



Ausschuss für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt am 11.12.2014		öffentlich		
		Vorlagen-Nr.: FB 3/103/2014		
Nr. der TO				
Dez. I	FB 3: Planen und Bauen	Datum: 24.11.2014		
FBL / stellv. FBL	FB Finanzen	Dezernat I / II	Der Bürgermeister	
Beratungsfolge:				
Gremium:	Datum:	TOP	Zuständigkeit	Bemerkungen:
Ausschuss für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt	12.12.2013		Entscheidung	Vorlagen FB 3/904/2013 FB 3/904/2013/1
Ausschuss für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt	04.02.2014		Vorberatung	Vorlage FB 3/924/2014
Stadtrat	25.02.2014		Entscheidung	Vorlage FB 3/947/2014
Ausschuss für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt	06.05.2014		Kenntnisnahme (Mitteilungsvorlage)	Vorlage FB 3/980/2014
Ausschuss für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt	26.08.2014		Entscheidung	Vorlage FB 3/021/2014
Ausschuss für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt	11.12.2015		Entscheidung	

Beratungsgegenstand:

Bauliche Umgestaltung der B 235 / Olfener Straße (Teilabschnitt vom Kreuzungsbereich Bahnhofstraße bis Einmündung Telgengarten)
hier: Vorstellung der aktualisierten Ausbauplanung

I. Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss stimmt der überarbeiteten Ausbauplanung zu.

II. Rechtsgrundlage:

GO NW, Zuständigkeitsordnung des Rates

III. Sachverhalt:

Die vom Landesbetrieb vorgesehene Umgestaltung der B 235 / Olfener Straße ist erstmalig in der Sitzung des Ausschusses für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt am 12.12.2013 vorgestellt worden.

Zu der o.g. Baumaßnahme sind mehrere Fraktionsanträge der SPD-Fraktion bzw. ein Bürgerantrag gestellt worden, in denen ergänzende bauliche Maßnahmen angeregt worden sind, welche insbesondere die Interessen der Fahrradfahrer ausreichend berücksichtigen sollen.

Bezüglich weiterer inhaltlicher Einzelheiten wird auf die bisherige Beratungsfolge verwiesen.

Die Anträge sind an den Landesbetrieb Straßen NRW weitergeleitet und überprüft worden.

In Bezug auf die Führung der Radfahrer im Kreuzungsbereich „Bahnhofstraße / Olfener Straße“ ist die im Dezember 2013 vorgestellte Planung überarbeitet worden.

Das Büro ING PLAN Ingenieurgesellschaft mbH, welches im Auftrag des Landesbetriebs Straßen NRW die Ausbauplanung erstellt hat, wird in der Sitzung anwesend sein und zusammen mit einem Vertreter des Landesbetriebs die aktualisierten Ausbaupläne vorstellen.

IV. Finanzielle Auswirkungen:

Im Budgetbuch 2015 sind finanzielle Mittel für den von der Stadt Lüdinghausen zu übernehmenden Eigenanteil in Höhe von insgesamt 175.000 € eingestellt.

Insbesondere sind Kosten für die Anlegung zusätzlicher Parkbuchten sowie für den Einbau taktiler Elemente im Bereich des vorhandenen Gehweges von der Stadt zu übernehmen (rd. 100.000 €).

Mit in dem o.g. Haushaltsansatz enthalten sind Kosten für die barrierefreie Umgestaltung des Kreuzungsbereiches (rd. 75.000 €). Ob und in welcher Höhe sich die Stadt an diesen Umgestaltungskosten zu beteiligen hat ist abhängig von der im Kreuzungsbereich noch ausstehenden Verkehrszählung.

Anlage: aktualisierte Ausbaupläne