

Wir machen Schifffahrt möglich.

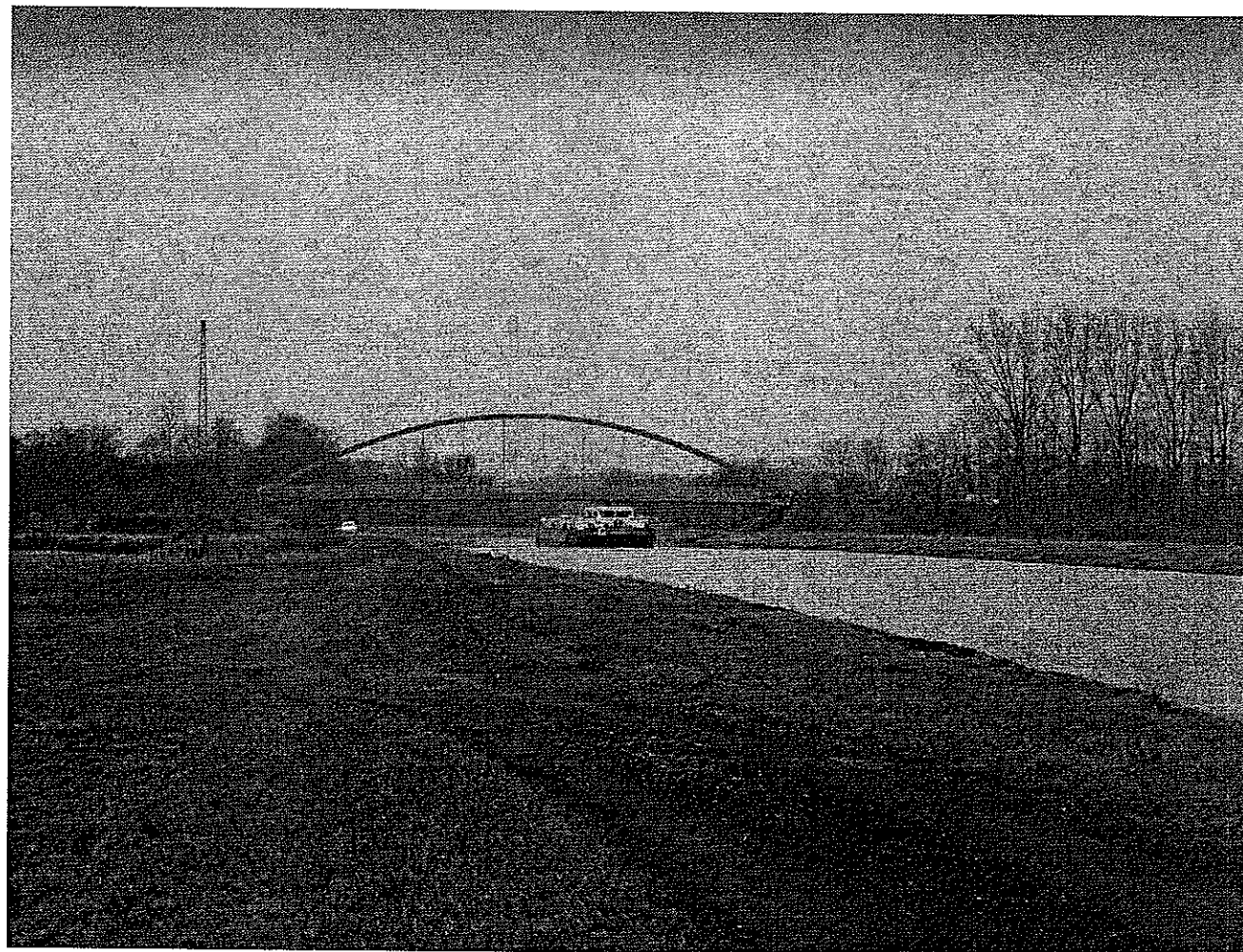
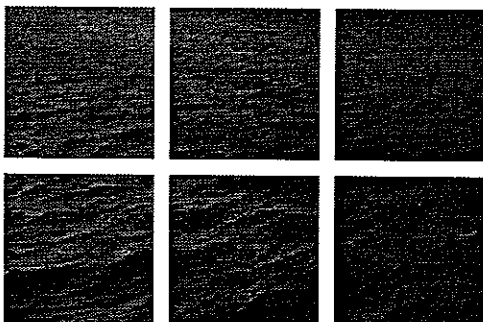
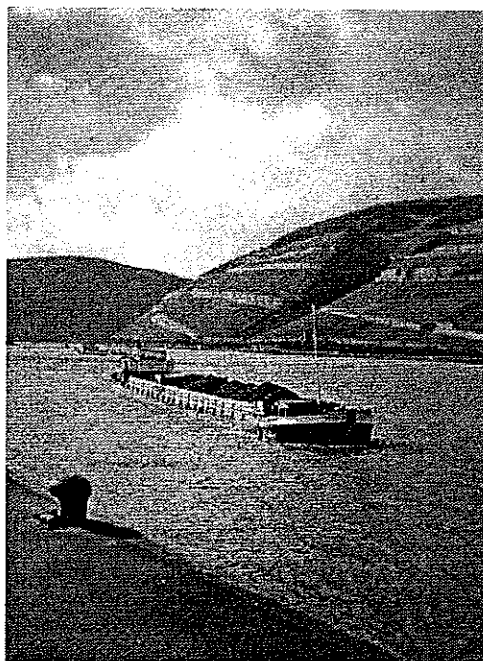
Information zum Ausbau des Dortmund-Ems-Kanals in Lüdinghausen

im Ausschuss für Bau, Verkehr, Bauerschaften und Umwelt
der Stadt Lüdinghausen, 15.02.2011



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

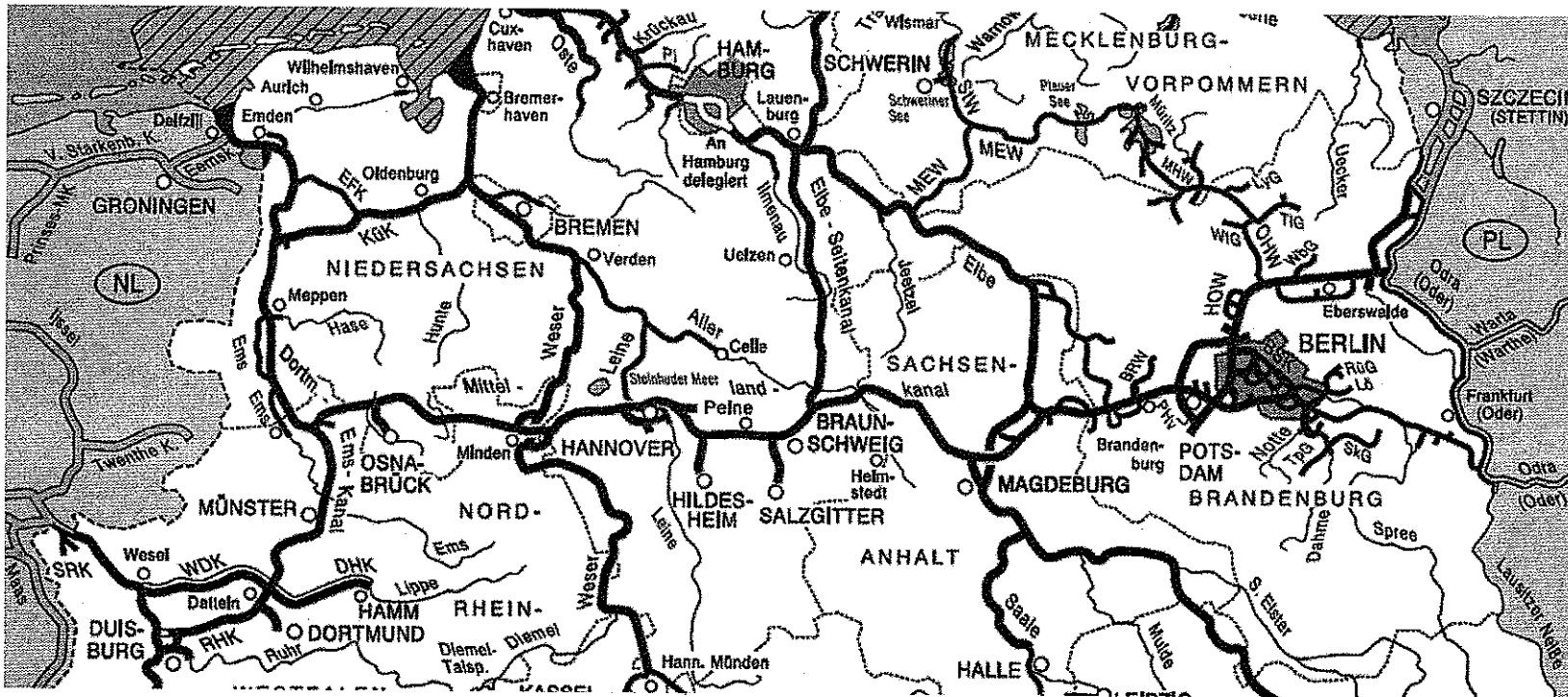


Anlage 2)

Wir machen Schifffahrt möglich.



Dortmund-Ems-Kanal Verkehrsbedeutung im Wasserstraßennetz



Der Dortmund-Ems-Kanal gehört mit mehr als 10 Mio. Gütertonnen, die im Jahr an der Schleuse Münster erfasst werden, zum Kernnetz der deutschen Binnenwasserstraßen.

Er hat eine sehr hohe Bedeutung gerade im Ost-West-Verkehr zwischen dem Rheingebiet und der Elbe. Im internationalen Wasserstraßennetz ist die Verbindung von den Seehäfen Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen nach Berlin und Polen von europaweiter Bedeutung.

Wir machen Schifffahrt möglich.

Dortmund-Ems-Kanal Stand der Ausbaumaßnahmen



Auf der Südstrecke des Dortmund-Ems-Kanals fahren Schiffe mit 110 m Länge, 9,60 m Breite und 2,50 m Abladetiefe.

Die Strecke von Datteln bis Bergeshövede wird für Schubverbände mit 185 m Länge, 11,40 m Breite und 2,80 m Abladetiefe ausgebaut.

Mit Fertigstellung mehrerer Ausbauabschnitte können seit 1. Juli 2007 moderne Großmotorschiffe mit 110 m Länge, 11,45 m Breite und einer Abladetiefe von 2,50 m mit Sondergenehmigung zugelassen werden.

Aktuelle Ausbaumaßnahmen

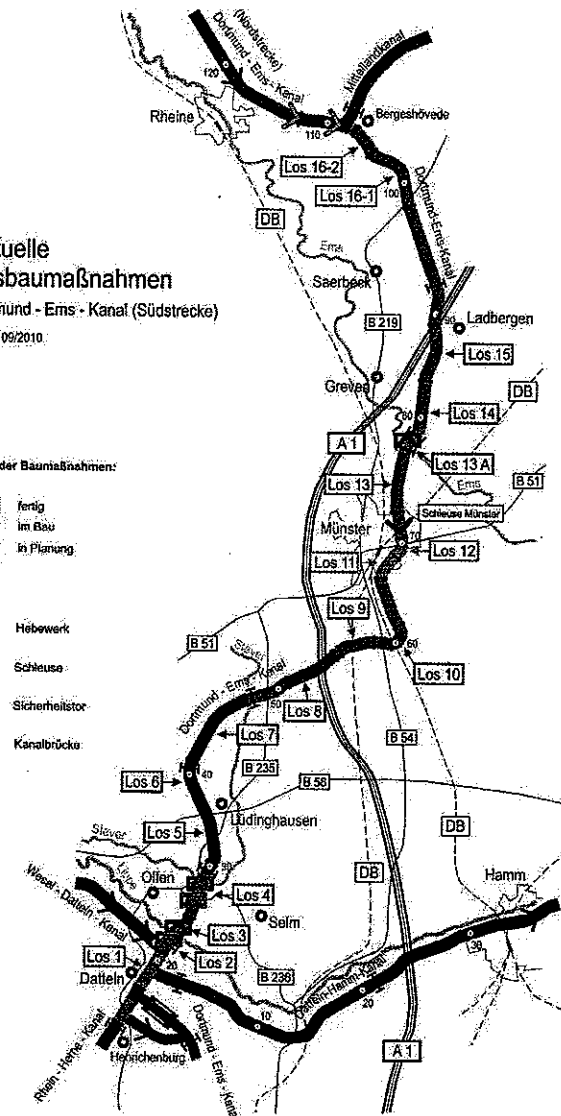
Dortmund - Ems - Kanal (Südstrecke)

Stand: 09/2010

Stand der Baumaßnahmen:

- fertig
- im Bau
- in Planung

- Hebewerk
- Schleuse
- Sicherheilstor
- Kanalbrücke



Ausbau im Bereich Lüdinghausen



Schiffsbegegnung im Bereich zwischen Lüdinghausen und Senden

Querprofil
neu und alt an der
Lüdinghauser
Bahnbrücke



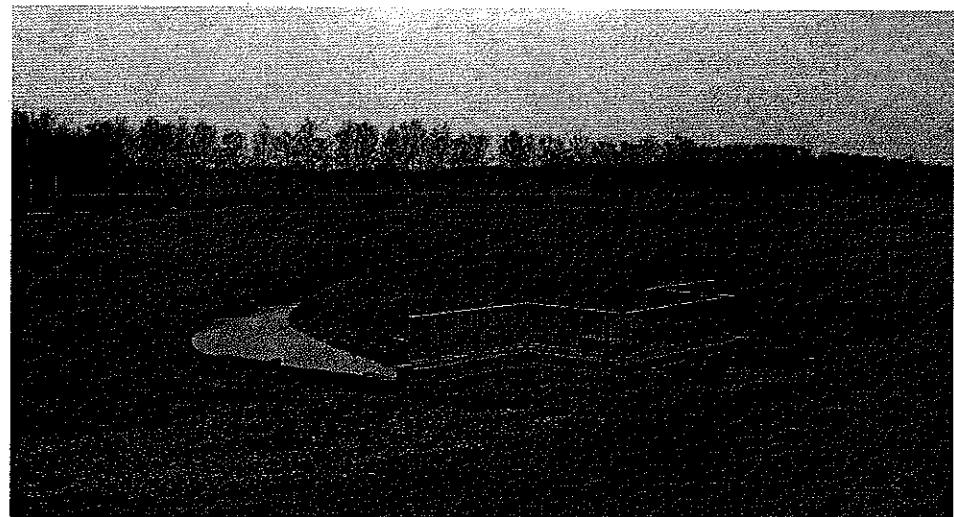
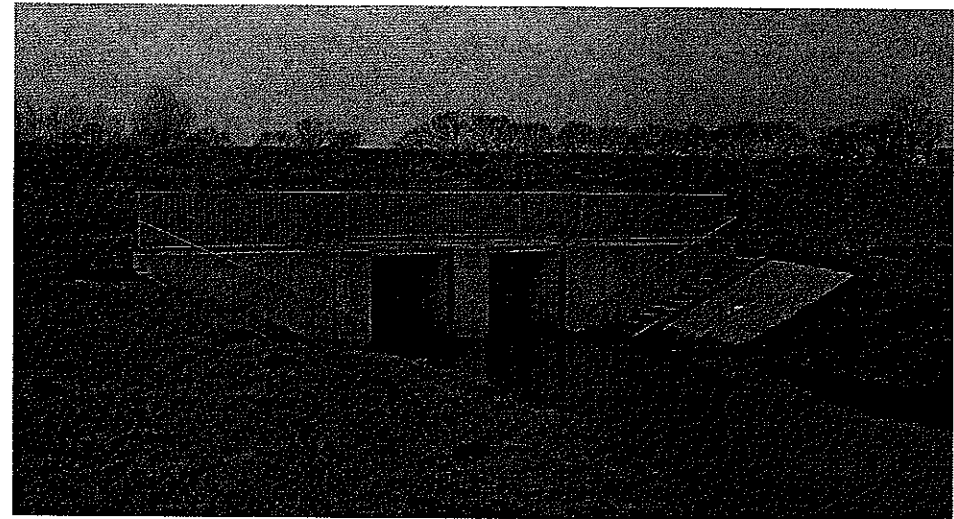
Erstellte Baumaßnahmen im Abschnitt Los 7 Lüdinghausen - Senden

**Planfeststellungsbeschluss
vom 3.05.2005 und 11.07.2006**

Bereits erstellt:

- Oberer Gronenbach-Düker Nr. 43aN
- Oberer Kleuterbach-Düker Nr. 45aN
- Hiddingseler Brücke Nr. 50N
- Oberer Mürbach-Düker Nr. 47aN
- Schölling Brücke Nr. 53N
- Ersatzmaßnahme Gronenbach

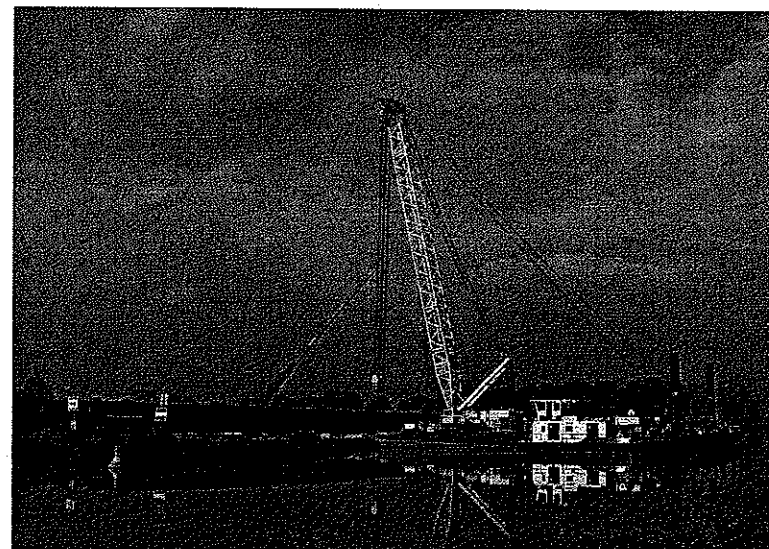
Oberer Gronenbach-
Düker



In Bau befindliche Maßnahmen im Abschnitt Los 7 Lüdinghausen - Senden

2011 in Bau:

- Oberer Nonnenbach-Düker Nr. 46aN
Fertigstellung der Maßnahme *(Fertigstellung im Juli 2011)*
- Oberer Stever-Düker Nr. 48aN DEK-km 46,7 N
Erstellen des Ein- und Auslaufbauwerkes
Gewässerverlegung, Abbruch Altbauwerk



Verlegen der Dükerrohre
an der Stever

Noch auszuführende Maßnahmen im Abschnitt Los 7 Lüdinghausen - Senden

Noch auszuführen:

2012-2017:

- Streckenausbau Los 7 DEK-km 39,3 – 47,0
- Berenbrocker Brücke Nr. 47N und 47
- Ausgleichsmaßnahmen im Baufeld Kanal
- Rekultivierung der Ablagerungsflächen



Berenbrocker Brücke
Altgewässer



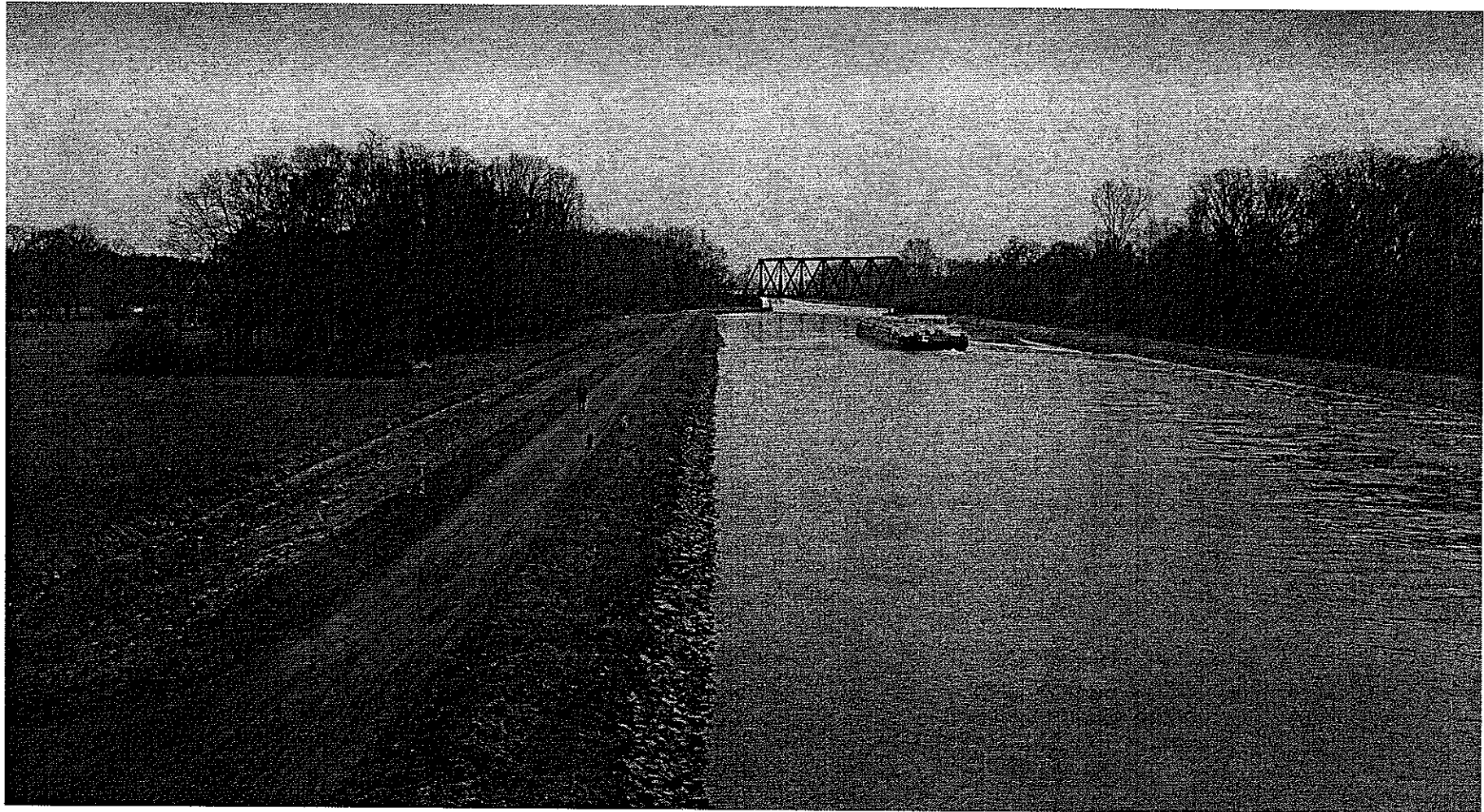
Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Wir machen Schifffahrt möglich.



Dipl.-Ing. Heinz-Jakob Thyßen

Wasser- und Schifffahrtsamt Rheine

Sachbereich 4

- Investitionsmaßnahmen am Dortmund-Ems-Kanal -

Münsterstraße 77

48431 Rheine

Tel.: 05971 916 340

Fax: 05971 916 222

heinz-jakob.thyssen@wsv.bund.de