



Mitteilungsvorlage

Ausschuss für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt am 26.01.2016	öffentlich	
	Vorlagen-Nr.: FB 3/345/2016	
Nr. 7.1 der TO		
Dez. I	FB 3	Datum: 18.01.2016
FBL / stellv. FBL	FB Finanzen	Dezernat I / II
		Der Bürgermeister

Mitteilungsgegenstand:

Errichtung einer Querungshilfe an der "Selmer Str." in Höhe der Zufahrt "Freigrafenweg"
Fraktionsantrag der UWG-Fraktion vom 26.02.2015

Die UWG-Fraktion hat mit Antrag vom 26.02.2015 die Errichtung einer weiteren Querungshilfe an der „Selmer Str.“ in Höhe der Zufahrt „Freigrafenweg“ gefordert.

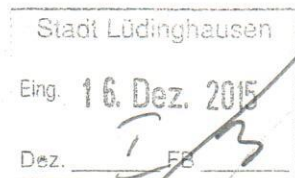
Die Verwaltung ist in der Sitzung des Ausschusses für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt vom 28.04.2015 beauftragt worden, den Antrag an den zuständigen Baulastträger weiterzuleiten.

Der Landesbetrieb Straßenbau NRW hat mit Schreiben vom 07.12.2015 eine abschließende Stellungnahme abgegeben.

Mit Hinweis auf die Vielzahl der im Landesstraßennetz durchzuführenden Verkehrsberuhigenden Maßnahmen wird keine Möglichkeit gesehen, die geforderte zusätzliche Querungshilfe zu realisieren.

Bezüglich weiterer Einzelheiten wird auf die als Anlage beigefügte Stellungnahme verwiesen.

Anlage: Stellungnahme des Landesbetrieb Straßen NRW



Straßen.NRW.

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Regionalniederlassung Münsterland
Postfach 1641 · 48636 Coesfeld

Stadt Lüdinghausen
Herrn Bürgermeister Richard Borgmann
Borg 2
59348 Lüdinghausen

Regionalniederlassung Münsterland

Kontakt: Hubertus Ebbeskotte
Telefon: 02541-742-130, Mobil: 0162-2398699
Fax: 02541-742-271
E-Mail: hubertus.ebbeskotte@strassen.nrw.de
Zeichen: 2030/4000/
(Bei Antworten bitte angeben.)
Datum: 7.12.2015

Zufahrt zum Baugebiet „Paterkamp Süd“ (Freigrafenweg) Bau einer weiteren Querungshilfe an der Selmer Straße

Ihre Schreiben vom 04.11.2015 und vom 11.06.2015 mit Antrag der UWG Fraktion vom 26.02.2015

Sehr geehrter Herr Borgmann,

ich bedaure, dass in der o. g. Angelegenheit eine erörternde oder klärende Kommunikation nicht stattgefunden hat bzw. auch in Folge des zeitlichen Ausfalls von Mitarbeitern nicht stattfinden konnte. Umso mehr möchte ich Ihnen im Folgenden den Sachverhalt und die Sichtweise meines Hauses hierzu erläutern:

- In der Stellungnahme vom 02.09.1997 zum B-Plan Paterkamp wurde auf Anlagen wie Linksabbiegespur und Sicherung von querenden Fußgängern verzichtet, allerdings damals bereits darauf hingewiesen, dass Anlagen dieser Art von der Stadt Lüdinghausen zu tragen sind, falls sie in einem Zeitraum von 5 Jahren nach Besiedlung erforderlich werden sollten.
- Auf eine Eingabe der Stadt Lüdinghausen bezüglich von Mängeln bei der Querung der Landesstraße 835 im Bereich der Bushaltestelle an der Feuerwache konnte sehr kurzfristig die Anlage und die Finanzierung einer Querungshilfe in diesem Bereich ermöglicht werden, die Realisierung konnte Dank Ihrer Hilfe sehr schnell erfolgen.

Für den Bereich in dem nunmehr die Querungshilfe beantragt ist, liegen derzeit keine Angaben über Querungszahlen vor. Gleichwohl gehe ich davon aus, dass in diesem Bereich erheblich geringere Querungszahlen gegeben sind als an der inzwischen realisierten Querungshilfe im Bereich der Feuerwehr. Angesichts dieser Sachlage und angesichts der erheblichen Aufwendungen, die für eine Querungshilfe aufzubringen wären, bedaure ich, derzeit keine Realisierung einer Mittelinsel in Aussicht stellen zu können. Ich bitte um Verständnis hierfür, da im Landesstraßennetz eine Vielzahl vergleichbarer Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit angeregt werden. In vorliegenden Fall ist auch zu berücksichtigen, dass zum einen die Geschwindigkeit

Straßen.NRW-Betriebssitz · Postfach 10 16 53 · 45816 Gelsenkirchen ·
Telefon: 0209/3808-0
Internet: www.strassen.nrw.de · E-Mail: kontakt@strassen.nrw.de

Landesbank Hessen-Thüringen · BLZ 30050000 · Konto-Nr 4005815
IBAN: DE2030050000004005815 BIC: WELADED3
Steuernummer: 319/5922/5316

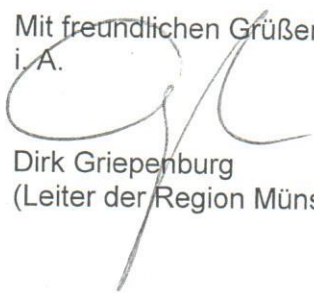
Regionalniederlassung Münsterland

Wahrkamp 30 · 48653 Coesfeld
Postfach 1641 · 48636 Coesfeld
Telefon: 02541/742-0
kontakt.ml.msl@strassen.nrw.de

bereits auf 50 km/h reduziert ist und zum anderen im Straßenzug der L 835 bereits eine Querungshilfe in der Nähe realisiert ist.

Für Rückfragen steht die Niederlassung Münsterland gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
i. A.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'DG', written over the closing text.

Dirk Griepenburg
(Leiter der Region Münsterland/Ruhr)