



Straßenendausbau im Baugebiet Paterkamp Südost in Lüdinghausen
Ing.-Büro Gnegel GmbH, Sendenhorst

Straßenendausbau im Baugebiet Paterkamp Südost in Lüdinghausen

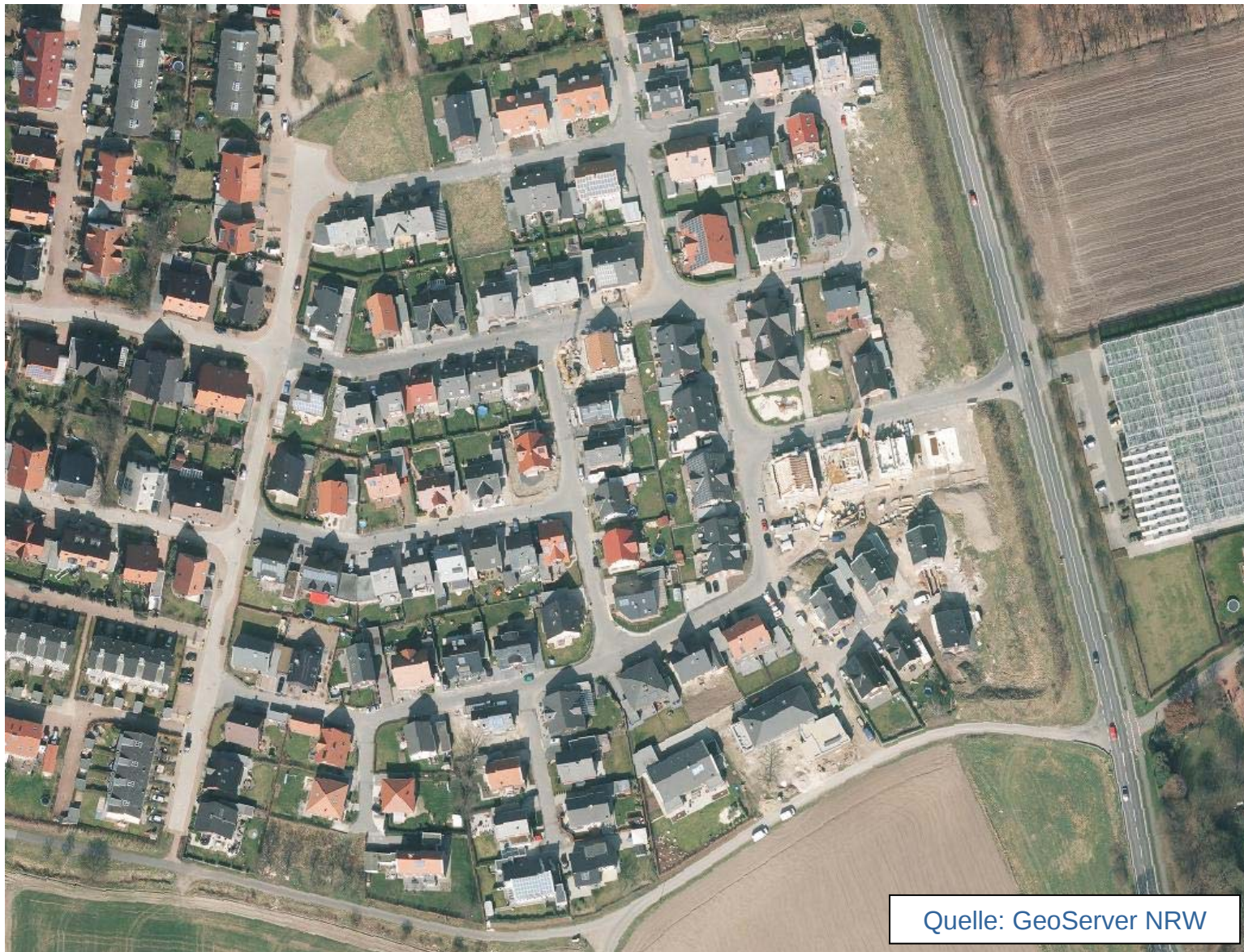
PLANUNG UND ABWICKLUNG VON VERKEHRSANLAGEN UND INGENIEURBAUWERKEN



Osttor 43
48324 Sendenhorst

Tel. 0 25 26 / 10 26
Fax 0 25 26 / 10255
info@gnegel.net
www.gnegel.net





Luftbild, Paterkamp Südost

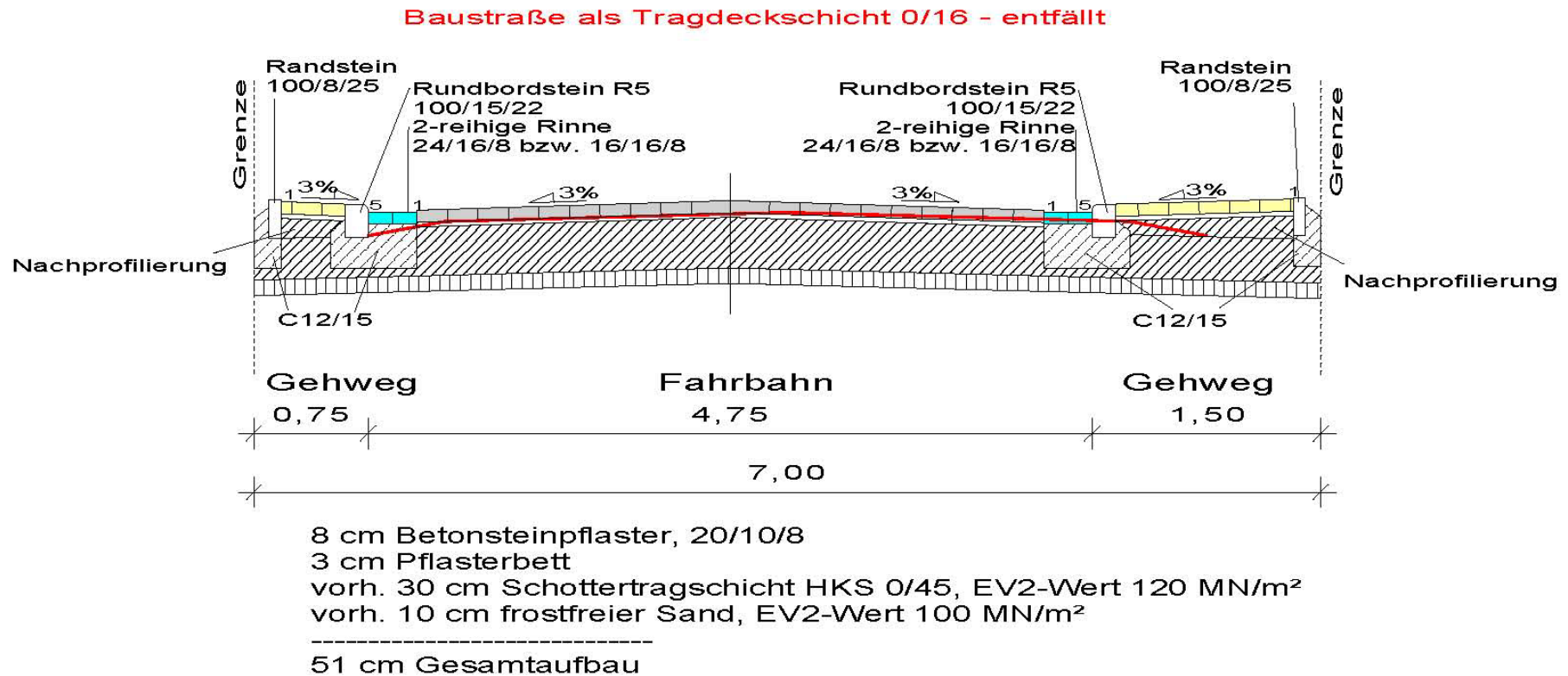


Legende:

	vorh. Gebäude		vorh. Kanaldeckel
	vorh. Wall		vorh. Schild
	gepl. Gehweg – Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, rot-braun im Querverband		vorh. Warnschild
	gepl. Zufahrt – Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, rot-braun im Längsverband		vorh. Hydrant
	gepl. Pflasterfahrbahn – Betonsteinpflaster 20/10/8 cm, grau im Ellbogenverband		vorh. Gasschieber
	gepl. Grünfläche		vorh. Wasserkappe
	gepl. Natursteingroßpflaster – Grauwacke		vorh. Leuchte
	gepl. Rundbordstein R5 – 100/15/22 cm		gepl. Leuchte
	gepl. Rundbordstein R9 – 100/15/22 cm		Entfällt
	gepl. abgesenkter Bordstein R2 100/15/22		vorh. Baum
	gepl. Randstein – 100/8/25 cm		vorh. Höhe
	gepl. 1-reihige optische Rinne – 24/16/14 bzw. 16/16/14 cm		gepl. Endausbauhöhe
	gepl. 2-reihige Rinne – 24/16/8 cm bzw. 16/16/8 cm		gepl. Einlauf
	gepl. 1-reihige Rinne – 24/16/8 bzw. 16/16/8 cm		bestehender Einlauf – müssen versetzt werden
	vorh. Baustraße		Bestandshöhe aus Nivellement Büro Gnegel
	vorh. Einlauf		vorh. Zufahrt

Legende

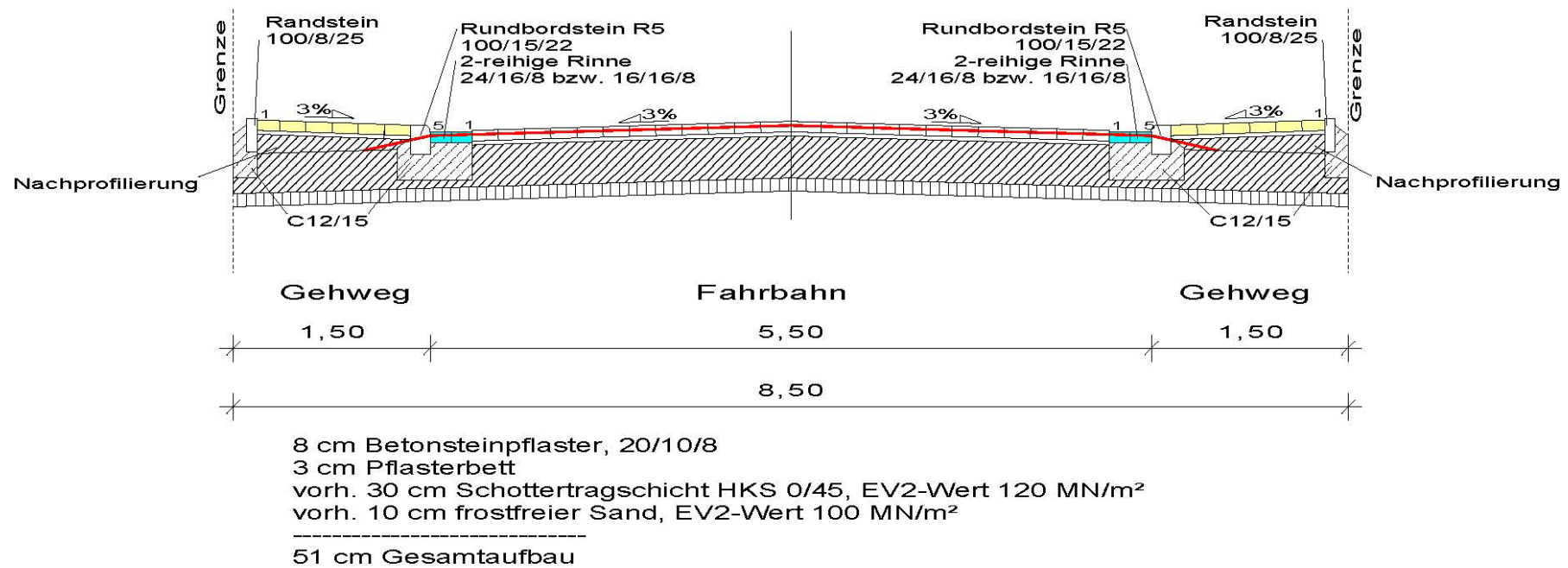
Regelquerschnitt 1 M 1:50



Regelquerschnitt 1

Regelquerschnitt 2 M 1:50

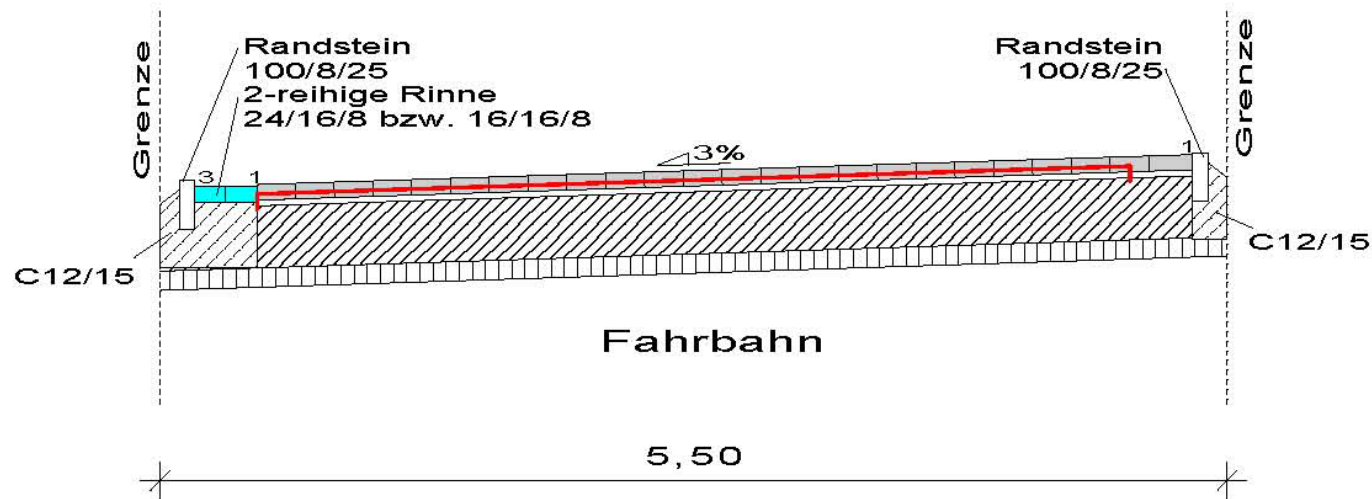
Baustraße als Tragdeckschicht 0/16 entfällt



Regelquerschnitt 2

Regelquerschnitt 3 Stichstraßen 1-3 M 1:50

Baustraße als Tragdeckschicht 0/16 - entfällt



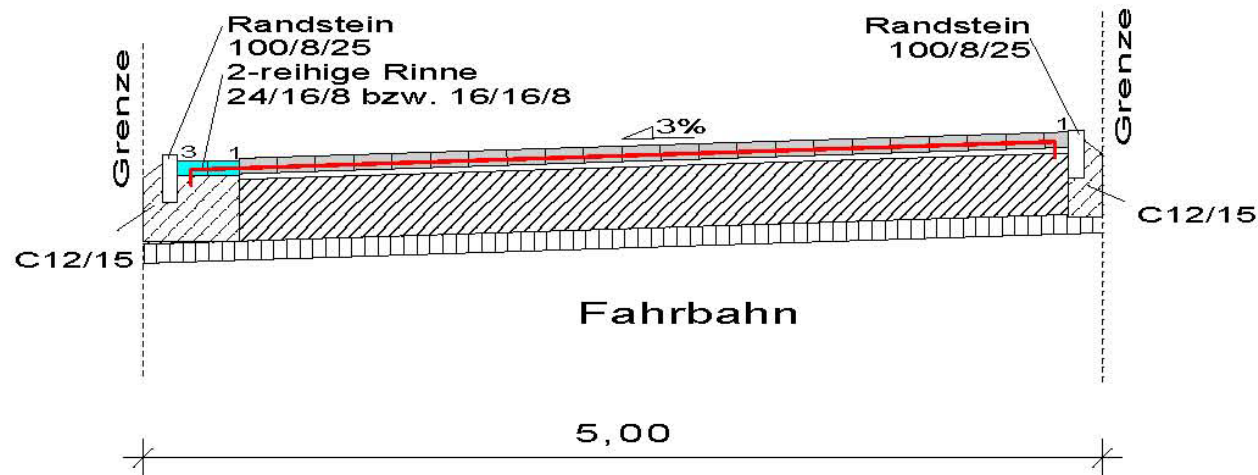
8 cm Betonsteinpflaster, 20/10/8
3 cm Pflasterbett
vorh. 30 cm Schottertragschicht HKS 0/45, EV2-Wert 120 MN/m²
vorh. 10 cm frostfreier Sand, EV2-Wert 100 MN/m²

51 cm Gesamtaufbau

Regelquerschnitt 3

Regelquerschnitt 4 Stichstraße 4 M 1:50

Baustraße als Tragdeckschicht 0/16 - entfällt



8 cm Betonsteinpflaster, 20/10/8
3 cm Pflasterbett
vorh. 30 cm Schottertragschicht HKS 0/45, EV2-Wert 120 MN/m²
vorh. 10 cm frostfreier Sand, EV2-Wert 100 MN/m²

51 cm Gesamtaufbau

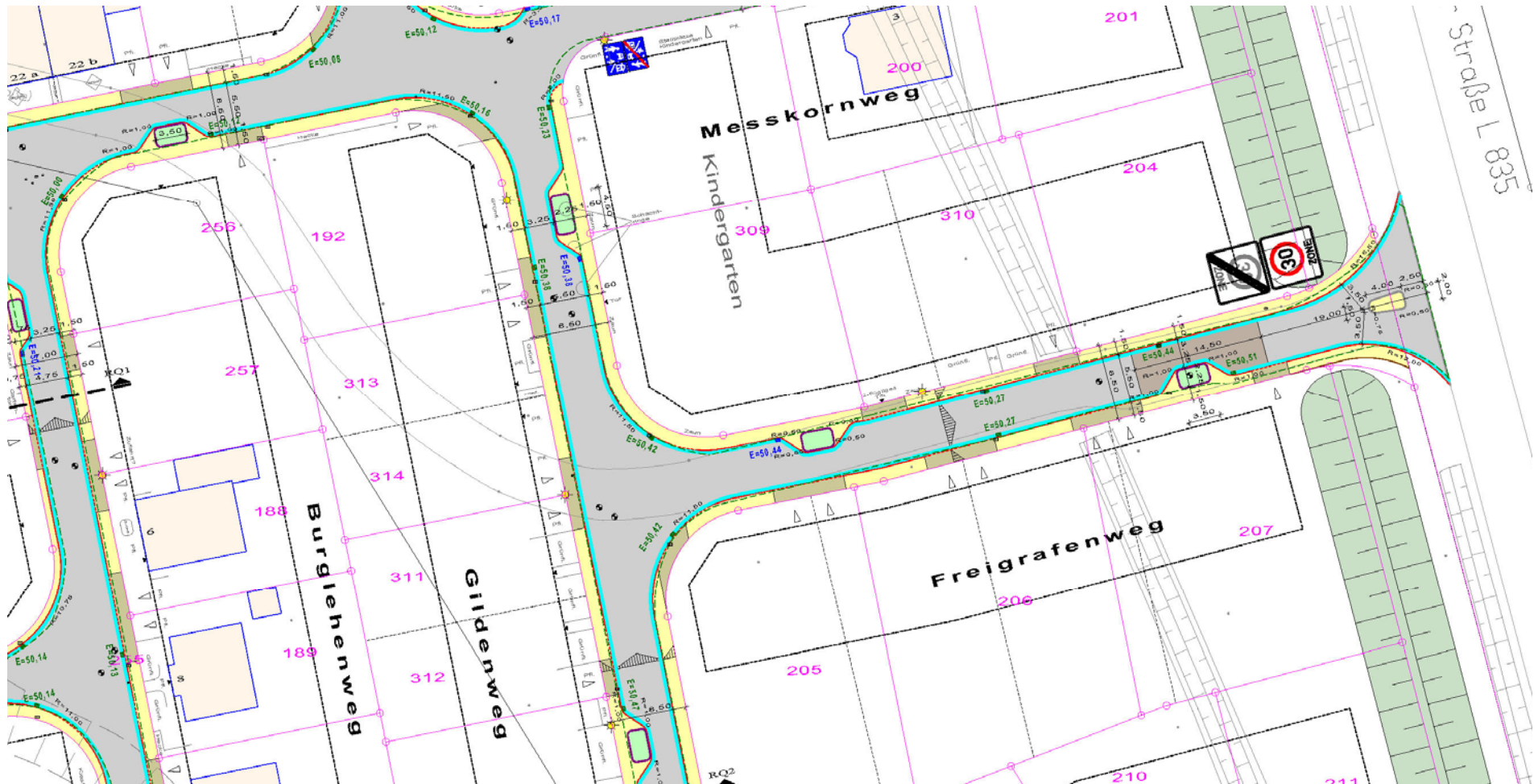
Regelquerschnitt 4



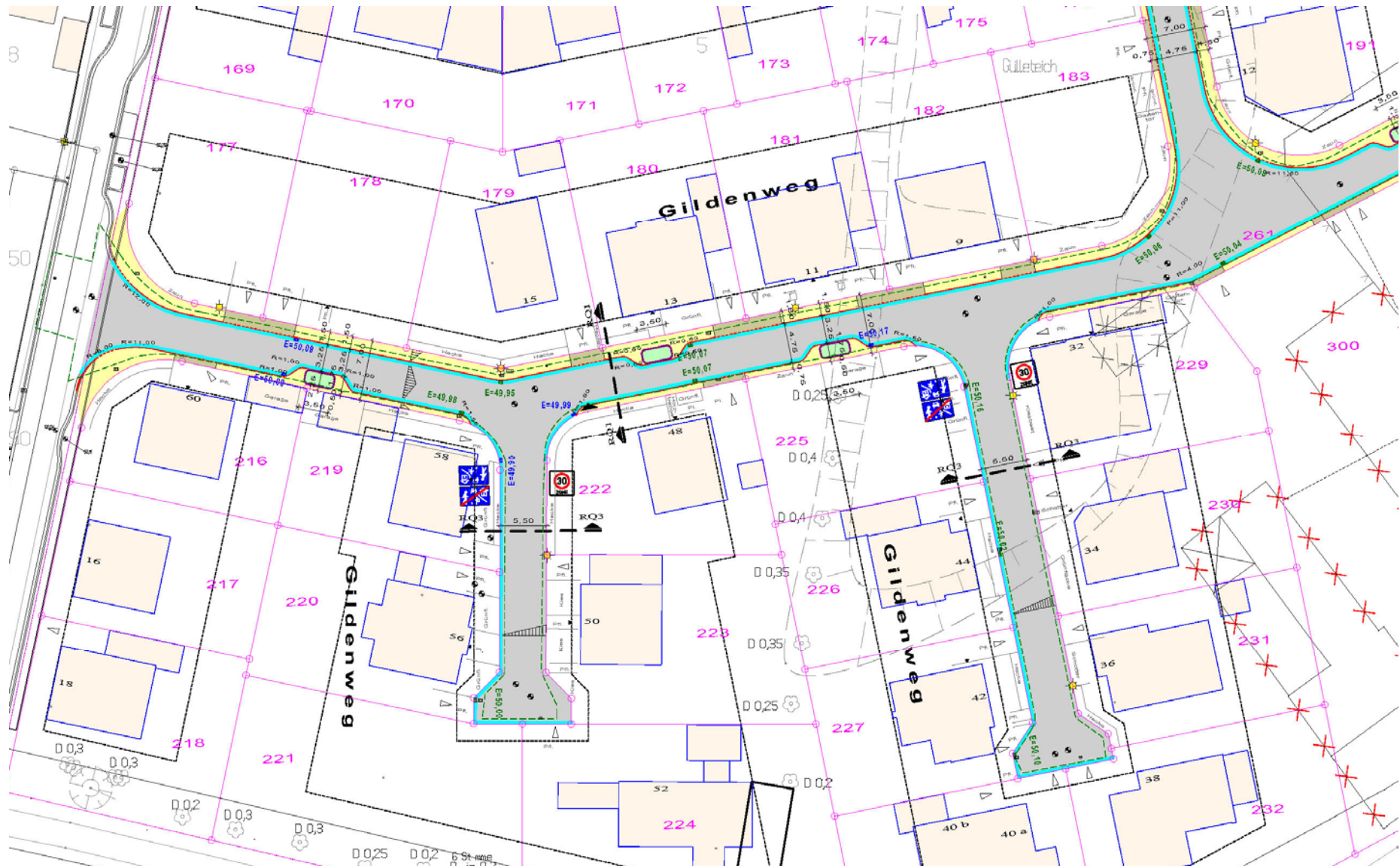
Lageplan, Ausschnitt 1







Lageplan, Ausschnitt 4



Lageplan, Ausschnitt 5





Fahrbahnanschluss Paterkamp



Fahrbahnanschluss Paterkamp



Fahrbahnanschluss Paterkamp



Fahrbahnanschluss Paterkamp



geplanter Ausbau am Beispiel Freigrafenweg



geplanter Ausbau am Beispiel Freigrafenweg



Detail Baumscheibe



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

