

BürgerBus

Die finanzielle Seite

Einmalige Einrichtungskosten

- Restkosten Fahrzeugbeschaffung
- Fahrgastinformation, Druck und Verteilung
- Haltestellenausstattung (abh. von Haltestellenzahl)
- Planungskosten der RVM

Prognose für Lüdinghausen ca. 33.000 EUR



Jährliche Betriebskosten

- Verbrauchsstoffe, Versicherungen, Wartung und Reparatur,
- Ggf. Ersatzfahrzeug
- Regiekosten RVM (Betriebliche Betreuung des Vereins, Versicherung des Fahrpersonals, Beiträge zur Berufsgenossenschaft etc.)

abzgl. Einnahmen

- aus Fahrkartenverkauf und
- Fahrzeugwerbung

Prognose für Lüdinghausen ca. 7.500 EUR

Danke!

Grundsätze:

- Laufzeit BürgerBus-Fahrzeug 7 Jahre
- bisherige Ausgleichszahlungen TaxiBus

| | BürgerBus | TaxiBus |
|---------------------------------------|------------|---|
| • jährliche Ausgleichszahlung | 7.500 EUR | 20.000 EUR <i>(13.000 € zu 2010)</i> |
| • <u>anteilige Einrichtungskosten</u> | 5.000 EUR | ----- EUR |
| • jährliche Kosten gesamt | 12.500 EUR | 20.000 EUR |

- Bereitstellung der Fördermittel für Fahrzeug und Verein
- Fahrzeugförderung:
 - **40.000 EUR** bei Erstinstallation (höher bei Sonderfahrzeugen, z.B. Niederflur) alle 7 Jahre bei Km-Leistung über 300.000 Km erneute Förderung nach 5 Jahren
- Voraussetzungen:
 - Vereinsgründung, ausreichende Zahl ehrenamtlicher Fahrer/-innen
 - Schlüssiges Verkehrskonzept
 - Kostenvoranschlag Fahrzeug
 - Erklärung seitens der Kommune zur Übernahme der Defizite für Einrichtung und laufenden Betrieb (Ratsbeschluss)
- Vereinsförderung:
 - **5.000 EUR** jährlich
 - für Gesundheitsuntersuchungen, Vereinstätigkeiten und Auslagen, nicht für Betriebskosten