

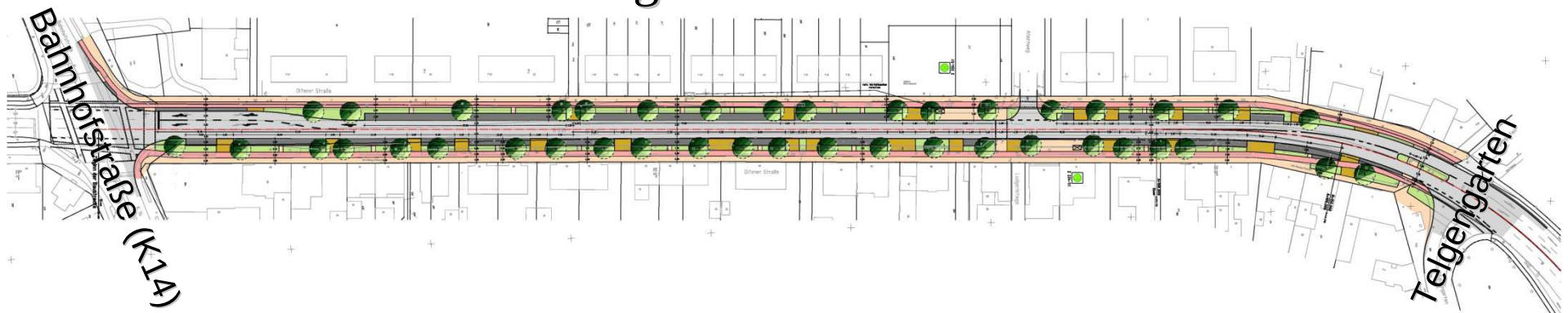




- Der Ausbaubereich liegt im Westen von Lüdinghausen

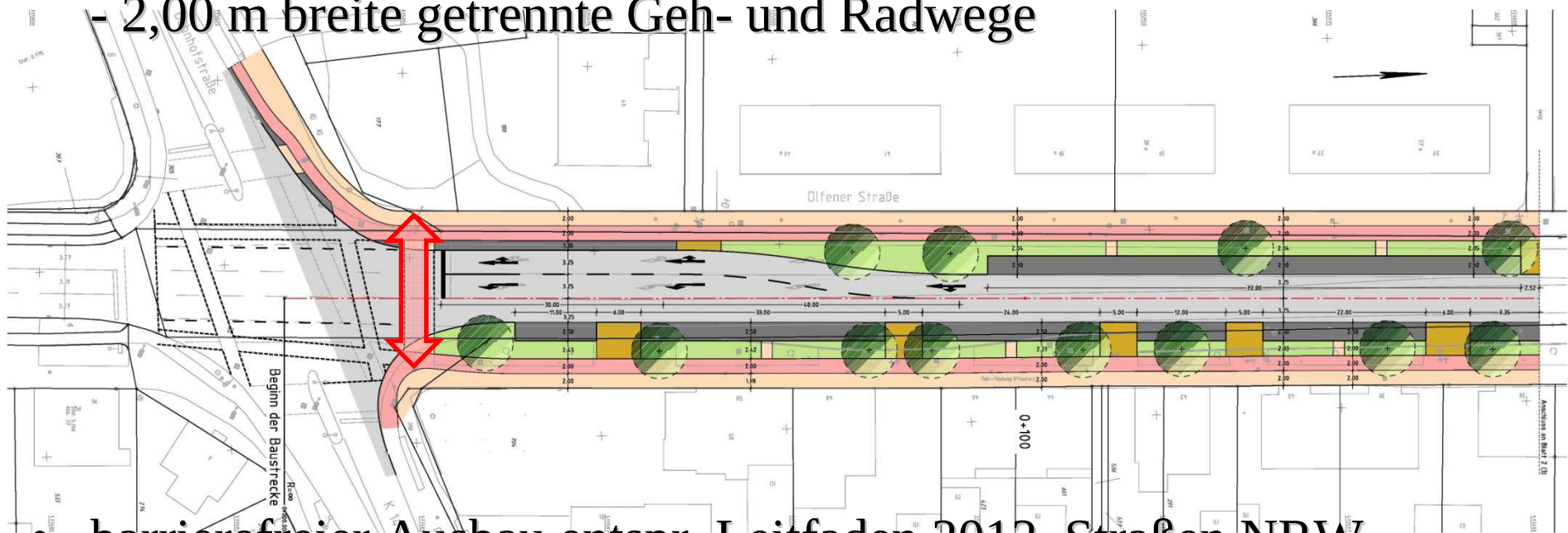


- Ausbaulänge ca. 500 m
- Reduzierung der vorhandenen Fahrbahnbreite, Entfall der Seitenstreifen
- Durchgängige Anlage getrennter Geh- und Radwege
- Durchgängige Anlage von Grün- und Parkstreifen
- Anlage eines Haltestellenpaares als „Haltestellenkap“
- Kürzen des Linksabbiegers in die Bahnhofstraße





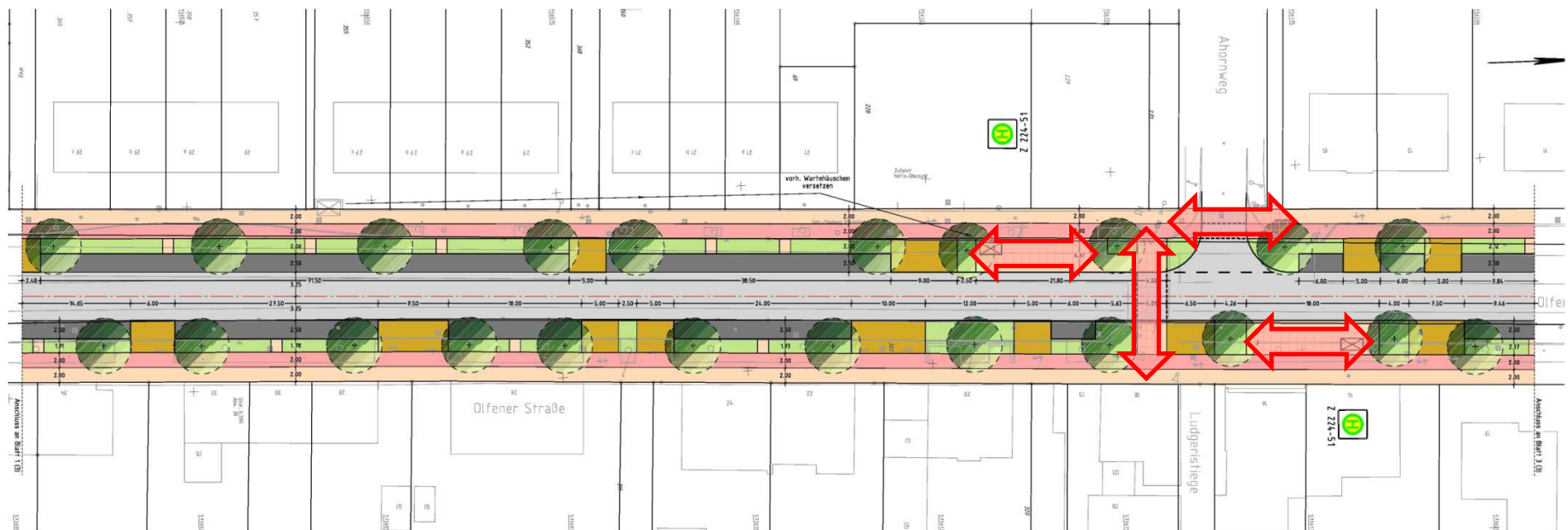
- Dimensionierung nach RASSt 2006
- - 3,25 m Fahrstreifenbreite
- - 2,50 m breite Parkstreifen
- - ca. 2,00 m breite Grünstreifen
- - 2,00 m breite getrennte Geh- und Radwege



- barrierefreier Ausbau entspr. Leitfaden 2012, Straßen NRW

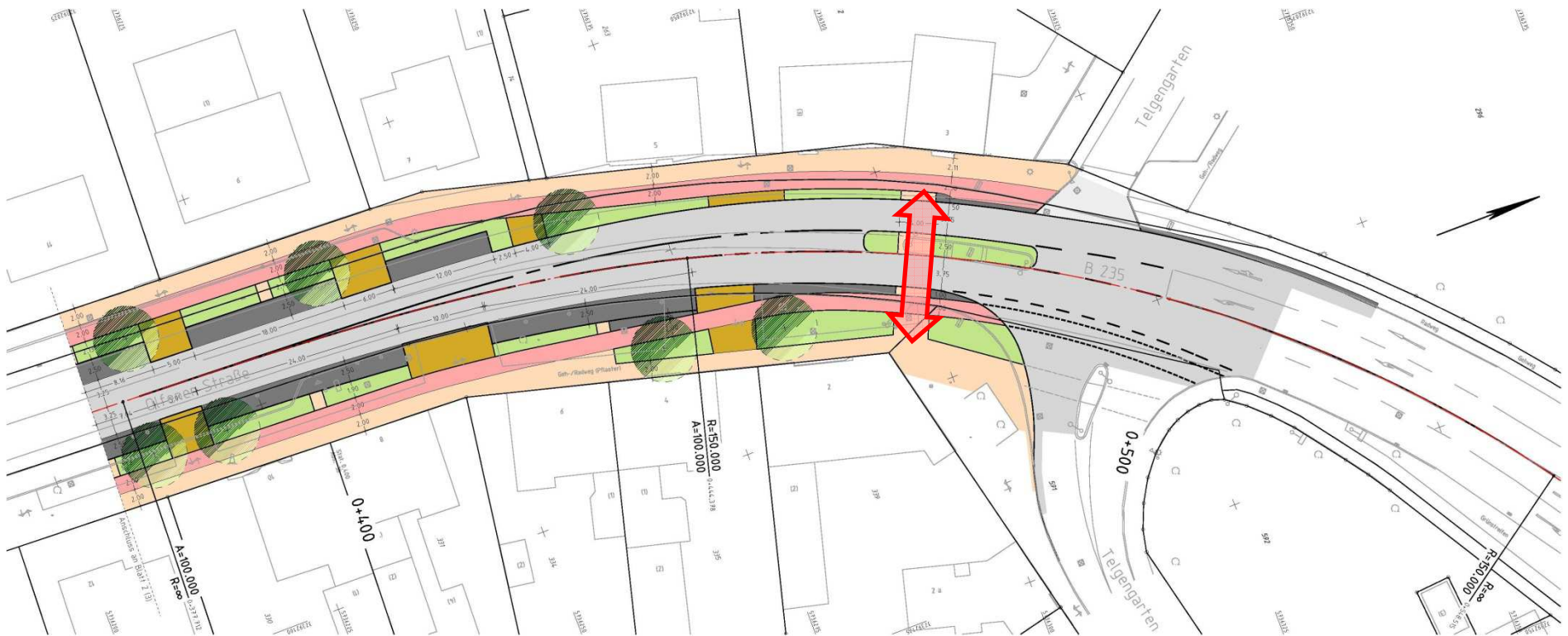


- Verlegung der vorhandenen Haltestelle an die signalisierte Querung. Entfall der vorhandenen Bushaltebucht bzw. Halten auf dem Seitenstreifen dafür Anlage von „Buskaps“
- barrierefreier Ausbau entspr. Leitfaden 2012, Straßen NRW



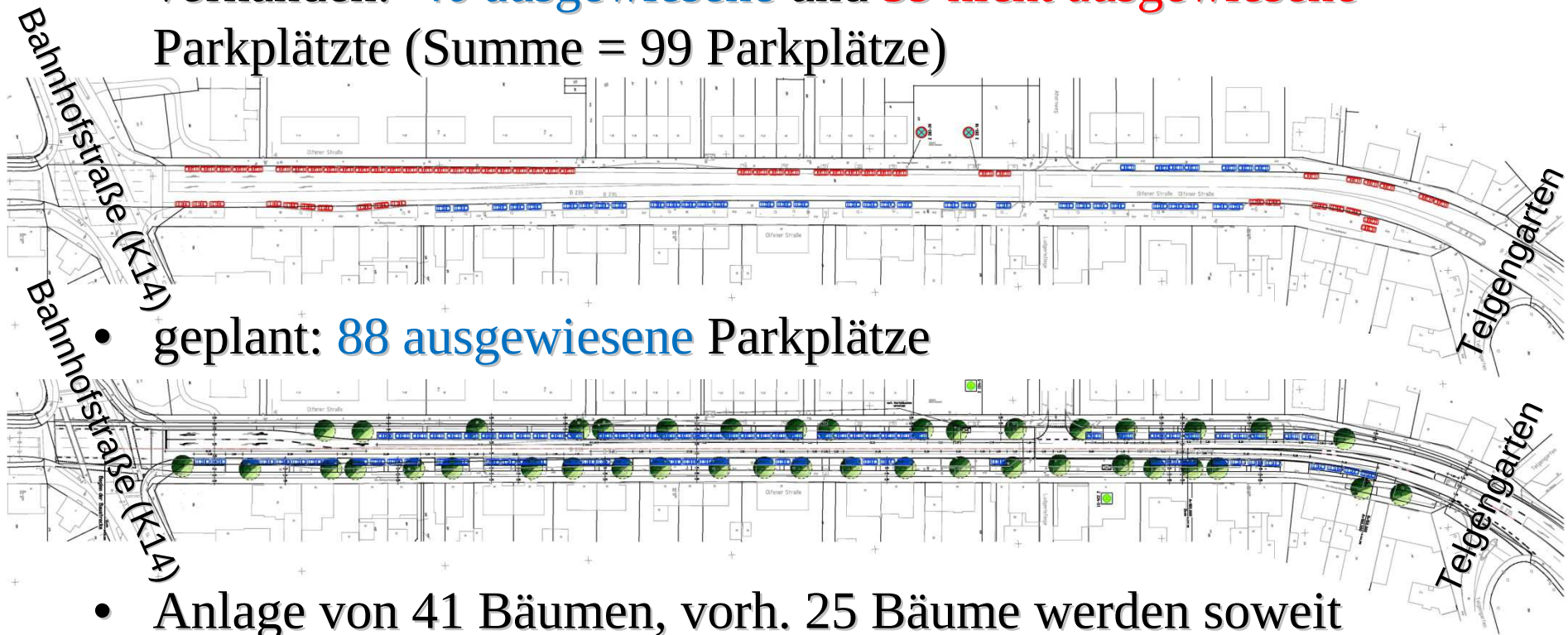


- Anschluss an vorh. Ausbau nördlich Telgengarten
- barrierefreier Ausbau entspr. Leitfaden 2012, Straßen NRW





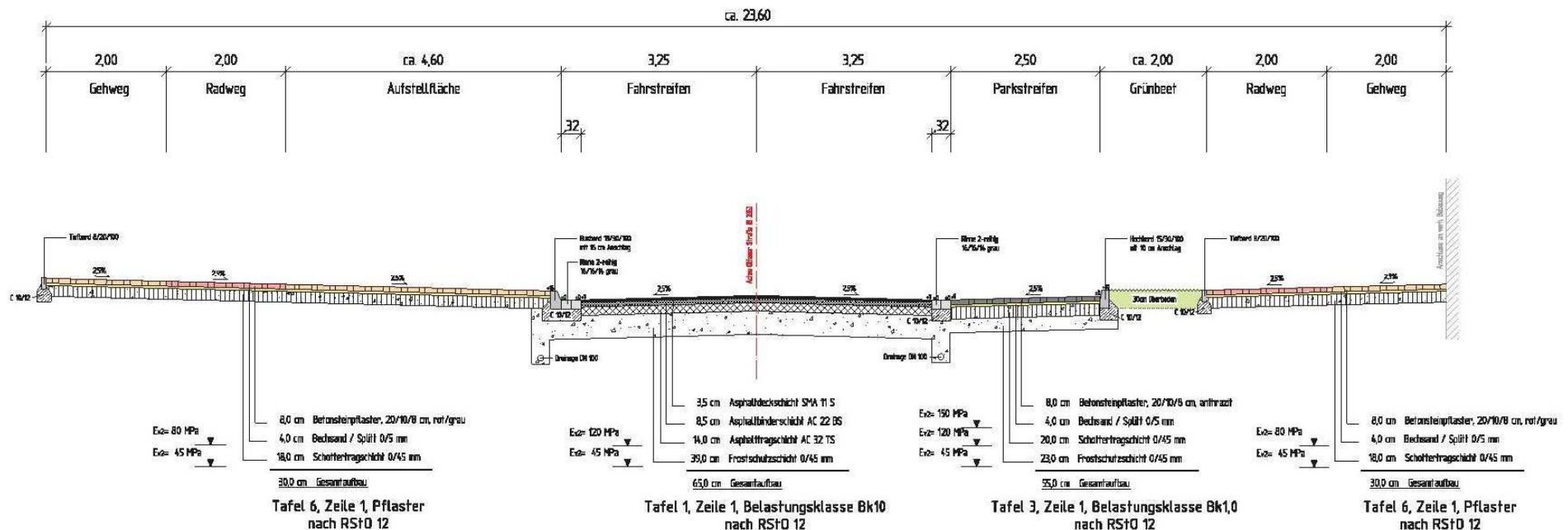
- Parkplatzbilanz und Anlage von Baumstandorten
- vorhanden: **40 ausgewiesene** und **59 nicht ausgewiesene** Parkplätze (Summe = 99 Parkplätze)



- geplant: **88 ausgewiesene** Parkplätze
- Anlage von 41 Bäumen, vorh. 25 Bäume werden soweit möglich berücksichtigt. Durch vorh. Leitungen ggf. Änderungen erforderlich



- Aufbau nach RStO 2012



- 65 cm Gesamtaufbau der Fahrbahn, Bk10
- 55 cm Gesamtaufbau der Parkstreifen, Bk1,0
- 30 cm Gesamtaufbau der Geh- und Radwege



Stadt Lüdinghausen



Umgestaltung B235 in der OD Lüdinghausen
zwischen Bahnhofstraße und Telgengarten



12.12.2013