



Ausschuss für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt am 10.12.2015		öffentlich		
		Vorlagen-Nr.: FB 3/313/2015		
Nr. 4 der TO				
Dez. I	FB 3: Planen und Bauen	Datum:		23.11.2015
FBL / stellv. FBL	FB Finanzen	Dezernat I / II	Der Bürgermeister	
Beratungsfolge:				
Gremium:	Datum:	TOP	Zuständigkeit	Bemerkungen:
Ausschuss für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt	10.12.2015		Entscheidung	

Beratungsgegenstand:

Erstellung einer Brücke über die Stever und einer Brücke über die Peperlake im Rahmen der Regionale 2016 - StadtLandschaft Lüdinghausen
hier: Vorstellung der Entwurfsplanung

I. Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss nimmt die für beide Brücken (über die Stever bzw. über die Peperlake) erarbeiteten Entwurfsplanungen zustimmend zur Kenntnis.

Die Verwaltung wird beauftragt, die von der Roxeler Ingenieurgesellschaft vorgeschlagenen Brückenvarianten an das Büro JKL weiterzuleiten, damit diese bei der Erarbeitung der Ausführungsplanung berücksichtigt sowie insbesondere die Anbindungen / Übergänge gestaltet werden können.

II. Rechtsgrundlage:

GO NRW, Geschäftsordnung des Rates

III. Sachverhalt:

Im Rahmen des ersten Bauabschnittes des Regionaleiteilbausteines „Stadtlandschaft“ sollen zwei Brücken über die Peperlake bzw. über die Stever errichtet werden.

In der Sitzung des Ausschusses für Bau, Verkehr vom 05.11.2015 wurde der Auftrag über die Ingenieurleistungen für die Erstellung beider Brücken an die Roxeler Ingenieurgesellschaft mbH aus Münster vergeben.

Ein Vertreter der Roxeler Ingenieurgesellschaft wird in der Sitzung den Ausschussmitgliedern die erstellte Entwurfsplanung vorstellen und eine Gestaltungsempfehlung für beide Brücken aussprechen.

Um den weiteren Zeitplan einhalten und insbesondere die Brückengestaltungen in die Ausführungsplanung für den Gesamtbereich „Stadtlandschaft“ einfließen zu lassen, ist es erforderlich in der Sitzung eine Entscheidung bezüglich der Brückengestaltung zu treffen.

Die Entwurfsplanungen werden vss. in der 50. KW in das Ratsinformationssystem eingestellt, damit auf deren Grundlage über die Brückengestaltung beraten werden kann.

IV. Finanzielle Auswirkungen:

Die Kosten für beide Brücken werden in der Sitzung vorgestellt.

Die Baukosten sind im Gesamtansatz für den Regioanaleteilbaustein Stadtlandschaft (Produkt 130100, Investitionsnummer 30250ISEK Stadtlandschaft (Regionale WaBu)) enthalten.

Anlage: Entwurfspläne werden noch in das Ratsinformationssystem eingestellt