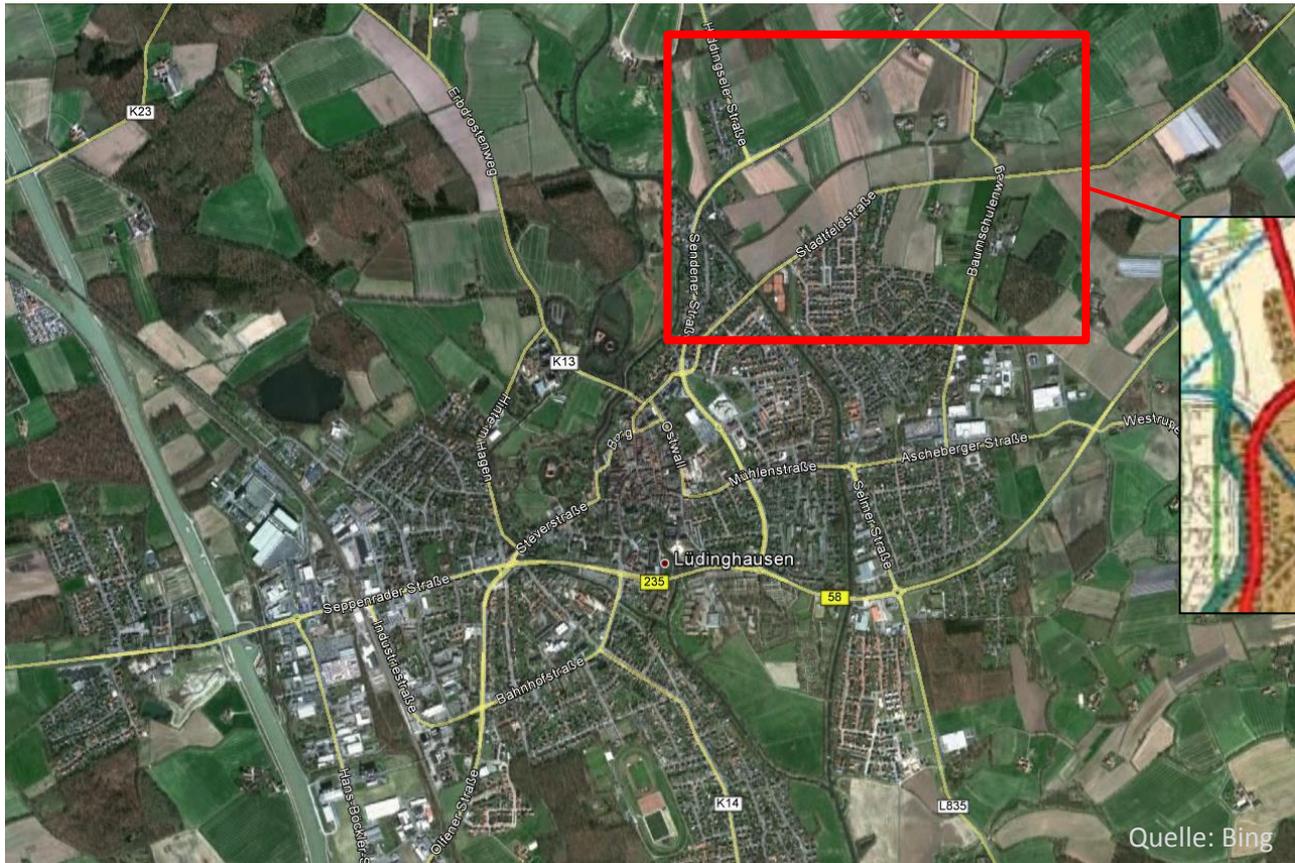




Anbindung der nordöstlichen Ortslage von Lüdinghausen an die B 235

17.09.2015



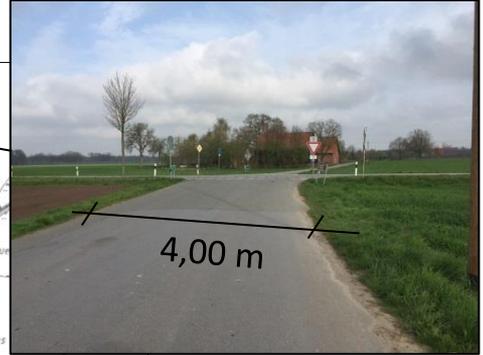
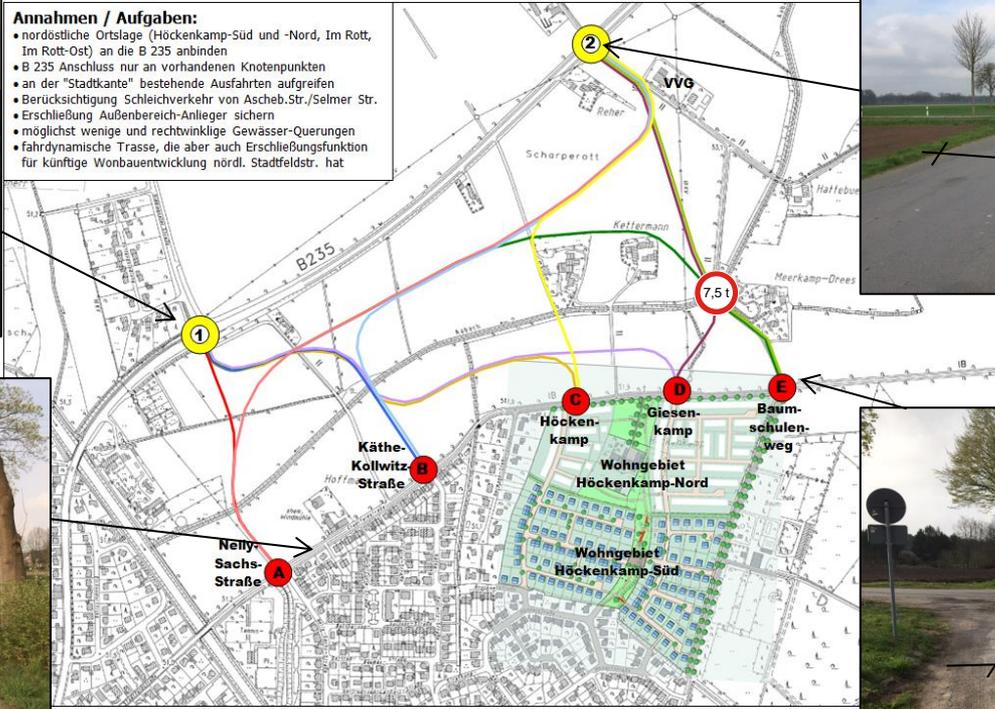
Quelle: Bing

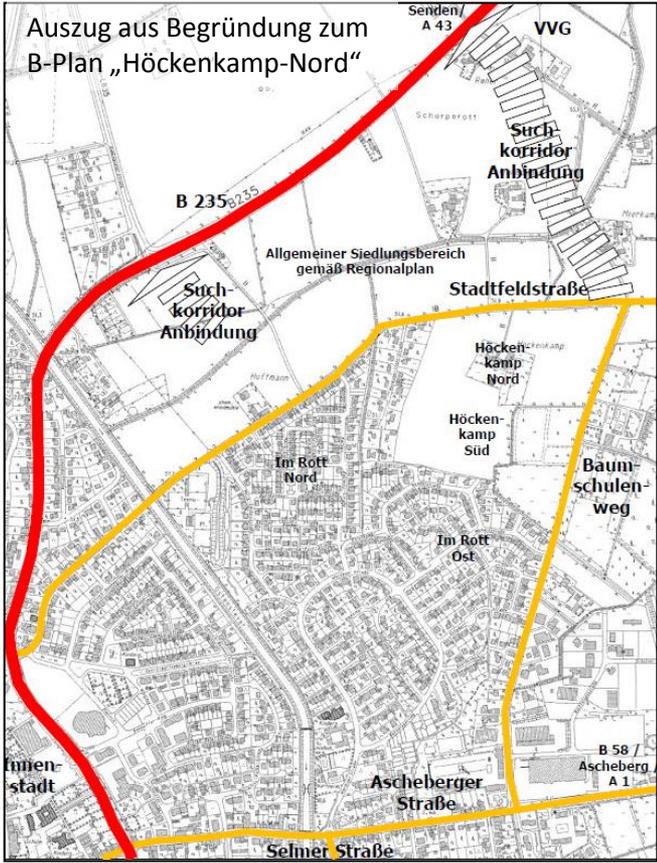
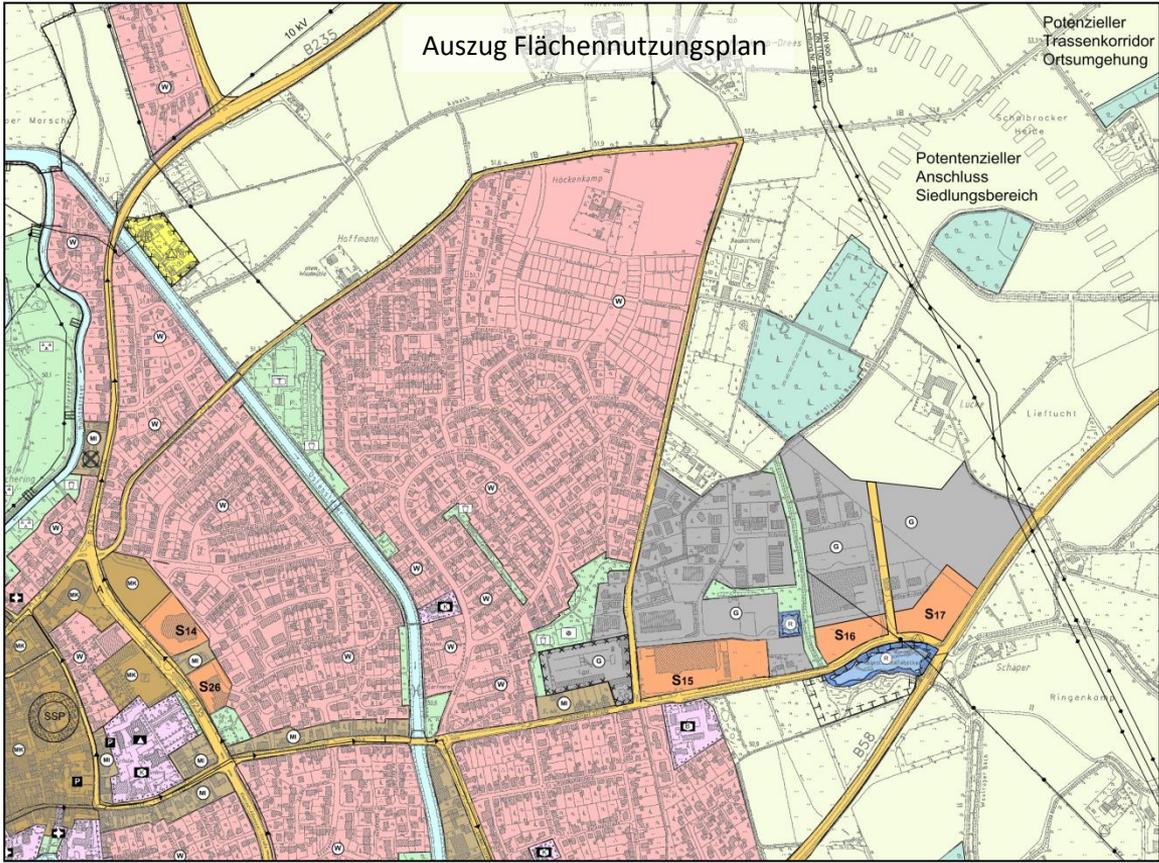


Ausschnitt Regionalplan

Annahmen/Aufgaben

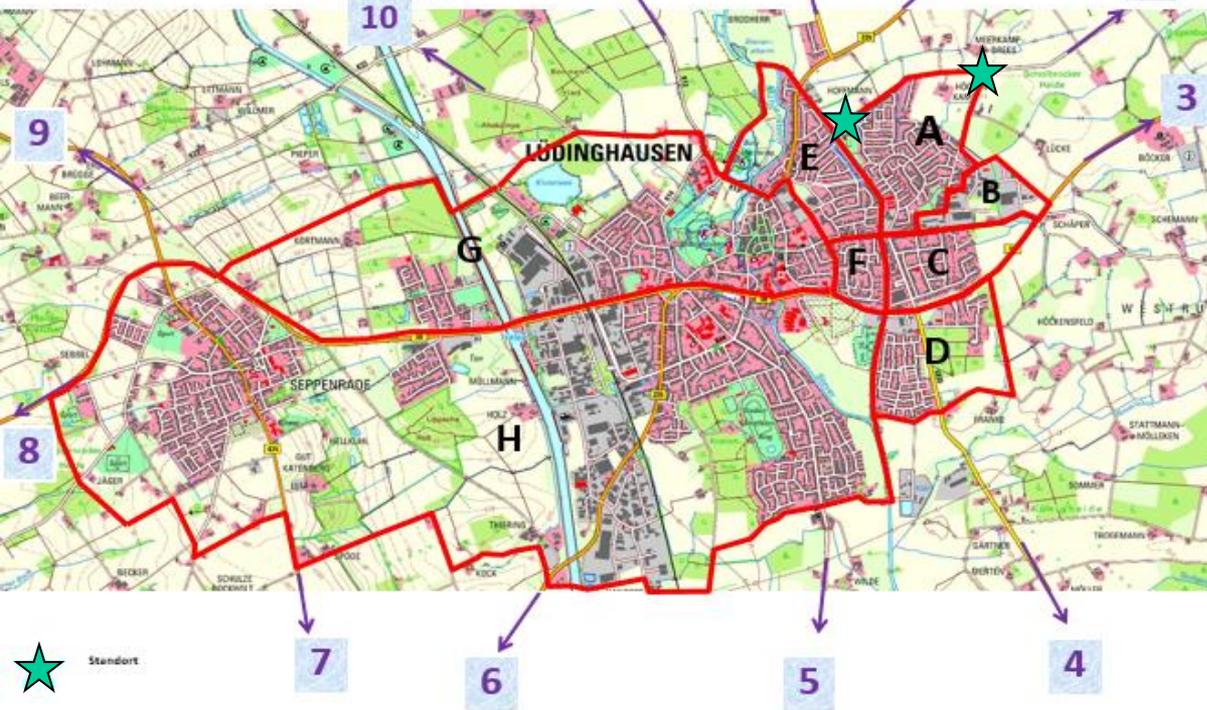
- Annahmen / Aufgaben:**
- nordöstliche Ortslage (Höckenkamp-Süd und -Nord, Im Rott, Im Rott-Ost) an die B 235 anbinden
 - B 235 Anschluss nur an vorhandenen Knotenpunkten
 - an der "Stadtkante" bestehende Ausfahrten aufgreifen
 - Berücksichtigung Schleichverkehr von Aschb.Str./Selmer Str.
 - Erschließung Außenbereich-Anlieger sichern
 - möglichst wenige und rechtwinklige Gewässer-Querungen
 - fahrdynamische Trasse, die aber auch Erschließungsfunktion für künftige Wohnbauentwicklung nördl. Stadtfeldstr. hat





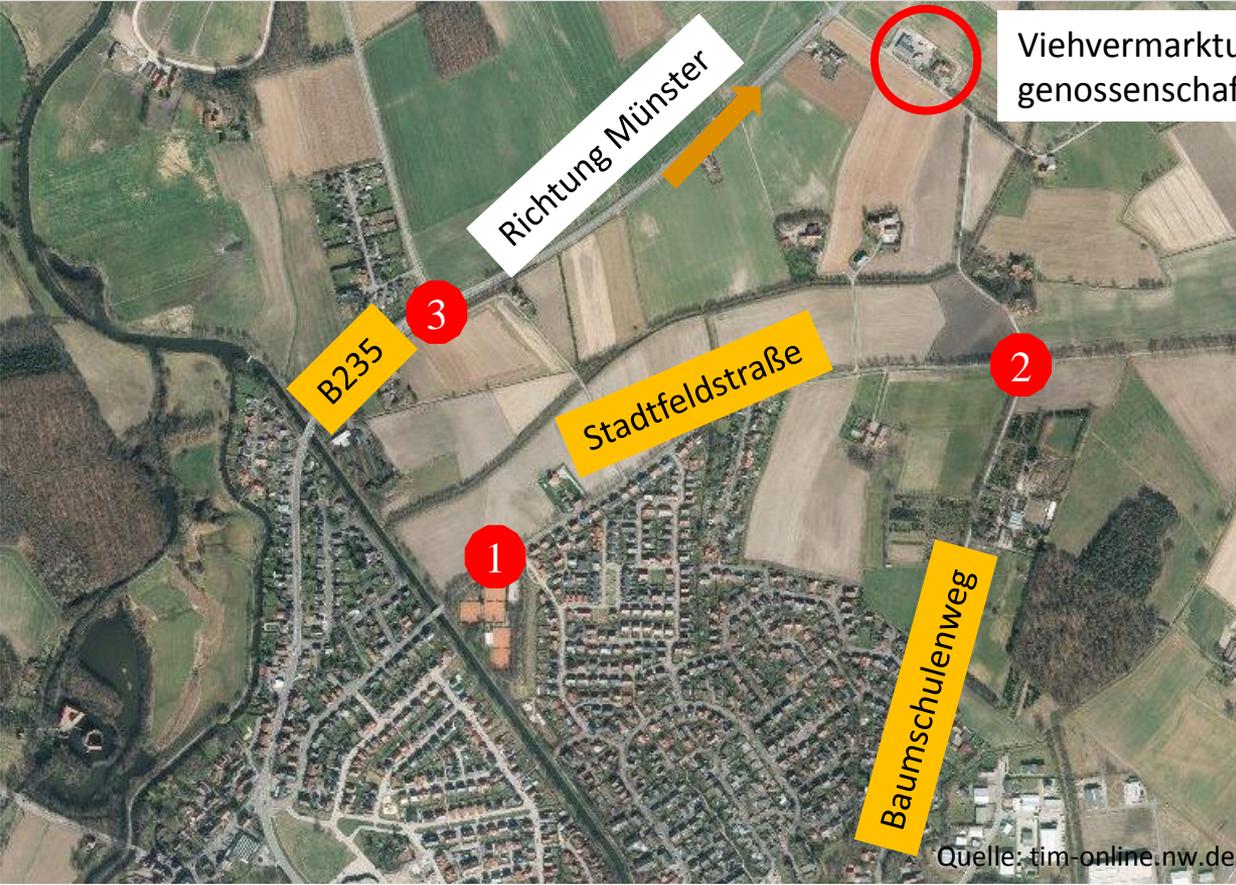
Verkehrsbefragung/-zählung 29.04.2015

- 1: B235 (Sendener Straße)
- 2: Stadtfeldstraße - Brochtrup
- 3: B58 (Ascheberger Str.)
- 4: L 835 (Selmer Straße)
- 5: K14 (Tüllinghofer Straße)
- 6: B235 (Olfener Straße)
- 7: B474 (Datteler Straße)
- 8: B58 (Haltener Str.)
- 9: B474 (Leversum)
- 10: Klutendamm
- 11: K13 (Erbdrostenweg)
- 12: LB35 (Hiddingseler Str.)



	A	B	C	D	E	F	G	H	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Summe
A	24	5	2	5	20	0	20	10	340	27	39	5	5	0	0	0	10	2	8	2	523
B	2	2	0	0	2	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	37
C	5	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
D	7	0	0	0	0	0	0	0	37	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	49
E	10	0	5	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
F	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
G	15	0	2	0	0	0	0	0	10	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
H	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
1	250	24	15	10	24	0	15	5	0	2	17	12	5	0	0	0	0	0	2	0	382
2	37	0	0	0	10	0	12	7	2	0	0	0	2	0	0	2	0	2	0	0	76
3	49	0	0	0	2	0	2	2	22	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	0	86
4	17	2	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	37
5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	12
6	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Summe	440	37	24	15	59	0	49	24	474	56	68	22	15	0	0	5	17	5	15	2	1327

	A	B	C	D	E	F	G	H	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Summe	
A	0	0	0	5	11	141	16	292	130	95	0	5	5	0	27	5	43	16	5	25	81	905
B	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	22
C	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
D	11	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22
E	130	16	5	0	0	5	0	0	11	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	
F	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
G	206	11	0	0	0	0	0	0	11	27	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	260	
H	125	0	0	0	0	16	5	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	162
1	13	5	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	
2	0	0	0	0	22	0	22	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	49	
3	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	16	
4	11	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	49	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	54
9	54	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	
10	11	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
11	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
12	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28
Summe	710	32	11	11	190	27	341	141	122	70	5	11	0	27	5	43	32	11	30	81	1902	



Viehvermarktungs-
genossenschaft VVG

Quelle: tim-online.nw.de

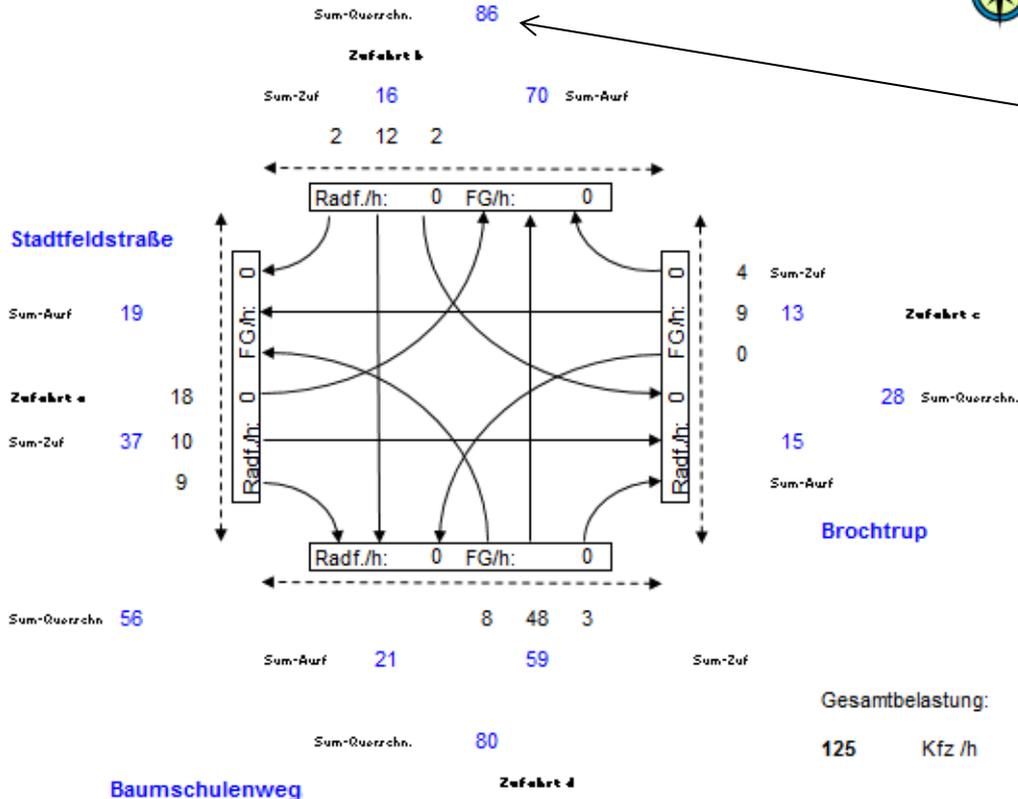
Verkehrszählung Baumschulenweg/Stadtfeldstraße

Morgenspitzenbelastung: Kfz/h

07:00 - 08:00



Baumschulenweg



Zählung 2012: 71 Kfz

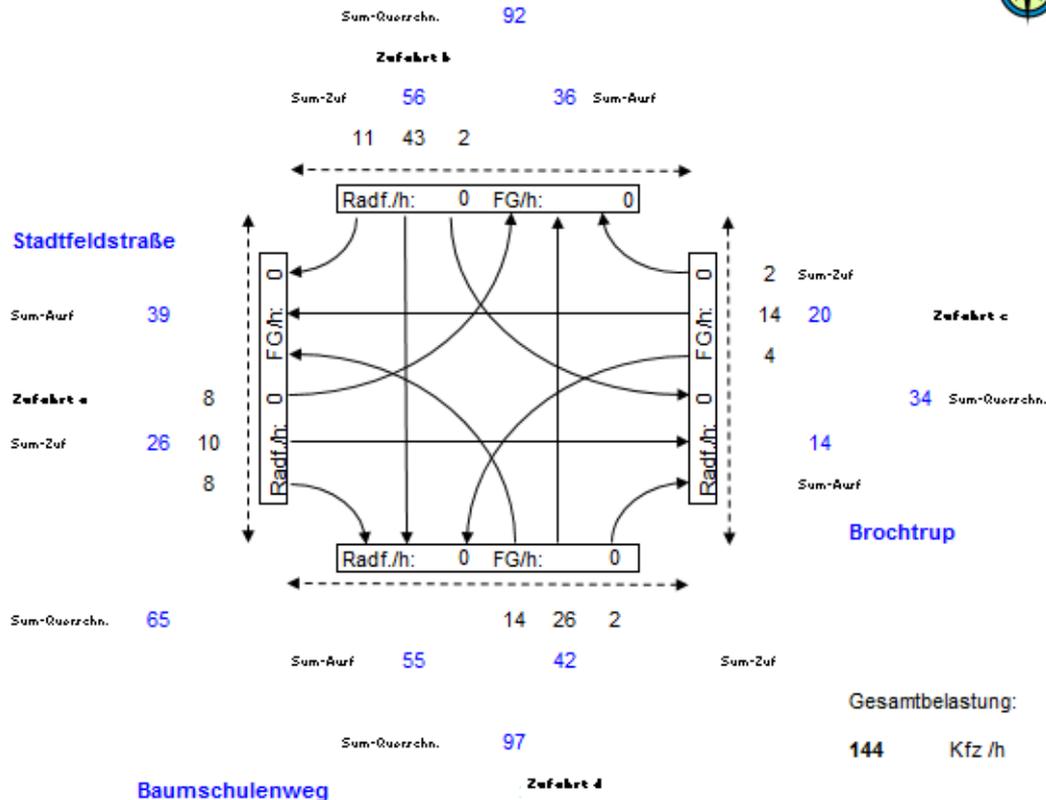
Verkehrszählung Baumschulenweg/Stadtfeldstraße

Abendspitzenbelastung:

17:45 - 18:45

Kfz/h

Baumschulenweg



Verkehrszählung Baumschulenweg/Stadtfeldstraße

DTV, Kfz / 24 h

auf Basis

Gesamtbel. in 6 Stunden

Zufahrt a	
DTV	650
pt	3,9
pn	2,7

Stadtfeldstraße

Zufahrt b	
DTV	830
pt	5,3
pn	3,7

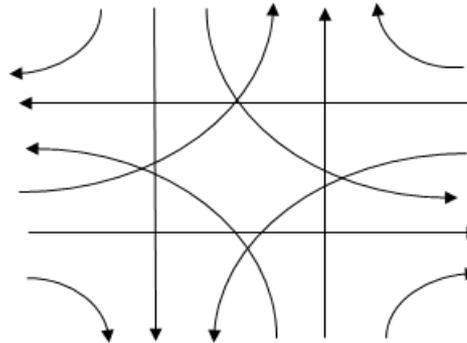
Baumschulenweg

Zufahrt c	
DTV	300
pt	8,2
pn	5,8

Brochtrup

Zufahrt d	
DTV	860
pt	4,6
pn	3,2

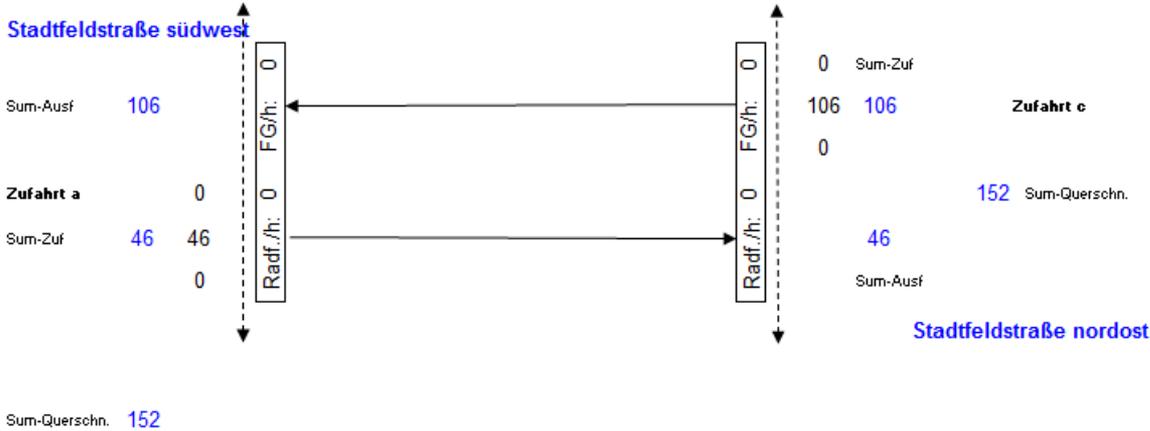
Baumschulenweg



Querschnittszählung Stadtfeldstraße

Morgenspitzenbelastung: Kfz/h

07:30 - 08:30



Gesamtbelastung:

152 Kfz/h

Querschnittszählung Stadtfeldstraße

Abendspitzenbelastung:

17:15 - 18:15

Kfz/h



Stadtfeldstraße südwest

Sum-Ausf

98

Zufahrt a

0

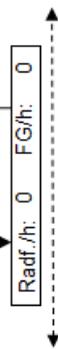
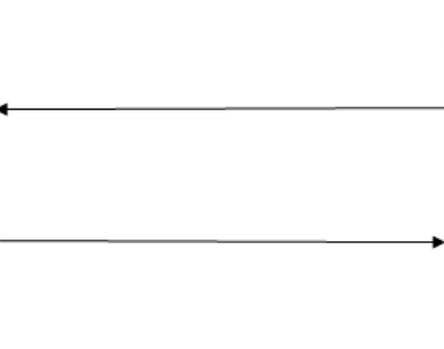
Sum-Zuf

123

123

Sum-Querschn.

221



0 Sum-Zuf

98

98

0

221 Sum-Querschn.

123

Sum-Ausf

Zufahrt c

Stadtfeldstraße nordost

Sum-Zuf

Gesamtbelastung:

221 Kfz /h

Querschnittszählung Stadtfeldstraße

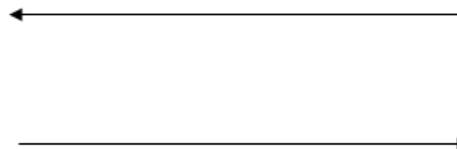
DTV, Kfz / 24 h

auf Basis

Gesamtbel. in 6 Stunden



Zufahrt a	
DTV	1890
pt	3,4
pn	2,4

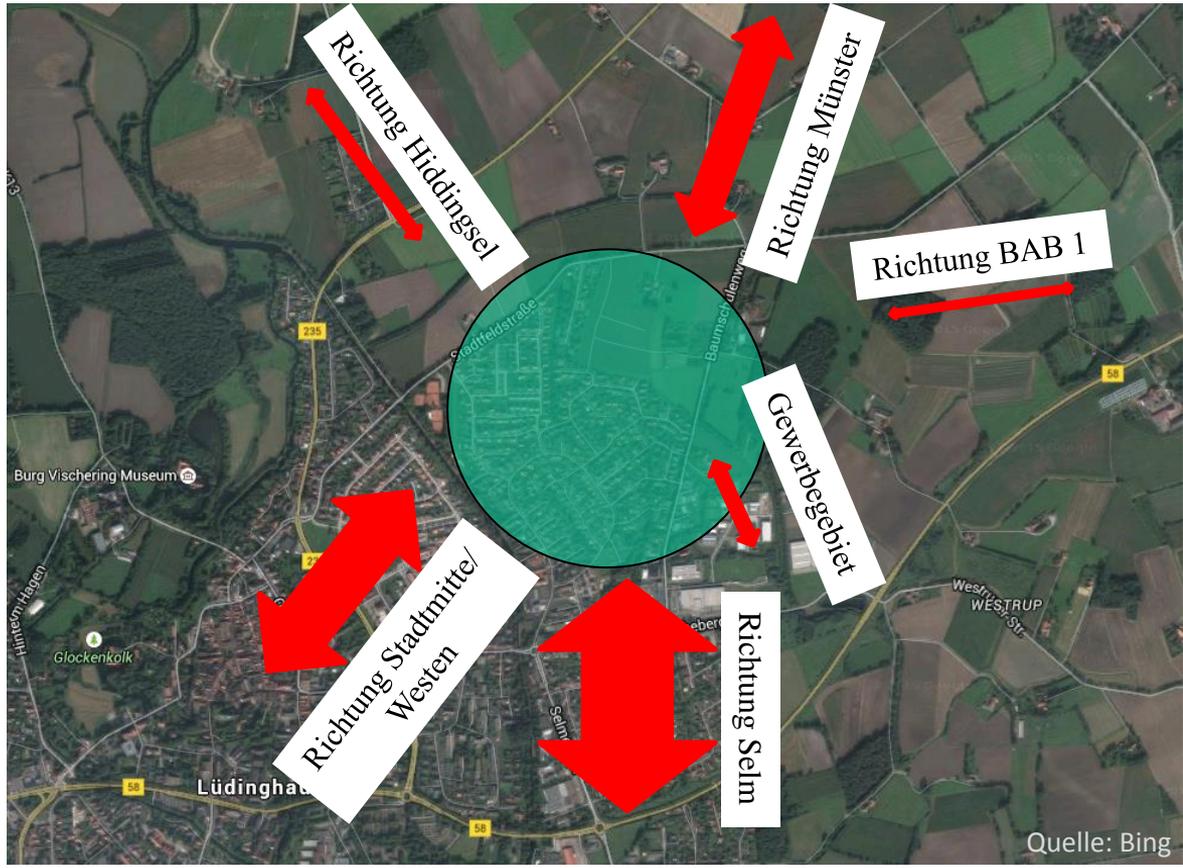


Zufahrt c	
DTV	1890
pt	3,4
pn	2,4

Stadtfeldstraße südwest

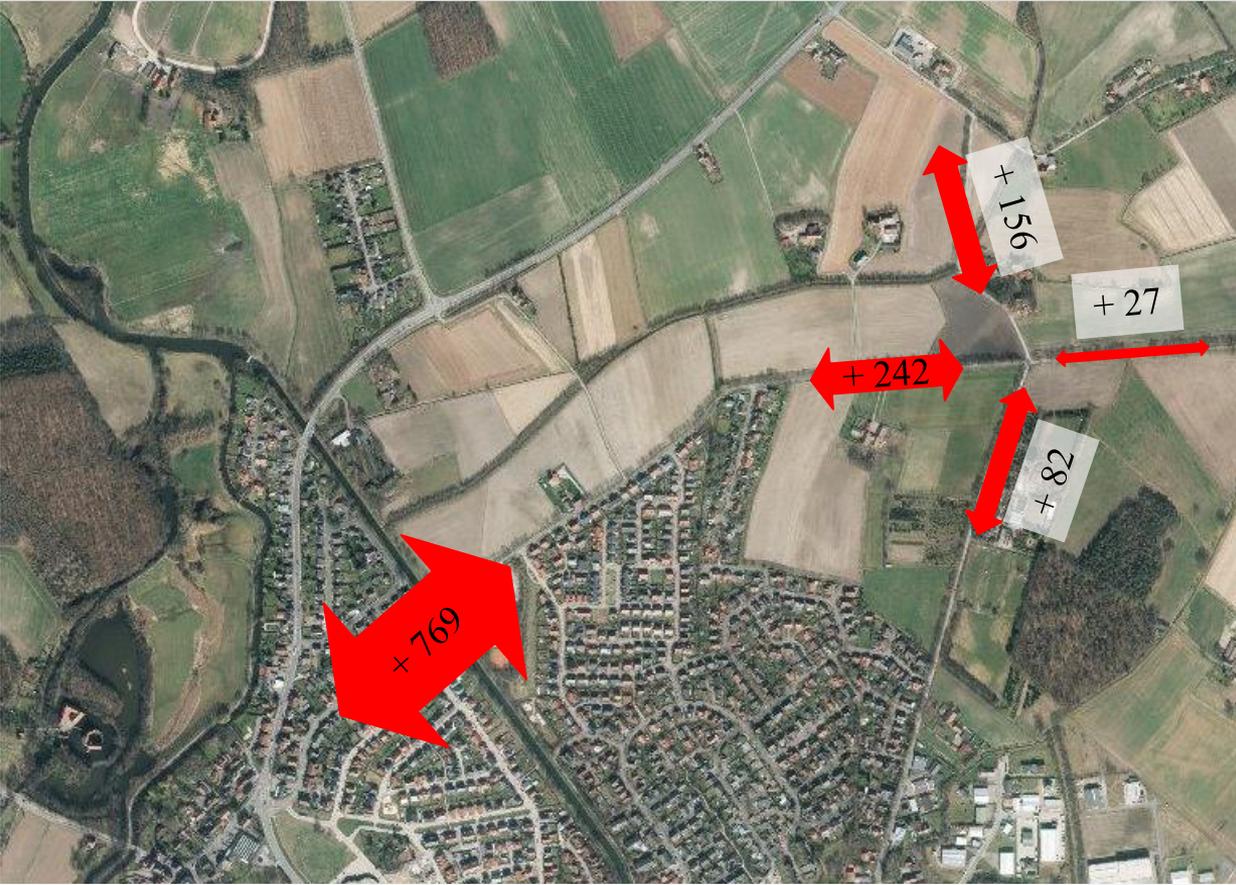
Stadtfeldstraße nordost

Verkehrsaufkommen





Zunahme durch „Höckenkamp“ [Pkw/Tag]



Ergebnis Programm Ver. Bau		Wohnen	
Größe der Nutzung	Einheit	qm	
Bezugsgröße		Bruttogeschossfläche	
Einwohnerverkehr			
		min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl
Kennwert für Einwohner		qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	
Anzahl Einwohner	1.050	1.050	
Wegehäufigkeit	3,8	3,8	
Wege der Einwohner	3.990	3.990	
Einwohnerwege außerhalb Gebiet [%]	10	10	
Wege der Einwohner im Gebiet	3.531	3.531	
MIV-Anteil [%]	50	50	
Pkw-Besetzungsgrad	1,5	1,5	
Pkw-Fahrten/Werktag	1.197	1.197	
Besucherverkehr durch Wohnnutzung			
Kennwert für Besucher	5	5	
		Anteil des Besucherverkehrs [%]	
Wege der Besucher	200	200	
MIV-Anteil [%]	50	50	
Pkw-Besetzungsgrad	1,5	1,5	
Pkw-Fahrten/Werktag	67	67	
Beschäftigtenverkehr			
Kennwert für Beschäftigte		Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	
Anzahl Beschäftigte			
Anwesenheit [%]	100	100	
Wegehäufigkeit			
Wege der Beschäftigten			
MIV-Anteil [%]			
Pkw-Besetzungsgrad			
Pkw-Fahrten/Werktag			
Kundenverkehr durch gewerbliche Nutzung			
Kennwert für Kunden/Besucher		Wege je Beschäftigtem	
Wege der Kunden/Besucher			
MIV-Anteil [%]			
Pkw-Besetzungsgrad			
Pkw-Fahrten/Werktag			
Güterverkehr			
Kennwert für Güterverkehr		Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	
Lkw-Fahrten durch Gewerbenutzung			
Lkw-Fahrten je Einwohner	0,05	0,05	
Lkw-Fahrten durch Wohnnutzung	53	53	
Lkw-Fahrten/Werktag	53	53	
Gesamtverkehr je Werktag			
Kfz-Fahrten/Werktag	1.317	1.317	
Quell- bzw. Zielverkehr	659	659	

Prognose-0-Fall inkl. „Höckenkamp“ [Pkw/Tag]



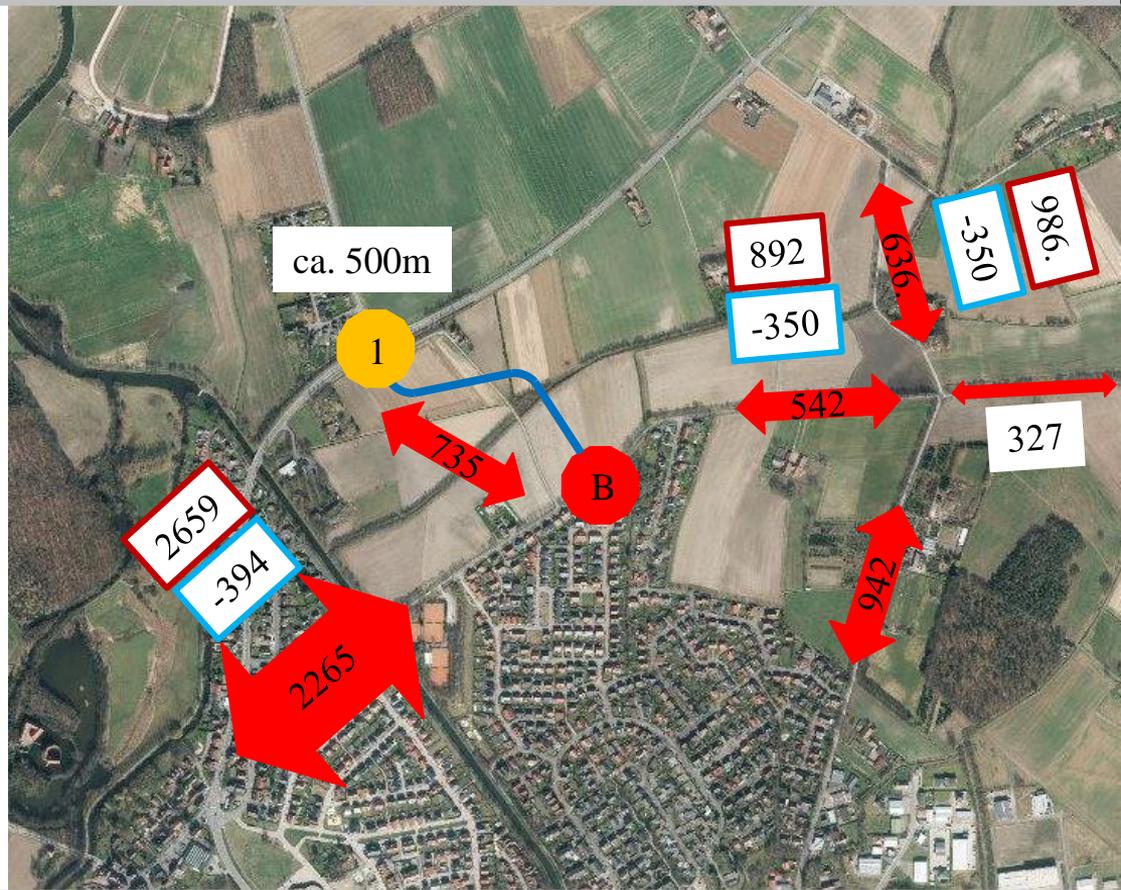
Variante 1-A, Prognose

-  Verkehrsaufkommen [Pkw/Tag]
-  Prognose-0 (mit Baugebiet) [Pkw/Tag]
-  Zu-/Abnahme des Verkehrs durch die neue Trasse [Pkw/Tag]



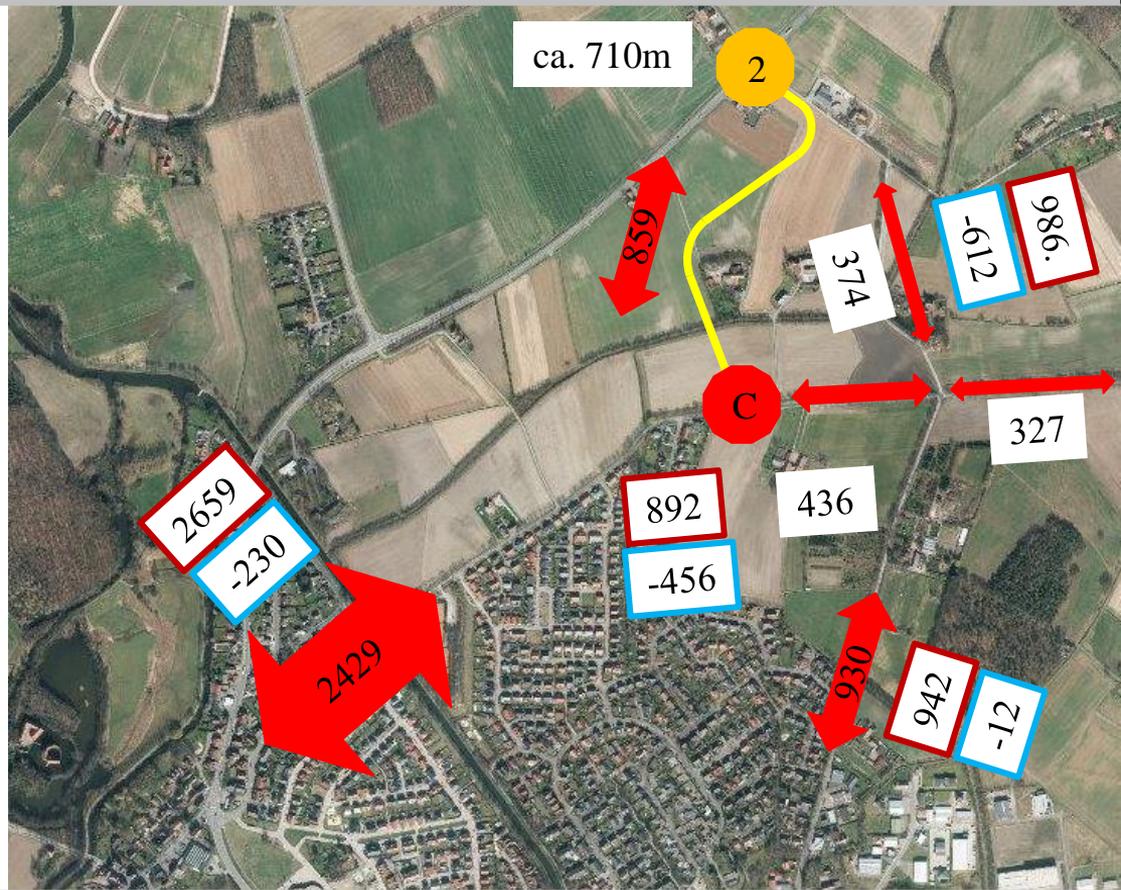
Variante 1-B, Prognose

-  Verkehrsaufkommen [Pkw/Tag]
-  Prognose-0 (mit Baugebiet) [Pkw/Tag]
-  Zu-/Abnahme des Verkehrs durch die neue Trasse [Pkw/Tag]



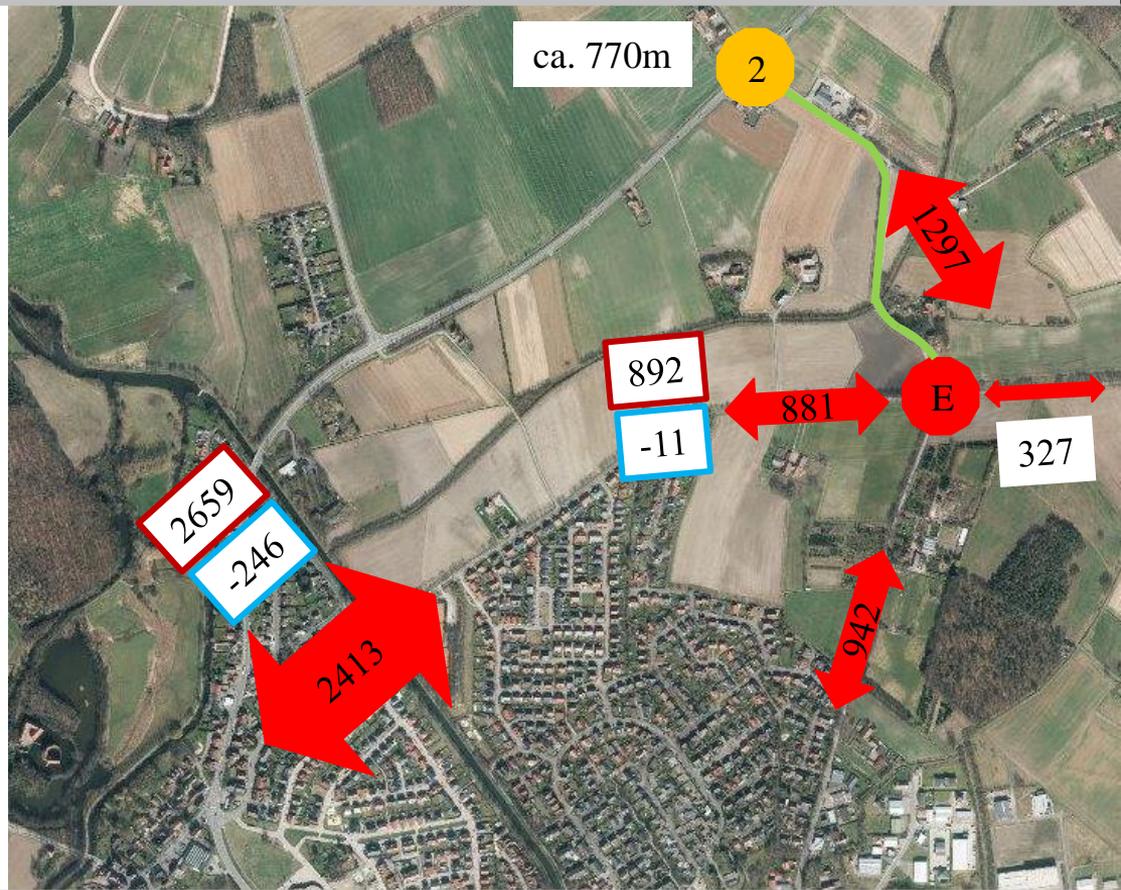
Variante 2-C, Prognose

-  Verkehrsaufkommen [Pkw/Tag]
-  Prognose-0 (mit Baugebiet) [Pkw/Tag]
-  Zu-/Abnahme des Verkehrs durch die neue Trasse [Pkw/Tag]

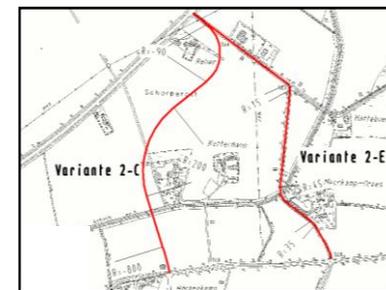
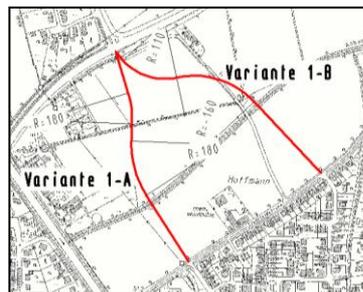


Variante 2-E, Prognose

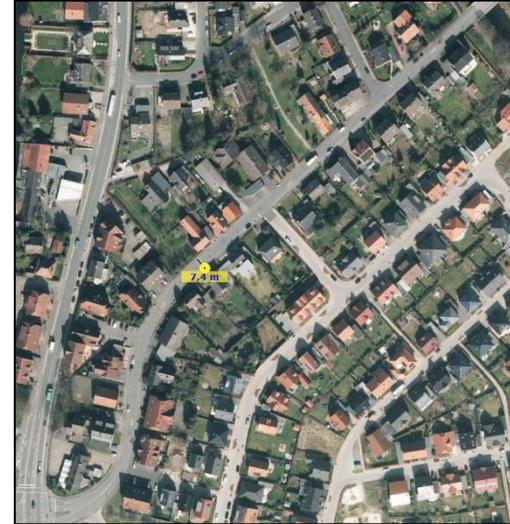
-  Verkehrsaufkommen [Pkw/Tag]
-  Prognose-0 (mit Baugebiet) [Pkw/Tag]
-  Zu-/Abnahme des Verkehrs durch die neue Trasse [Pkw/Tag]



	V. 1-A	V. 1-B	V. 2-C	V. 2-E
Länge	450 m	500 m	710 m	770 m
DTV auf Neu-/Ausbautrasse	770 Kfz	735 Kfz	859 Kfz	>1.297 Kfz
DTV auf Stadtfeldstr.	2.275 Kfz	2.265 Kfz	2.429 Kfz	2.413 Kfz
Geschwindigkeitsniveau	50 km/h	50 km/h	70 km/h	50 km/h
Anbau möglich	ja	ja	nein	teilweise



- Geringfügige Ertüchtigung des Wirtschaftsweges zwischen Stadtfeldstraße und B 235 im Bestand unter Beibehaltung der Sperrung für Lkw (Brücke) (z.B. Kurvenabflachung, Bankettebefestigung)
- Berücksichtigung der Trasse 1-A bei der Entwicklung neuer Wohnbauflächen nördlich der Stadtfeldstraße
- Querschnitt Stadtfeldstraße:
Östlich der Stever: Punktuelle Verbreiterung von 4,75 m auf 5,5 m
Westlich der Stever: Verbesserung der Einbauten





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit