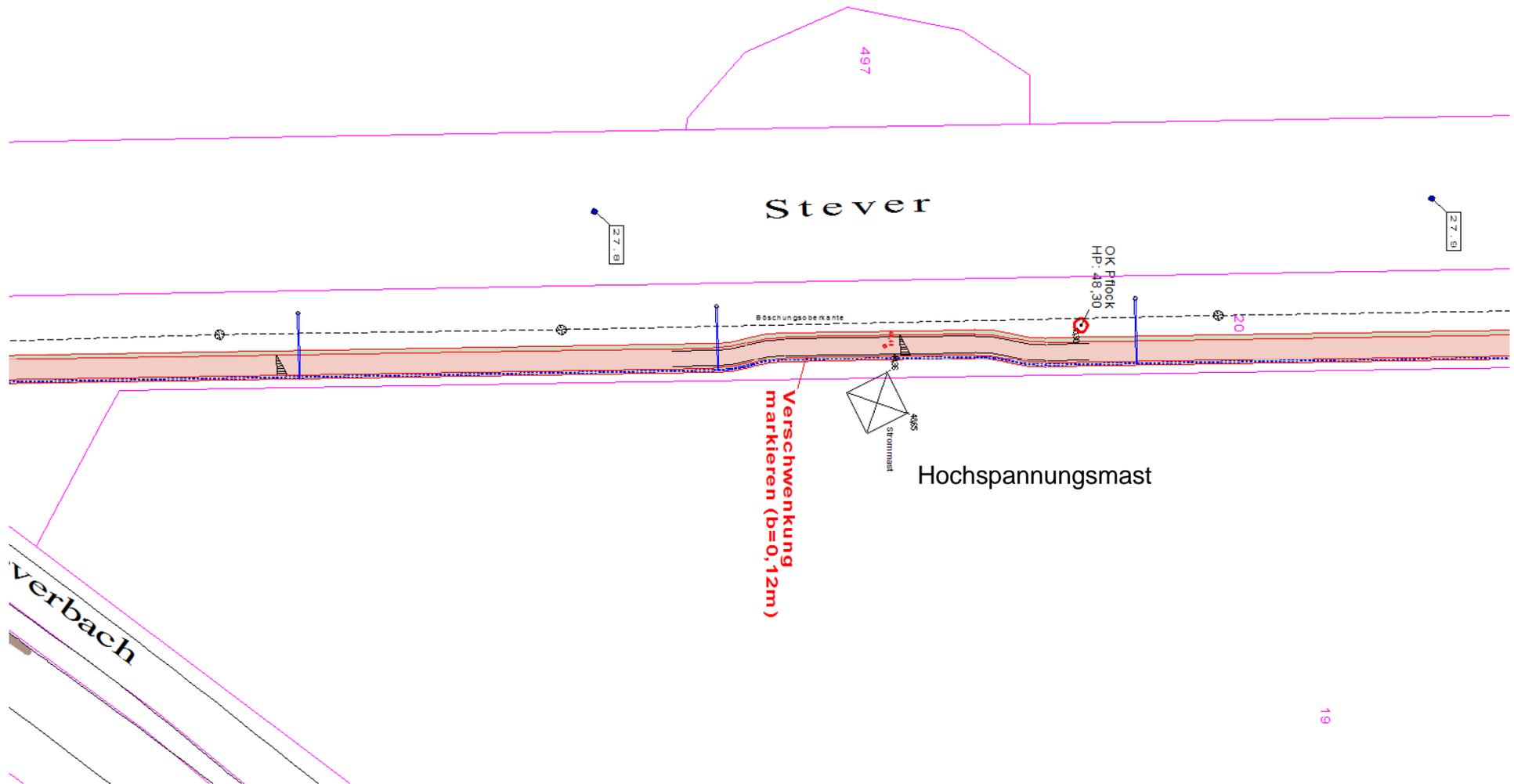
Bestand (in südl. Richtung geschaut)



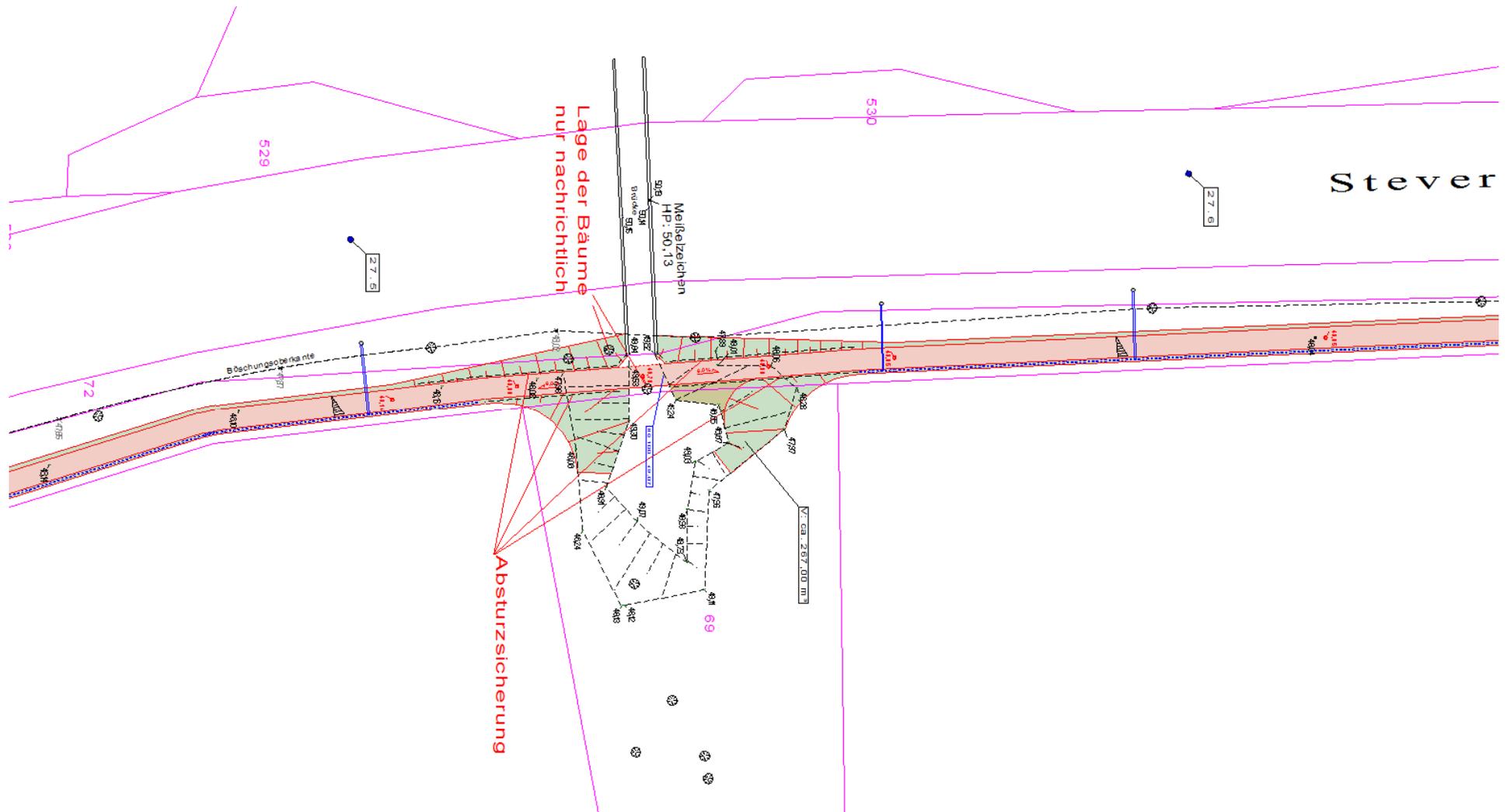
Gutschenweg - Süden

	vorh. Gebäude		gepl. Absturzsicherung
	gepl. Geh- und Radweg		Entfällt
	gepl. Böschungspflaster		vorh. Baum
	gepl. Böschung bzw. Bankett	56,31 x	vorh. Höhen
	gepl. Durchlass - Hamco- Profil	56,32 o	gepl. Endausbauhöhen
	gepl. RW-Leitung		vorh. Schild
	gepl. Dränage		

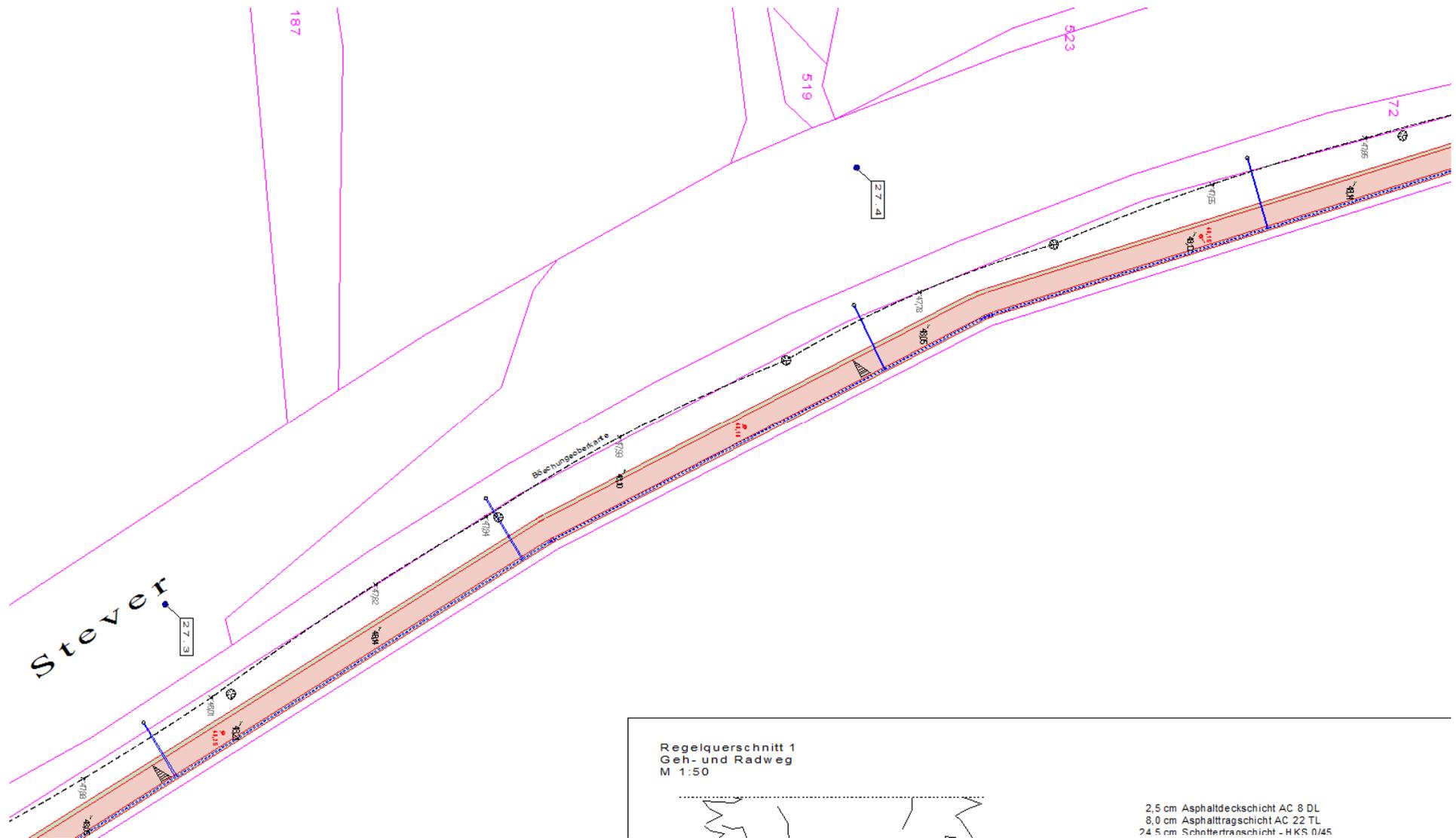
Legende



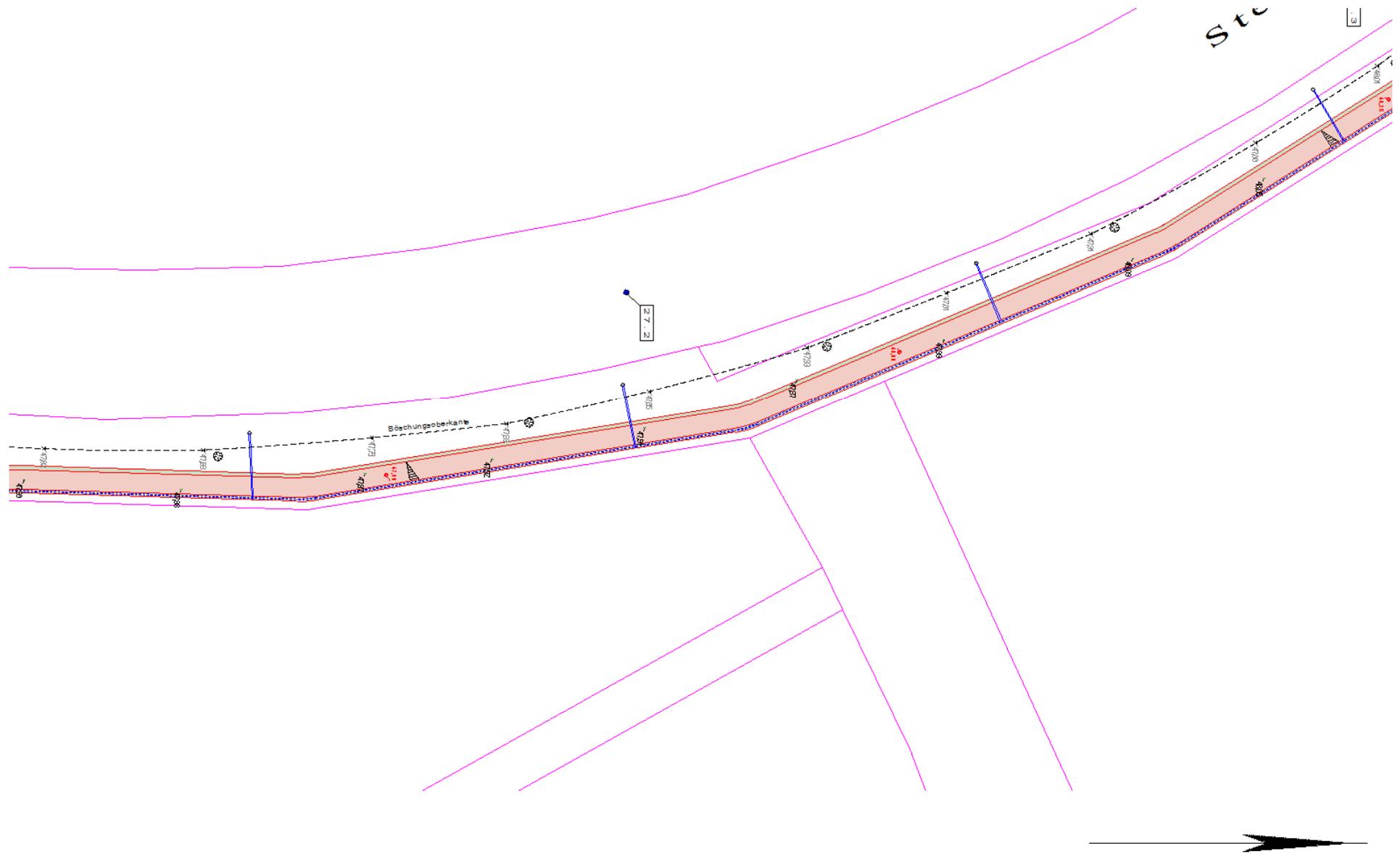
Lageplan, Ausschnitt 2



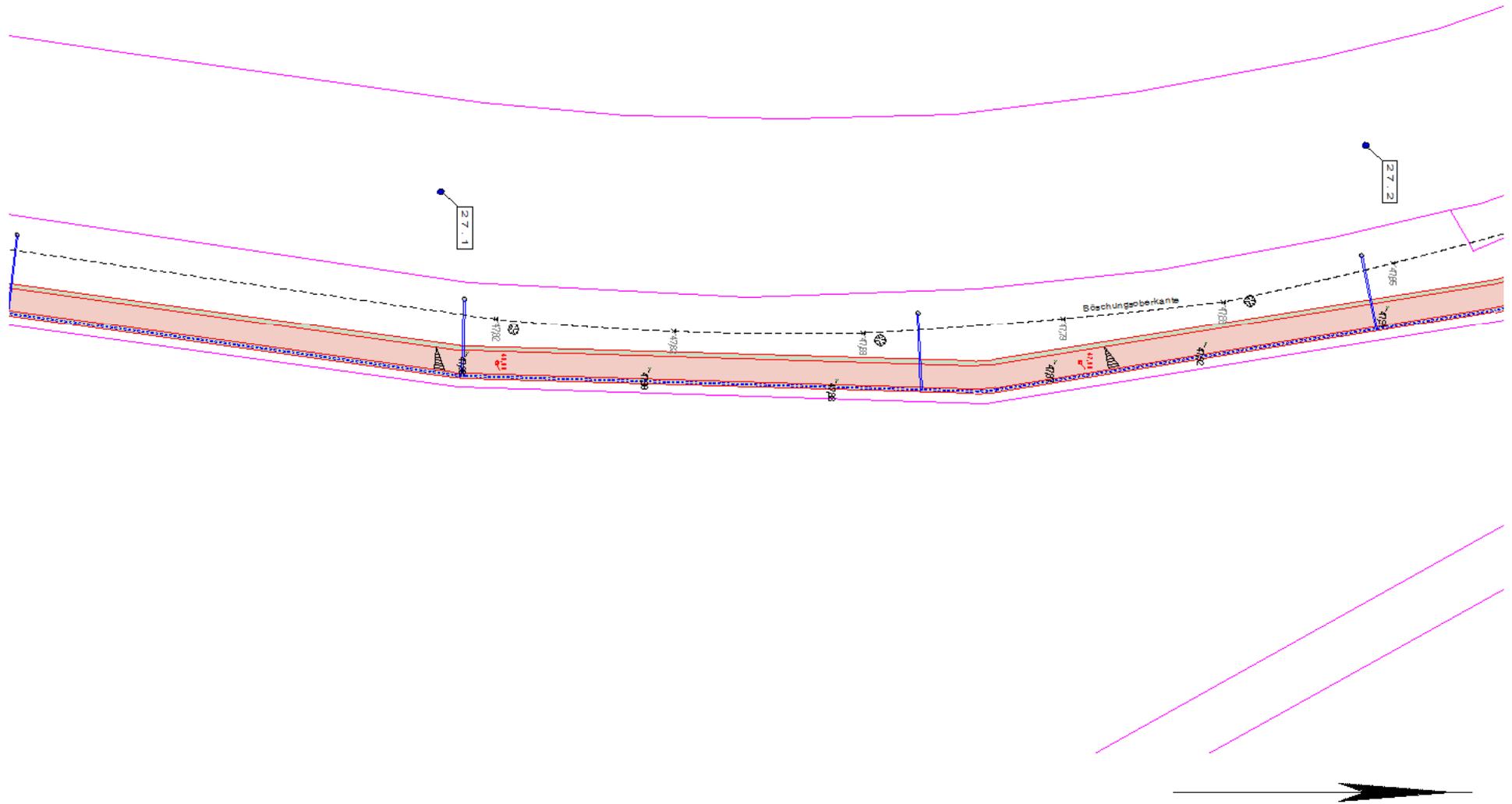
Lageplan, Ausschnitt 4



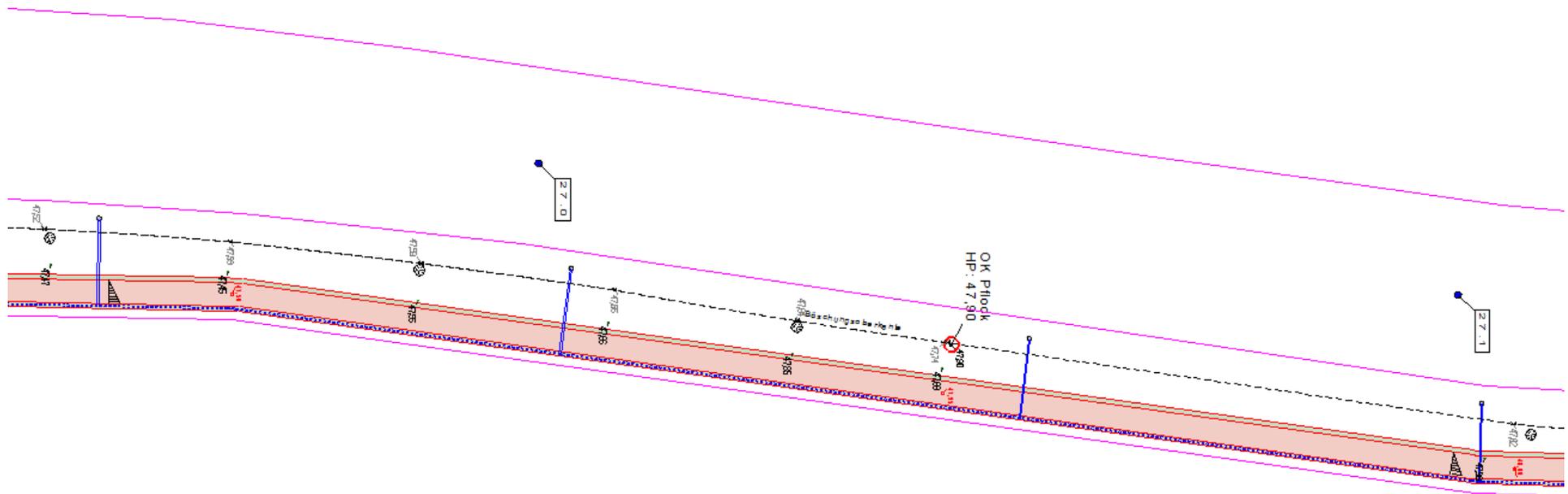
Lageplan, Ausschnitt 5

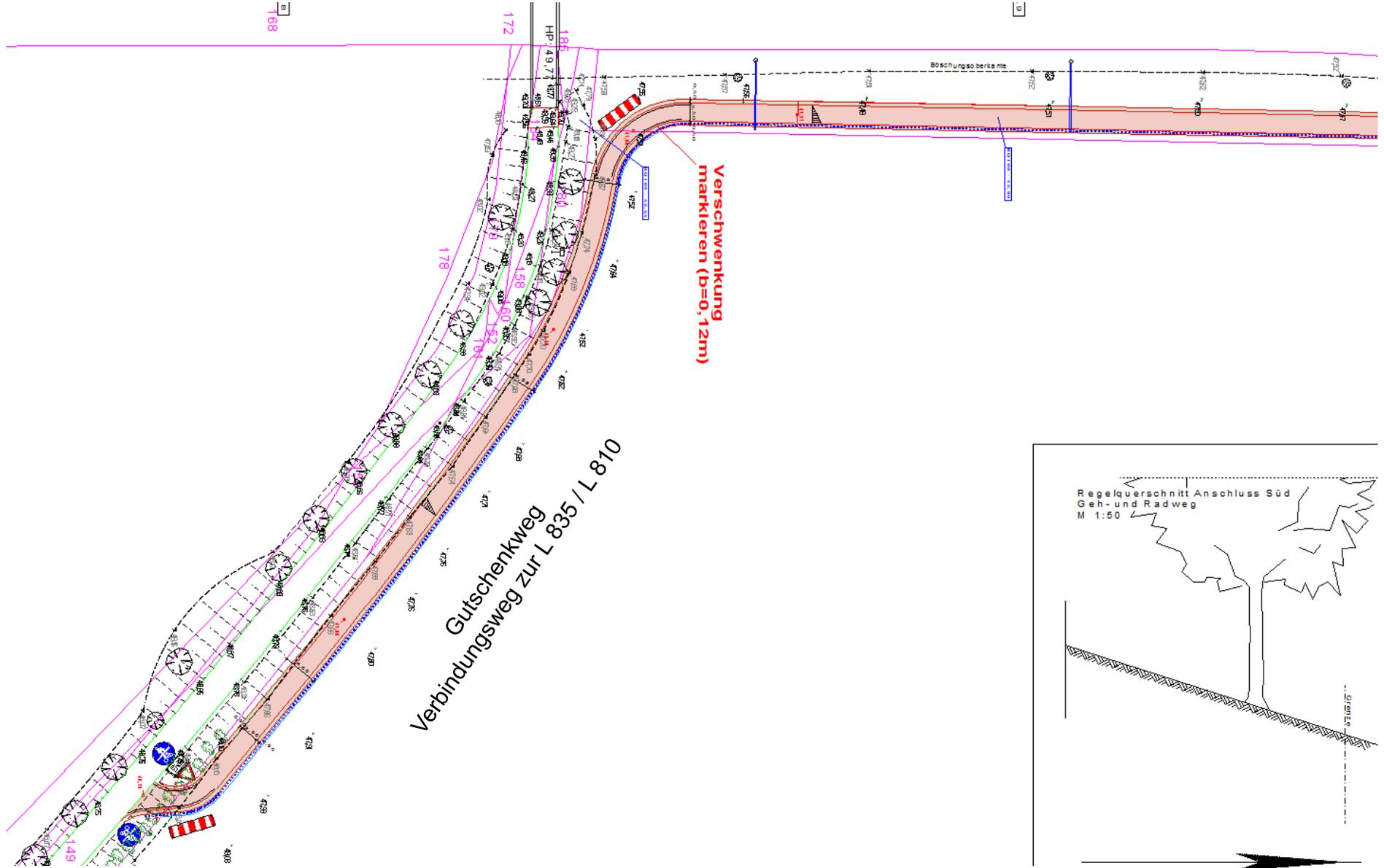


Lageplan, Ausschnitt 6



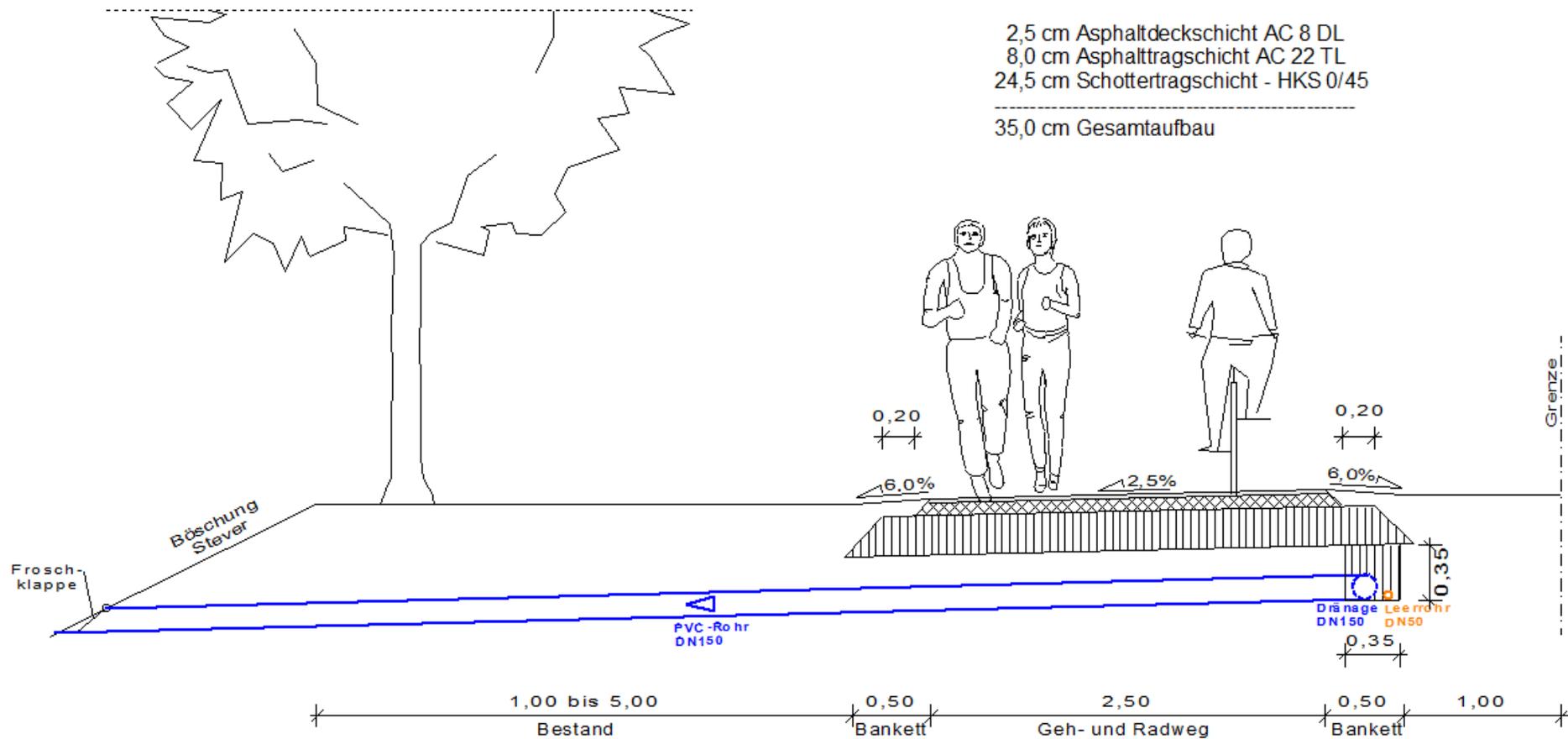
Lageplan, Ausschnitt 7





Lageplan, Ausschnitt 9

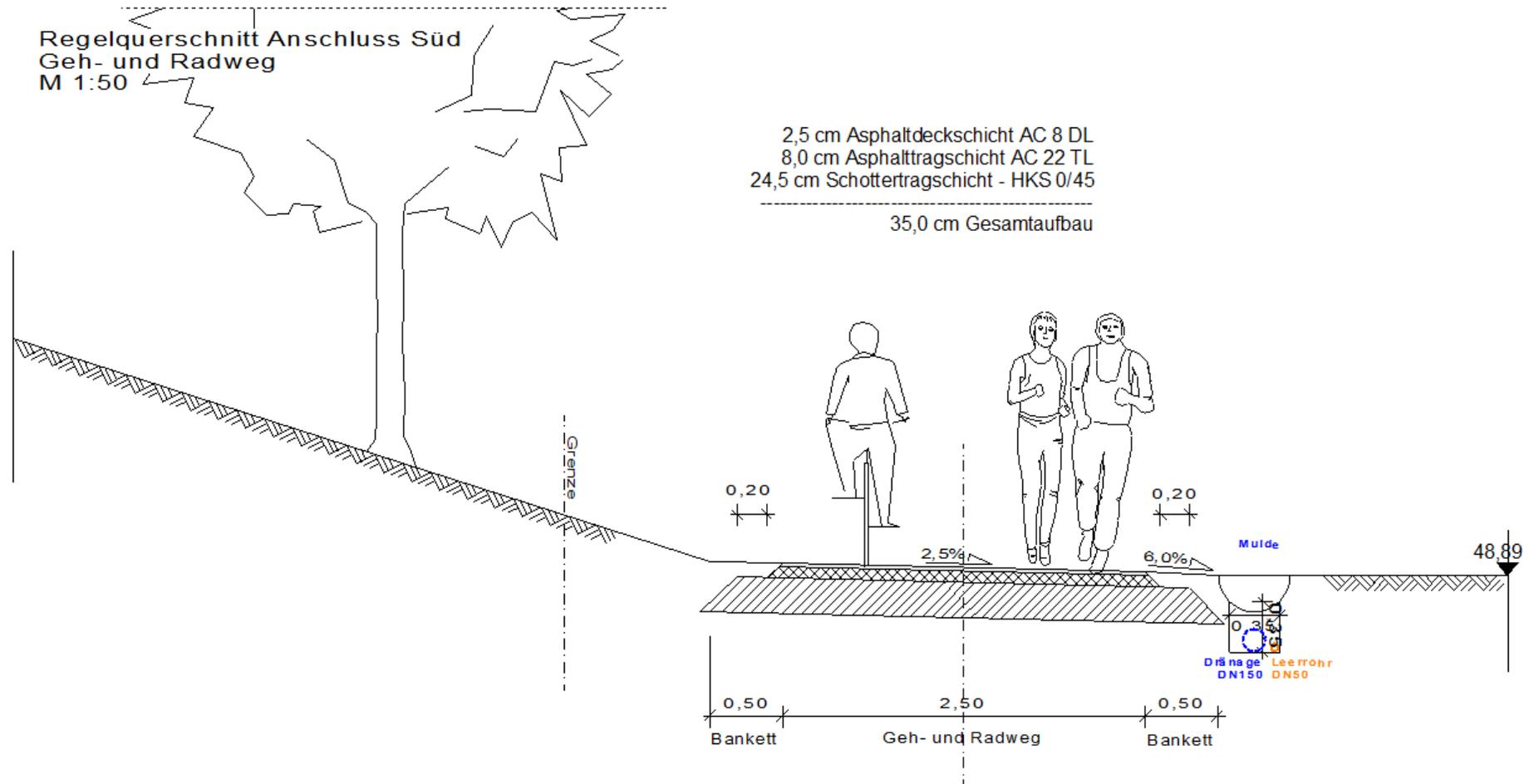
Regelquerschnitt 1
Geh- und Radweg
M 1:50



Regelquerschnitt 1 – allgemein



Gutschenweg - Süden

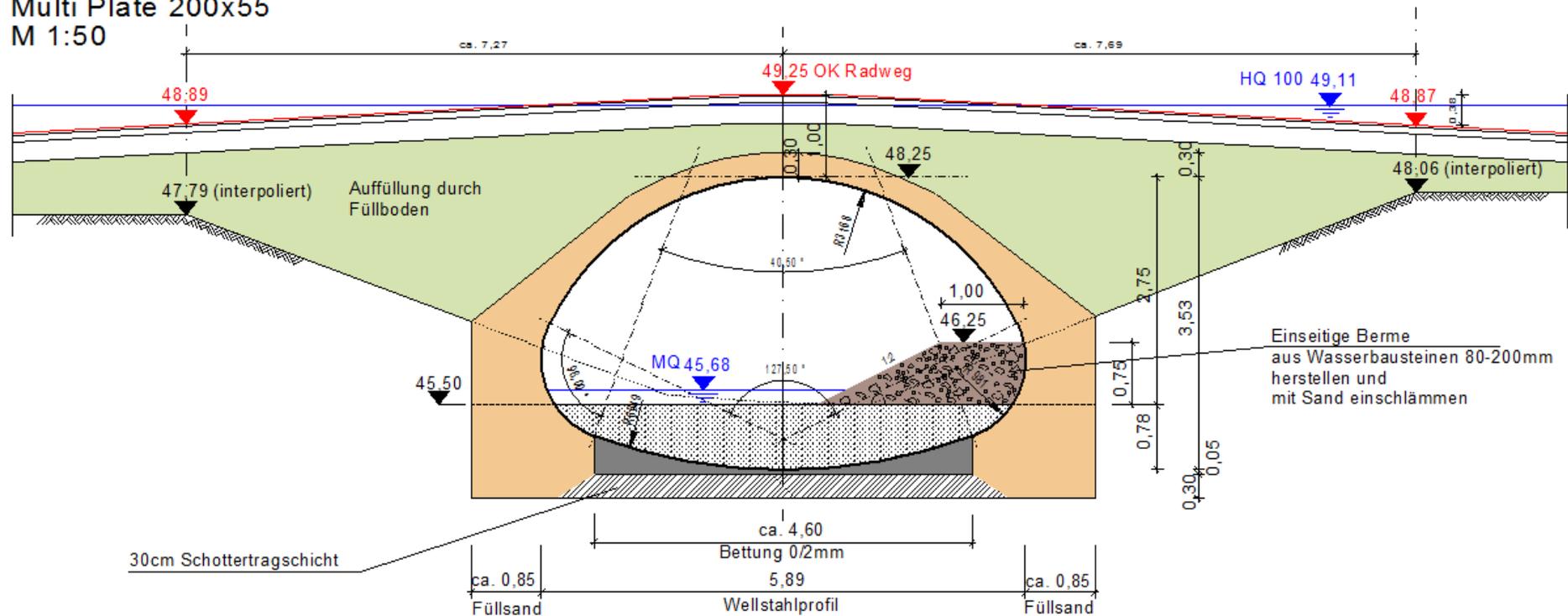


Regelquerschnitt Anschluss Süd



Einmündung Beverbach (in nördl. Richtung geschaut)

Regelschnitt
Hamco Wellstahlprofil MB 14
Multi Plate 200x55
M 1:50



Regelquerschnitt Hamco-Profil



Radwegebau entlang der Stever
Ing.-Büro Gnegel GmbH, Sendenhorst

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!