

BürgerBus

Die finanzielle Seite

Einmalige Einrichtungskosten

- Restkosten Fahrzeugbeschaffung
- Fahrgastinformation, Druck und Verteilung
- Haltestellenausstattung (abh. von Haltestellenzahl)
- Planungskosten der RVM

Prognose für Lüdinghausen ca. 33.000 EUR



Jährliche Betriebskosten

- Verbrauchsstoffe, Versicherungen, Wartung und Reparatur,
- Ggfs. Ersatzfahrzeug
- Regiekosten RVM (Betriebliche Betreuung des Vereins, Versicherung des Fahrpersonals, Beiträge zur Berufsgenossenschaft etc.)

abzgl. Einnahmen

- aus Fahrkartenverkauf und
- Fahrzeugwerbung

Prognose für Lüdinghausen ca. 7.500 EUR

BürgerBus

Vergleichsberechnung BürgerBus / TaxiBus

Grundsätze:

- Laufzeit BürgerBus-Fahrzeug 7 Jahre
- bisherige Ausgleichszahlungen TaxiBus

	BürgerBus	TaxiBus
• jährliche Ausgleichszahlung	7.500 EUR	20.000 EUR
• <u>anteilige Einrichtungskosten</u>	5.000 EUR	----- EUR
• jährliche Kosten gesamt	12.500 EUR	20.000 EUR

BürgerBus

Die Landesregierung

- **Bereitstellung der Fördermittel für Fahrzeug und Verein**
- **Fahrzeugförderung:**
 - **40.000 EUR** bei Erstinstallation (höher bei Sonderfahrzeugen, z.B. Niederflur) alle 7 Jahre bei Km-Leistung über 300.000 Km erneute Förderung nach 5 Jahren
 - **Voraussetzungen:**
 - Vereinsgründung, ausreichende Zahl ehrenamtlicher Fahrer/-innen
 - Schlüssiges Verkehrskonzept
 - Kostenvoranschlag Fahrzeug
 - Erklärung seitens der Kommune zur Übernahme der Defizite für Einrichtung und laufenden Betrieb (Ratsbeschluss)
- **Vereinsförderung:**
 - **5.000 EUR** jährlich
 - für Gesundheitsuntersuchungen, Vereinstätigkeiten und Auslagen, nicht für Betriebskosten