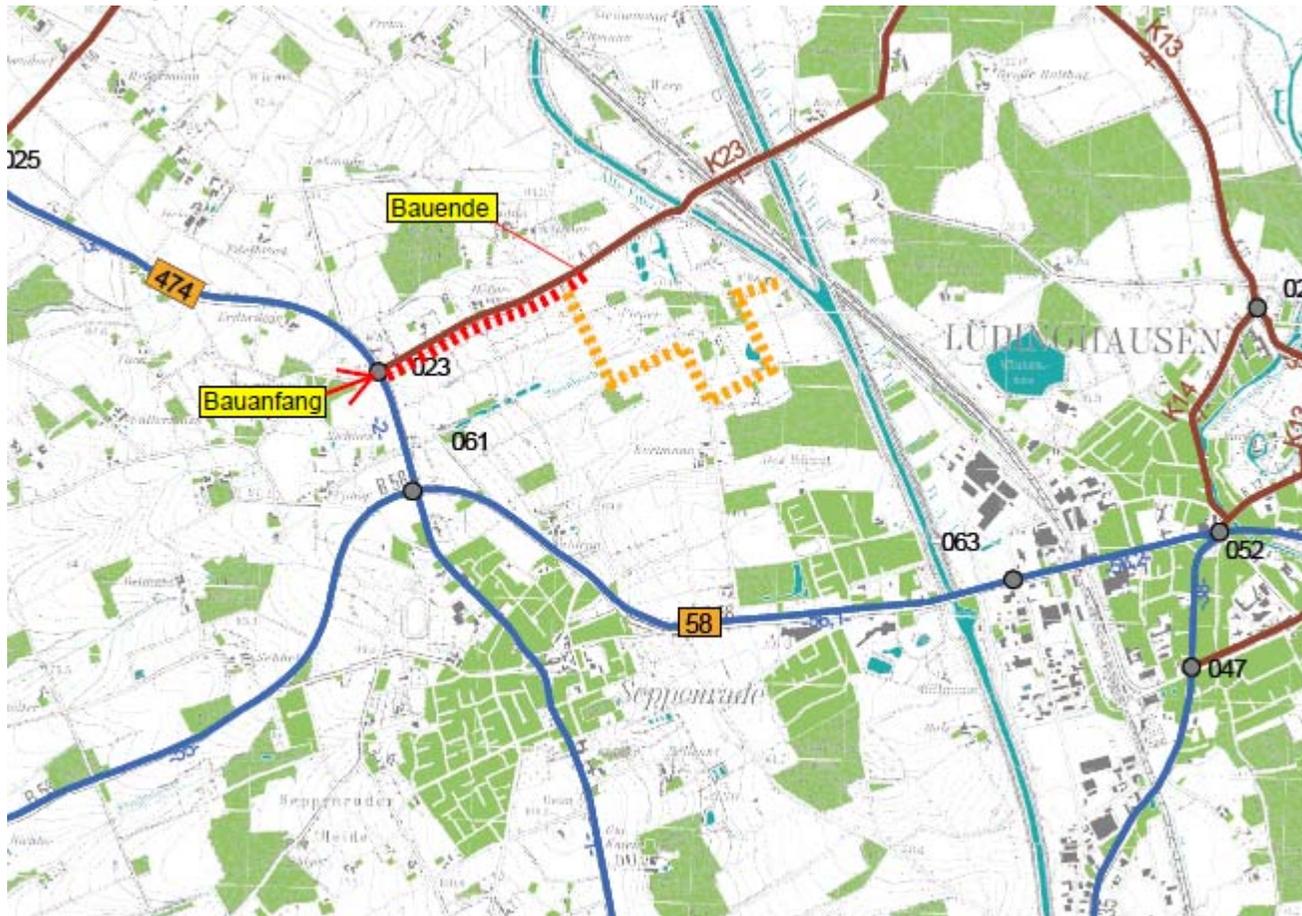


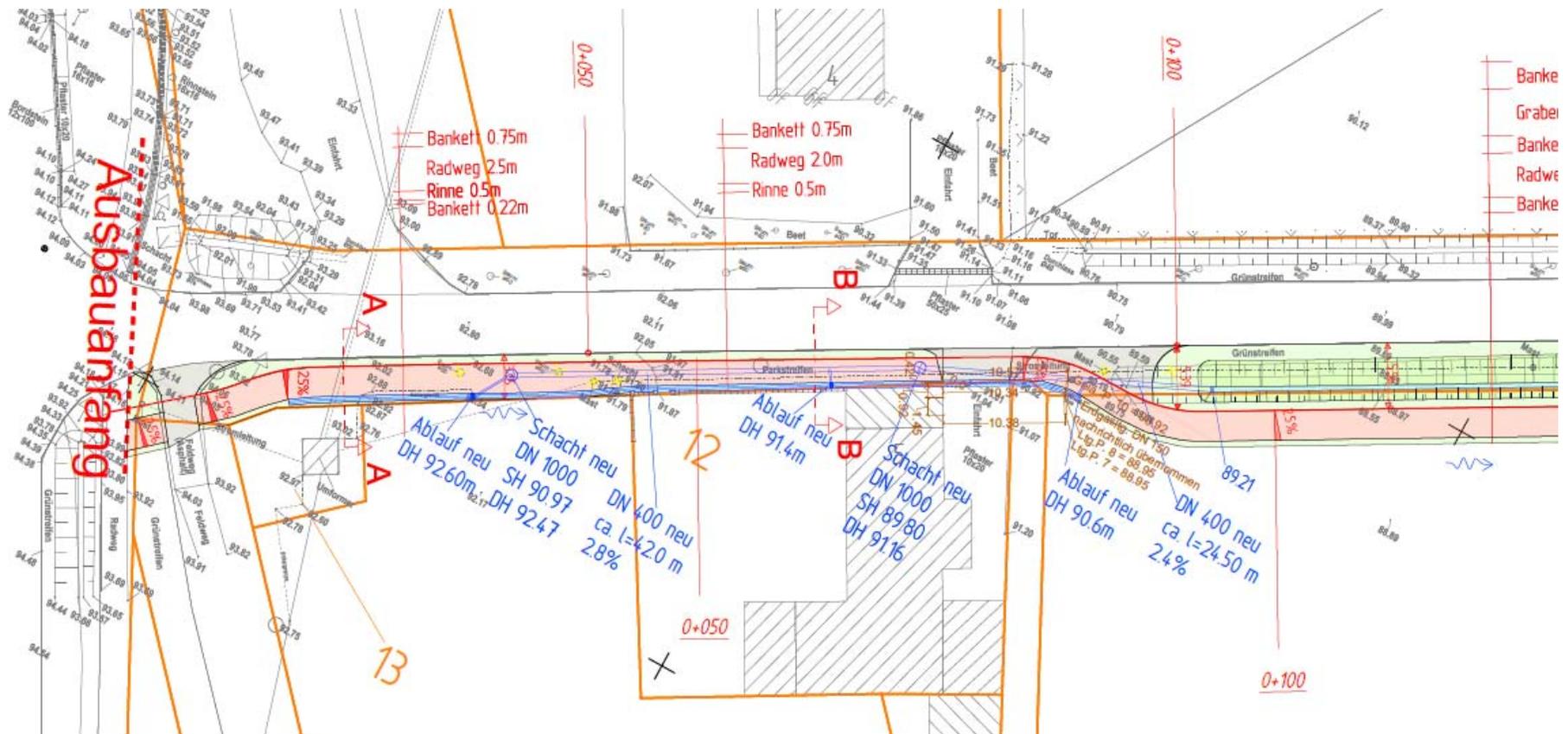
Bau eines Radweges und Erneuerung der Fahrbahndecke im Zuge der Kreisstraße 23 AN 1 in Lüdinghausen - Seppenrade



Bau eines Radweges an der Kreisstraße 23 AN 1 in Lüdinghausen - Seppenrade

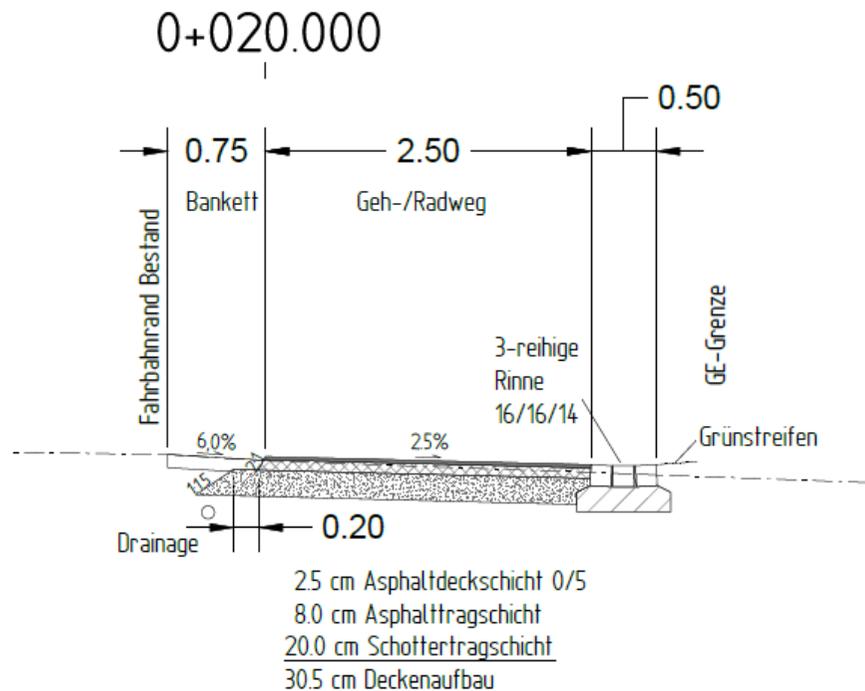


Bau eines rd. 1 km langen Radweges an der K 23 AN 1 in Seppenrade

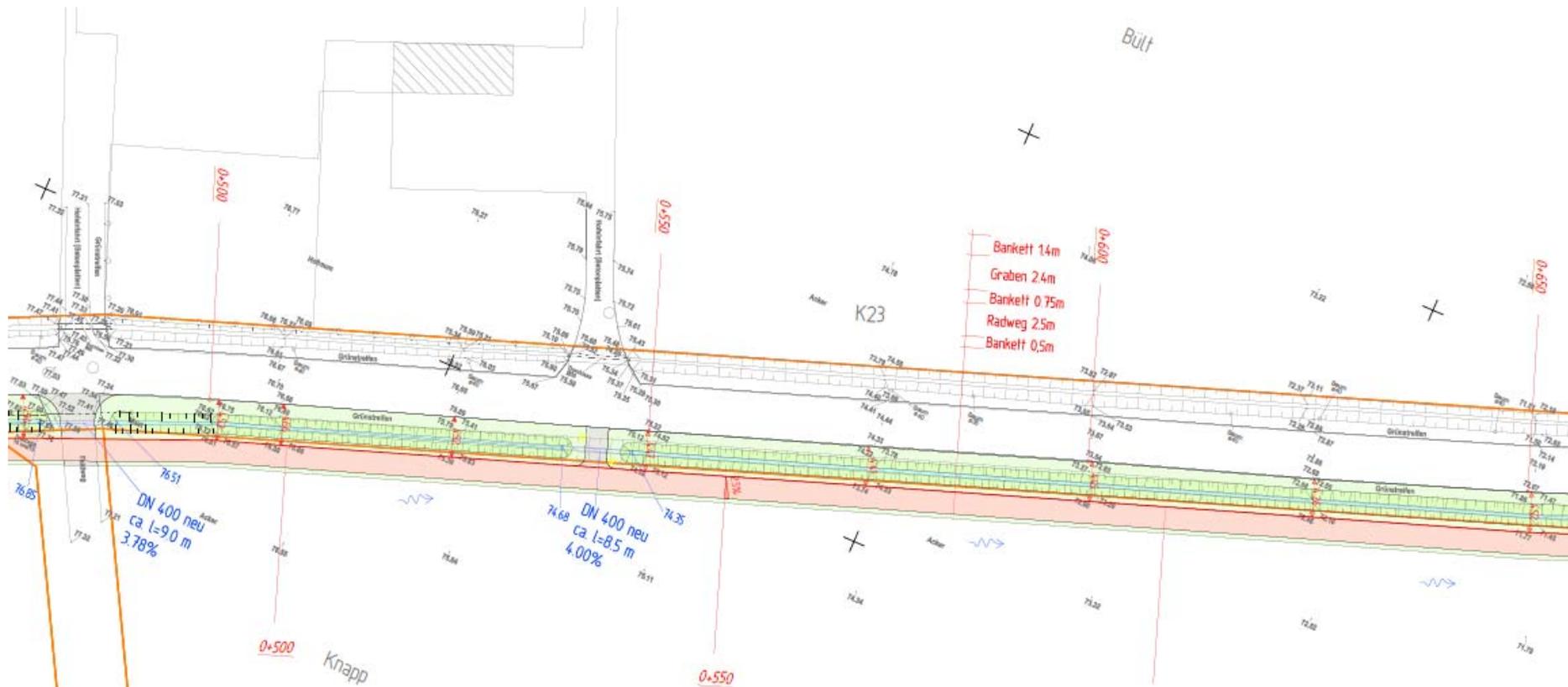


Bau eines rd. 1 km langen Radweges an der K 23 AN 1 in Seppenrade

Querprofil im Bereich des Bauanfanges

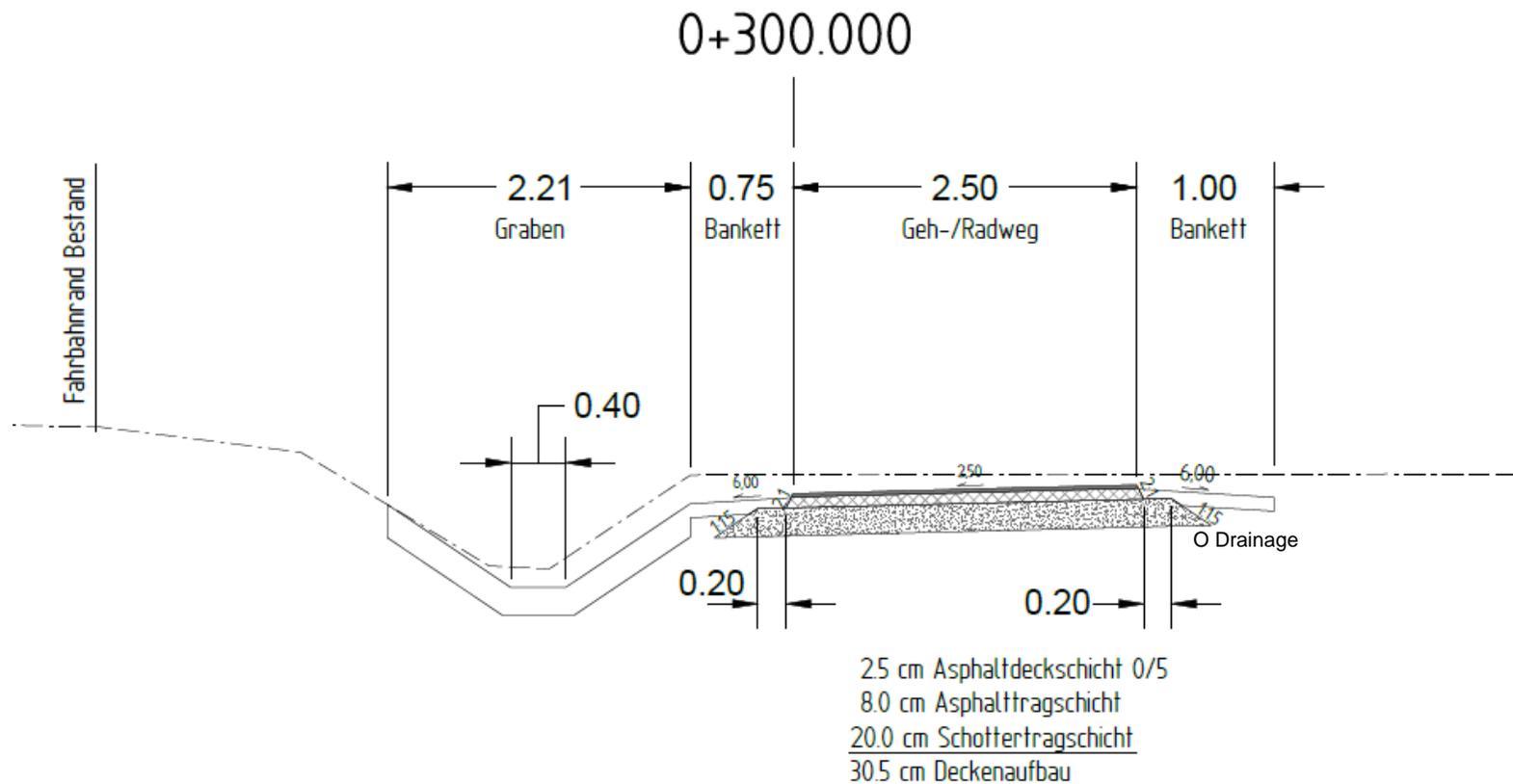


Bau eines rd. 1 km langen Radweges an der K 23 AN 1 in Seppenrade



Bau eines rd. 1 km langen Radweges an der K 23 AN 1 in Seppenrade

Querprofil im weiteren Verlauf (Regelprofil)



Bau eines rd. 1 km langen Radweges an der K 23 AN 1 in Seppenrade

Finanzierung

Radweg

- Nach der aktuellen Kostenberechnung wird von Baukosten i.H.v. 330.000 € ausgegangen
- Landeszuwendungen in Höhe von 70 % (230.000 €)
- Eigenanteil i. H. v. 30 % übernimmt die Stadt Lüdinghausen (100.000)

Fahrbahnerneuerung

- Baukosten trägt der Kreis Coesfeld

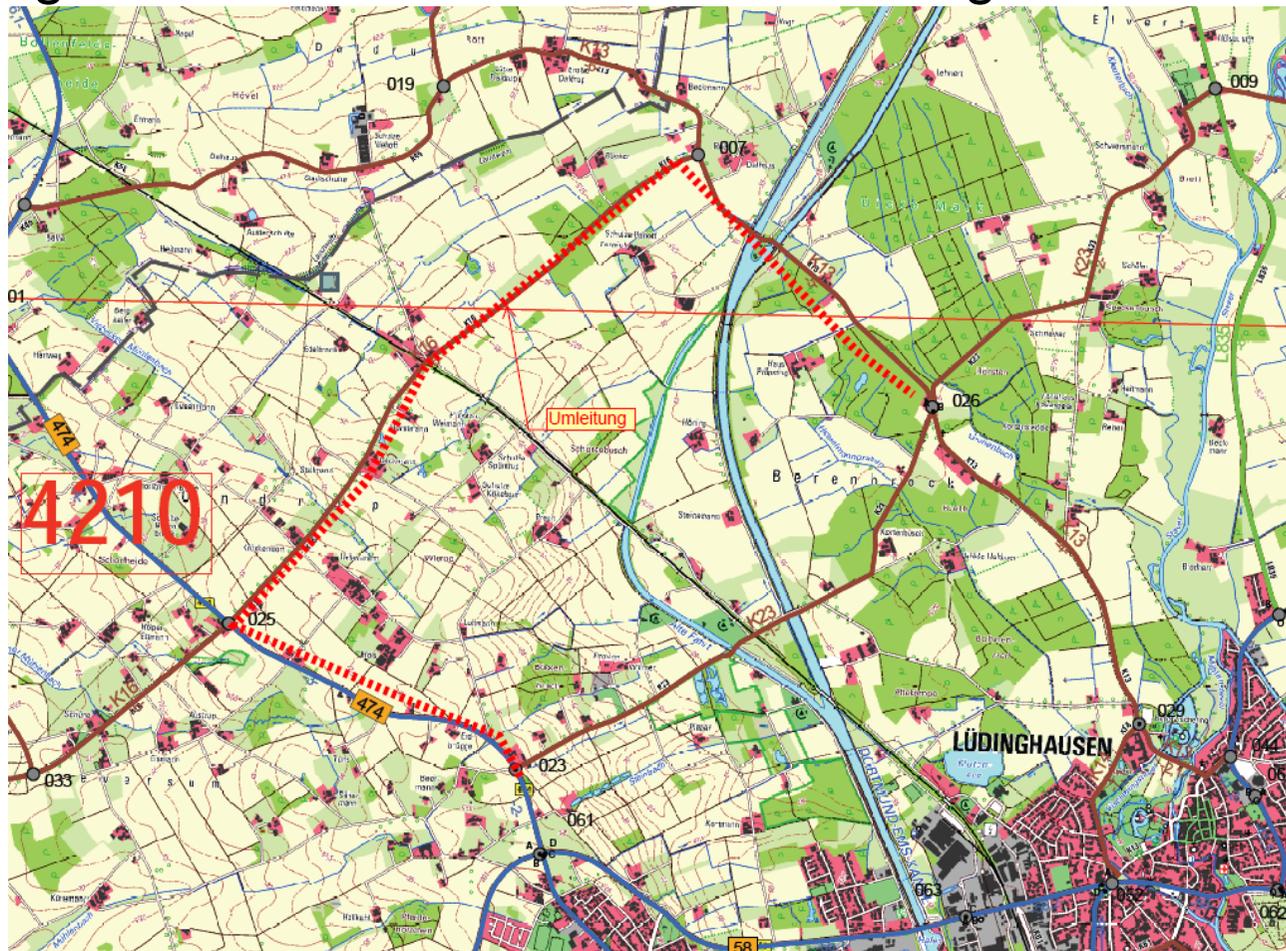
Bau eines Radweges und Erneuerung der Fahrbahndecke im Zuge der Kreisstraße 23 AN 1 in Lüdinghausen - Seppenrade

- Baubeschluss des Kreisausschusses: 18.09.2013
- Ausschreibung: im November 2013
- Vergabe : Dezember 2013
- Baubeginn: Januar 2014
- Bauzeit: 5 Monate
- Arbeiten für die Fahrbahnerneuerung in den Osterferien (14.04-26.04.2014)
- Verkehrsführung: Unter Vollsperrung

Bau eines Radweges und Erneuerung der Fahrbahndecke im Zuge der Kreisstraße 23 AN 1 in Lüdinghausen - Seppenrade

- Anliegerverkehr soweit wie möglich erhalten
- Campingplatz bleibt während der Arbeiten erreichbar
- Während der Schulzeit bleibt der Linienverkehr erhalten
- Umleitung : Gegenläufig über die B474, K16 und K13

Bau eines Radweges und Erneuerung der Fahrbahndecke im Zuge der Kreisstraße 23 AN 1 in Lüdinghausen - Seppenrade



Bau eines rd. 1 km langen Radweges an der K 23 AN 1 in Seppenrade

Durch den Radweg wird

- Durchgängige Verbindung zwischen der B474 und dem Kanalseitenweg geschaffen
- Schulweg sicherer
- Anschluss ans Überregionale Radwandernetz sicherer

Vielen Dank für Aufmerksamkeit!

