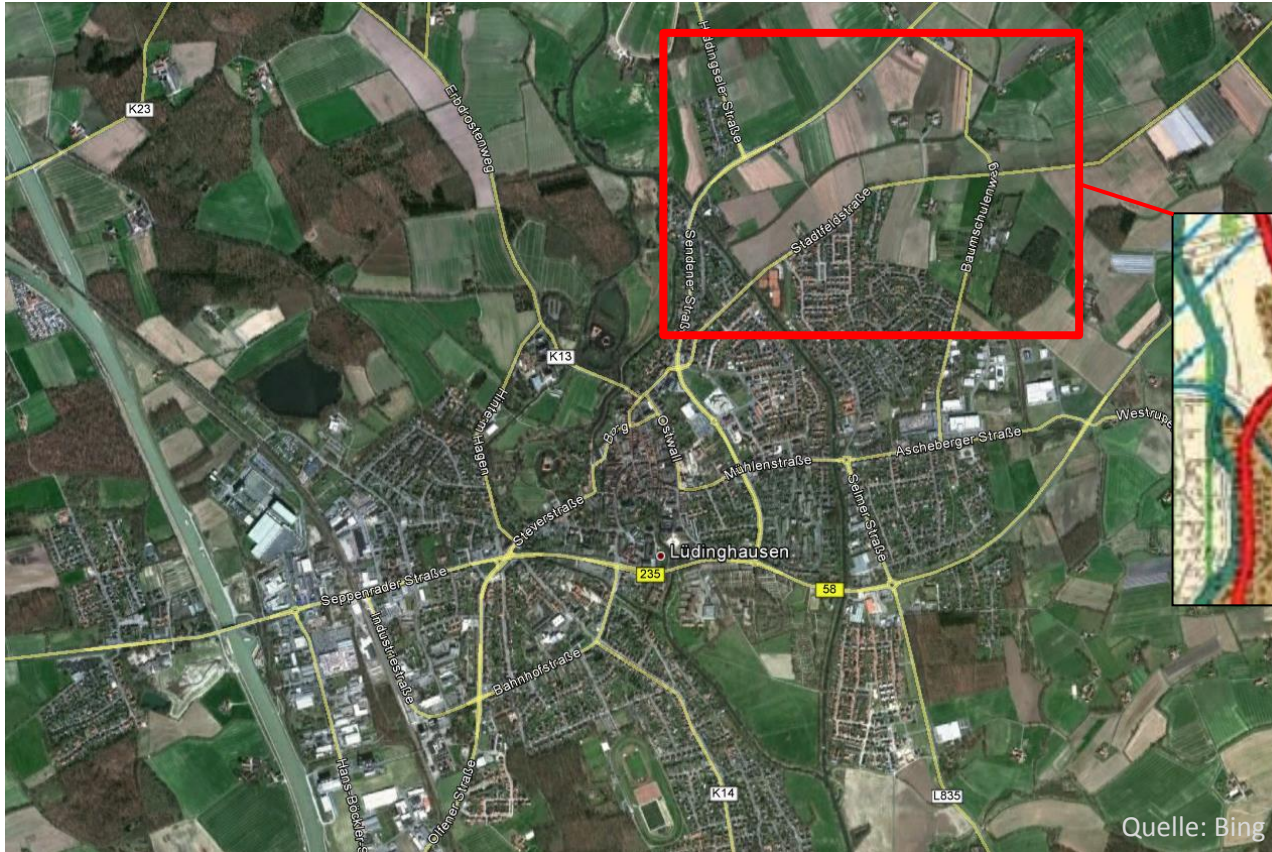




Anbindung der nordöstlichen Ortslage von Lüdinghausen an die B 235

15.12.2015

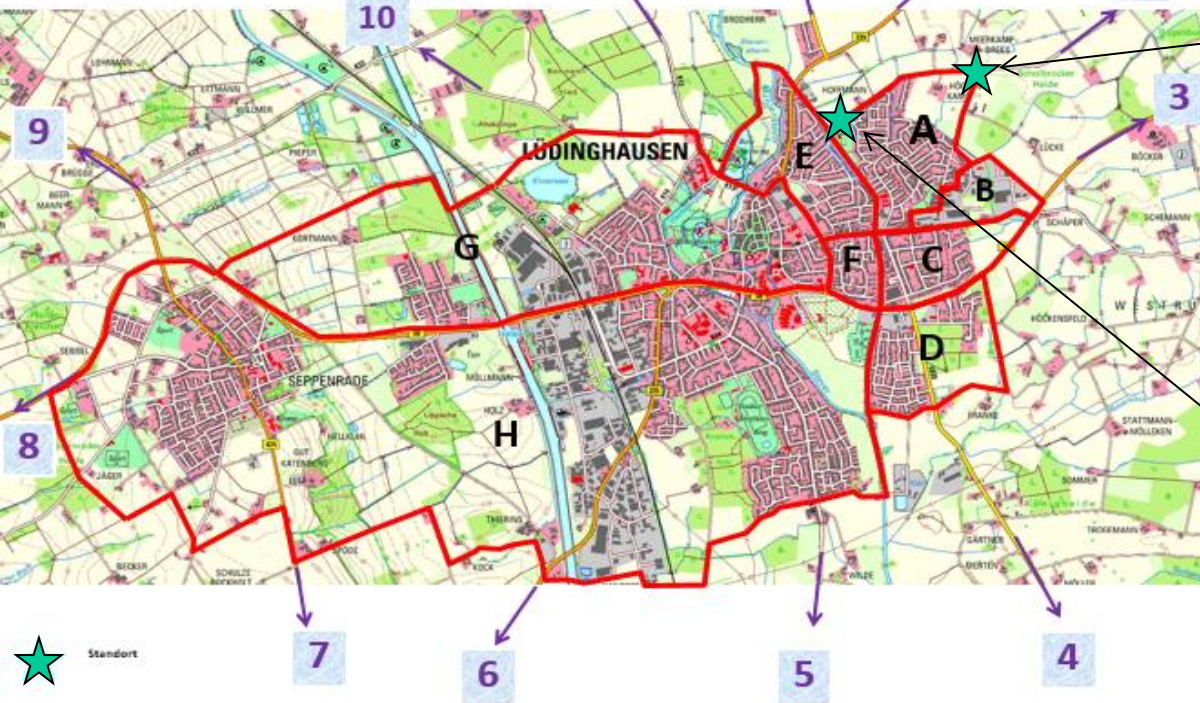


Ausschnitt Regionalplan

Quelle: Bing

Verkehrsbefragung/-zählung 29.04.2015

- 1: B235 (Sendener Straße)
- 2: Stadtfeldstraße - Brochtrup
- 3: B58 (Ascheberger Str.)
- 4: L 835 (Selmer Straße)
- 5: K14 (Tüllinghofer Straße)
- 6: B235 (Olfener Straße)
- 7: B474 (Dattelner Straße)
- 8: B58 (Haltener Str.)
- 9: B474 (Leversum)
- 10: Klutendamm
- 11: K13 (Erbdrosteweg)
- 12: L835 (Hiddingseler Str.)



	A	B	C	D	E	F	G	H	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Summe
A	24	5	2	5	20	0	20	10	340	27	39	5	5	0	0	0	10	2	8	2	523
B	2	2	0	0	2	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	37
C	5	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
D	7	0	0	0	0	0	0	0	37	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	49
E	10	0	5	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
F	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
G	15	0	2	0	0	0	0	0	10	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
H	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
1	250	24	15	10	24	0	15	5	0	2	17	12	5	0	0	0	0	0	2	0	382
2	37	0	0	0	10	0	12	7	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	76
3	49	0	0	0	2	0	2	2	22	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	0	86
4	17	2	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	37
5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	12
6	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Summe	440	37	24	15	59	0	49	24	474	56	68	22	15	0	0	5	17	5	15	2	1327

	A	B	C	D	E	F	G	H	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Summe
A	0	0	5	11	141	16	292	130	95	0	5	5	0	27	5	43	16	5	25	81	905
B	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	22
C	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
D	11	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
E	130	16	5	0	0	5	0	0	11	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184
F	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
G	206	11	0	0	0	0	0	0	11	27	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	260
H	125	0	0	0	16	5	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	162
1	13	5	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
2	0	0	0	0	22	0	22	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	49
3	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	16
4	11	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	49	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
9	54	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
10	11	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
11	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
12	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
Summe	710	32	11	11	190	27	341	141	122	70	5	11	0	27	5	43	32	11	30	81	1902

Verkehrszählung Baumschulenweg/Stadtfeldstraße

DTV, Kfz / 24 h

auf Basis

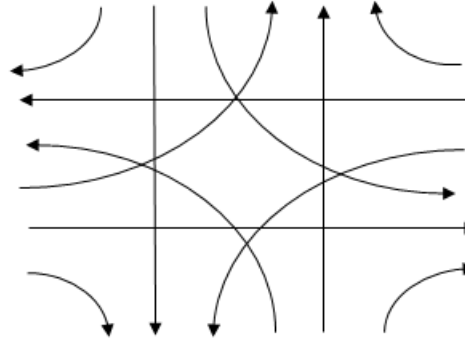
Gesamtbel. in 6 Stunden

Zufahrt a	
DTV	650
pt	3,9
pn	2,7

Stadtfeldstraße

Zufahrt b	
DTV	830
pt	5,3
pn	3,7

Baumschulenweg



Zufahrt c	
DTV	300
pt	8,2
pn	5,8

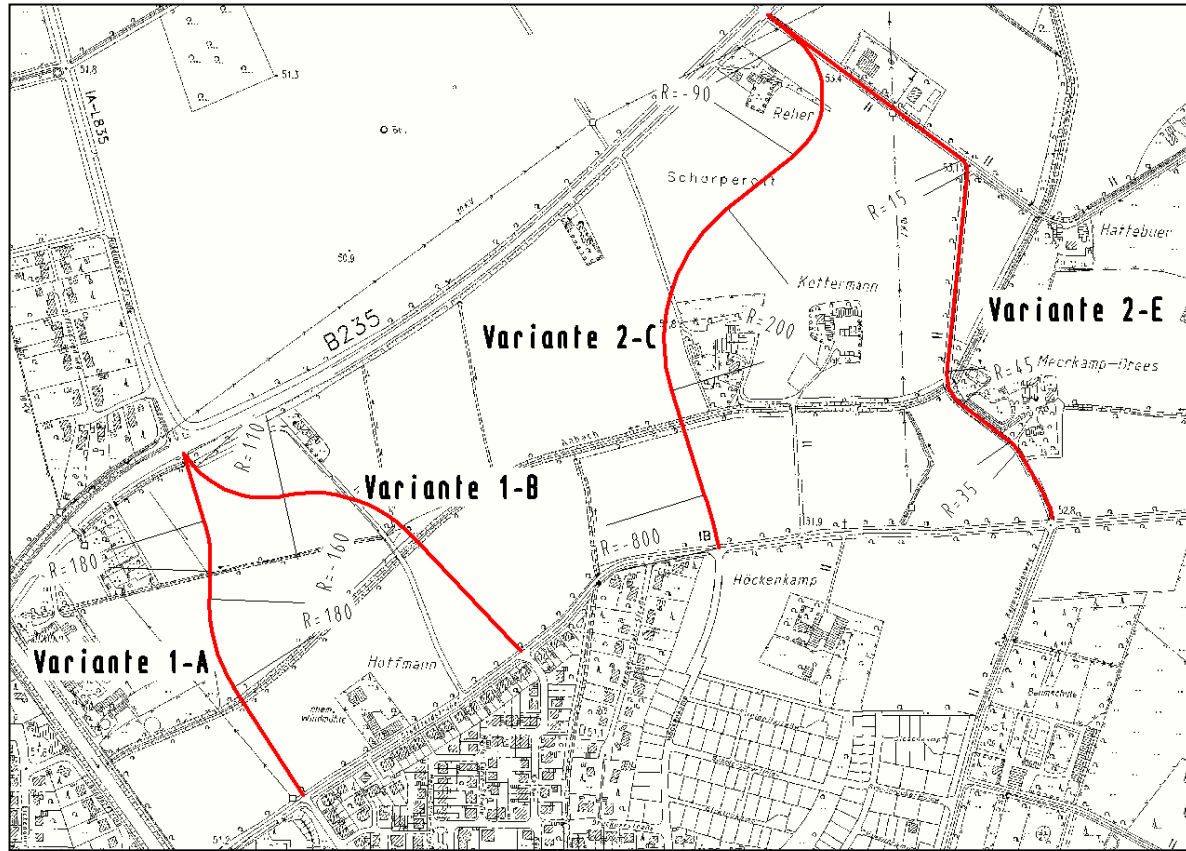
Brochtrup

Zufahrt d	
DTV	860
pt	4,6
pn	3,2

Baumschulenweg

Hiervon ca. 600 Kfz
Quell-/Zielverkehr Zelle A







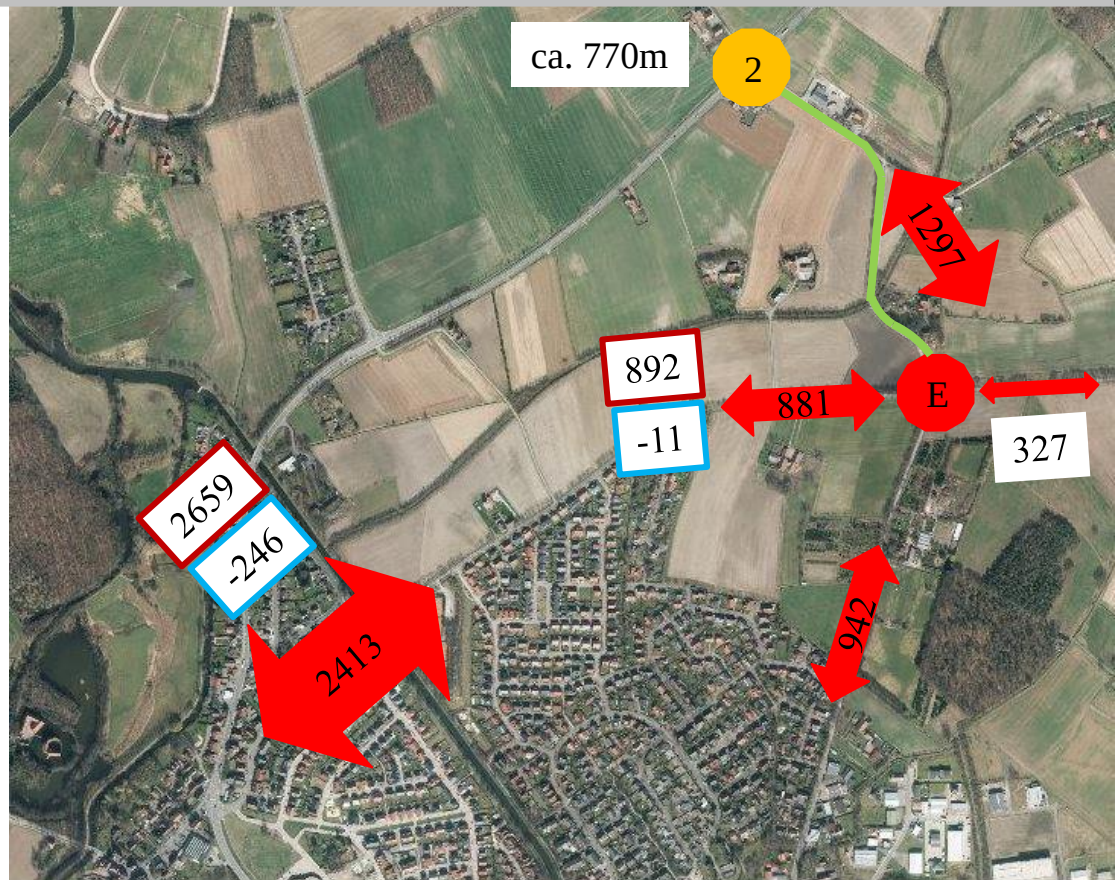
Verkehrsaufkommen [Pkw/Tag]



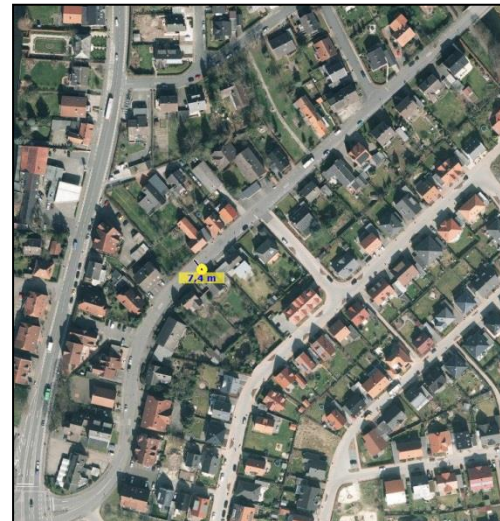
Prognose-0 (mit Baugebiet) [Pkw/Tag]

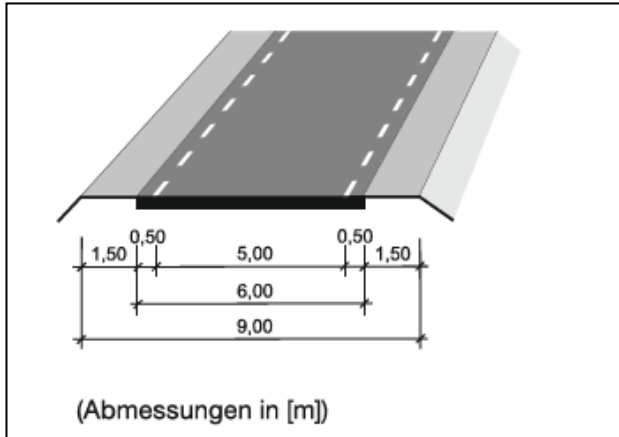


Zu-/Abnahme des Verkehrs durch die neue Trasse [Pkw/Tag]

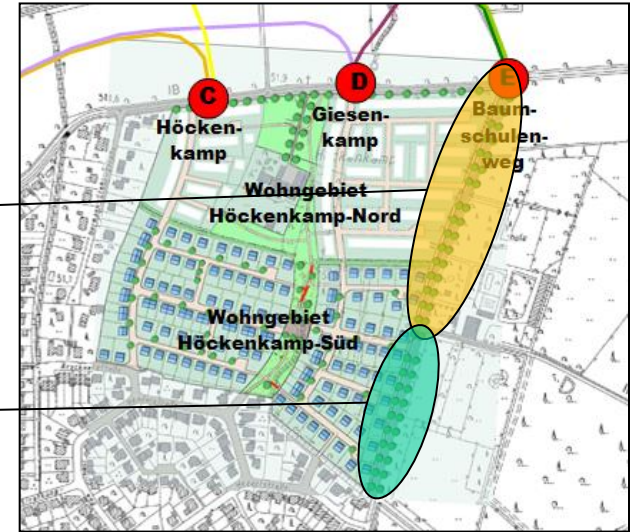


- Geringfügige Ertüchtigung des Wirtschaftsweges zwischen Stadtfeldstraße und B 235 im Bestand unter Beibehaltung der Sperrung für Lkw (Brücke) (z.B. Kurvenabflachung, Bankettebefestigung)
- Berücksichtigung der Trasse 1-A bei der Entwicklung neuer Wohnbauflächen nördlich der Stadtfeldstraße
- Querschnitt Stadtfeldstraße:
Östlich der Stever: Punktuelle Verbreiterung von 4,75 m auf 5,5 m
Westlich der Stever: Verbesserung der Einbauten





Ausbau wie im
südlich angren-
zenden Bestand



- Für Verkehrsstärken bis 3.000 Kfz/24h und Schwerverkehrsstärken bis 150 Fz/24h
- Die fehlende Leitlinie in der Mitte und die seitlichen Leitlinien sollen dem Kraftfahrer signalisieren, dass eine erhöhte Aufmerksamkeit bei Begegnungen erforderlich ist
- Für landwirtschaftlichen Verkehr geeignet



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit