

BürgerBus Lüdinghausen



**Sitzung des
Ausschusses für Bau,
Verkehr, Bauer-
schaften und Umwelt
am 15.02.2011**

Auflage 1)

BürgerBus

Merkmale

- Linienverkehrsangebot im ländlichen Raum mit Kleinbussen und ehrenamtlichen Busfahrer/-innen
- Ergänzungssystem zum vorhandenen Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)
- Uneingeschränkte Praxistauglichkeit
- Vollwertiger Bestandteil des RVM-Portfolios



BürgerBus Fahrzeug

- Linientauglicher Kleinbus mit 8 Fahrgastsitzplätzen
- i.d.R. Mercedes Benz Sprinter
- Beachtung der Landesvorgaben
(u.a. fremdkraftbetätigte Tür, Einzelsitze etc.)



BürgerBus

Fahrplan

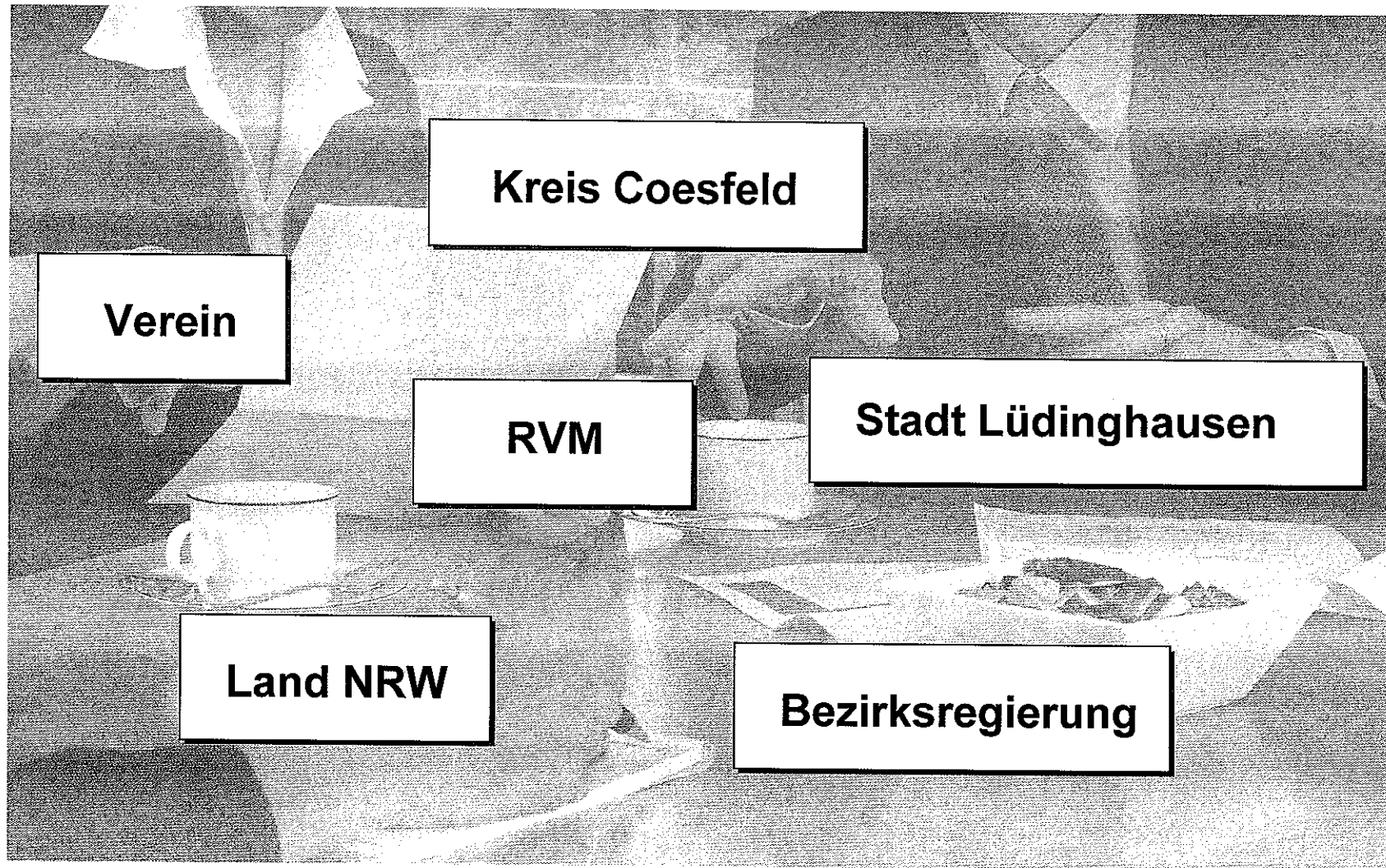
BB1 Emsdetten – Hembergen – Saerbeck



Montag – Freitag								Samstag				Sonn-/Feiertag					
• Hinweise								V15	V15	V16	V15	V15	V15	V108	V108	V108	V108
Emsdetten, Bahnhof B	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	12:25	14:25	16:25	18:25		
Emsdetten, Martinum	8:27	10:27	12:27	14:27	16:27	18:27	10:27	12:27	14:27	16:27	18:27	12:27	14:27	16:27	18:27		
Emsdetten, Dietrich/Hallenbad	8:28	10:28	12:28	14:28	16:28	18:28	10:28	12:28	14:28	16:28	18:28	12:28	14:28	16:28	18:28		
Emsdetten, Albertstraße	8:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29	12:29	14:29	16:29	18:29		
Emsdetten, Bernhardsstraße	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	12:30	14:30	16:30	18:30		
Emsdetten, Bledertack	8:31	10:31	12:31	14:31	16:31	18:31	10:31	12:31	14:31	16:31	18:31	12:31	14:31	16:31	18:31		
Emsdetten, Köpplinghaus	8:32	10:32	12:32	14:32	16:32	18:32	10:32	12:32	14:32	16:32	18:32	12:32	14:32	16:32	18:32		
Emsdetten, Sparkasse	8:34	10:34	12:34	14:34	16:34	18:34	10:34	12:34	14:34	16:34	18:34	12:34	14:34	16:34	18:34		
Emsdetten, Rathaus	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	12:35	14:35	16:35	18:35		
Emsdetten, Kriegerdenkmal	8:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37	12:37	14:37	16:37	18:37		
Emsdetten, Am Stiefbach	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	12:38	14:38	16:38	18:38		
Emsdetten, Mühlenbach	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	12:40	14:40	16:40	18:40		
Emsdetten, Marienhospital	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41	12:41	14:41	16:41	18:41		
Emsdetten, Grenzweg	8:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43	12:43	14:43	16:43	18:43		
Emsdetten, Freibad/Stadtpark	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	12:45	14:45	16:45	18:45		
Emsdetten, Märtscher Weg	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47	12:47	14:47	16:47	18:47		
Emsdetten, Sportlerhaus	8:49	10:49	12:49	14:49	16:49	18:49	10:49	12:49	14:49	16:49	18:49	12:49	14:49	16:49	18:49		
Emsdetten, Feld, Vichers	8:51		12:51		16:51				12:51		16:51		12:51		16:51		
Emsdetten, Kamp		10:51		14:51		18:51	10:51		14:51		18:51		14:51		18:51		
Emsdetten, Walbaum		10:52		14:52		18:52	10:52		14:52		18:52		14:52		18:52		
Emsdetten, Sandhügel	8:53	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53	12:53	14:53	16:53	18:53		
Emsdetten, Zurmühlen	8:54	10:54	12:54	14:54	16:54	18:54	10:54	12:54	14:54	16:54	18:54	12:54	14:54	16:54	18:54		

BürgerBus

Akteure



BürgerBus

Der Verein

Die tragende Säule des BürgerBus-Verkehrs !

Aufgaben:

- Fahrdienst (mindestens 20 ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer)
- Organisatorisches:
 - Dienstenteilung für das Fahrpersonal
 - Organisation der notwendigen medizinischen Voruntersuchungen
 - Beantragung der Fahrerlaubnis für das Fahrpersonal beim Kreis
 - Organisation der Wartung und Pflege des Fahrzeugs
 - Finanzielle Abwicklung und Statistik
 - Öffentlichkeitsarbeit
 - Vereinsleben !

Wichtig: Aufgabenteilung im Verein !



BürgerBus

Die Kommune (Kostenträger)

- **Sicherstellung der finanziellen Tragfähigkeit des Projektes durch
Ratsbeschluss zur Übernahme der Einrichtungs- und laufenden Betriebskosten**
- **Beantragung der Fördermittel für den Verein**



BürgerBus

Das Verkehrsunternehmen

**Betrieblicher „Pate“ des BürgerBus-Verkehrs !
Konzessionär und Betriebsführer !**

Aufgaben:

- Abstimmung von Linienweg, Fahrplan und Tarif gemeinsam mit Kommune und Verein
- Beantragung der Fahrzeugfördermittel beim Land NRW
- Beschaffung des Fahrzeugs (Eigentümer)
- Haltestellenausstattung
- Beantragung von Genehmigungen bei der Bezirksregierung
- Erstellung eines Fahrerhandbuches
- Regelmäßige Schulungen des Fahrpersonals



BürgerBus

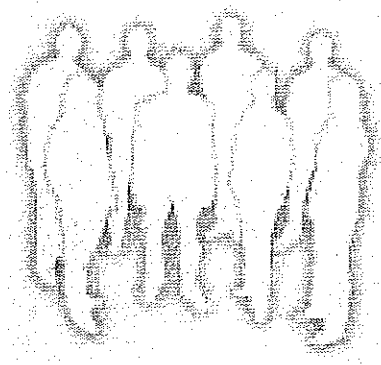
Die Landesregierung

- **Bereitstellung der Fördermittel für Fahrzeug und Verein**
- **Fahrzeugförderung:**
 - **40.000 EUR** bei Erstinstallation (höher bei Sonderfahrzeugen, z.B. Niederflur) alle 7 Jahre bei Km-Leistung über 300.000 Km erneute Förderung nach 5 Jahren
 - **Voraussetzungen:**
 - Vereinsgründung, ausreichende Zahl ehrenamtlicher Fahrer-/innen
 - Schlüssiges Verkehrskonzept
 - Kostenvoranschlag Fahrzeug
 - Erklärung seitens der Kommune zur Übernahme der Defizite für Einrichtung und laufenden Betrieb (Ratsbeschluss)
- **Vereinsförderung:**
 - **5.000 EUR** jährlich
 - für Gesundheitsuntersuchungen, Vereinstätigkeiten und Auslagen, nicht für Betriebskosten

BürgerBus

Einrichtung eines BürgerBus-Verkehrs

Einrichtung erfolgt in gemeinsamer Abstimmung zwischen



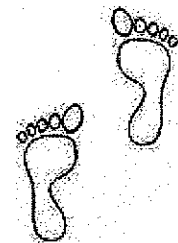
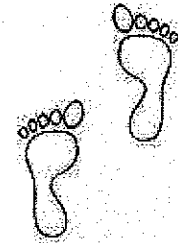
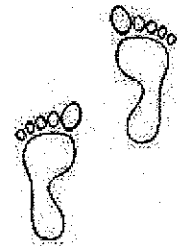
**Verein
Kommune
Verkehrsunternehmen**

- Gründung einer Planungsgruppe (mit je 2-3 Personen)
- Zeitrahmen von der Konzeption bis zur Betriebsaufnahme: 10-12 Monate, bestimmt durch die Lieferzeit des Fahrzeugs sowie die Laufzeiten der Förder- und Genehmigungsverfahren

BürgerBus

Die ersten Schritte

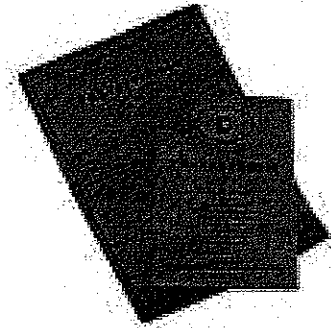
- **Gründung eines BürgerBus-Vereins**
- ausreichende Zahl ehrenamtlicher Fahrer/-innen (mind. 20 Personen)
- **Ratsbeschluss der BürgerBus-Kommune über die Übernahme der nicht gedeckten Einrichtungs- und jährlichen Betriebskosten**
- **Erste Konzeption zu Linienführung und Fahrplan**
(Jährliche Km-Leistung mindestens 20 TKm)
- **Tarifentwurf**
- **Abstimmung zwischen Verein und Verkehrsunternehmen über Fahrzeugart und –ausstattung, Einholen von Angeboten**
- **Vertrag BürgerBus-Verein/Verkehrsunternehmen**
- **Anlagen für den Förderantrag „Fahrzeug“**



BürgerBus

Fahrerlaubnisrecht / Gesundheitsuntersuchungen

- **Führerschein:** der Klasse B (früher III)
- **Alter:** mindestens 21 Jahre, 2 Jahre Fahrpraxis
Empfohlen: nicht älter als 70 Jahre
- **Fahrerlaubnis:** Antragstellung durch den Verein beim Kreis, Nachweis über ärztliche Untersuchung
- **Gesundheitsuntersuchung:** gemäß „G25“
arbeitsmedizinische Richtlinie: Untersuchung für Fahr-, Steuer- und Überwachungstätigkeiten, incl. Augenuntersuchung durch einen Arbeitsmediziner



BürgerBus

Die finanzielle Seite

Einmalige Einrichtungskosten

- Restkosten Fahrzeugbeschaffung
- Fahrgastinformation, Druck und Verteilung
- Haltestellenausstattung (abh. von Haltestellenzahl)
- Planungskosten der RVM

Prognose für Lüdinghausen ca. 25 – 33 TEUR



Jährliche Betriebskosten

- Verbrauchsstoffe, Versicherungen, Wartung und Reparatur,
- Ggfs. Ersatzfahrzeug
- Regiekosten RVM (Betriebliche Betreuung des Vereins, Versicherung des Fahrpersonals, Beiträge zur Berufsgenossenschaft etc.)

abzgl. Einnahmen

- aus Fahrkartenverkauf und
- Fahrzeugwerbung

Prognose für Lüdinghausen ca. 6 – 12 TEUR

Fahrzeugversicherung (GVV-Kommunalversicherung VVaG = Gemeindeunfallversicherungsverband)

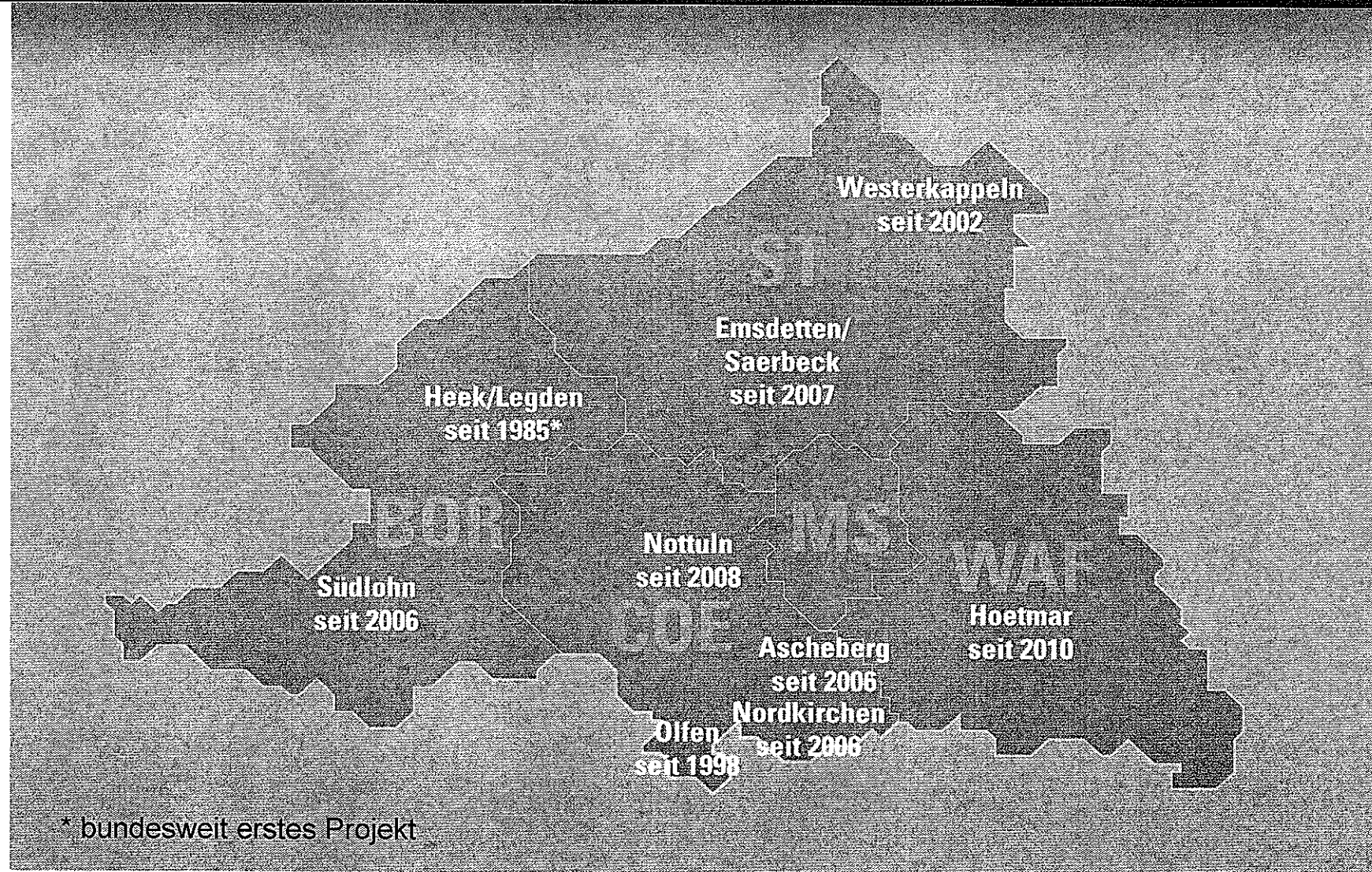
- Vollkasko: mit 500 EUR Selbstbehalt
- Teilkasko: mit 150 EUR Selbstbehalt
- **Unfallversicherung Fahrpersonal
(Verwaltungsberufsgenossenschaft VBG)**
- Fahrer sind wie eigenes Fahrpersonal der RVM versichert

Betriebshaftpflicht und Verkehrsrechtsschutz (Haftpflichtverband öffentlicher Verkehrsbetriebe HÖV)

- Im Rahmen der Betriebsdurchführung (nicht Vereinstätigkeit)

BürgerBus

Betreute Projekte



Weitere Informationen

Ansprechpartner:

RVM Regionalverkehr Münsterland GmbH

Verkehrsmanagement

Borg 11

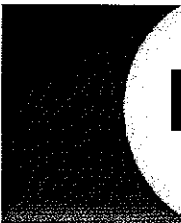
59348 Lüdinghausen

Tel. 02591/939-0

info@rvm-online.de

Michael Klüppels (Leiter Verkehrsmanagement)

Harald Bandt (Verkehrsmanagement Kreis Coesfeld)



BürgerBus

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit.**