

Fahrradfreundliches Lüdinghausen

Präsentation zur Bauausschuss-Sitzung
der ADFC Ortsgruppe Lüdinghausen

15. Oktober 2013

Sitzungssaal Burg Lüdinghausen



adfc

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

Fahrradfreundliches Lüdinghausen

Präsentation zum Beitritt der Stadt Lüdinghausen zur AGFS

Agenda

- Begrüßung
- Vorstellung des ADFC Lüdinghausen
- Vorstellung des Arbeitskreises Radverkehr
 - Ziele des Arbeitskreises
 - Projekt Radwegemängel
 - Projekt Poller und Umlaufsperrn
 - Nahmobilität
- Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in Nordrhein-Westfalen e.V.
 - Ziele und Erfolge
 - Beitritt der Stadt Lüdinghausen
 - Der Weg zur Mitgliedschaft
- Diskussion



Fahrradfreundliches Lüdinghausen

Die ADFC Ortsgruppe Lüdinghausen

- Ziele des ADFC
- Gründung der Ortsgruppe Lüdinghausen 1989
- Mitglieder aktuell 154 in Lüdinghausen
- Aktivitäten
 - Feierabendtouren
 - Geführte Touren
 - Leezenbörse
 - Arbeitskreis Radverkehr
- Internet: <http://www.adfc-luedinghausen.de>



Fahrradfreundliches Lüdinghausen

ADFC Arbeitskreis Radverkehr

- **Ziele des Arbeitskreises**
 - Fahrradfreundliches Lüdinghausen
 - Beseitigung von Radwegemängeln
 - Nahverkehrsmobilität
 - Abstellanlagen und Diebstahlschutz
 - Einrichtung von Fahrrad-Haupttrouten
- **ADFC-Projekte Radwegemängel und Standorte mit Pollern und Umlaufsperrn**
 - Einbeziehung der Öffentlichkeit
 - Internet als Medium
 - Zusammenarbeit Stadt Lüdinghausen



Abstellanlagen



Holzbrücke „Hintern Hagen“

Fahrradfreundliches Lüdinghausen

Projektgespräche mit der Stadt Lüdinghausen

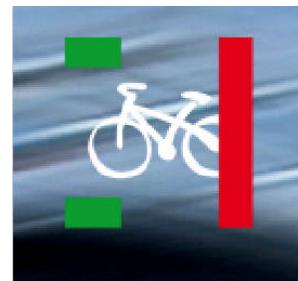
- Vereinbarung mit dem Bürgermeister
- Quartalsweise Statusgespräche
- Veröffentlichung der Maßnahmen im Internet
- Ortstermine in besonderen Fällen
- Verbindliche Aussagen fehlen
- ADFC-Sicht: Fehlendes neutrales Verkehrskonzept
- Gleichberechtigung der Verkehrsarten Fußgänger und Radfahrer zum motorisierten Individualverkehr (MIV) nicht erkennbar

Fahrradfreundliches Lüdinghausen

Beitritt der Stadt Lüdinghausen zur Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in Nordrhein-Westfalen e.V. (AGFS)

Gründe zum Beitritt aus Sicht des ADFC Lüdinghausen

- Ziele und Erfolge der AGFS
- Begründung zum Beitritt der Stadt Lüdinghausen
- Wege zur Mitgliedschaft
- Vorteile einer Mitgliedschaft
- Beteiligung des ADFC



Fahrradfreundliches Lüdinghausen

Ziele und Erfolge der AGFS

- Die AGFS setzt sich seit mehr als 20 Jahren für alle Belange der Nahmobilität ein

Acht zentrale Leitbildaspekte der AGFS

- Mehr Lebensqualität in der Stadt
- Mehr Bewegungsqualität auf kurzen Wegen
- Mehr Partnerschaft der Verkehrsteilnehmer
- Mehr Gesundheit durch mehr Bewegungsqualität
- Mehr Gewinn für Wirtschaft, Tourismus & Umwelt
- Mehr System im Radverkehr
- Mehr Verkehrssicherheit für Alle!
- Mehr Radverkehr im Modal-Split

Erfolge der AGFS

- 69 Mitglieder in NRW (u. a. Dülmen, Lünen, Haltern, Hamm, Münster)
- Andere Bundesländer schauen auf die Nahmobilität in NRW
- Fahrradnationen Niederlande und Dänemark schauen auf die AGFS-Projekte

Fahrradfreundliches Lüdinghausen

Der ADFC Lüdinghausen wünscht sich den Beitritt der Stadt Lüdinghausen zur AGFS in 2014

Lüdinghausen benötigt

- Ein Verkehrskonzept mit der Gleichberechtigung aller Verkehrsarten
- Förderung der „bewegungsaktivierten“ Nahmobilität
 - Erhöhung des Radverkehrsanteils
 - Förderung von Klimaschutz und Vorbeugung gegen Zivilisationskrankheiten
- Einsparung von Parkraum durch Einsatz des Fahrrades bei dem Weg zur Arbeit und in die Geschäfte
- Förderung des Fahrradtourismus in Lüdinghausen zur Kaufkraftbindung

Vorteile durch eine AGFS-Mitgliedschaft

- Vorteile zur Förderung des Radverkehrs in Lüdinghausen durch Nutzung des know how anderer AGFS-Mitglieder
- Vereinfachter Zugriff auf Fördertöpfe für AGFS-Mitglieder

Fahrradfreundliches Lüdinghausen

Der Weg zur AGFS-Mitgliedschaft

- **Komunalpolitische Zielsetzungen**
 - Anhebung des Radverkehrsanteils
 - Fuß- und Radverkehr als gleichwertige Verkehrsart
- **Fahrradfreundliche Infrastruktur (punktuell vorhanden)**
 - Radwege (nicht zu Lasten von Fußgängern)
 - Radfahrstreifen, Schutzstreifen für Radfahrer, Radfahrschleusen, Fahrradstraßen
 - Adäquat dimensionierte Fuß- und Radverkehrsanlagen
 - Fahrrad-Hauptachsen (Velo-Routen) fehlen bisher
 - Berücksichtigung des Rad- und Fußverkehrs bei Ampelanlagen
 - Abstellanlagen für Fahrräder (Nachholbedarf, Ersatz der berüchtigten „Felgenkiller“)
- **Fahrradfreundliches Klima und Nahmobilität fördern**
 - Bevorzugung des nichtmotorisierten Verkehrs in Wohngebieten
 - Teilweise vorhanden, ausbaufähig
 - Fuß- und Radwege von ruhenden Kfz-Verkehr freihalten

Fahrradfreundliches Lüdinghausen

Vorteile einer AGFS-Mitgliedschaft

- **Übernahme von know how von anderen AGFS-Mitgliedern**
 - Arbeitszeit der Verkehrsbeauftragten wird optimal genutzt
 - Planungsfehler werden vermieden
- **Einsatz von Fördermittel zur Nahmobilität**
 - Erkenntnisse über Art und Einsatz der Mittel
 - Vereinfachter Zugriff
- **Förderung des Tourismus zur Bindung der Kaufkraft**

Lüdinghausen darf den Wettbewerb der Fußgänger- und Fahrradfreundlichen Städte und Gemeinden im Münsterland nicht verlieren

Der ADFC ist zur tatkräftigen Mitarbeit bereit!

Fahrradfreundliches Lüdinghausen

Auf dem Weg zu einer fahrradfreundlichen Stadt

**Es gibt viel zu tun,
wir packen es gemeinsam an!**