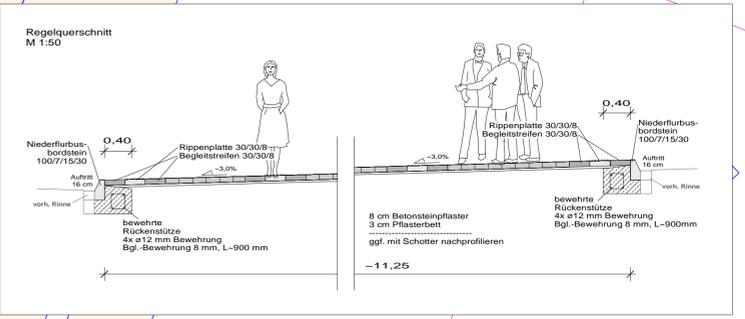


- Legende :**
- vorh. Gebäude
 - vorh. Grünfläche
 - gepl. Gehweg Betonsteinflechter, grau – 20/10/8 cm
 - gepl. Fahrbahn Betonsteinflechter, grau – 20/10/8 cm
 - gepl. Stellflächen Betonsteinflechter, anthrazit – 20/10/8 cm
 - gepl. Unterstand bzw. Fahrradboxen
 - vorh. Einlauf
 - vorh. Kanaldeckel
 - vorh. Schild
 - vorh. Hydrant
 - vorh. Gasschieber
 - vorh. Wasserkappe
 - vorh. Leuchte
 - vorh. Baum
 - vorh. Höhen
 - vorh. F10 Schrägbordstein
 - gepl. Niederflurbusbordstein 100/7/15/30 cm
 - gepl. Hochbordstein 100/15/30 cm
 - gepl. Randstein 100/8/25cm
 - gepl. Blindenleitsystem Tasterbordstein 100/25/20 cm mit 6 cm Aufritt, Richtungsfeld mit Rippenverlauf in Gehrichtung
 - gepl. Blindenleitsystem – Aufmerksamkeitsfeld 90x90 cm aus 30/30/8 cm Noppenplatten, mit Führungslinie aus Rippenplatten 30/30/8 cm, die Führungslinie wird mit einem Begleitreifen 30/30/8 cm in anthrazit ummantelt
 - gepl. Barrierefreiheit für Gehbehinderte – Reilbordstein 100/25/20 cm mit Nutablenkung, Sperrfeld mit Rippenverlauf parallel zum Bordstein



01	Bevorschuss 19.11.2013 - Fahrradboxen, Fahrradögel, Stellplätze	20.11.2013	C.J.
Index:	Änderungen:	Datum:	Gez.:

PLANUNG UND ABWICKLUNG VON VERKEHRSANLAGEN UND INGENIEURBAUWERKEN

Osttor 43
48324 Sendenhorst

Tel. 02526 / 1026
Fax 02526 / 1025-5
info@gnegel.net
www.gnegel.net

Stadt Lüdinghausen

BORG 2, 59348 LÜDINGHAUSEN

LÜDINGHAUSEN

Projekt:	Barrierefreier Umbau Busbahnhof Lüdinghausen		
Planbezeichnung:	Lageplan Entwurf Straße		
Maßstab:	1 : 250	Projektnummer:	13087
Datum:	18.10.2013	Bearbeitung:	
Auftraggeber:		Aufgestellt:	
	2013	Sendenhorst,	2013