Anlage 1

---Ursprüngliche Nachricht---

Von: "" <@stadtdo.de>

An: <Dirk.Havermeier@t-online.de>

Betreff: Antwort: WG: Lärmoptimierter Asphalt

Datum: 18. Jun 2014 13:50

Sehr geehrter Herr Havermeier,

Ihre Anfrage wurde an mich mit der Bitte um Beantwortung weitergeleitet. Ich bin im Tiefbauamt zuständig für Straßenerneuerungsmaßnahmen, und habe einige der Maßnahmen mit dem LOA 5 D in der Umsetzung betreut. In der Stadt Dortmund wurden mittlerweile ca. 30 km LOA 5 D eingebaut. Die ersten Decken liegen nun seit dem Jahr 2009, in einwandfreiem Zustand, so dass diese Bauweise bei entsprechenden Randbedingungen für die Lärmsanierung von Straßen standardmäßig umgesetzt wird. Aufgrund der guten Erfahrungen, bundesweit, wird für diese Bauweise derzeit ein Regelwerk erstellt, das den Stand der Technik beschreibt. "Empfehlungen zur Planung und Ausführung von lärmindernden Asphaltdeckschichten LOA D und SMA LA".

Das Argument der fehlenden und schlechten Erfahrung kann ich somit nicht teilen, allerdings kenne ich die baulichen Verhältnisse der zu sanierenden Straße bei Ihnen nicht. Bei einer "verwinkelten" Verkehrsführung mit zahlreichen Einbauten wie Verkehrsinseln etc. ist der Einsatz von LOA 5 D nicht sinnvoll. Hier kommt es zu vielen Handeinbaubereichen, was zu einem schnellen Auskühlen des Asphaltes während des Einbaus führt. Dies mindert die Qualität und es kann zu Schäden kommen.

Bei weiteren Fragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

Stadt Dortmund
Tiefbauamt
Baudurchführung
Straßenbau
Königswall 14