

Sanierung der Steverseitenwege:

Um die Steverseitenwege in ihren ursprünglichen Zustand verkehrssicher herzustellen, ist es erforderlich rund 200 Bäume zu fällen und ca. 5000 m² Asphaltdecke zu erneuern. Um weitere Schäden abzuwenden, müssten in den nächsten Jahren weitere Bäume in großer Anzahl beseitigt werden. In den Bereichen, in denen die Böschung absackt, ist in den nächsten Jahren mit erhöhtem Unterhaltungsaufwand zu rechnen.

Die Kosten für eine Instandsetzung in vorhandener Bauweise betragen:

5000 m ² x 23,- €/m ² =	115000,- €	Herstellungskosten
200 Bäume x 120,- €/Stck =	24000,- €	Bäume fällen, entsorgen, fräsen
200 neue Bäume x 50,- €/Stck =	10000,- €	Anschaffung neuer Bäume zur Böschungssicherung.

Gesamtkosten rund 150.000,- €

Alternativ: von Norden nach Süden - Ostseite

Geestwallbrücke – Sendener Straße 730 m

Von der Geestwallbrücke ausgehend auf einer Länge von 480m wird der Weg aufgebrochen und wassergebunden hergestellt. Baumwurzeln werden entfernt. Stark schädigende Bäume werden gefällt. Die letzten 250 m des Weges bleiben erhalten. (Zufahrt zur Wehranlage und Wegerecht der anliegenden Felder.)

Kosten 480m x 2,50m x 6,- € = 7.200,-€
Bei diesem Einheitspreis sind Leistungen des Bauhofes eingerechnet.

Sendener Str. – Stadtfeldstrasse 360 m

Bedingt durch den guten Zustand, kann die Ostseite erhalten bleiben. Die Westseite ist durch Baumwurzeln und Böschungsabsackungen stark geschädigt. Dieser Bereich ist aufzubrechen und wassergebunden herzustellen.

Kosten 360m x 2,50m x 6,- € = 5.400,-€
Bei diesem Einheitspreis sind Leistungen des Bauhofes eingerechnet.

Stadtfeldstrasse – Mühlenstrasse 820 m

Beide Seiten sind durch Baumwurzeln stark geschädigt. Die Ostseite sollte durch punktuelle Deckensanierung repariert werden. Hierdurch ergibt sich auf der Ostseite eine durchgehende Asphaltdecke. Die Westseite wird wie schon beschrieben wassergebunden hergestellt.

500 m² punktuelle Deckensanierung 30,- € 15.000,-€
Kosten 820m x 2,50m x 6,- € = 12.300,-€
Bei diesem Einheitspreis sind Leistungen des Bauhofes eingerechnet.

Mühlenstrasse – Valve 520m

Die Ostseite ist bis auf einen Teilabschnitt von 50m in einem guten Zustand.
Die Westseite ist jedoch aufzubrechen und Wassergebunden herzustellen.

Ostseite, punktuelle Sanierung	5.000,- €
Westseite 520 m x 2,5 x 6,-€	7.800,- €

Bei diesem Einheitspreis sind Leistungen des Bauhofes eingerechnet.

Valve – Kläranlage 1300 m

Im B-Plan ist der Abschnitt entlang des Baugebietes Paterkamp als unbefestigt ausgewiesen. Im weiteren Verlauf (ab Brücke Paterkamp) zur Kläranlage ist der Weg so geschädigt, dass dieser aufgebrochen werden muss. Der Abschnitt bis zur Paterkampbrücke kann vorerst so belassen werden.

Brücke Paterkamp bis Kläranlage Kosten 900m x 2,50m x 6,- € =	13.500,- €
--	------------

Bei diesem Einheitspreis sind Leistungen des Bauhofes eingerechnet.

Brücke Valve bis Brücke Paterkamp Kosten – Bäume fällen	1.500,- €
--	-----------

Valve – Brücke Paterkamp 420 m

Diese Strecke kann mit geringen Mitteln saniert werden,

Kosten – Bäume fällen	1.500,- €
-----------------------	-----------

Brücke Kläranlage bis Rialtobrücke 1300 m

Hier ist im Mittelbereich ein starker Böschungsabbruch ersichtlich. Eine Erneuerung des Weges hätte langfristig keinen Bestand. Eine Sanierung der Böschung ist unwirtschaftlich. Somit ist der Bereich zwischen Wisengrund und Rialtobrücke aufzubrechen und wassergebunden herzustellen.

Kosten 600m x 2,50m x 6,- € =	9.000,- €
-------------------------------	-----------

Bei diesem Einheitspreis sind Leistungen des Bauhofes eingerechnet.

Punktsanierungen auf der Reststrecke	2.000,- €
--------------------------------------	-----------

Durch diese Maßnahmen kann auf das Fällen von Bäumen in Teilbereichen verzichtet werden. Streckenweise kann jedoch nicht darauf verzichtet werden Bäume zu fällen.

Baukosten Gesamt	80.000,- €	Herstellungskosten, wie vor
100 Bäume x 120,- € =	12.000,- €	Bäume fällen, entsorgen, fräsen
100 neue Bäume x 50,- € =	10.000,- €	Anschaffung neuer Bäume zur
		Böschungssicherung

Gesamt rund 100.000,- €